Yeni bir Chery aracı seçtiğiniz için çok teşekkür ederiz.

Aracınızı nasıl doğru şekilde çalıştıracağınızı ve bakımını nasıl yapacağınızı öğrenmek için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okumak için zaman ayırın.

Okuduktan sonra, ileride başvurmak üzere lütfen kılavuzu araçta bırakın. Yeni sahibinin de bilgileri okuması gerekeceğinden, lütfen bu kılavuzu satış sırasında araçta bırakın.

Bu kılavuzdaki tüm bilgiler ve teknik özellikler, kılavuzun basıldığı tarih itibarıyla geçerlidir.

Lütfen Chery yetkili servisinizin aracınızı en iyi şekilde tanıdığını ve güvenliğinizi garanti altına almak için fabrikada eğitim almış teknisyenlere ve OEM parçalarına sahip olduğunu unutmayın. Aracınızda değişiklik yapmak için OEM tarafından üretilmeyen parçaları veya aksesuarları kullanmayın. Modifikasyon aracınızın işlevselliğini, güvenliğini ve dayanıklılığını etkiler.

Aracınızın donanım özelliklerine ve teknik özelliklerine göre bazı açıklamalar ve resimler aracınızdakilerden farklı olabilir.

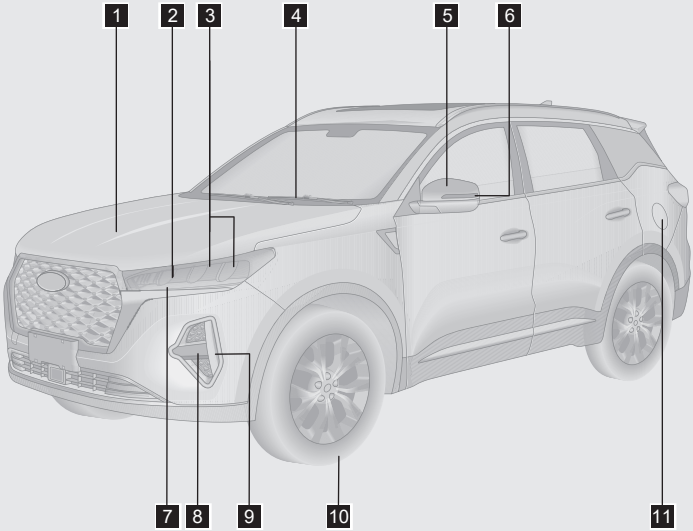
Bu kılavuzda sağlanan herhangi bir veri, açıklama veya resim, herhangi bir sigorta talebi için temel olarak kullanılamaz.

Chery Automobile Co., Ltd. aracın tasarımı ve teknik özelliklerini istediği anda ve önceden bildirmeksizin değiştirme hakkına sahiptir.

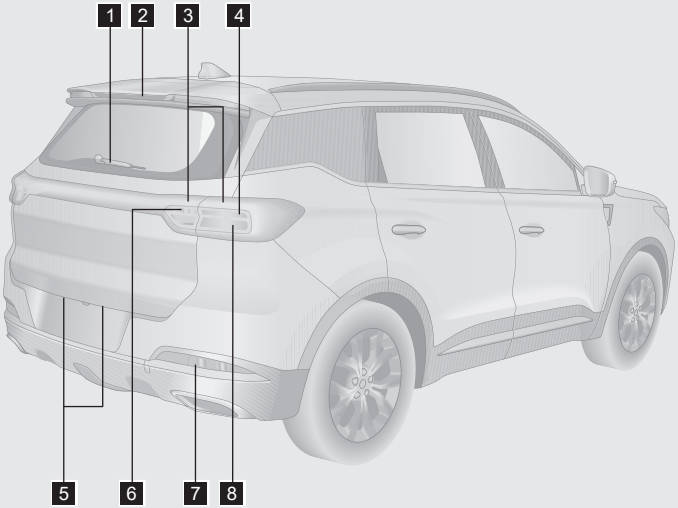
Tüm hakları saklıdır. Bu doküman, Chery Automobile Co., Ltd.'nin yazılı izni olmaksızın, kısmen veya tamamen çoğaltılamaz veya kopyalanamaz.

Keyifli seyahatler!

Versiyon No: T1EFLOM23EN03
Yayın Tarihi Aralık 2023

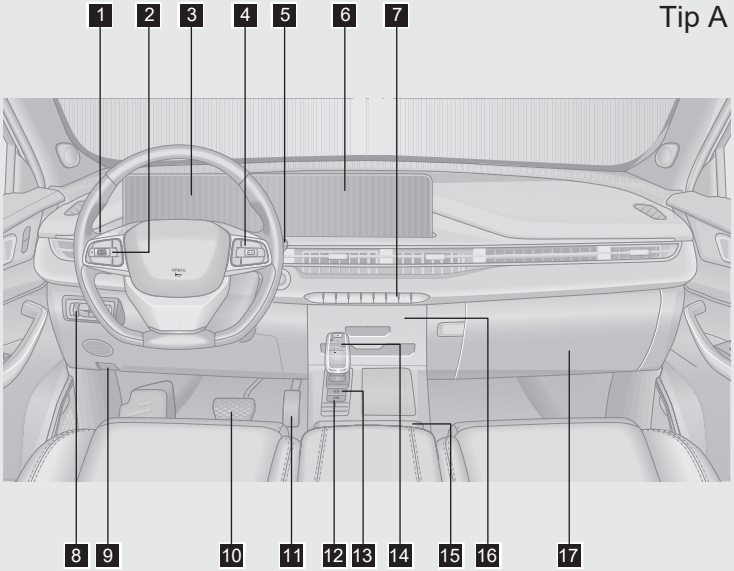


1 Kaput.....S.126
2 Uzun Far.....S.46
3 Kısa Far.....S.46
4 Ön Silecek Lastiği.....S.45
5 Dış Dikiz Aynası.....S.40
6 Yan Sinyal Lambası.....S.47
7 Sinyal Lambası.....S.47
8 Ön Sis Farı.....S.48
9 Park Lambası & Gündüz Farı.....S.46
10 Lastik.....S.235
11 Yakıt Depo Kapağı.....S.132



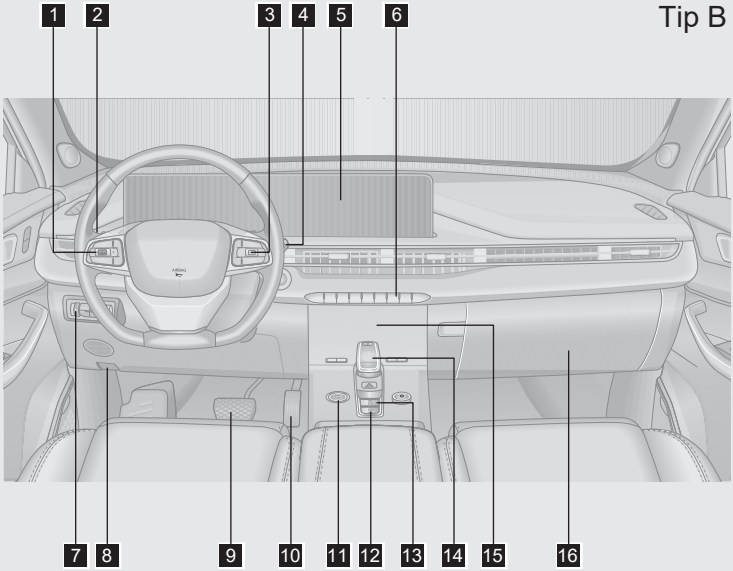
1 Arka Silecek Lastiği..... S.45
2 Üst Stop Lambası..... S.49
3 Park Lambası..... S.46
4 Sinyal Lambası..... S.47
5 Plaka Lambası..... S.49
6 Geri Vites Lambası..... S.49
7 Arka Sis Lambası..... S.48
8 Fren Lambası..... S.49

Tip A



1 Far/Sinyal Kolu.....S.46
2 Hız Sabitleyici Düğmesi.....S.173
3 Çift Ekran (Gösterge Grubu).....S.26
4 Ses Sistemi Düğmeleri.....S.100
5 Silecek/Yıkayıcı Kolu.....S.43
6 Çift Ekran (Ses Sistemi).....S.95
7 Ses Kontrol Paneli.....S.95
8 Ayar Düğmesi (Elektrikli Bagaj Kapağı).....S.128
9 Kaput Açma Kolu.....S.126
10 Fren Pedalı
11 Gaz Pedalı
12 Yokuş Kalkış Düğmesi.....S.156
13 Elektronik El Freni Düğmesi.....S.153
14 Vites Kolu Komplesi.....S.140
15 Kablosuz Şarj Paneli (Varsa).....S.120
16 Klima Paneli.....S.106
17 Torpido Gözü.....S.122

Tip B



1 Hız Sabitleyici Düğmesi..... S.173
2 Far/Sinyal Kolu..... S.46
3 Ses Sistemi Düğmeleri..... S.100
4 Silecek/Yıkayıcı Kolu..... S.43
5 Gösterge Grubu (Çift Ekran)..... S.26
Ses Sistemi (Çift Ekran)..... S.95
6 Ses Kontrol Paneli..... S.95
7 HDC Düğmesi..... S.184
8 Kaput Açma Kolu..... S.126
9 Fren Pedalı
10 Gaz Pedalı
11 Kontak..... S.136
12 Yokuş Kalkış Düğmesi..... S.156
13 Elektronik El Freni Düğmesi..... S.153
14 Vites Kolu..... S.141
15 Klima Paneli..... S.106
16 Torpido Gözü..... S.122

1. GİRİŞ

1-1. Bu Kılavuzun Okunması

Bu Kılavuzun Okunması.... 2
İçindekiler..... 2
Resimli Dizin..... 2
Dizin..... 2

1-2. Kılavuzdaki Semboller

Kılavuzdaki Semboller 3

1-3. Yeni Araç Kontrolü

Kullanıcı Kayıt Belgesi.....4
Chery Teslimat Kartı 5

1-4. "Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı

"Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı 7

1-5. Yeni Araç Kontrolü

Yeni Araç Kontrolü..... 11
Teslimat Kontrolü Belgesi.. 11

1-6. Yeni Aracın Alıştırılması

Yeni Aracın Alıştırılması 12

1-7. Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma

Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma 13

1-8. Aracı Sürmeden Önce Alınacak Önlemler

Güvenlik Kontrolü..... 14
Motoru Çalıştırmadan Önce.. 14
Motoru Çalıştırdıktan Sonra....15
Sürüş Sırasında..... 15
Park İşlemleri..... 15
Yokuşta Park Etme.....16
Egzoz Sistemi Kontrol..... 17

1-9. Arazide Sürüşle İlgili Önlemler

Arazide Sürüş.....18

1-10. Yağmurda Sürüş Sırasında Alınacak Önlemler

Kaygan Zeminlerde Sürüş Sırasında Alınacak Önlemler. 19
Sulu Zeminde Sürüş..... 19

1-11. Kış Koşullarında Sürüşle İlgili Önlemler

Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları..... 20
Kar ve Buzla Kaplı Yollarda Sürüş..... 21
Lastik Zincirleri..... 22

1-12. Siber Güvenlik Bildirimi

Siber Güvenlik Desteği Hizmet Güncellemesi veya Sonlandırma Bildirimi..... 23
Hurdaya Çıkarma veya Yeniden Satış için Siber Güvenlik Bildirimi..... 23

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

2-1. Gösterge Grubu

Gösterge Grubu Genel Bakış..... 26
Bilgi Ekranı Alanı 28
Ayar..... 30
Çalışma/Arıza Göstergesi... 32

2-2. Direksiyon Simidi

Korna..... 37
Direksiyon Simidinin Ayarlanması..... 37

2-3. Dikiz Aynası

İç Dikiz Aynası..... 39
Dış Dikiz Aynası..... 40

Dış Dikiz Ayna Bellek İşlevi (Varsa)..... 42
Geri Viteste Dış Dikiz Ayna Otomatik Alçaltma İşlevi (Varsa)..... 42

2-4. Silecek Sistemi

Silecek Kullanımı..... 43
Silecek Lastiği Değişimi.... 45

2-5. Aydınlatma Sistemi

Dış Aydınlatma..... 46
İç Aydınlatma..... 49
Uğurlama Aydınlatması İşlevi..... 50
Akıllı Anahtarla Araç Bulma İşlevi..... 51
Akıllı Uzun Far Asistanı (IHC) (Varsa)..... 51
Far Buğulanması Hakkında Açıklamalar..... 52

2-6. Koltuk

Doğru Oturma Pozisyonu... 53
Koltuk Başlığı..... 54
Ön Koltuk..... 54
İkinci Koltuk Sırası..... 56
Koltuk Isıtma İşlevi (Varsa)..... 57
Koltuk Bellek İşlevi (Varsa)..... 57
Kolay Biniş/İniş İşlevi (Varsa)..... 58

2-7. Emniyet Kemeri

Emniyet Kemeri..... 59
Emniyet Kemeri Gerdiricisi (Varsa)..... 64

2-8. Çocuk Koltuğu Sistemleri

Çocuk Koltuğu Sistemleri.. 66
Tavsiye Edilen Çocuk Koltuğu Sistemleri.....68
TOP TETHER Üst Bağlantı Noktası..... 69
Çocuk Koltuğu Sisteminin Montajı..... 70

3. İÇ İŞLEVLER

3-1. Anahtarla İlgili Bilgiler

Akıllı Anahtar..... 77
Kapsama Alanı..... 79
Anahtarsız Giriş Sistemi . 81
Güvenlik Kilitlemesi..... 82
İmmobilizer Sistemi..... 83
Akıllı Anahtar ile Araç Bulma (Varsa)..... 84
Akıllı Anahtar ile Uzaktan Çalıştırma (Varsa)..... 84

3-2. Kapılar

Kapı Kilit Düğmeleri..... 85
Kapı Kilitlerinin İç Kolla Açılması..... 86
Mekanik Kapı Kilidi..... 86
Çocuk Koruma Kilidi..... 87

3-3. Camlar

Elektrikli Camlar..... 88
Uzaktan Cam Açma/ Kapatma İşlevi.....89
Cam Sıkışma Önleme İşlevi (Varsa)..... 90

3-4. Panoramik Açılır Tavan

Panoramik Açılır Tavan (Varsa)..... 92
Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi..... 94
Açılır Tavan Sıkışma Önleme İşlevi..... 94

3-5. Ses Sistemi

Ses Sistemi Kontrol Paneli..... 95
Ses Sistemi Kullanımı..... 96
Ses Sistemi Ayarı.....97

Ses Sistemi Düğmeleri...100
Ses Tanıma İşlevi (Varsa).....100
Telefondan Bağlantı (Phone Link) (Varsa).....101

3-6. Klima Sistemi

İklimlendirme Ayarı (Varsa)..... 115
Yardımcı Ön Konsol Kol Dayanağı Kutusu Soğutma İşlevi (Varsa)...117
Klimanın Isıtma İşlevi.....118
Klimanın Serinletme İşlevi.....118
Hava Menfezlerinin Ayarlanması.....120

3-7. Kablosuz Şarj

Kablosuz Şarj (Varsa)..... 120

3-8. Saklama Yerleri

Saklama Yerleri.....122
Bagaj Perdesi (Varsa).....123
Tavan Çıtaları.....124

3-9. Güç Çıkışları

Güç Çıkışları..... 124

3-10. USB Portu

Ön USB Portu..... 125
Arka USB Portu..... 126

3-11. Güneşlikler ve Makyaj Aynaları

Güneşlikler ve Makyaj Aynaları 126

3-12. Kaput

Kaputun Açılıp Kapatılması. 126

3-13. Bagaj Kapağı

Manuel Bagaj Kapağı.....127
Elektrikli Bagaj Kapağı (Varsa).....128
Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması.....132

3-14. Yakıt Depo Kapağı

Elektrikli Yakıt Depo Kapağı 132

4. SÜRÜŞ

4-1. Araç Güç Modu

Kontak..... 136

4-2. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Normal Çalıştırma ve Durdurma..... 137
Acil Durumda Çalıştırma ve Durdurma..... 138
Adaptif Motor Kontrol Sistemi..... 139
Benzin Partikül Filtresi (GPF) (Varsa)..... 139

4-3. Şanzıman

Otomatik Şanzıman..... 140

4-4. Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (AWD) (Varsa)

Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (AWD).....146
Sürüş Modu.....147

4-5. Direksiyon Sistemi

Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS) 152

4-6. Fren Sistemi

Elektronik El Freni Sistemi (EPB)..... 153
Otomatik Park Sistemi (AUTO HOLD).. 156
Fren Servosu..... 157
Ayak Freni..... 158

4-7. Hava yastığı (SRS)

Hava yastığı (SRS) 159

5. SÜRÜCÜ ASİSTAN SİSTEMLERİ

5-1. Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi
Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi (Varsa)..169

5-2. Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA)

Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA) (Varsa) 172

5-3. Hız Sabitleme Sistemi (mevcutsa)

Hız Sabitleme Sistemi (CCS)..... 173
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) (Varsa)..... 175
Aktif Hız Sınırlayıcı (ASL) (Varsa).....180

5-4. Trafik Sıkışıklığı Asistanı (TJA) Sistemi / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA) (Varsa)
Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA).....181

5-5. Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC)

Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC) 184

5-6. Şerit Asistanı Sistemi

Şerit Asistanı Sistemi (Varsa)..... 185
Şerit Takip Asistanı Sistemi (LKA) (Varsa)..... 186
Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi (LDW) (Varsa)..... 188

5-7. Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSD) (Varsa)

Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSD)..... 189
Kapı Açık Uyarı Sistemi (DOW)..... 190
Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)..... 191
Arka Çarpışma Uyarı Sistemi (RCW)..... 191

5-8. Otomatik Acil Fren Sistemi AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW) (Mevcutsa)

Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW).....192

5-9. Lastik Basınç Takip Sistemi (TPMS)
Lastik Basınç Takip Sistemi (TPMS).....195

5-10. Park Asistanı Sistemi

Park Görüş Sistemi (RVC) 197

Panoramik Görüş Sistemi (AVM) (Varsa)..... 198
Park Radar Sistemi (Varsa)..... 202

5-11. Fren Kuvveti Kontrol Sistemi

Elektronik Denge Kontrol Sistemi (ESP).... 204
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)..... 205
Genişletilmiş İşlev (Varsa)..... 207

6. ACİL DURUMDA

6-1. Araç Acil Durumu Temel Bilgileri
ACİL ÇAĞRI (Varsa)..... 210
Dörtlü Flaşör..... 210
İkaz Yeleği..... 211
Üçgen Reflektör..... 211
Yedek Takımlar 211

6-2. Araç Acil Durum İşlemleri

Sürüş Sırasında Lastik Patladığında..... 212
Araç Hararet Yaptığında..... 216
Akü Bittiğinde.....217
Aracınızı Normal Şekilde Çalıştıramadığınızda..... 219

6-3. Çekme

Aracın Çekilmesi..... 220
Acil Durumda Çekme..... 221
Çeki Halkasının Takılması..... 222

6-4. Sigorta

Sigorta Kutusu..... 223
Sigorta Kontrolü.....224
Sigorta Değişimi..... 225

7. BAKIM

7-1. Onarım ve Bakım

Onarım ve Bakım..... 228
Chery Yetkili Servisi Hizmetinizde..... 228
Güvenlik Kontrolü..... 229

7-2. Normal Bakım

Normal Bakım..... 230
Yağ Seviye Kontrolü..... 231
Şanzıman Yağı Seviye Kontrolü..... 232
Fren Hidroliği Seviye Kontrolü..... 232
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü..... 233
Radyatör ve Kondenser Kontrolü..... 234
V Kayış Kontrolü..... 234
Lastik Kontrolü..... 235
Lastik Rotasyonu..... 237
Akü Kontrolü..... 237
Klima Filtre Kontrolü..... 237
Ön Cam Suyu Kontrolü. 237
Silecek Lastiği Kontrolü. 238

7-3. Düzenli Bakım

İlk Bakım ile İlgili Bilgiler..... 240
Bakım Planı..... 241
Teknik Veriler..... 246

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

8-1. Etiket Konumu

Şasi Numarası (VIN)..... 250
Araç Ürün Etiketi..... 250
Motor numarası..... 251

Mikrodalga Penceresi (Varsa)..... 251

8-2. Araç Teknik özellikleri

Araç Ölçüleri..... 252
Araç Tipi..... 253
Araç Ağırlığı..... 253
Araç Performansı..... 254
Motor Performansı..... 254
Yakıt Sistemi..... 255
Soğutma Sistemi..... 255
Süspansiyon Sistemi..... 256
Direksiyon Sistemi..... 256
Fren Sistemi..... 256
Rot Ayarı..... 257
Jant ve Lastikler..... 257
Akü..... 258
Ampul Teknik Özellikleri. 259
Araç Ölçülerine Dahil Edilmeyen Parçalar..... 260

ALFABETİK DİZİN

GİRİŞ

1-1. Bu Kılavuzun Okunması

Bu Kılavuzun Okunması..... 2
İçindekiler..... 2
Resimli Dizin..... 2
Dizin..... 2

1-2. Kılavuzdaki Semboller

Kılavuzdaki Semboller..... 3

1-3. Yeni Araç Kontrolü

Kullanıcı Kayıt Belgesi..... 4
Chery Teslimat Kartı..... 5

1-4. "Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı

"Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı..... 7

1-5. Yeni Araç Kontrolü

Yeni Araç Kontrolü..... 11
Teslimat Kontrolü Belgesi..... 11

1-6. Yeni Aracın Alıştırılması

Yeni Aracın Alıştırılması..... 12

1-7. Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma

Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma..... 13

1-8. Aracı Sürmeden Önce Alınacak Önlemler

Güvenlik Kontrolü 14
Motoru Çalıştırmadan Önce..... 14
Motoru Çalıştırdıktan Sonra..... 15
Sürüş Sırasında..... 15
Park İşlemleri..... 15
Yokuşta Park Etme..... 16
Egzoz Sistemi Kontrol..... 17

1-9. Arazide Sürüşle İlgili Önlemler

Arazide Sürüş..... 18

1-10. Yağmurda Sürüş Sırasında Alınacak Önlemler

Kaygan Yolda Sürüş Sırasında..... 19
Sulu Zeminde Sürüş..... 19

1-11. Kış Koşullarında Sürüşle İlgili Önlemler

Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları..... 20
Kar ve Buzla Kaplı Yollarda Sürüş Sırasında.. 21
Lastik Zincirleri..... 22

1-12. Siber Güvenlik Bildirimi

Siber Güvenlik Desteği Hizmet Güncellemesi veya Sonlandırma Bildirimi..... 23
Hurdaya Çıkarma veya Yeniden Satış için Siber Güvenlik Bildirimi..... 23

1-1. Bu Kılavuzun Okunması

Bu Kılavuzun Okunması

Bu kılavuzda ihtiyacınız olan bilgileri bulmanız için üç yöntem vardır. Her bir yöntemin kısa bir tanıtımı aşağıda verilmiştir.

İçindekiler

İhtiyacınız olan bilgilerin Kullanma Kılavuzundaki hangi bölümde bulunduğunu belirlemek için genel İçindekiler Tablosuna ve tam konumunu belirlemek için Bölüm İçeriğine bakın.

Resimli Dizin

Resimli Dizin, özellikle bileşen adını bilmediğinizde, gereken bilgileri hızlı bir şekilde bulmak için yardımcı bir özelliktir.

Dizin

Bu ihtiyacınız olan bilgileri bulmanız için en hızlı yöntemdir. Dizin tüm önemli araç terminolojilerinin eksiksiz bir listesini içerir. Dizin hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Sayfa 263.

1-2. Kılavuzdaki Semboller

Kılavuzdaki Semboller

Aşağıdaki semboller bu kılavuzda özellikle önemli olan bilgilere dikkatinizi çekmek için kullanılır. Riskleri mümkün olduğunca en aza indirmek için lütfen sürüşten önce bu sembollerle ilgili talimatları dikkatli bir şekilde okuyun ve bu talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

UYARI
Kaçınılmazsa, maddi hasara ve kişisel yaralanmaya, hatta ölüme neden olabilecek olası bir tehlikeli durumu gösterir.

DİKKAT
Kaçınılmazsa, aracın ve ekipmanlarının hasar görmesine neden olarak aracın hizmet ömrünü kısaltan olası bir tehlikeli durumu gösterir.

ÇEVRENİN KORUNMASI
Atıkların yerel çevre koruma düzenlemelerine göre taşınması ve atılması gerektiğini, aksi takdirde çevre kirliliğine neden olacağını gösterir.

OKUYUN
Herhangi bir işlemden önce bu kılavuzdaki ilgili bölümün okunması gerektiğini gösterir.

Bu kılavuzdaki kişisel güvenlik ve araç güvenliği ile ilgili UYARI ve DİKKAT işaretleri çok önemlidir. Araçtaki herkesin bu talimatlara dikkatli bir şekilde uyduğundan emin olun. Böylece, sürüş keyfini yaşamakla kalmazsınız, ayrıca aracı sağlam durumda tutabilirsiniz.

1-3. Yeni Araç Kontrolü

Satın almanızdan önce, Chery yetkili servisi aracınızı Chery Automobile Co., Ltd.'nin düzenlemelerine göre incelemiştir. Servis istasyonu Kullanıcı Kayıt Belgesine teslimat tarihini kaydeder ve resmi mührünü vurur. Kullanıcı Kayıt Belgesini imzalamadan önce, yetkili satıcılık Araç Teslimat Kartına göre aracınızın genel performansı ile ilgili talimatlar ve aracın özellikleri ve normal çalışması hakkında bazı temel bilgileri verir.

Kullanıcı Kayıt Belgesi

Model Kodu	
Araç Şasi Numarası (VIN)	
Motor Numarası veya Şanzıman Numarası	
Araç Tescil Numarası	
Yetkili Satıcılık Mührü:	
Yetkili Satıcılık İmzası:	
Teslim Tarihi	
Kullanıcı	
Adres	
E-posta	
Telefon	
Aşağıdaki maddeleri bana gösterdi ve açıkladı: • ARAÇ • KULLANIM KILAVUZU • TESLİMAT ÖNCESİ KONTROL	
Kullanıcı İmzası:	
Yetkili Satıcılık İmzası:	

Chery Teslimat Kartı

Kategori	Hayır	Maddeler	Kontrolü Geçip Geçmediği ve Net Açıklaması	
Araç Performansı	1	Motor	EVET ☐	HAYIR ☐
	2	Motor yağı, fren hidroliği, hidrolik direksiyon sıvısı (varsa), soğutma sıvısı, ön cam yıkama sıvısı	EVET ☐	HAYIR ☐
	3	VIN kodu, motor numarası ve isim plakası, vs.	EVET ☐	HAYIR ☐
	4	Eksiksiz araç anahtarı seti	EVET ☐	HAYIR ☐
	5	Aracın tüm lambaları	EVET ☐	HAYIR ☐
	6	Ön cam ve boyalı yüzeyler	EVET ☐	HAYIR ☐
	7	Hız göstergesi, devir göstergesi, gösterge grubu LCD ekranı	EVET ☐	HAYIR ☐
	8	Lastikler, stepneler, yedek takımlar ve Kullanma Kılavuzu	EVET ☐	HAYIR ☐
	9	Koltuklar, emniyet kemerleri, Klima düğmeleri ve çıkışları, torpido gözü ve güneşlikler	EVET ☐	HAYIR ☐
	10	Camlar, dikiz aynaları, ön cam silecekleri, ön cam yıkayıcıları, akü, geri vites radar sistemi, kornalar, açılır tavan (varsa), müzik cihazı ve anten	EVET ☐	HAYIR ☐

Kategori	Hayır	Maddeler	Kontrolü Geçip Geçmediği ve Net Açıklaması	
İşlem Hakkında Temel Bilgiler	1*	91 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin	EVET ☐	HAYIR ☐
		92 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin	EVET ☐	HAYIR ☐
		95 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin	EVET ☐	HAYIR ☐
		E22-E100	EVET ☐	HAYIR ☐
	2	Alışma süresi boyunca normal çalışma	EVET ☐	HAYIR ☐
	3	Tüm araç lambalarının çalışması	EVET ☐	HAYIR ☐
	4	Uyarı lambaları ve gösterge lambalarının anlaşılması	EVET ☐	HAYIR ☐
	5	Bakım programının doğru zamanı/kilometresi	EVET ☐	HAYIR ☐
	6	Kış/yaz aylarında araç bakımı	EVET ☐	HAYIR ☐
	7	Soğutma sisteminin ve soğutma sıvısının normal kullanımının tamamen anlaşılması	EVET ☐	HAYIR ☐
	8	Klimanın doğru çalıştırılması	EVET ☐	HAYIR ☐
	9	Aracın marş edilmesi sırasında alınacak önlemler	EVET ☐	HAYIR ☐
	10	Müzik sisteminin doğru çalıştırılması	EVET ☐	HAYIR ☐
	11	Açılır tavan doğru kullanımı (varsa)	EVET ☐	HAYIR ☐
Satış Personelinin İmzası:		Tarih:		
Kullanıcı İmzası:		Tarih:		

*: Lütfen Chery yetkili bayisi tarafından tavsiye edilen yakıtı kullanın.

1-4. "Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı

"Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı

Chery yetkili servis istasyonu aracınızı satın aldığınızda size özel bir servis danışmanı sağlayacaktır. Aracınızla ilgili sorularınız olduğunda, lütfen danışman ile iletişime geçin.
Birinci Sayfa (Kullanıcı için)

Kullanıcı Adı:	Satın Alma Tarihi:
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayi:	Model:
Araç Kimlik Numarası (VIN):	
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
1. Aracın Teslimatı ve Kontrolü (“Evet” için bir " √ " işareti ve diğer koşullar için bir " × " işareti koyun):	
☐	Aracın temel çalışması kullanıcıya tanıtıldı ve teslimat incelemesi gerçekleştirildi.
☐	Garanti politikaları kullanıcıya açıklandı.
☐	Sürüşle ilgili önlemler kullanıcıya açıklandı.
☐	Düzenli bakımın önemi ve bakım aralığı zamanı/kilometresi kullanıcıya açıklandı.
☐	Periyodik bakımın/araç onarımlarının Chery yetkili servis istasyonunda yapılmasının önemi kullanıcıya açıklandı.
☐	Kullanma Kılavuzu kullanıcıya teslim edildi ve okuması gerektiği hatırlatıldı.
☐	Chery servis destek hattı işlevi ve nasıl kullanılacağı hakkında bilgi verildi.
2. "Kişisel" Danışmanlık Servisi Modunun Tanıtılması (“Evet” için bir " √ " işareti ve diğer koşullar için bir " × " işareti koyun):	
☐	Sorularınız ve talepleriniz olduğunda, bir servis danışmanı ile iletişime geçin.
☐	Servis danışmanı yetkili satıcılık tarafından kullanıcının sorularına yanıt verme yetkisi verilen tek kişidir.
☐	“Kişisel” servis için her bir kullanıcıya ayrı bir servis danışmanı atandı mı?
☐	Kullanıcı servis danışmanından tam olarak memnun değilse, başka bir servis danışmanı seçebilir.
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
3. Servis Danışmanı İçin Ana İşlerin Tanıtılması (“Evet” için bir " √ " işareti ve diğer koşullar için bir " × " işareti koyun):	

☐	Servis ve bakım sırasında servise kabul.
☐	Düzenli bakım hatırlatma.
☐	Servis/bakım danışmanlığı isteklerine yanıt verme.
☐	Servis/bakım rezervasyonu kabulü.
☐	Yıllık incelemenin hatırlatılması/kabulü.
☐	Yeniden ziyarette normal karşılama, servis faaliyeti hatırlatma ziyareti ve önemli tatil karşılaması.
☐	Kullanıcının diğer talepleri.
4. "Kişisel" Danışmanlık Servisi İlişkisinin Kurulması:	
Servis danışmanı kartviziti	
Kullanıcı İmzası/Tarih:	
Servis Danışmanı İmzası/Tarih:	

İkinci Sayfa (Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayi için)

Kullanıcı Adı:	Satın Alma Tarihi:
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayi:	Model:
Araç Kimlik Numarası (VIN):	
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
1. Aracın Teslimatı ve Kontrolü (“Evet” için bir " √ " işareti ve diğer koşullar için bir " × " işareti koyun):	
☐	Aracın temel çalışması kullanıcıya tanıtıldı ve teslimat incelemesi gerçekleştirildi.
☐	Garanti politikaları kullanıcıya açıklandı.
☐	Sürüşle ilgili önlemler kullanıcıya açıklandı.
☐	Düzenli bakımın önemi ve bakım aralığı zamanı/kilometresi kullanıcıya açıklandı.
☐	Periyodik bakımın/araç onarımlarının Chery yetkili servis istasyonunda yapılmasının önemi kullanıcıya açıklandı.
☐	Kullanma Kılavuzu kullanıcıya teslim edildi ve okuması gerektiği hatırlatıldı.
☐	Chery servis destek hattı işlevi ve nasıl kullanılacağı hakkında bilgi verildi.
2. "Kişisel" Danışmanlık Servisi Modunun Tanıtılması (“Evet” için bir " √ " işareti ve diğer koşullar için bir " × " işareti koyun):	
☐	Sorularınız ve talepleriniz olduğunda, bir servis danışmanı ile iletişime geçin.
☐	Servis danışmanı yetkili satıcılık tarafından kullanıcının sorularına yanıt verme yetkisi verilen tek kişidir.
☐	“Kişisel” servis için her bir kullanıcıya ayrı bir servis danışmanı atandı mı?
☐	Kullanıcı servis danışmanından tam olarak memnun değilse, başka bir servis danışmanı seçebilir.
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
3. Servis Danışmanı İçin Ana İşlerin Tanıtılması (“Evet” için bir " √ " işareti ve diğer koşullar için bir " × " işareti koyun):	
☐	Servis ve bakım sırasında servise kabul.
☐	Düzenli bakım hatırlatma.
☐	Servis/bakım danışmanlığı isteklerine yanıt verme.
☐	Servis/bakım rezervasyonu kabulü.
☐	Yıllık incelemenin hatırlatılması/kabulü.

☐	Yeniden ziyarette normal karşılama, servis faaliyeti hatırlatma ziyareti ve önemli tatil karşılaması.
☐	Kullanıcının diğer talepleri.
4. "Kişisel" Danışmanlık Servisi İlişkisinin Kurulması:	
Servis danışmanı kartviziti	
Kullanıcı İmzası/Tarih:	
Servis Danışmanı İmzası/Tarih:	

1-5. Yeni Araç Kontrolü

Yeni Araç Kontrolü

Satış ve servis sağlayan yetkili bayi aracı size teslim etmeden önce Chery düzenlemelerine göre aracınızı inceledi. Satış ve servis sağlayan Chery Auto yetkili satıcılığı teslimat tarihini inceleme belgesine girmeli ve yetkili satıcılığın resmi mührünü vurmalıdır.
Yetkili satıcılık "Chery Araç Teslimat Kartına" göre aracı sizin için onaylamalı ve aracın kullanılması ile ilgili bilgileri vermelidir, bu durum satıcı ve kullanıcı tarafından imzalanarak belgelenmelidir.

Teslimat İncelemesi Belgesi

Tanıkların da şahitliğiyle, bu araç Chery Automobile Co., Ltd. tarafından düzenlenen teslimat incelemesinden geçmiştir ve kalite açısından ilgili teknik şartnameye uygundur.

Araç Modeli	
Araç Şasi Numarası (VIN)	
Motor Numarası veya Şanzıman Numarası	
Araç Tescil Numarası	
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayinin Resmi Mührü:	
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayinin İmzası:	
Teslim Tarihi	
Kullanıcı	
Adres	
E-posta	
Telefon	
Aşağıdaki maddeleri bana gösterdi ve açıkladı: • ARAÇ • KULLANIM KILAVUZU • TESLİMAT ÖNCESİ KONTROL	
Kullanıcı İmzası:	
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayinin İmzası:	

1-6. Yeni Aracın Alıştırılması

Yeni Aracın Alıştırılması

Yeni aracın hareketli parçaları arasındaki sürtünme direnci ilk kullanım sırasında normal koşullara göre daha büyük olduğu için. İlk kullanım sırasındaki alıştırma etkisi aracın ömrü, çalışma güvenilirliği ve tasarruf özellikleri üzerinde büyük bir etkiye sahip olacaktır, bu yüzden yeni aracın kullanımı düzenlemelere sıkı bir şekilde uymalıdır. Alıştırma dönemi genel olarak 3.000 kilometredir.

■ Yeni aracın alıştırılma döneminde sürüş düzenlemeleri

İlk 1.000 kilometrede:

- Tam hızda sürüş yasaktır;
- Sürüş hızı 100km/sa değerini aşmamalıdır;
- Her bir viteste maksimum hızda sürüşten kaçının.

İlk 1.000 - 1.500 kilometrede:

- Sürüş hızı kademeli olarak en yüksek hıza çıkarılabilir;
- Motor devri kademeli olarak izin verilen en yüksek devre çıkarılabilir.

■ Alıştırma döneminden sonra sürüş tavsiyeleri

- Bir aracı sürerken, motorun kısa süreli olarak çalışmasına izin verilen maksimum devir 6.000 dev/dak'dır. Manüel vites değiştirme sırasında, devir göstergesi ibresi kırmızı gösterge bölgesine eriştiğinde en yakın üst vitese geçin.
- Sürüş sırasında motor devri çok düşük olmamalıdır, uygun vitese geçilmesi gerekir. Motor soğuk olduğunda, ister boş viteste isterse de diğer sürüş viteslerinde olsun motoru maksimum devirde çalıştırmayın.

■ Lastik ve tekerlek alıştırma tavsiyeleri:

Yeni lastikleri kullanmaya başlarken, en iyi yol tutuşu mevcut değildir. Bu yüzden, yeni lastiklerin de alıştırma yapılmasına ihtiyacı vardır, dolayısıyla aracın ilk 100 km sürüş sırasında yavaş ve özellikle dikkatli bir şekilde sürülmesi gerekir.

■ Fren sistemi alıştırma tavsiyeleri:

Frenler ilk 200 km sırasında ideal fren sürtünmesini sağlayamadığı için yeni fren balatası için de alıştırma yapılması gerekir. Bu aşamada fren verimliliği biraz daha kötü olursa, pedala basma kuvvetini uygun şekilde arttırın. Bu koşul fren balatasının her değiştirilmesinden sonra da geçerlidir.

ÇEVRENİN KORUNMASI
Motoru gereksiz şekilde yüksek devirde çalıştırmaktan kaçının. Zamanında vites yükseltmek yakıt tasarrufu yapmak, çalışma gürültüsünü azaltmak ve çevre kirliliğini azaltmak için yararlıdır.

1-7. Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma

Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma

Yakıt tasarrufu büyük oranda araç koşulları ve sürüş alışkanlıkları ile belirlenir. Aracı aşırı kullanmayın, bu aynı zamanda aracın ömrünü uzatmaya da yardımcı olur.

Aşağıdaki maddeler yakıt tasarrufu için özel ipuçlarıdır:

1. Uygun lastik şişirme basıncını koruduğunuzdan emin olun. Yetersiz lastik şişirme basıncı lastiğin aşınmasına ve yakıt israfına neden olur.
2. Araç gereksiz ağırlıkla yüklenmemelidir. Ağır yük motor yükünü arttırarak yüksek yakıt tüketimine neden olur.
3. Uzun süre ısınma için rölantide çalıştırmaktan kaçının. Motor düzgün bir şekilde çalıştığı anda araç sürülebilir. Kış aylarında ısıtma süresi diğer mevsimlere göre uzun olabilir.
4. Yavaş ve düzgün bir şekilde hızlanın. Ani kalkışlardan kaçının.
5. Motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçının. Aracı park etmeniz ve uzun süre beklemeniz gerekiyorsa, motoru kapatıp sonra yeniden çalıştırmalısınız.
6. Motorun vitesten çıkmasına veya aşırı devir yapmasına izin vermeyin. Yoldaki sürüş koşullarına göre uygun vitesleri seçin.
7. Sürekli hızlanmaktan ve yavaşlamaktan kaçının. Dur ve kalk tipi sürüş yakıt israfına neden olur.
8. Gereksiz durmaktan ve frenlemekten kaçının. Dengeli bir hızı korumanız gerekir. Park süreleri en aza indirmek için sürüş sırasında trafik ışıklarına uyun veya aracı sürmek için trafik ışığı olmayan yollardan tam anlamıyla yararlanın. Ani frenlemeden kaçınmak için diğer araçlarla uygun bir sürüş mesafesi bırakın. Bu, aynı zamanda frenlerin aşınmasını da azaltır.
9. Mümkün olduğunca yoğun trafikli alanlardan veya trafik sıkışıklıklarından kaçının.
10. Ayağınızı uzun süre kavrama veya fren pedalları üzerinde tutmayın. Bu erken aşınma, aşırı ısınma veya yüksek yakıt tüketimine neden olur.
11. Otoyolda uygun bir araç hızını koruyun. Araç hızı ne kadar yükselirse, yakıt tüketimi de o kadar yükselir. Araç hızını azaltmak yakıt tasarrufu sağlar.
12. Ön düzen ayarını uygun şekilde koruyun. Kaldırım kenarlarına çarpmaktan kaçının ve engebeli yollarda sürüş sırasında aracın hızını düşürün. Uygun olmayan ön düzen ayarı sadece lastik aşınmasını arttırmakla kalmaz, motor yükünü de arttırır.
13. Aracın şasinin çamura temas etmesinden kaçının.
14. Aracı ayarlayın ve optimum çalışma durumda tutun. Kirli hava filtresi, uygun olmayan supap boşluğu, kirli bujiler, kirli yağ ve gres, uygun olmayan ayardaki frenler vs. motor performansını düşürebilir ve yakıt israfına neden olabilir. Aracınızın ömrünü uzatmak ve sürüş maliyetlerinizi azaltmak istiyorsanız periyodik bakım yapmalısınız. Sürekli olarak ağır koşullarda sürüyorsanız, aracınızın daha sık servis görmesi gerekir.

⚠ DİKKAT
Yokuş aşağı sürüş sırasında asla motoru kapatmayın. Motor çalışmadığında hidrolik direksiyon sistemi ve fren sistemi normal şekilde çalışmaz.

1-8. Aracı Sürmeden Önce Alınacak Önlemler

Güvenlik Kontrolü

Aracı sürmeden önce bir güvenlik kontrolü yapılmalıdır. Birkaç dakikalık bir kontrol güvenli ve keyifli bir sürüş sağlayabilir.

⚠ UYARI
Bu kontrolü kapalı bir garajda yaparsanız, yeterince havalandırma olduğundan emin olun.

Motoru Çalıştırmadan Önce

■ Aracın dışı

1. Lastikler (stepne dahil): Bir lastik basıncı göstergesi ile lastik basınçlarını kontrol edin ve lastiklerde kesik, hasar veya aşırı aşınma olup olmadığını dikkatli bir şekilde kontrol edin.
2. Bijon cıvataları: Bijon cıvatalarının eksik veya gevşemiş olmadığından emin olun.
3. Sıvı kaçakları: Araç bir süre park edildikten sonra, aracın altında yakıt, yağ, soğutma sıvısı ve diğer sıvı kaçakları olup olmadığını kontrol edin (kullanımdan sonra klimadan su damlaması normaldir).
4. Lambalar: Farların, gündüz sürüş ışıklarının, fren lambalarının, sis lambalarının, sinyal lambalarının ve diğer lambaların düzgün şekilde çalıştığından emin olun.
5. Hava giriş ızgaraları: Ön camın önündeki hava giriş ızgaralarından kar, yaprak ve diğer engelleri temizleyin.

■ Aracın içi

1. Yedek takımlar: Kriko, bijon cıvatası anahtarı ve stepne gibi yedek takımlara sahip olduğunuzdan emin olun.
2. Emniyet kemerleri: Tokaların güvenli bir şekilde kilitlenebildiğini kontrol edin. Kemerlerin aşınma veya yıpranma olmadığından emin olun.
3. Gösterge grubu ve kontroller: Özellikle arıza gösterge lambalarının, gösterge lambalarının ve kontrollerin doğru şekilde çalıştığından emin olun.
4. Frenler: Pedalda yeterince boşluk olduğundan emin olun.

■ Motor bölmesi ve motor

1. Yedek sigortalar: Yedek sigortalar bulunduğundan emin olun. Sigorta kutusu kapağında belirtilen amper değerlerine sahip tüm sigortalar sağlanmalıdır.
2. Soğutma sıvısı seviyesi: Soğutma sıvısı seviyesinin uygun olduğundan emin olun.

3. Akü ve kablolar: Paslanmış veya gevşek terminal ve çatlamış bir mahfaza olup olmadığını kontrol edin. Kabloların sağlam durumda olduğunu ve bağlantılarını kontrol edin.
4. Kablo tesisatı: Hasar görmüş, gevşemiş veya kırılmış kablo olup olmadığını kontrol edin.
5. Yakıt hatları: Hatlarda kaçak veya gevşek bağlantılar olup olmadığını kontrol edin.

■ Kaput

Sürüşten önce kaputun tamamen kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, kaput kalkarak araç hareket ederken ön görüş alanını kapatabilir, bu da bir kazaya neden olabilir.

Motoru Çalıştırdıktan Sonra

1. Egzoz sistemi: Kaçak olup olmadığını dinleyin. Bu tür bir durumda kaçakları derhal onarın.
2. Motor yağı seviyesi: Aracı düz bir zeminde durdurun, motoru kapatın ve 5 dakika bekleyin, motor yağı seviyesinin doğru olup olmadığı kontrol etmek için seviye çubuğunu çıkarın.

Sürüş Sırasında

1. Göstergeler ve sayaçlar: Gösterge ve sayaçların düzgün çalıştığından emin olun.
2. Frenler: Güvenli bir yerde, frenler uygulandığında aracın yana çekme yapmadığını kontrol edin.
3. Diğer anormal koşullar: Gevşek parça ve kaçak olup olmadığını kontrol edin. Anormal gürültü olup olmadığını dinleyin.

Park İşlemleri

Düzgün park etmek güvenli sürüşün önemli bir parçasıdır, aracı yolun geniş, görüş alanının iyi olduğu bir yerde trafiği etkilemeyecek şekilde park edin. Park işleminin adımlar şu şekildedir:

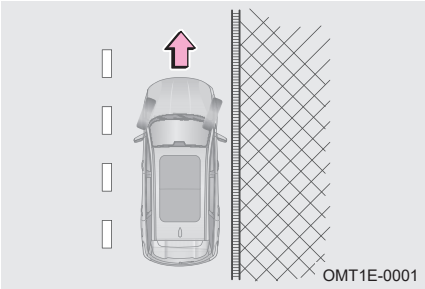
1. Kavramaya (düz şanzımanlı araçlar) ve fren pedalına araç tamamen durana kadar basın.
2. Elektronik parkın etkinleştirilmiş olduğunu doğrulayın.
3. Otomatik şanzımanlı araçlar için: Vites kolunu "P" konumuna getirin. Düz şanzımanlı araçlar için: Vites kolunu boş konuma getirin.
4. MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA anahtarını KAPALI moda getirin.

⚠ DİKKAT
Araçtan ayrıldığınızda, aracı kilitlediğinizden emin olun ve aracın anahtarlarını yanınızda taşıyın.

Yokuşta Park Etme

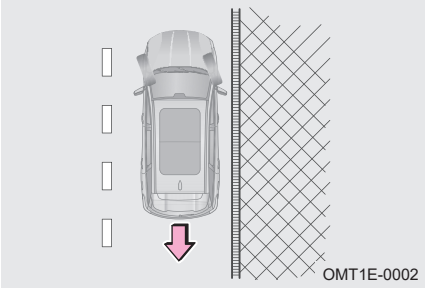
Aracın bir yokuşta park edilmesi büyük oranda park freninin frenleme kuvveti ile sağlanır. Park freninin uygulanmaması veya park freni arızası aracın bir yokuştan aşağı kaymasına ve kişisel yaralanma veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Bir yokuşta park ederken, aracın yanlışlıkla hareket etmesini önlemek için lastiklerin aracın bir tarafına bakacak şekilde döndürülmesi makuldür.

■ Kaldırımlı yollarda yokuş aşağı park etme



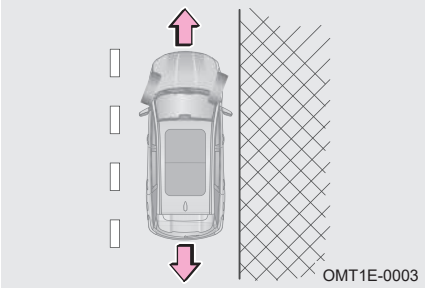
Yol kenarında kaldırım varsa, aracın yokuş boyunca öne doğru kaymasını önlemek için sağ ön tekerleğin ön kısmını kaldırıma yakın veya temas edecek şekilde direksiyon simidini belirli bir açıya kadar sağa çevirin ve park frenini uygulayın.

■ Kaldırımlı yollarda yokuş yukarı park etme



Yol kenarında kaldırım varsa, aracın yokuş boyunca geriye doğru kaymasını önlemek için sağ ön tekerleğin arka kısmını kaldırıma yakın veya temas edecek şekilde direksiyon simidini belirli bir açıya kadar sola çevirin ve park frenini uygulayın.

■ Yokuş yukarı veya yokuş aşağı park etme (kaldırım olmadığında)



Yol kenarında kaldırım yoksa, aracın yokuş boyunca ileri/geriye doğru kaydıktan sonra yolun ortasına doğru ilerlemesini önlemek için direksiyon simidini büyük bir açıyla sağa çevirin. Direksiyon simidini aracın hareket ederken yolun ortasından uzakta olacağı şekilde yolun bir tarafına çevirin ve ardından park frenini uygulayın.

■ Yolcu taşıma

Aracı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerleri doğru bir şekilde takılmış biçimde koltuklarında oturduklarından emin olun. Bir çarpışma sırasında ciddi bir biçimde yaralanacakları için yolcuların koltuk ve emniyet kemeri olmayan yerlerde oturmalarına izin vermeyin.

■ Aracın kilitlenmesi

- Aracın yanından ayrılırken, akıllı anahtarı yanınızda taşıyın ve aracı garaja veya evinizin önündeki kaldırıma park ediyor olsanız bile tüm kapıları kilitleyin.
- Aracı mümkün olduğunca aydınlık ve geniş yerlere park edin ve değerli eşyaları açıkta bırakmayın.

■ Egzoz gazı

- Motor egzoz gazını solumaktan kaçının. Zehirli, renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbon monoksit (CO) içerir. Solunduğunda bilinç kaybına veya ölüme neden olabilir.
- Egzoz sisteminde kaçak yapan delikler veya gevşek bağlantılar olmadığından emin olun. Egzoz sistemi sık sık kontrol edilmelidir. Egzoz gazının sesinde bir değişiklik fark edilirse, lütfen sistemi derhal kontrol ettirin.
- Aracı garajın içine sokmak veya dışına çıkarmak için gerektiği durumlar dışında motoru bir garajda veya kapalı bir alanda çalıştırmayın. Egzoz gazı dışarı çıkamadığı için ciddi rahatsızlıklara neden olabilir.
- Motor çalışır halde park edilmiş bir araçta uzun süre oturmayın. Bu durum kaçınılmaz olduğunda, araç geniş bir alanda park edilmelidir ve ısıtma ve soğutma sistemi zorunlu olarak dış ortam havasını aracın içine verecek şekilde ayarlanmalıdır.
- Sürüş sırasında bagaj kapağını kapalı tutun. Açık veya kapatılmamış bir bagaj kapağı egzoz gazının aracın içine girmesine neden olabilir.
- Araç havalandırma sisteminin doğru çalışmasını sağlamak için, hava giriş ızgaralarında kar, yaprak ve diğer engeller olmadığından emin olun.
- Araçta egzoz dumanı kokusu alıyorsanız, temiz hava girmesini sağlamak için pencereleri açın ve aracın durumunu kontrol edin.

Egzoz Sistemi İncelemesi

Egzoz sistemi aşağıdaki durumlarda kontrol edilmelidir:
1. Egzoz dumanı kokusu aldığınızda;
2. Egzoz sisteminin sesinde bir değişiklik olduğunu fark ettiğinizde;
3. Aracın geçirdiği bir çarpışma nedeniyle egzoz sistemi hasar gördüğünde;
4. Araç inceleme ve onarım için kaldırıldığında.

1-9. Arazide Sürüşle İlgili Önlemler

Arazide Sürüş

Ciddi kişisel yaralanma veya aracın hasar görmesini riskini azaltmak için daima aşağıdaki önlemleri alın:

- Arazide sürerken dikkatli olunuz. Tehlikeli alanlarda sürmeyin.
- Arazide sürüş sırasında her iki elinizi direksiyon simidinin dış halkası üzerinde tutun.
- Kum, çamur, sığ su veya karla kapla yol üzerinde sürdükten hemen sonra frenlerinizin etkili bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Araç hareket ederken sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini bağlamalıdır.

⚠ UYARI

- Uzun çim, çamur, çakıl, kum, nehir vs. ile kaplı yol yüzeylerinde aracı sürdükten sonra, alt gövdeye yapışmış veya sıkışmış çim, çalı, kağıt, bez, taş, kum, vs. olmadığını kontrol edin. Yukarıda belirtilen maddelerin tümünü alt gövdeden temizleyin. Bu maddeler alt gövdeye yapışmış veya sıkışmış olarak aracı sürerseniz, araç arızalanabilir veya bir yangın çıkabilir.
- Arazide veya zorlu bir zemin üzerinde sürerken yüksek hızla sürüş, sıçrama, keskin viraj alma ve nesnelere çarpmak, vs. gibi hareketler yasaktır. Buna uyulmaması aracın kontrolünün kaybedilmesine veya devrilmesine yol açarak ölüme veya ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir. Ayrıca aracınızın süspansiyonu ve şasisinde pahalı hasarlar oluşması riskini alırsınız.

1-10. Yağmurda Sürüş Sırasında Alınacak Önlemler

Kaygan Yol Yüzeylerinde Sürüş Sırasında

Görüş alanı azalacağı, camlar buğulanabileceği ve yol kaygan hale geleceği için yağmur yağarken dikkatli bir şekilde sürün.

- Yağmurda bir otoyolda seyahat ederken yüksek hızda sürmeyin; çünkü lastikler ve yol yüzeyi arasında bir su katmanı oluşarak, direksiyon sistemi ve frenlerin doğru şekilde çalışmasına engel olabilir.

⚠ DİKKAT

- Kaygan yol yüzeylerinde ani frenleme, hızlanma ve yönlendirme lastiğin kaymasına neden olarak ve aracı kontrol edebilme kabiliyetinizi azaltarak, bir kazaya yol açabilir.
- Ani motor frenlemesi gibi motor devrindeki ani değişiklikler aracın kaymasına yol açarak bir kazaya neden olabilir.
- Bir su birikintisinden geçtikten sonra, frenlerin doğru çalıştığından emin olmak için fren pedalına hafifçe basın. Islak fren balatası frenlerin doğru çalışmasını önleyebilir. Bir taraftaki fren balatası ıslak olduğunda ve düzgün çalışmadığında, direksiyon kontrolü etkilenebilir, bu da bir kazaya neden olabilir.

Sulu Zeminde Sürüş

OMT1E-0004

Yoğun yağmurdan sonra sel basan bir yol üzerinde sürüş sırasında araç ciddi biçimde zarar görebilir. Su içinden geçiş kaçınılmazsa, su derinliğini kontrol edin ve yavaş ve dikkatli bir şekilde sürün.

1. Sulu zeminden geçerken, motorun düzgün çalıştığından ve direksiyon ve fren sistemlerinin normal şekilde çalıştığından emin olun. Sulu zeminden düzgün bir şekilde geçiş sırasında, vites küçültmeniz ve gaz pedalına ani bir şekilde basmaktan veya aceleyle sürmekten kaçınmanız gerekir. Bu motora su sıçramasını önler.
2. Sürüş sırasında gaz pedalına basın ve basılı tutun, aracın yeterli ve dengeli gücü olduğundan emin olun. Aracı yarı yolda durmadan, vites değiştirmeden veya keskin dönüşler yapmadan sürmeniz gerekir.
3. Araç suyun içinde hareketsiz kalırsa, motorun daha fazla zarar görmesini önlemek için asla hemen yeniden çalıştırmayın. Sorunun nedenini bulmak için, araç suyun sığ olduğu güvenli bir yere çekilmelidir.

⚠ DİKKAT

- Asla janttan daha derin bir suyun içinden geçmeyin.
- Motora su girmesi motorun stop etmesine neden olabilir veya ciddi dahili hasara yol açabilir.
- Su tekerlek rulmanındaki gresi çıkararak paslanma veya erken aşınmaya neden olabilir.
- Suyun içinden geçmek aracınızın güç aktarım sistemi parçalarının hasar görmesine neden olabilir. Su içinden geçtikten sonra daima aracınızın sıvılarında (örneğin motor yağı, şanzıman yağı, vs.) kaçak işaretleri olup olmadığını görsel olarak inceleyin. Daha fazla zarar görmesine neden olabileceği için bir sıvı kaçağı durumunda aracı çalıştırmaya devam etmeyin.
- Su içinden geçerken aracın çekişi ve frenleme performansı zayıflayacaktır. Frenleme mesafesi artacaktır. Fren diskleri etrafında biriken kum ve çamur frenleme verimliliğini etkileyebilir ve fren sistemi parçalarına zarar verebilir. Su içinden geçtikten sonra, frenleri kurutmak için fren pedalına hafifçe basın.

1-11. Kış Koşullarında Sürüşle İlgili Önlemler

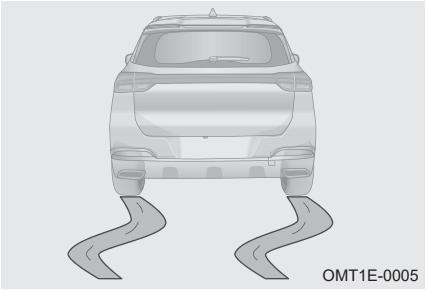
Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları

- Soğutma sıvısı: Soğutma sıvısında antifriz işlevi olduğundan emin olun. Sadece Chery tarafından tavsiye edilen soğutma sıvısını kullanın. Soğutma sıvısı tipi seçimi hakkında daha fazla bilgi.
- Akü ve kablolar: Düşük sıcaklık akünün gücünü azaltacaktır. Kış aylarında marş etmek için aküde yeterli güç depolanmalıdır.
- Yağ: Kış aylarında yerel sıcaklığı koşullarına göre uygun motor yağının seçilmesi tavsiye edilir. Düşük sıcaklıkta viskozite ne kadar düşük olursa, düşük sıcaklıkta akışkanlık o kadar iyi olur, bu da yağın kullanılabileceği en düşük ortam sıcaklığını gösterir. Yağ tipi seçimi hakkında daha fazla bilgi.
- Kapı kilitleri: Kapı kilitlerinin donmasından kaçının. Kapı kilidi deliklerine buz çözücü veya gliserin püskürtülmelidir.
- Yıkayıcı sıvısı: Antifriz içeren yıkayıcı sıvısı kullanın. Bu ürün Chery yetkili servislerinde ve çoğu araç bileşeni distribütöründe bulunabilir.
- Çamurluklar: Çamurlukların altında buz ve kar birikmesinden kaçının. Bunun yapılmaması yönlendirmede zorlanmaya neden olabilir. Soğuk havada sürüş sırasında, çamurlukların altında buz ve kar birikmesi olup olmadığını kontrol etmek için aracı sık sık durmanız gerekir. Farklı varış noktalarına bağlı olarak bazı gerekli acil durum nesnelerini yanınıza almanız tavsiye edilir. Araca konması gerekenler şunlardır: Lastik zincirleri, cam kar kazıyıcı, kum veya tuz torbası, sinyal flaşörü, kürek, atlatma kablosu, vs.

⚠ DİKKAT

- Soğutma sıvısı yerine su kullanmayın.
- Motor soğutma sıvısı veya alternatif bir yıkayıcı sıvısı kullanmayın; aksi takdirde aracın boyası zarar görebilir.

Kar ve Buz Kaplı Yolda Sürüş



Örneğin kar ve buzla kaplı yollar gibi kaygan yol yüzeylerinde hızlı bir şekilde hızlanmak arka tekerleklerin sağa veya sola kaymasına neden olabilir. Bu yüzden, lütfen düşük hızda sürün ve dikkatli bir şekilde kullanın.

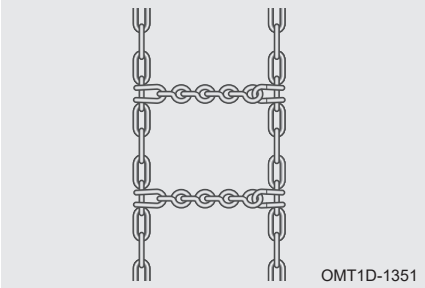
Islak veya çamurlu yollarda sürüş sırasında lastikle yol yüzeyi arasında ince bir bir su tabakası katmanı oluşması mümkündür. Bu direksiyon ve frenin düzgün bir şekilde çalışmasını önleyebilir. Torku azaltmak ve patinajdan kaçınmak için, buz veya karla kaplı yol yüzeylerinde aracı kaldırırken 2. vitesi (düz şanzımanlı araçlarda) kullanabilirsiniz. Bu durumda ESP işlevini etkinleştirmeniz tavsiye edilir.

■ İnce kum, buz ve karla kaplı yollarda sürüş

Tahrik tekerleği ince kum, kar ve buza saplandığında, lütfen düşük hızda aracı sarsmayı ve tekrarlanan şekilde ileri ve geri hareket etmeyi deneyin. Vites kolunu birkaç kez ileri konum ile geri vites konumu arasında geçirin ve gaz pedalına hafifçe basın. Vites kolunu uzun süre boyunca ileri konum ile geri vites konumu arasında geçirmekten kaçının, aksi takdirde aşırı şanzıman aşınmasına neden olabilir.

Lastik Zincirleri

Aracın lastiklerinin boyutuna uygun bir lastik zinciri seti satın alın. Zincirleri takar ve sökerken aşağıdaki önlemleri almaya dikkat edin:



1. Zincirleri kullanırken yerel düzen lemelere uyun;
2. Lastik zincirlerini güvenli bir konumda takın ve sökün;
3. Lastik zincirlerini birlikte verilen talimatlara uyarak takın;
4. Zincirler sadece tahrik tekerlek lerine takılabilir;
5. Kalınlığı 12 mm'yi geçmeyen tendon tipi zincirlerinin veya lastik zincirlerin kullanılması tavsiye edilir, aksi takdirde lastikler, jantlar, tahrik sistemi, fren sistemi ve çamurluk plakaları zarar görebilir, zincirlerin yanlış kullanımından kaynaklanan araç hasarları garanti kapsamında değildir;
6. Tekerlekler ve lastik ebadı hakkında bilgi almak için lütfen Chery yetkili servisine danışın.

⚠ DİKKAT

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri alın. Aksi takdirde aracın güvenli bir şekilde kullanılması mümkün olmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Lastik zincirlerinin kullanılması ile ilgili düzenlemeler yolun konumuna ve tipine göre değişebilir. Lastik zincirlerini takmadan önce daima yerel düzenlemeleri kontrol edin;
- Aracınız için uygun zincirleri kullandığınızdan emin olun. Zincir takılması aracın yol tutuşunu etkileyecektir, lütfen dikkatli bir şekilde sürün. Uygun olmayan zincirlerin kullanılması veya zincirlerin uygun olmayan şekilde takılması kazalara yol açarak yaralanmalara neden olabilir.
- Zincirleri takmak ve sökmek için lütfen zincirlerin üreticisinin sağladığı talimatları izleyin, takma ve sökme işleminden önce aracı güvenli bir yerde park edin. Zincirleri takmadan önce motoru kapattığınızdan emin olun (otomatik şanzıman P konumunda olmalıdır), gerekirse trafik işaretleri yerleştirin.
- Araca zincir takıldığında 30 km/saatin üzerinde hızla sürmeyin veya hangisi daha düşük olursa zincir üreticisinin belirttiği araç hızı limitine uyun. Zincir takılı olduğunda tümsek, çukur, keskin viraj gibi tehlikeli yol koşullarından kaçınılmalıdır, direksiyon simidini sert bir şekilde çevirmeyin, freni ani bir şekilde kilitlemeyin, aniden hızlanmayın ve yavaşlamayın.

1-12. Siber Güvenlik Bildirimi

Siber Güvenlik Desteği Hizmet Güncellemesi veya Sonlandırma Bildirimi

Şirket, Araçların İnterneti hizmeti ile ilgili yazılım ve ekipmanlarda siber güvenlik destek hizmetleri sağlamaktadır ve bu hizmeti düzenli veya düzensiz olarak güncellemekte veya sonlandırmaktadır.
Bildirimin özel içeriğine göre müşterileri web sitesi duyuruları, e-postalar, araç içi sistemler, cep telefonu metin mesajları, sesli aramalar vs. aracılığıyla bilgilendirebiliriz.
E-posta, SMS mesajları ve sesli aramalar, müşterinin hesap kayıt bilgilerinde belirtilen e-posta adresine ve cep telefonuna gönderilecektir.

Hurdaya Çıkarma veya Yeniden Satış için Siber Güvenlik Bildirimi

Aracı yeniden satmadan veya hurdaya çıkarmadan önce, yani artık aracın sahibi olmadığınızda, araç terminalindeki kişisel bilgileri kendiniz temizlemeniz gerekir.
Araç terminalindeki kişisel bilgilerin yanlış kullanım nedeniyle üçüncü şahıslar tarafından ele geçirilmesi durumunda şirket herhangi bir sorumluluk kabul etmez.
Yetkili bayilerimiz ilgili yönetmelikler hakkında bilgi sahibidir ve size danışmanlık hizmetleri sunabilir.

2-1. Gösterge Grubu

Gösterge Grubu Genel Bakış.....26
Bilgi Ekranı Alanı..... 28
Ayar..... 30
Çalışma/Arıza Göstergesi... 32

2-2. Direksiyon Simidi

Korna..... 37
Direksiyon Simidinin Ayarlanması..... 37

2-3. Dikiz Aynası

İç Dikiz Aynası..... 39
Dış Dikiz Aynası..... 40
Dış Dikiz Ayna Bellek İşlevi (Varsa).....42
Geri Viteste Dış Dikiz Ayna Otomatik Alçaltma İşlevi (Varsa).....42

2-4. Silecek Sistemi

Silecek Kullanımı..... 43
Silecek Lastiği Değişimi..... 45

2-5. Aydınlatma Sistemi

Dış Aydınlatma.....46
İç Aydınlatma..... 49
Uğurlama Aydınlatması İşlevi.....50
Akıllı Anahtarla Araç Bulma İşlevi.....51
Otomatik Uzun Far Asistanı (IHC) (Varsa).....51
Far Buğulanması Hakkında Açıklamalar.....52

2-6. Koltuk

Doğru Oturma Pozisyonu.....53
Koltuk Başlığı.....54
Ön Koltuk.....54
İkinci Koltuk Sırası..... 56
Koltuk Isıtma İşlevi (Varsa).. 57
Koltuk Bellek İşlevi (Varsa).. 57
Kolay Biniş/İniş İşlevi (Varsa).....58

2-7. Emniyet Kemeri

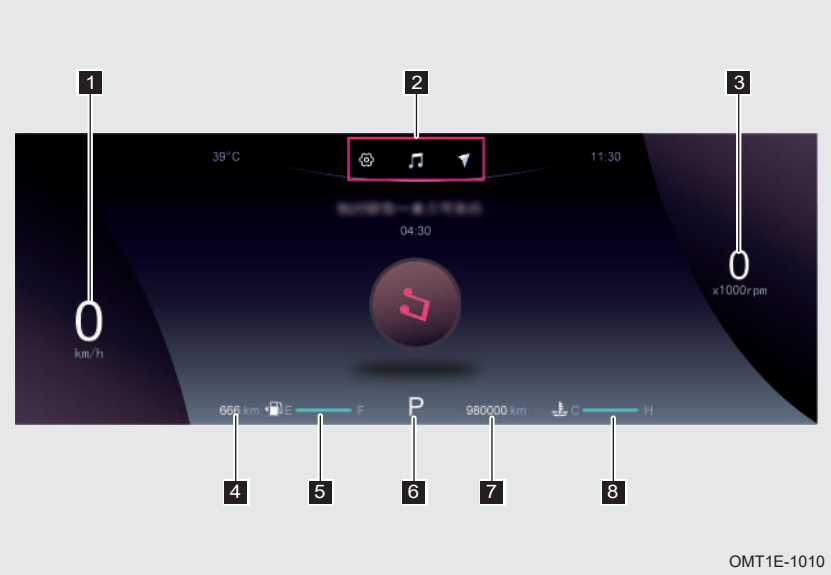
Emniyet Kemeri.....59
Emniyet Kemer Gergisi (Varsa)..... 64

2-8. Çocuk Koltuğu Sistemleri

Çocuk Koltuğu Sistemleri..... 66
Tavsiye Edilen Çocuk Koltuğu Sistemleri.....68
TOP TETHER Üst Bağlantı Noktası.....69
Çocuk Koltuğu Sisteminin Montajı..... 70

2-1. Gösterge Grubu

Gösterge Grubuna Genel Bakış



1 Hız göstergesi: Mevcut sürüş hızı (birim: km/s).

⚠ DİKKAT
Araçta kullanılan lastiklerin ebadı hız göstergesini etkiler. Sadece orijinal ebatta lastik kullanılmasına izin verilir (ayrıntılar için "Araç Teknik Özellikleri" kısmına bakın); aksi takdirde hız göstergesi doğru gösterim yapmaz.

2 Klasik ekran gösterimi (durum çubuğu): Mevcut klasik ekran bilgileri.

3 Devir göstergesi: Mevcut motor devri (birim: x1000 dev/dak).
Aracın alıştırma döneminin ardından, 6000 - 8000 dev/dak aralığındaki yüksek motor devirlerine izin verilmektedir. Motoru uzun süre bu aralıkta çalıştırmayın.

⚠ DİKKAT
• Alıştırma döneminde motoru yüksek devirlerde çalıştırmayın. • Motoru uzun süre 6000 dev/dak veya üzeri devirlerde tutmayın; aksi takdirde ciddi şekilde hasar görebilir.

4 Kalan menzil: Kalan yakıt miktarı ile kat edilebilecek yaklaşık maksimum mesafe (genel birim: km).

OKUYUN
Kalan menzil yol bilgisayarı tarafından hesaplanır ve sadece bir fikir referans olarak görülmelidir.

5 Yakıt göstergesi: Yakıt deposundaki mevcut yakıt miktarı.

Yakıt göstergesi E harfine yaklaştığında ya da düşük yakıt seviyesi uyarı göstergesi sabit şekilde yandığında, kalan yakıt miktarı yetersiz demektir. Lütfen en kısa zamanda yakıt alın.

OKUYUN
Hızlanma, ani frenleme, keskin viraj veya eğimli zeminde sürüş sırasında yakıt göstergesi doğru değeri göstermeyebilir.

6 Mevcut vites: Halihazırda seçili olan vitesi belirten bilgi (düz vites modunda veya mevcut vites konumuna göre).

Araç bilgisayarı, kullanıcının makul bir vites değiştirme işlemi yapmasını sağlamak için, mevcut koşullara göre bir hedef vites ve beraberinde bir ok gösterir:

↑ vites yükseltmenizi tavsiye eder.

↓ vites küçültmenizi tavsiye eder.

OKUYUN
Bu bilgi sadece referans amaçlıdır. Vites yükseltme/küçültme işlemlerini daima mevcut duruma göre gerçekleştirin.

7 Toplam kilometre: Aracın toplam kilometresi (genel birim: km).

8 Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi: Mevcut motor soğutma sıvısı sıcaklığı.

Düşük sıcaklık aralığı: C'nin yakını veya C bölgesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi C'ye yaklaştığında veya C bölgesine girdiğinde, motor soğutma sıvısı düşük sıcaklıkta demektir. Bu sıcaklık aralığındayken, motoru yüksek devirde çalıştırmayın; bu aralıkta ayrıca motora aşırı yük bindirmemeniz de önerilir.

Hararet aralığı: H'nin yakını veya H bölgesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi H'ye yaklaştığında veya H bölgesine girdiğinde, motor soğutma sıvısının sıcaklığı yüksek demektir. Aracı ana arterden uzak güvenli bir yerde durdurun ve ardından motoru birkaç dakika rölantide bıraktıktan sonra kontağı kapatın. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden Chery yetkili servisine gidin.

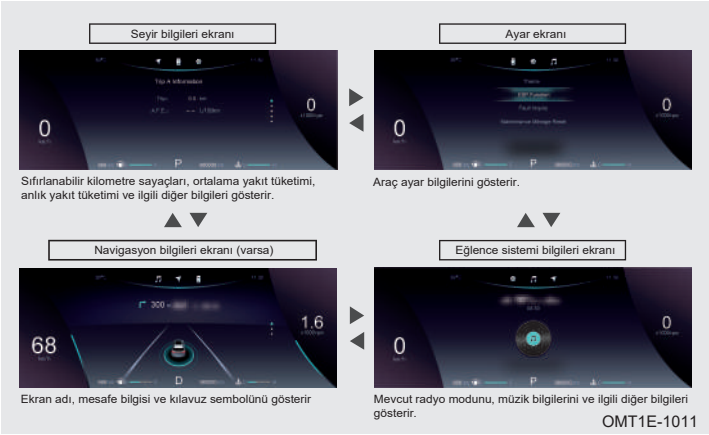
⚠ DİKKAT

- Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi uzun süre düşük sıcaklık aralığında kalırsa, lütfen kontrol ve onarım için derhal Chery yetkili servisinize gidin.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi hararet aralığında ise, soğutma sıvısı depo kapağını kesinlikle açmayın. Soğutma sıvısı seviyesinin çok düşük olup olmadığını motor soğuduktan sonra kontrol edin. Motor soğutma sıvısı seviyesi çok düşükken motoru asla çalıştırmayın; ciddi şekilde hasar görebilir.

Bilgi Ekranı Alanı

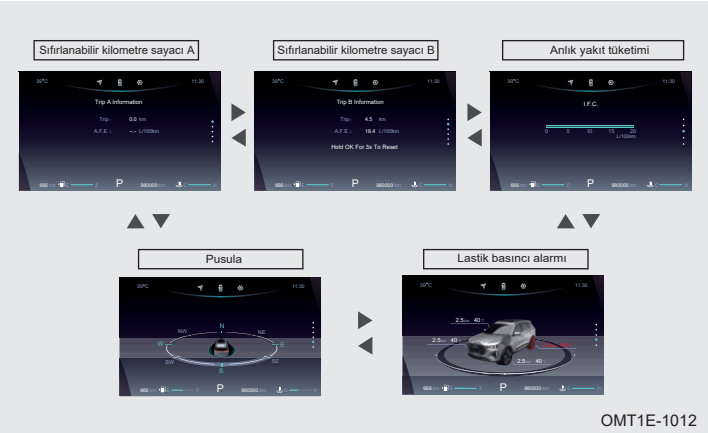
Klasik ekran düzeni

Klasik ekran düzeni aşağıdaki ekranlardan oluşur ve direksiyon simidi düğme grubundaki "◀ " / " ▶ " düğmelerine kısaca basarak bu ekranlar arasında geçiş yapabilirsiniz.



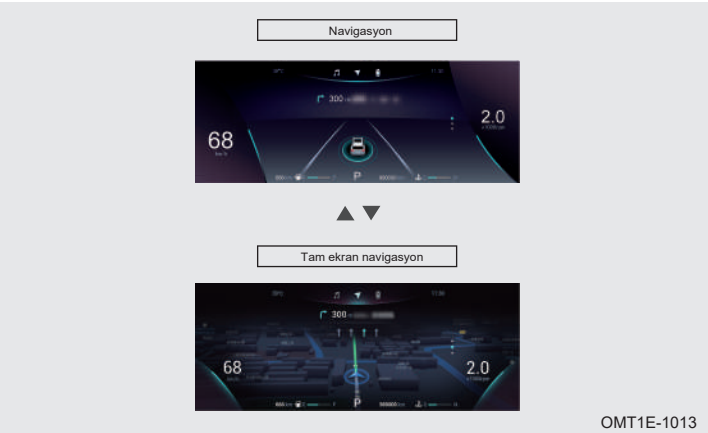
Seyir bilgileri ekranı

Seyir bilgileri ekranında, direksiyon simidi düğme grubundaki "OK" düğmesini yukarı / aşağı hareket ettirerek aşağıdaki ekranlar arasında geçiş yapabilirsiniz.



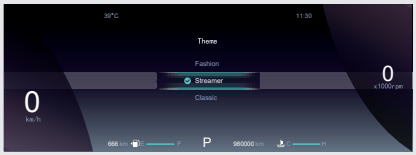
Navigasyon bilgileri ekranı (varsa)

Navigasyon bilgileri ekranında, direksiyon simidi düğme grubundaki "OK" düğmesini yukarı / aşağı hareket ettirerek aşağıdaki ekranlar arasında geçiş yapabilirsiniz.



Ayar

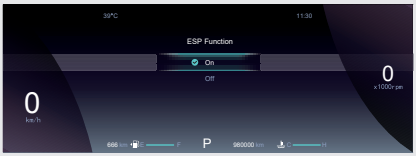
Tema ayarı



OMT1E-1014

Adım 1: Ayar ekranında, tema ayarına gitmek için direksiyon simidi düğme grubundaki "OK" düğmesini yukarı / aşağı hareket ettirin ve ardından tema ayarına girmek için "OK" düğmesine kısaca basın;
Adım 2: Tema ekranında, ilgili temaya gitmek için direksiyon simidi düğme grubundaki " OK " düğmesini yukarı / aşağı hareket ettirin ve ardından ayarlamak için "OK" düğmesine kısaca basın.

ESP işlevi



OMT1E-1015

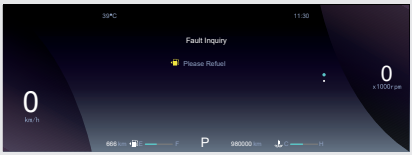
Adım 1: Ayar ekranında, ESP işlevi ayarına gitmek için direksiyon simidi düğme grubundaki " OK " düğmesini yukarı / aşağı hareket ettirin ve ardından ESP işlevi ayarına girmek için "OK" düğmesine kısaca basın;
Adım 2: ESP işlev ayarı ekranında, AÇIK/KAPALI seçeneğini seçmek için direksiyon simidi düğme grubundaki "OK" düğmesini yukarı / aşağı hareket ettirin ve ardından ayarlamak için "OK" düğmesine kısaca basın.

OKUYUN

- Aracı ilk kez kullanırken, Elektronik Denge Kontrol Sistemi (ESP) varsayılan olarak açıktır.
- Elektronik Denge Kontrol Sistemi (ESP) hakkında ayrıntılı bilgi için, "Fren Kuvveti Kontrol Sistemi" konusuna bakın.

Arıza sorgulama

Kontak açıldıktan sonra, araç bilgisayarı sistemin arızalı olduğunu veya sistem bilgilerinde anormallik olduğunu tespit ederse, bilgi ekranı alanında alarm bilgileri hemen sırayla görüntülenir ve arıza bilgileri ekranına kaydedilir.



OMT1E-1016

Adım 1: Ayar ekranında, arıza sorgula masına gitmek için direksiyon simidi düğme grubundaki "OK" düğ mesini yukarı / aşağı hareket ettirin ve ardından arıza sorgu lamasına girmek için "OK" düğmesine kısaca basın;
Adım 2: Arıza ekranında, ilgili arıza bilgilerini kontrol etmek için direksiyon simidi düğme grubundaki "OK" düğ mesini işletin.

Bakım sayacını sıfırlama

OMT1E-1017

Adım 1: Ayar ekranında, bakım sayacı sıfırlama işlevine gitmek için direk siyon simidi düğme grubundaki " OK " düğmesini yukarı / aşağı hareket ettirin ve ardından bakım sayacı sıfırlama işlevine girmek için "OK" düğmesine kısaca basın;
Adım 2: Bakım sayacı sıfırlama ekranında, EVET/HAYIR seçeneğini seçmek için direksiyon simidi düğme grubundaki "OK" düğmesini yukarı / aşağı hareket ettirin ve ardından ayarlamak için "OK" düğmesine kısaca basın.

Çalışma/Arıza Göstergesi

Kontak açıldığında, sistemin bir kendi kendine kontrol yaptığını belirtmek için bazı arıza göstergeleri kısa süreyle yanar. Motor çalıştırıldıktan sonra sistem arıza göstergelerinden biri sabit şekilde yanmaya veya yanıp sönmeye devam ederse, lütfen kontrol ve onarım için derhal Chery yetkili servisine gidin.
Çalışma göstergeleri aracın belirli sistemlerinin çalışma durumunu sürücüye bildirmek için kullanılır ve bu amaçla ilgili çalışma göstergesi yanar.
Arıza göstergeleri, aracın belirli bir sisteminin arızalı olduğuna dair sürücüyü uyarmak için kullanılır ve bu amaçla ilgili arıza göstergesi yanar veya yanıp söner.

Ad	Gösterge	Açıklama
Gündüz farı göstergesi		Gündüz farı göstergesi motor çalıştırıldığında yanar.
Konum lambası göstergesi		Konum lambaları açıldığında gösterge yanar.
Sinyal lambası göstergesi		Sol veya sağ sinyal lambaları açıldığında, ilgili sinyal lambası yanıp söner. Dörtlü flaşör düğmesine basıldığında, hem sol hem de sağ sinyal lambaları aynı anda yanıp sönecektir.
Uzun far göstergesi		Uzun far açıldığında veya uzun far yanıp söndüğünde gösterge yanar.
Ön sis farı göstergesi		Ön sis farları açıldığında, ön sis farı göstergesi yanacaktır.
Arka sis lambası göstergesi		Arka sis lambaları açıldığında gösterge yanar.
Akıllı Far Kontrol Sistemi (IHC) göstergesi		Bu gösterge, aracın otomatik farının o anda çalışır durumda olduğunu göstermek için kullanılır.
Akıllı Far Kontrol Sistemi (IHC) arıza göstergesi		Bu gösterge, aracın otomatik farlarının o anda arızalı olduğunu belirtmek için kullanılır. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

Ön emniyet kemeri göstergesi		Bu gösterge, ön emniyet kemerinin takılı olmadığını veya sıkıca bağlanmadığını bildirmek için kullanılır. Emniyet kemeri takın ve güvenli bir şekilde sürün. Not: Ön yolcu emniyet kemeri alarm fonksiyonu standart değildir. Lütfen mevcut araca bakın.
İkinci sıra emniyet kemeri göstergesi (varsa)	3 4 5	Bu gösterge, ikinci sıra emniyet kemerinin takılı olmadığını veya sıkıca bağlanmadığını bildirmek için kullanılır. Emniyet kemeri takın ve güvenli bir şekilde sürün. Not: Gösterge, ikinci sıra emniyet kemeri takılı olmadığında kırmızı renkte yanar, takılı olduğunda yeşil renkte yanar ve takılı olduğunda söner.
Fren sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü fren hidrolik seviyesinin düşük olduğu veya fren sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden Chery yetkili servisine gidin.
Elektronik El Freni (EPB) sistemi göstergesi		Bu gösterge, aracın EPB'sinin o anda çalışır durumda olduğunu göstermek için yanar. Ani frenleme sırasında gösterge yanıp söner, bu normaldir ve uğraşmaya gerek yoktur. Diğer durumlarda yanıp sönerse, sistemin arızalı olduğunu gösterir. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Elektronik El Freni (EPB) Sistemi Arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü EPB'nin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Yokuş İniş Kontrol (HDC) sistemi göstergesi		Bu gösterge, aracın Yokuş İniş Destek (HDC) sisteminin o anda çalışır durumda olduğunu belirtmek için kullanılır.
Yokuş İniş Kontrol (HDC) Sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, aracın Yokuş İniş Destek (HDC) sisteminin o anda arızalı durumda olduğunu belirtmek için kullanılır. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

Otomatik Park Sistemi (AUTO HOLD) göstergesi		Bu gösterge aracın o anda otomatik bekleme durumunda olduğunu belirtmek için kullanılır.
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) arıza göstergesi		Bu gösterge, Kilitlenme Önleyici Fren Sisteminin (ABS) arızalı olduğuna dair sürücüyü uyarmak için kullanılır. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi göstergesi		Bu gösterge, aracın Elektronik Denge Kontrol Sisteminin (ESP) sisteminin halihazırda çalışır durumda olduğunu göstermek için yanıp söner. Bu gösterge, Elektronik Denge Programı (ESP) sisteminin arızalı olduğu konusunda sürücüyü uyarmak için yanar. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
ESP OFF (Kapalı) göstergesi		ESP fonksiyonu kapatıldığında, ESP OFF (Kapalı) göstergesi yanarak Elektronik Denge Programı (ESP) sisteminin kapalı durumda olduğunu gösterir.
Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) göstergesi		Bu gösterge, Otomatik Acil Frenleme (AEB) sisteminin o anda çalışır durumda olduğunu belirtmek için kullanılır.
Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) Sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, Otomatik Acil Frenleme (AEB) sisteminin arızalı durumda olduğunu belirtmek için kullanılır. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Şerit Takip Asistanı (LKA) sistemi göstergesi		Bu gösterge, Şeritte Kalma Yardım (LKA) sisteminin o anda çalışır durumda olduğunu belirtmek için kullanılır.

Şerit Takip Asistanı (LKA) sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, Şeritte Kalma Yardım (LKA) sisteminin o anda arızalı durumda olduğunu belirtmek için kullanılır. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Şeritten Ayrılma Uyarı (LDW) sistem göstergesi		Bu gösterge, aracın Şeritten Ayrılma Uyarı (LDW) sisteminin o anda çalışır durumda olduğunu göstermek için yanıp söner. Bu gösterge, sürücüyü Şeritten Ayrılma Uyarı (LDW) sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için yanar. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Benzin Partikül Filtresi (GPF) göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü Benzin Partikül Filtresinin (GPF) tıkalı olduğu konusunda uyarmak için yanar, lütfen hızı artırarak filtrenin temizlenmesini sağlayın.
Benzin Partikül Filtresi (GPF) arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü Benzin Partikül Filtresinin (GPF) arızalı olduğu konusunda uyarmak için yanar. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Şarj Sistemi göstergesi		Bu gösterge, şarj sisteminin çalışma durumunu göstermek için kullanılır. Kontak açıldığında bu gösterge yanmazsa veya motor çalıştıktan sonra yanarsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için Chery yetkili servisine gidin.
Motor ısınma göstergesi		Bu gösterge, motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok düşük olduğunda, motorun ısınmakta olduğu konusunda sürücüyü uyarmak için kullanılır. Soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldikten sonra, motor ısınmasının o anda tamamlandığını göstermek için gösterge söner.
Hararet uyarı göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü motor soğutma sıvısı sıcaklığının yüksek olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Aracı güvenli bir alana sürün ve durdurun, birkaç dakika rölantide çalıştıktan sonra kontağı kapatın. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden Chery yetkili servisine gidin.

Yorgunluk göstergesi		Bu gösterge, ayarlanan sürüş süresi aşıldığında sürücüyü dinlenmesi konusunda uyarmak için kullanılır.
Hız aşımı uyarı göstergesi	120	Bu gösterge, hız ayarlanan hız sınırına ulaştığında sürücüyü araç hızına dikkat etmesi konusunda uyarmak için kullanılır.
Düşük yakıt seviyesi uyarı göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü aracın yakıtının bitmekte olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen en kısa zamanda yakıt alın.
Hava Yastığı (SRS) Arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü hava yastığının (SRS) arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Lastik Basınç Takip Sistemi (TPMS) arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü lastik basıncının uygun olmadığı konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen lastik basıncının çok düşük veya sıcaklığın çok yüksek olup olmadığını kontrol edin. Lastik basıncı normalse, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için Chery yetkili servisine gidin.
Düşük motor yağ basıncı uyarı göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü motor yağı basıncının düşük olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Aracı güvenli bir alana sürün ve durdurun. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden Chery yetkili servisine gidin.
Elektrik Takviyeli Direksiyon (EPS) sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü elektrik takviyeli direksiyon sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden Chery yetkili servisine gidin.
EPC arıza göstergesi	EPC	Bu gösterge, sürücüyü motor sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden Chery yetkili servisine gidin.

Motor Arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü motorun arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden Chery yetkili servisine gidin.
Şanzıman Arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü şanzıman sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden Chery yetkili servisine gidin.

2-2. Direksiyon Simidi

Korna

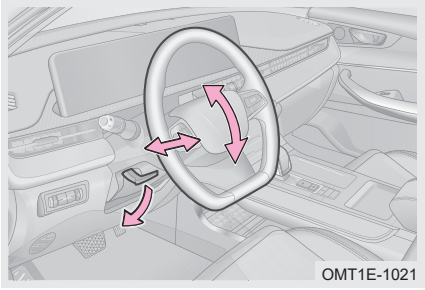
OMT1E-1020

Korna çalmak için, direksiyon simidin deki korna sembolünün yakınındaki bölgeye basın.

⚠ DİKKAT

Araç kornalarının kullanımına ilişkin yasal düzenlemelere uyun.

Direksiyon Simidinin Ayarlanması

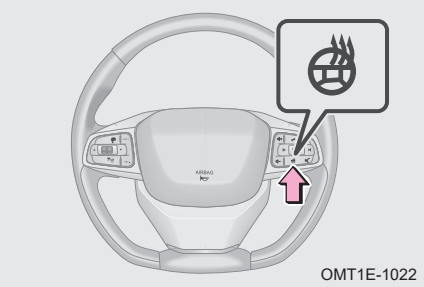

OMT1E-1021

Aracı ana arterden uzak güvenli bir yerde durdurun ve kontağı KAPATIN:
Adım 1: Ayar kolunu aşağıya doğru bastırıp bırakın;
Adım 2: Direksiyon simidini yukarıya /aşağıya ve ileriye/geriye doğru kon forlu bir açıya ayarlayın;
Adım 3: Direksiyon simidini sabit tutun ve ayar kolunu iterek eski konumuna getirin;
Adım 4: Direksiyon simidinin sallanıp sallanmadığını kontrol edin. Sallanı yorsa, Adım 3'teki işlemleri tekrar layın.

⚠ UYARI

- Direksiyon simidini seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.
- Sürüşe başlamadan önce direksiyon simidinin sıkıca kilitlendiğinden emin olun; aksi takdirde kaza ve yaralanmalara yol açabilir.

Direksiyon simidi ısıtması (varsa)



Direksiyon simidi ısıtma işlevini devreye sokmak için ilgili düğmeye basın; gösterge yanacaktır. İşlevi devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın; gösterge sönecektir.

Direksiyon simidi ısıtma işlevi ancak aşağıdaki koşullar sağlandığında devreye alınabilir:

- Motor çalışıyor.
- Akü voltajı normal aralıkta.
- Direksiyon ısıtma düğmesine basılmış.

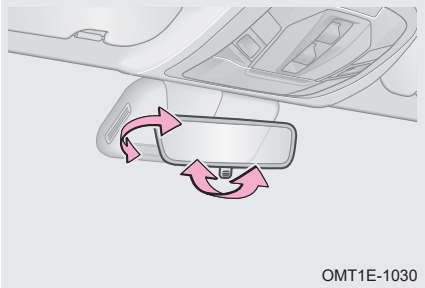
Aşağıdaki koşullardan herhangi biri oluştuğunda, işlev bir süre çalıştıktan sonra kapanır:

- Motorun durdurulması.
- Direksiyon simidinin 25 dakikadan fazla ısıtılması.
- Direksiyon ısıtma düğmesine tekrar basılması.
- Direksiyon simidinin sıcaklığı 52°C'yi aştığında, direksiyon ısıtma işlevi kapanır; sonrasında direksiyon simidinin sıcaklığı 50°C'nin altına düştüğünde işlev yeniden devreye girer.

2-3. Dikiz Aynası

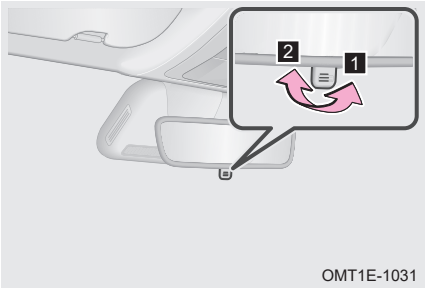
İç Dikiz Aynası

İç dikiz ayna konumunun ayarlanması


OMT1E-1030

Sürüş öncesinde iç dikiz aynasını uygun bir konuma ayarlayın; aynanın sürücüye ideal bir görüş sağladığından emin olun.

Kamaşma önleyici konumun manuel olarak ayarlanması



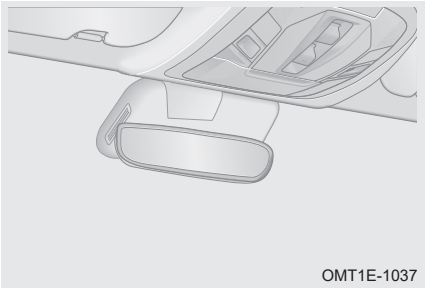
OMT1E-1031

Gece sürüşü öncesinde, iç dikiz ayna kolunu kamaşma önleyici konuma ayarlayın. Bu konum, aynaya arkadan vuran far ışıklarının sürücünün gözüne yansımasını azaltabilir.

1 Kamaşma önleyici konum

2 Normal konum

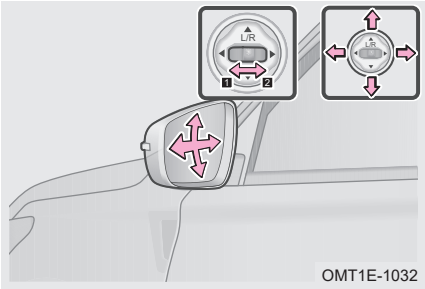
Otomatik kamaşma önleyici iç dikiz aynası (varsa)


OMT1E-1037

Gece sürüşünde, iç dikiz aynasının ön/arka kısmında bulunan ışık sensörü arkadaki araçların far ışıklarının yansımalarını otomatik olarak algılar ve ayna camının açısını bu far ışıklarının yansımalarını azaltacak şekilde otomatik olarak ayarlar.

Dış Dikiz Aynası

Dış dikiz aynasının ayarlanması



Aracı ana arterden uzak güvenli bir yerde durdurun ve ardından kontağı AÇIN:

1 Sol dış dikiz aynasının camının konumunu ayarlamak için ayar düğmesini sol tarafa getirin

2 Sağ dış dikiz ayna camının konumunu ayarlamak için ayar düğmesini sağ tarafa getirin

⇧ Dış dikiz ayna camını yukarıya doğru ayarlayın

⇩ Dış dikiz ayna camını aşağıya doğru ayarlayın

⇦ Dış dikiz ayna camını sola doğru ayarlayın

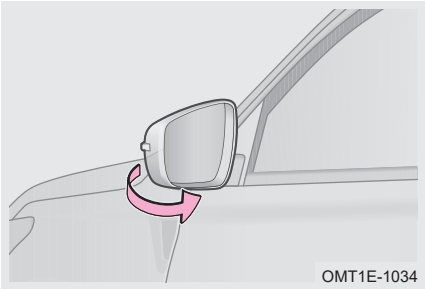
⇨ Dış dikiz ayna camını sağa doğru ayarlayın

⚠ UYARI

- Dış dikiz aynasını seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.
- Dış dikiz aynasında cisimler gerçekte olduklarından farklı görünebilir; bu yüzden aracınızı daima dikkatli sürün.

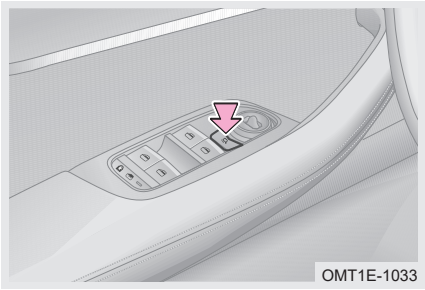
Dış dikiz aynasının katlanması/açılması

■ Manuel dış dikiz aynası



Dış dikiz aynasını katlamak için, aynayı tutun ve arkaya doğru sıkıca ve yavaş bir şekilde iterek (kuvvet kademeli olarak artar) katlı konuma getirin. Dış dikiz aynasını açmak için, aynayı kenarından tutun ve öne doğru hafife çekerek açık konuma getirin.

■ Elektrikli dış dikiz aynası (varsa)


OMT1E-1033

Düğme ile işletim: Kontak AÇIK olarak, aynaları otomatik olarak katlamak için " " düğmesine basın; aynaları otomatik olarak açmak için " " düğmesine tekrar basın.
Anahtarla işletim: Güvenlik kilitlemesi uygulandığında dış dikiz aynası otomatik olarak katlanır; güvenlik kilitlemesi devre dışı bırakıldığında ayna otomatik olarak açılır.

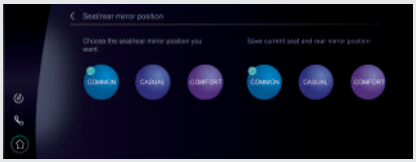
OKUYUN

- Dış dikiz aynasının otomatik katlanma işlevi ses sisteminden ayarlanmalıdır. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Sol ve sağ dış dikiz aynalarının katlanma açıları, görüş gereksinimlerinden dolayı birbirinden farklıdır. Bu nedenle, elektrikli dış dikiz aynaları katlandığında sol ve sağ dış dikiz aynası senkron halde değildir ve bu durum normaldir.

DİKKAT

- Elektrikli dış dikiz aynalarının katlamayın/açma işlemini manuel yolla gerçekleştirmeyin; aksi takdirde katlama işlevi arızalanabilir.
- Dış dikiz aynasını katlarken veya açarken aynanın yüzeyine dokunmayın; aksi takdirde ayna aşırı kuvvetten dolayı hasar görebilir.
- Soğuk kış aylarında, dış dikiz aynalarının otomatik katlama işlevini devre dışı bırakmanız tavsiye edilir. Böylece, biriken kar veya yağmur nedeniyle dış dikiz aynasının katlı konumda donma ihtimali daha az olacaktır.

Dış Dikiz Ayna Bellek İşlevi (Varsa)



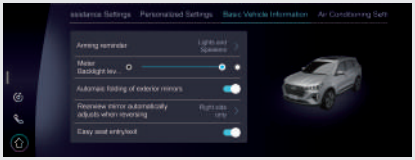
OMT1E-1035

Dış dikiz aynasının konumu ayarlandıktan sonra, ses sistemi ana ünitesi mevcut konumun "genel mod", "eğlence modu" veya "konfor modu" seçeneklerinden hangisine kaydedileceğini seçmenizi ve onaylamanızı isteyen bir diyalog kutusu görüntüler. Dış dikiz aynasını bellekteki konuma (mevcut akıllı anahtar kimliğiyle) otomatik olarak ayarlamak istediğinizde, ses sistemi ana ünitesinin ayar ekranından genel mod, eğlence modu veya konfor modu seçeneklerinden birini seçin. Aynı zamanda, dış dikiz ayna bellek işlevini ilgili konumla ilişkilendirin.

OKUYUN

- Araç iki akıllı anahtara sahiptir ve bu anahtarlar hem kilit açma işlemi hem de kimlik kaynağı tanımlaması için kullanılan iki akıllı anahtar kimliği içerir.
- "Koltuk belleği ve anahtar ilişkilendirmesi" işlevi kapalı ise, dış dikiz aynası ayarlandıktan sonra ses sistemi ana ünitesi herhangi bir diyalog kutusu görüntülemez.

Geri Viteste Dış Dikiz Ayna Otomatik Alçaltma İşlevi (Varsa)



OMT1E-1036

Geri vitese geçildiğinde (vites kolu R konumuna getirildiğinde), dış dikiz aynası kaldırımı görebilmenizi sağlamak için otomatik olarak aşağı eğilir. Buna rağmen tatmin edici bir görüş elde edemezseniz, dikiz ayna düğmesini kullanarak ayna camının konumunu ayarlayabilirsiniz. Vites kolunu R konumundan aldığınızda, mevcut ayna konumu (dış dikiz ayna otomatik alçaltma konumu) otomatik olarak kaydedilir.

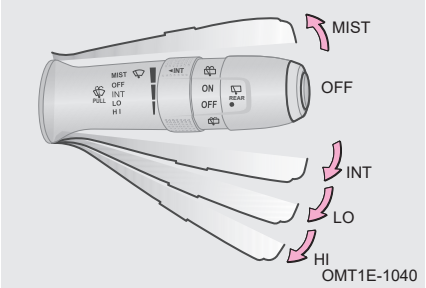
■ Aşağıdaki durumlarda ayna aşağı eğilme öncesindeki konumuna döner

1. Vites kolu R konumundan alındığında.
2. Araç hızı 10 km/s üzerine çıktığında.
3. Kontak KAPATILDIĞINDA.

2-4. Silecek Sistemi

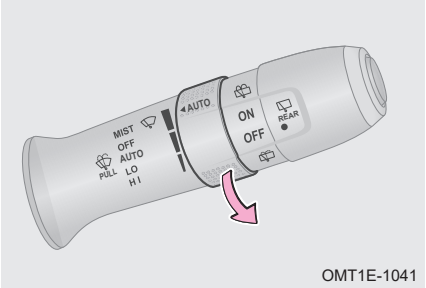
Silecek Kullanımı

Silecek/yıkayıcı kolu



Kontağı AÇIN ve silecek/yıkayıcı kolunu arzu ettiğiniz konuma getirin:
Buğu giderme modu ["MIST"]: Silecekler bir kez silme yaptıktan sonra durur.
Düşük hız modu ["LO"]: Silecekler yavaşça ve sürekli çalışır.
Yüksek hız modu ["HI"]: Silecekler hızlıca ve sürekli çalışır.
Durma modu ["OFF"]: Silecekler durma konumuna gelinceye kadar otomatik olarak düşük hızda çalışır.

Fasılalı mod ["INT"]: Silecekler fasılalı silme yapar; yani birkaç saniye aralıklarla otomatik olarak çalışır.
Fasılalı silme modunun hassasiyetini ayarlamak için, "INT" hassasiyet düğmesini kullanın. Aralığı artırmak için düğmeyi aşağıya doğru, azaltmak için yukarıya doğru çevirin.

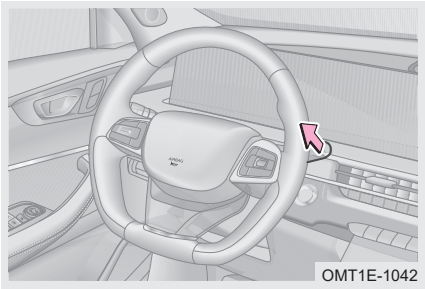


Otomatik mod ["AUTO"] (varsa): Sileceğin silme hızı yağış miktarına göre otomatik olarak ayarlanır.
Silecek hassasiyetini ayarlamak için, "AUTO" hassasiyet düğmesini kul lanın. Hassasiyeti artırmak için düğ meyi aşağıya doğru, azaltmak için yukarıya doğru çevirin.

⚠ DİKKAT

- Sileceği ön cam kuruyken çalıştırmayın; aksi takdirde silecek lastiği hasar görebilir veya ön camı çizebilir.
- Ön camda engelleyici yabancı maddeler varsa silecekleri çalıştırmayın; aksi takdirde ön cam çizilebilir ve silecek motoru hasar görebilir.
- Soğuk kış aylarında, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiğinin donarak ön cama yapışmadığından mutlaka emin olun. Silecek lastiği ön cama yapışmışsa, kullanmadan önce çözdürün; aksi takdirde silecek lastiği ve silecek motoru hasar görebilir.

Ön yıkayıcı kullanımı


OMT1E-1042

Kontağı AÇIN ve silecek/yıkayıcı kolunu direksiyon simidine doğru çekip bu konumda tutun; ön yıkayıcı su püskürtmeye başlayacak ve aynı anda ön silecek de çalışacaktır. Silecek/yıkayıcı kolu bırakıldığında ön yıkayıcı durur, silecek düşük hızda 3 kez silme yapar, ardından bir silme daha yapar ve durur.

OKUYUN
Ön silecek çalışırken vites kolu R konumuna getirilirse otomatik olarak arka silecek de çalışır.

Silecek fıskiye ısıtması (varsa)

Ön silecek fıskiye ısıtması işlevini aşağıdaki koşullar sağlandığında devreye alın:

- Akü voltajı normal aralıkta.
- Kontak AÇIK veya motor çalışıyor.
- Dış sıcaklık 5 saniye veya daha uzun süredir 2°C'nin altında.

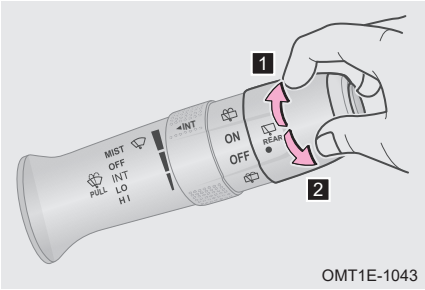
Ön silecek fıskiye ısıtma işlevi devreye alındıktan sonra, aşağıdaki koşullardan herhangi biri oluştuğunda işlev devre dışı kalır:

- Kontağın KAPALI veya ACC durumuna getirilmesi.

Aşağıdaki durumlarda silecek fıskiye ısıtması geçici olarak durur:

- Motor çalıştırılırken ön silecek fıskiye ısıtma işlevi geçici olarak durur ve motor çalıştıktan sonra işlev otomatik olarak yeniden devreye girer.
- Dış sıcaklık 5 saniye veya daha uzun süreyle 4°C'nin üzerinde kaldığında ön silecek fıskiye ısıtma işlevi geçici olarak durur ve sonrasında dış sıcaklık 5 saniye veya daha uzun süreyle 2°C'nin altına düştüğünde işlev otomatik olarak yeniden devreye girer.

Arka yıkayıcı kullanımı



OMT1E-1043

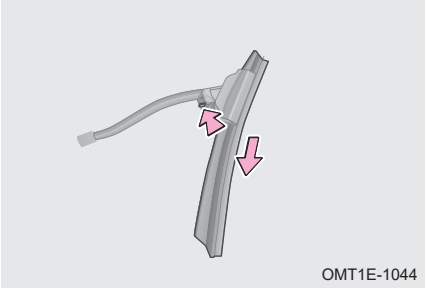
Kontak AÇIK olarak, silecek/yıkayıcı kolunun ' REAR ' düğmesini "ON" (Açık) konumuna çevirdiğinizde arka silecek çalışır. Düğmeyi "OFF" (Kapalı) konumuna çevirdiğinizde arka silecek kapanır.
Kontak AÇIK olarak, silecek/yıkayıcı kolunun "" düğmesini "REAR" konumuna çevirip bu konumda tuttuğunuzda arka yıkayıcı su püskürtmeye başlar ve aynı anda arka silecek de çalışır. Düğmeyi bıraktığınızda yıkayıcı ve silecek durur.

⚠ DİKKAT

- Yıkayıcı deposu boşken silecek/yıkayıcı kolunu kullanmayın.
- Silecek/yıkayıcı kolunu kullanarak su püskürtürken, tek seferde 10 saniyeden fazla püskürtme yapmayın.
- Antifriz boyalı yüzeylerde korozyona yol açar; bu yüzden, antifriz eklerken hata yapmamaya dikkat edin.
- Fıskiyeler tıkandığında iğne vb. cisimlerle açmaya çalışmayın; fıskiye hasar görebilir.
- Cam suyu çözeltisine su eklemeyin. Su bu çözeltinin donmasına ve yıkayıcı deposunda ve yıkayıcı sisteminin diğer parçalarında hasara neden olabilir.

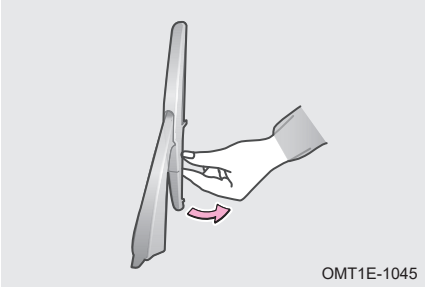
Silecek Lastiği Değişimi

Ön silecek lastiğinin değiştirilmesi


OMT1E-1044

Adım 1: Kontağı KAPATIN ve ardın dan 3 saniye içerisinde silecek/ yıkayıcı kolunu buğu giderme durumuna getirin; böylece sistem onarım moduna girecektir;
Adım 2: Ön silecek kolunu kaldırın ve bu konumda tutun;
Adım 3: Kilitleme düğmesine bastırın ve aynı zamanda silecek lastiklerini aşağıya doğru çekip çıkarın.
Adım 4: Yukarıdaki prosedürü tersten uygulayarak yeni silecek lastiklerini takın ve sabitleme kelepçesinin sıkıca kilitlendiğinden emin olun;
Adım 5: Ön sileceklerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi


OMT1E-1045

Adım 1: Arka silecek kolunu kaldırın ve bu konumda tutun;
Adım 2: Silecek lastiğini şekilde gösterildiği gibi elinizle ayırın;
Adım 3: Yukarıdaki prosedürü tersten uygulayarak yeni silecek lastiklerini takın ve yerlerine iyice oturttuğu nuzdan emin olun;
Adım 4: Arka sileceklerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

OKUYUN

Silecek lastiği değişimini Chery yetkili servislerine yaptırmanız tavsiye edilir.

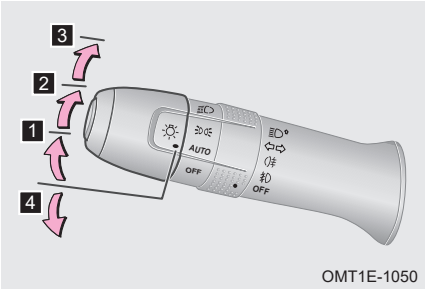
DİKKAT

Sürüşe başlamadan önce, silecek kolunun orijinal konumuna geri geldiğinden emin olun; aksi takdirde araca zarar verebilir ve kazalara yol açabilir.

2-5. Aydınlatma Sistemi

Dış Aydınlatma

Far/sinyal kolu



OMT1E-1050

Kontağı AÇIN ve far/sinyal kolunu arzu ettiğiniz konuma getirin:

1 Otomatik far ["AUTO"]: Sistem dış ortamın ışık seviyesini otomatik olarak algılayarak kısa farları ve park lambalarını otomatik olarak açar/kapatır.

2 Park lambaları [" "]: Park lambaları, plaka lambaları, ambi yans lambaları ve arka lambaları yakmak için kullanılır.

3 Kısa farlar [" "]: Kısa farları yakmak ve park lambalarını açık tutmak için kullanılır.

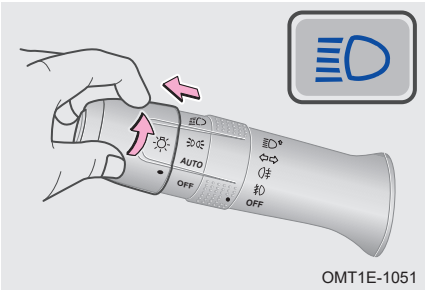
4 Kapalı ["OFF"]: Far işlevi kapat mak için kullanılır.

OKUYUN

Aracı uzun süreli olarak park edecekseniz veya araçtan ayrılacaksanız, öncesinde far/sinyal kolunu kapalı konuma getirdiğinizden emin olun; aksi takdirde akünün bitmesine neden olabilir. Bu durum aracın çalıştırılamamasına yol açabilir.

Uzun far

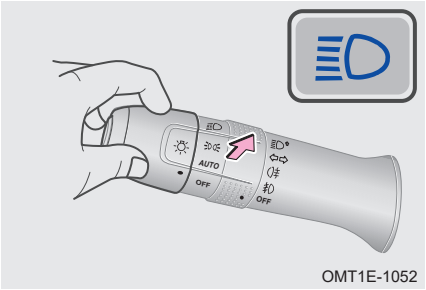
■ Uzun farlar



OMT1E-1051

Kontak AÇIK durumda ve kısa farlar açıkken far/sinyal kolunu direksiyon simidinden uzağa doğru itip bıraktı ğınızda, uzun far yanar; far/sinyal kolunu direksiyon simidine doğru çekip bıraktığınızda ise uzun farlar söner.

■ Selektör işlevi

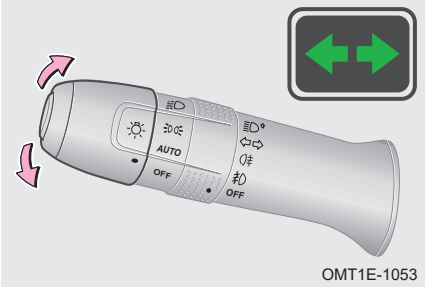


OMT1E-1052

Selektör yapmak için, kontak AÇIK olarak, far/sinyal kolunu direksiyon simidine doğru çekip bırakın; uzun farlar bir kez yanıp söner. Aynı zamanda gösterge grubundaki uzun far göstergesi de bir kez yanıp söner.

OKUYUN
Selektör işlevi kısa farlar kapalıyken kullanılabilir.

Sinyal lambası



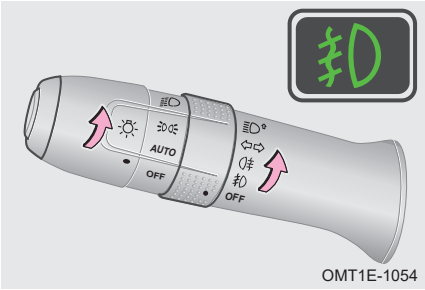
OMT1E-1053

Konta AÇIK olarak:
Far/sinyal kolunu yukarı ittiğinizde sağ sinyal lambası yanıp söner; far/sinyal kolunu aşağı ittiğinizde sol sinyal lambası yanıp söner.
Sinyal lambaları yanıp sönerken gösterge grubundaki sinyal göstergeleri de yanıp söner. Araç dönüşü tamamladıktan sonra far/sinyal kolu otomatik olarak orta konuma geri gelir.
Not: Dar açılı dönüşlerde, dönüş tamamlandıktan sonra far/sinyal kolu orta konuma otomatik olarak geri gelmeyebilir.

■ Şerit değiştirme asistanı işlevi

Kontak AÇIK olarak, far/sinyal kolunu -direksiyon noktasını aşmayacak kadar bir kez çektiğinizde sinyal lambası 3 kez yanıp söner.

Ön sis farı



OMT1E-1054

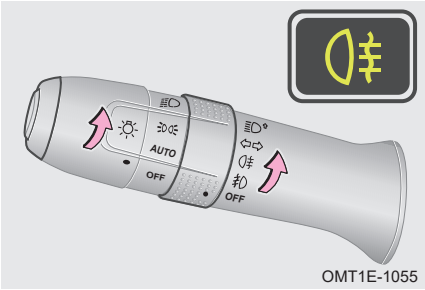
Kontak AÇIK durumda ve park lambaları açıkken sis farı düğmesini " " konumuna çevirdiğinizde ön sis farları yanar; kontak KAPALI duruma veya sis farı düğmesi "" konumuna getirildiğinde ön sis farları söner.

OKUYUN
• Park lambaları kapatıldığında, aynı zamanda ön sis farları da kapanır • Sis farları/lambalarının kullanımına ilişkin yasal düzenlemelere uyun.

■ Ön sis farlarının yardımcı aydınlatma işlevi (varsa)

Kontak AÇIK, araç hızı 40 km/saatin altında ve kısa farlar açık olarak:
Yöntem 1: Sinyal lambaları yakıldığında ön sis farları otomatik olarak yanar; sinyal lambaları kapatıldığında ön sis farları da kapanır.
Yöntem 2: Geniş açılı dönüşlerde ön sis farları otomatik olarak yanar; direksiyon simidi toplandığında ön sis farları söner.

Arka sis lambası

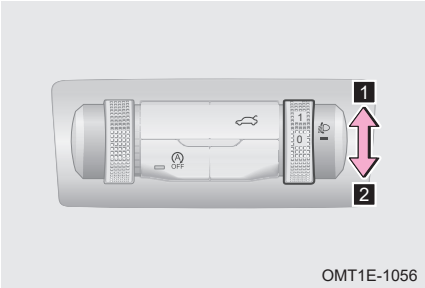


OMT1E-1055

Kontak AÇIK durumda ve kısa farlar açıkken sis farı düğmesini "" konumuna çevirdiğinizde arka sis lambaları yanar; kontak KAPALI duruma veya sis farı düğmesi "" konumuna getirildiğinde arka sis lambaları söner.

OKUYUN
• Kısa farlar kapatıldığında, aynı zamanda arka sis lambaları da kapanır • Sis farları/lambalarının kullanımına ilişkin yasal düzenlemelere uyun.

Far yükseklik ayarı



OMT1E-1056

Far yükseklik ayar düğmesi 4 konum ludur (0, 1, 2, 3) ve yolcu sayısına ve araç yüküne göre ayarlanabilir.
Far yükseklik ayar düğmesi 0 konumundayken uzun far en yüksek konumdadır.

1 Farların yüksekliğini artırmak için, ayar düğmesini yukarı itin.
2 Farların yüksekliğini azaltmak için, ayar düğmesini aşağı itin.

Fren lambası

Fren pedalına bastığınızda, fren lambası ve üst stop lambası yanar.

Geri vites lambası

Kontak AÇIK olarak, vites kolu R konumuna getirildiğinde geri vites lambaları yanar.

Plaka lambası

Kontak AÇIK olarak, far/sinyal kolunun düğmesini " " konumuna çevirdi ginizde plaka lambaları yanar.

Zemin aydınlatması (varsa)

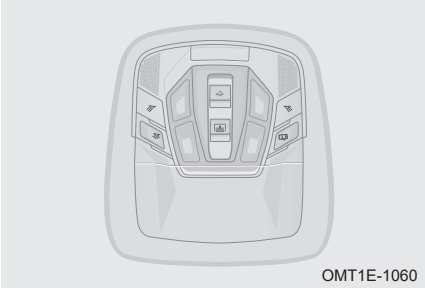
Kapı kilidini veya kapıyı açmak üzere akıllı anahtara bastığınızda, zemin aydınlatması yanar.

Pedala monte karşılama lambası

Güvenlik kilitlemesi devre dışı bırakıldıktan sonra ön kapıyı açtığınızda, pedala monte karşılama lambası yanar.

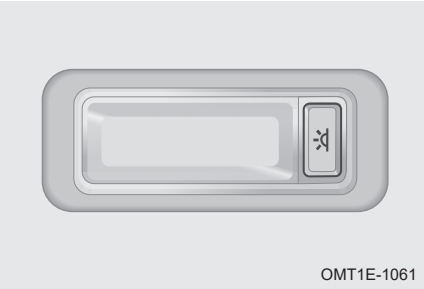
İç Aydınlatma

Ön tavan lambası


OMT1E-1060

" " düğmesine bastığınızda, aydın latma lambası yanar.
" " düğmesine bastığınızda, herhangi bir kapı açılır ve açık bırakılırsa, aydınlatma lambası ve ikinci sıra tavan lambası yanar.
" " düğmesine bastığınızda sol harita lambası yanar.
" " düğmesine bastığınızda sağ harita lambası yanar.

İkinci sıra tavan lambası


OMT1E-1061

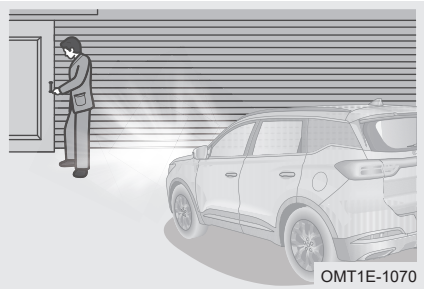
" " düğmesine bastığınızda ikinci sıra tavan lambası yanar.

Bagaj bölmesi lambası

Bagaj kapağı açıldığında, bagaj bölmesi lambası otomatik olarak bir süre yanar. Bagaj kapağı kapatıldığında bagaj bölmesi lambası hemen söner.

Uğurlama Aydınlatması İşlevi

Manuel mod (otomatik olmayan farlar)


OMT1E-1070

AÇMA: Kontağı KAPATIN ve ardından 2 dakika içerisinde far/sinyal kolunu direksiyon simidine doğru çekip bırakın; uğurlama aydınlatması işlevi devre dışı kalır. Kısa farlar ve park lambaları yanacaktır. Far/sinyal kolu her işletildiğinde, kısa farlar ve park lambaları 30 saniye süreyle yanar ve bu işlem art arda 8 defaya kadar gerçekleştirilebilir.

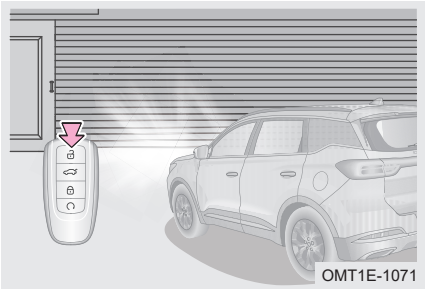
KAPATMA: Far/sinyal kolunu direksiyon simidine doğru çekin ve 2 saniye süreyle bu konumda tutun; uğurlama aydınlatması işlevi manuel olarak kapanacaktır. Ayarlanan çalışma süresi dolduğunda, uğurlama aydınlatması işlevi otomatik olarak kapanır ve kısa farlar ve park lambaları hemen söner.

Otomatik mod (otomatik farlar)

AÇMA: Far/sinyal kolunun düğmesini "AUTO" (Otomatik) konumuna çevirin. Araç karanlık bir ortamdayken akıllı anahtarın kilitleme düğmesine bastığınızda, güvenlik kilitlemesi başarıyla uygulanır. Kısa farlar ve park lambaları otomatik olarak 30 saniye süreyle yanar. İşlevi yeniden devreye almak için akıllı anahtarın kilitleme düğmesine basın.
KAPATMA: Far/sinyal kolunun düğmesi "AUTO" (Otomatik) haricinde bir konuma getirildiğinde veya ayarlanan çalışma süresi dolduğunda, uğurlama aydınlatması işlevi otomatik olarak kapanır. Kısa farlar ve park lambaları hemen söner.

Akıllı Anahtarla Araç Bulma İşlevi

Manuel mod (otomatik olmayan farlar)


OMT1E-1071

Akıllı anahtarla araç bulma işlevini devreye almak için, kontak KAPALI olarak, akıllı anahtarın kilit açma düğmesine basın. Kısa farlar ve park lambaları 60 saniye süreyle yana caktır. 60 saniyelik bir geciktirme yapmak için akıllı anahtarın kilit açma düğmesine tekrar basın.

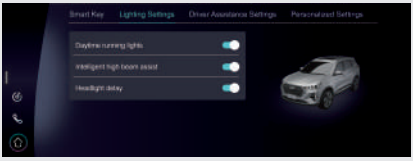
OKUYUN

Farlar otomatik değilse, Akıllı Anahtarla Araç Bulma işlevini etkinleştirmek için, araçtan ayrılmadan önce uğurlama aydınlatması işlevini devreye almak gerekir.

Otomatik mod (otomatik farlar)

Kontak KAPALI olarak, far/sinyal kolunun düğmesini durmadan önce "AUTO" (Otomatik) konumuna çevirin. Araç karanık bir ortamdayken, akıllı anahtarın kilit açma düğmesine basın; kısa farlar ve park lambaları 30 saniye süreyle yanacaktır.

Akıllı Uzun Far Asistanı (IHC) (Varsa)


OMT1E-1057

Kontak AÇIK olarak, far/sinyal kolunun düğmesini "AUTO" (Otomatik) konu muna çevirin. Kısa far otomatik olarak yandığında, far/sinyal kolunu direk siyon simidinden uzağa doğru itip bırakın. Araç hızı 40 km/saati aştığında, gösterge grubundaki beyaz "" göstergesi yanar ve Akıllı Uzun Far Asistanı (IHC) devreye girer. Araç bu durumdayken, Akıllı Uzun Far Asistanı (IHC) öndeki trafiğin duruma göre, sollama sırasında vb. yol koşullarına bağlı olarak uzun farları otomatik olarak yakar veya söndürür.

Akıllı Uzun Far Asistanı (IHC) devreye girdiğinde, uzun far yanar veya yanıp söner ve gösterge grubundaki beyaz “” göstergesi söner. Far/sinyal kolunu direksiyon simidinden uzağa doğru itip bıraktığınızda, Akıllı Uzun Far Asistanı (IHC) yeniden devreye girer.

OKUYUN

- Ortamın ışık seviyesi çok yüksekse, Akıllı Uzun Far Asistanı (IHC) uzun farları otomatik olarak söndürür.
- Araç hızı 30 km/saatin altına düştüğünde, Akıllı Uzun Far Asistanı (IHC) uzun farları otomatik olarak söndürür.
- Sol/sağ sinyal lambaları yanıyorsa, Akıllı Uzun Far Asistanı (IHC) uzun farları otomatik olarak yakamaz/söndüremez.

Far Buğulanması Hakkında Açıklamalar

Soğuk veya nemli havalarda, far camının iç ve dış kısmı arasındaki sıcaklık farkından dolayı farın iç kısımlarında buğulanma meydana gelebilir. Far bir süre açık kaldıktan sonra, far camının iç kısmındaki buğu yavaş yavaş kaybolur ve sadece camın kenarlarında bir miktar nem kalabilir. Bu durum normaldir. Bu buğu, aydınlatma sisteminin ömrünü hiçbir şekilde etkilemez. Farlar doğal olarak buğulanır; kısa ve uzun farlar yakıldıktan sonra farın camındaki buğu 30 dakika içerisinde yavaş yavaş kaybolmaya başlar. Far bir süre yakıldıktan sonra buğu kendiliğinde yok olur. Bu durum normaldir.

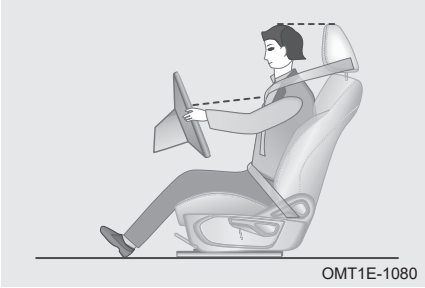
UYARI

- Sudan geçme şartlarına (örneğin su derinliği, araç hızı vs. bakımından) uyun; aksi takdirde lambalara su girebilir.
- Lamba toz kapağını açtığınızda, işlemi tamamladıktan sonra kapağı takmayı unutmayın; aksi takdirde lambalara su girebilir.
- Ampul değişimi sonrasında, muhtelif lamba parçalarını kontrol ederek doğru şekilde takıldıklarından ve sızdırmazlıklarının sağlandığından emin olun. Arka kapağı takarken, contasını kontrol edin ve temiz tutun. Aksi takdirde, lambalara toz ve su girmesi gibi ciddi sonuçlarla karşılaşabilirsiniz!
- Motor bölmesini tazyikli suyla yıkamak kesinlikle yasaktır ve özellikle lambalara asla tazyikli yıkama yapılmamalıdır Tazyikli yıkama tabancasının yüksek basıncından dolayı, lambaların aksesuarlar gevşeyebilir veya çıkabilir ya da havalandırma deliği ve kablo demeti konektörü nemlenebilir ve bu durumlar su girmesine, nemin uzun süre dağılmamasına ve hatta ciddi yoğuşmaya yol açabilir.

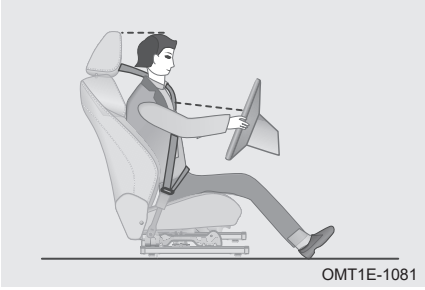
2-6. Koltuk

Doğru Oturma Pozisyonu

Koltuklar, koltuk başlıkları, emniyet kemerleri (SRS) ve hava yastıkları yolcuların korunmasında yararlı bileşenlerdir. Bunlardan yeterince faydalanmanız daha iyi korunmanızı sağlayacaktır.


OMT1E-1080

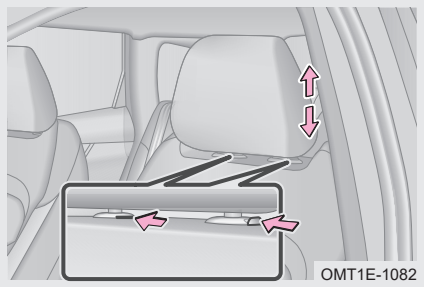
Otururken, arkaya doğru hafif eğimli bir pozisyon benimseyin (sırtınızın geriye doğru 25° yatık olması uygundur) ve sırtınızı koltuk arka lığına iyice yaslayın.
Ön koltuklar gösterge paneline çok yakın olmamalıdır. Seyir sırasında sürücü, kolları hafif bükülü olacak şekilde direksiyon simidini sıkıca tutmalıdır. Pedala tam olarak basabilmesi için sürücünün ayakları da hafifçe bükülü olmalıdır. Koltuk başlıklarını, başlığın üst kısmı başınızın üst kısmına en yakında konumda olacak şekilde düzgünce ayarlayın.


OMT1E-1081

Omuz kemeri omzun orta kısmından ve göğse yakın olacak şekilde geçirilmeli ve boyundan uzak tutulmalı; kucak kemeri ise kalça bölgesine yakın olmalı fakat midenin üzerinden geçirilmemelidir.

Koltuk Başlığı

Koltuk başlığının ayarlanması



Koltuk başlığının yukarıya doğru ayarlanması: Doğrudan yukarıya doğru çekerek uygun bir yüksekliğe getirin.
Koltuk başlığının aşağıya doğru ayarlanması: Koltuk başlığının dış kısmındaki kilit açma düğmesine bastırarak başlığın kilidini açın ve ardından başlığı aşağıya doğru ayarlayın.
Koltuk başlıklarının sökülmesi: Koltuk başlığının kilidi açılıncaya kadar 2 kilit açma düğmesine aynı anda bastırın; ardından başlığı düz bir şekilde kaldırarak tamamen çıkarın.
Koltuk başlıklarının takılması: Koltuk başlığını montaj deliklerine karşılayın ve ardından aşağıya doğru bastırarak kilitlenme konumuna oturtun.

OKUYUN

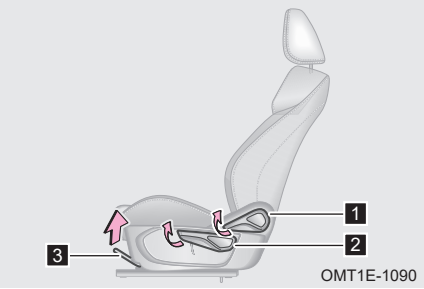
Arka koltuk başlıklarının ayar işlemi ön koltuk başlığına benzer şekildedir; ayrıntılar için lütfen bu bölümde ön koltuk başlığı ile olarak açıklanan ayar işlemine bakın.

UYARI

- Koltuk başlığını seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.
- Sürüşe başlamadan önce koltuk başlığının sıkıca kilitlendiğinden emin olun; aksi takdirde kaza ve yaralanmalara yol açabilir.

Ön Koltuk

Manual seats



1 Koltuk arkalık açısının ayarlanması

Sırtınızı arkalığa yaslayın ve ardından arkalık ayar kolunu yukarı çekin. Arkalığı sırtınızla geriye iterek veya öne doğru gelmesine müsaade ederek arzu ettiğiniz açıya ayarlayın ve ardından kolu bırakın. Sonrasında, arkalığı sırtınızla geriye doğru itmeye çalışarak, mevcut konumda iyice sabitlendiğinden emin olun.

2 Koltuk yüksekliğinin ayarlanması (sadece sürücü tarafı)

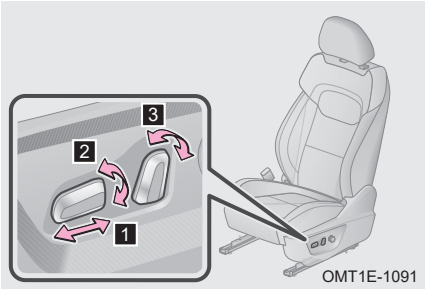
Koltuk yüksekliğini ayarlamak için, koltuk ayar kolunu yukarı çekin ve aşağı itin.

3 Koltuğun öne ve arkaya doğru ayarlanması

Koltuk konumunu öne ve arkaya doğru ayarlamak için, ilgili tutamağı yukarı çekin ve koltuğu öne ve arkaya doğru kaydırın. Koltuğu arzu ettiğiniz konuma ayarladıktan sonra, tutamağı bırakın. Ardından, düzgünce sabitlendiğinden emin olmak için koltuğu öne ve arkaya doğru sallamaya çalışın.

Elektrikli koltuk (varsa)

■ Elektrikli koltuğun ayarlanması



1 Koltuğun öne ve arkaya doğru ayarlanması

Koltuk konumunu ayarlamak için düğmeyi öne ve arkaya doğru paralel konuma getirin.

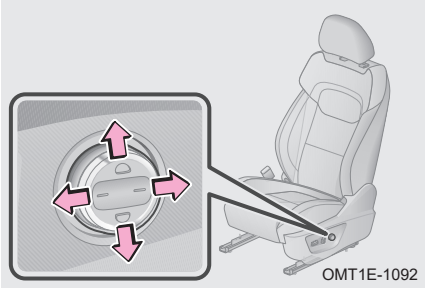
2 Koltuk yüksekliğinin ayarlanması (sadece sürücü tarafı)

Koltuğu yükseltmek ve alçaltmak için düğmenin arka ucunu yukarı ve aşağı konuma getirin.

3 Koltuk arkalık açısının ayarlanması

Koltuk arkalığının açısını ayarlamak için düğmenin üst ucunu öne ve arkaya doğru hareket ettirin.

■ Elektrikli koltuk kalça desteğinin ayarlanması (varsa)



Kalçanın üstten desteklenmesini sağlamak ve kalçaya alttan sağlanan desteği azaltmak için “ ” düğmesine uzunca basın.

Kalçanın alttan desteklenmesini sağlamak ve kalçaya üstten sağlanan desteği azaltmak için “ ” düğmesine uzunca basın.

Kalçaya ön yan bölgeden sağlanan desteği artırmak için “ ” düğmesine uzunca basın.

Kalçaya ön yan bölgeden sağlanan desteği azaltmak için “ ” düğmesine uzunca basın.

Not: Ön koltuk tasarlanan konumdayken, öne doğru 200 mm ve arkaya doğru 40 mm ayarlanabilir; yine tasarlanan konumdayken öne doğru 30° ve arkaya doğru 50° ayarlanabilir.

OKUYUN

Kalça desteği ayarının belirli bir sınır konumu vardır. Sınır konumuna ulaşıldığında, ayar düğmesini gecikmeden bırakın.

DİKKAT

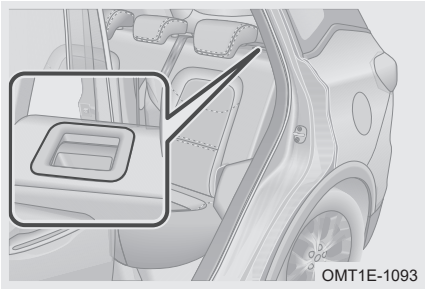
Koltuğu hareket ettirirken koltuğun altında hiçbir cisim bulundurmayın; aksi takdirde koltuğa zarar verebilir.

⚠ UYARI

- Koltuğu seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.
- Koltuk arkalığını gereğinden fazla yatırmaktan kaçının; emniyet kemerleri önden veya arkadan çarpışma durumlarında maksimum korumayı ancak sürücü ve ön yolcu arkaya doğru hafif yatık bir oturma pozisyonunda ve sırtlarını arkalığa iyice yaslamış durumdayken sağlar.

İkinci Koltuk Sırası

Koltuk arkalığının katlanması (sol taraf örnek olarak verilmiştir)


OMT1E-1093

Adım 1: Ön koltuğun öne doğru konumunu ayarlayın;
Adım 2: İkinci sıra koltuk başlıklarının yüksekliğini ayarlayın (gerekirse baş lıkları sökün) ve orta kol dayanağını yukarı katlayın;
Adım 3: Arkalık ayar kolunu öne doğru çekin ve arkalığı elinizle yavaşça indirin.
Not: İkinci sıra koltuk tasarlanan konumdayken, öne doğru 16° ve arkaya doğru 6° ayarlanabilir.

OKUYUN

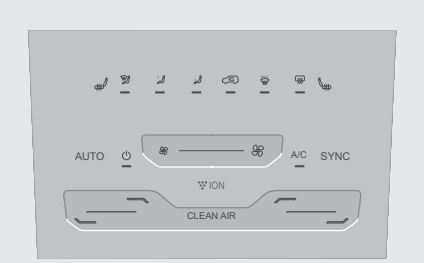
Koltuk arkalığını katlarken, dış koltuk kemerinin koltuk arkalığının etrafından geçtiğinden emin olun; aksi takdirde kemer zarar görebilir.

⚠ UYARI

Koltuğu seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanma lara yol açabilir.

Koltuk Isıtma İşlevi (Varsa)

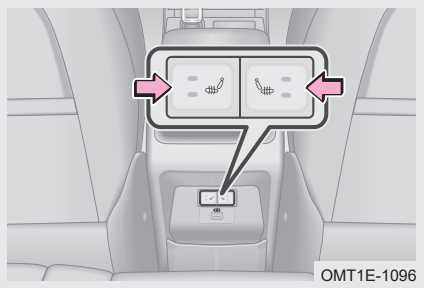
■ Ön koltuk ısıtması



OMT1E-1094

Aracı çalıştırdıktan sonra, sürücü/ön yolcu 2 seviyeli koltuk ısıtmasını devreye almak için öncelikle " " butonuna / " " butonuna basın (ilgili 2 gösterge yanar). 1 seviyeli ısıtmayı devreye almak için butona tekrar basın (1 gösterge yanar); koltuk ısıtmasını kapatmak için butona üçüncü kez basın.

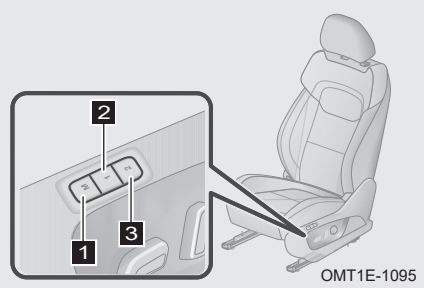
■ Arka koltuk ısıtması


OMT1E-1096

Aracı çalıştırdıktan sonra, 2 seviyeli koltuk ısıtmasını devreye almak için öncelikle arka koltuk ısıtma butonuna basın (ilgili 2 gösterge yanar). 1 seviyeli ısıtmayı devreye almak için butona tekrar basın (1 gösterge yanar); koltuk ısıtmasını kapatmak için butona üçüncü kez basın.

Koltuk Bellek İşlevi (Varsa)

Düğme işlemleri



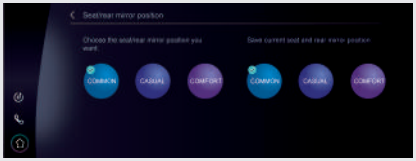
OMT1E-1095

1 Koltuk bellek ayar düğmesi
2 Koltuk bellek konum 1 düğmesi
3 Koltuk bellek konum 2 düğmesi

Koltuk bellek ayarı: Koltuk bellek ayar düğmesine basın; gösterge grubundan gelen onay sesini duyduktan sonra hemen koltuk bellek konum 1 düğmesi / koltuk bellek konum 2 düğmesine basın; ilgili konumlar koltuk bellek konum 1 / koltuk bellek konum 2 olarak kaydedilir ve aynı anda gösterge grubu bellek konum işleminin tamamlandığını belirtir.

Koltuğu bellekten ayarlama: Koltuk bellek konum 1 düğmesi veya koltuk bellek konum 2 düğmesine uzunca (koltuk hareket etmeye başlayana kadar) basın; koltuk otomatik olarak ilgili konuma gidecektir.

Ses sistemi kullanımı



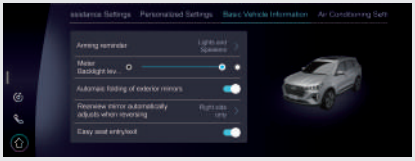
OMT1E-1035

Koltuk konumu ayarlandıktan sonra, ses sistemi ana ünitesi mevcut konu mun "genel mod", "eğlence modu" veya "konfor modu" seçenek lerinden hangisine kayde dileceğini seçmenizi ve onayla manızı isteyen bir diyalog kutusu görüntüler.
Koltuğu bellekteki bir konuma (mevcut akıllı anahtar kimliğiyle) otomatik olarak ayarlamak istediğinizde, ses sistemi ana ünitesinin ayar ekranından genel mod, eğlence modu veya konfor modu seçeneklerinden birini seçin. Aynı zamanda, dış dikiz ayna bellek işlevini ilgili konumla ilişkilendirin.

OKUYUN

- Araç iki akıllı anahtara sahiptir ve bu anahtarlar hem kilit açma işlemi hem de kimlik kaynağı tanımlaması için kullanılan iki akıllı anahtar kimliği içerir.
- "Koltuk belleği ve anahtar ilişkilendirmesi" işlevi kapalı ise, koltuklar ayarlandıktan sonra ses sistemi ana ünitesi herhangi bir diyalog kutusu görüntülemez.

Kolay Biniş/İniş İşlevi (Varsa)



OMT1E-1036

Kontak AÇIK durumdan KAPALI duruma getirildikten sonra sürücü kapısını açtığınızda, sürücü koltuğu sürücünün araçtan rahatça inmesini sağlamak için belirli bir mesafeyle otomatik olarak arkaya doğru hareket edecektir.
Kontak KAPALI durumdan ACC duru muna getirildiğinde, sürücü koltuğu otomatik öne doğru hareket ederek koltuk bellek işlevinin genel moduna (mevcut akıllı anahtar kimliğiyle) kayıtlı olan konuma gelir; şayet koltuk bellek işlevi genel modla (mevcut akıllı anahtar kimliğiyle) ilişkilendirilme mişse, sürücü koltuğu yine otomatik olarak öne doğru hareket ederek bu kez sürücünün araçtan inmesi öncesin deki konuma gelir.

Uzaktan kumandalı işletimde, sürücü kapısı açıldığında sürücü koltuğu belirli bir mesafeyle otomatik olarak arkaya doğru hareket eder; fren pedalına basıldığında sürücü koltuğu otomatik olarak öne doğru hareket ederek koltuk bellek işlevinin

genel moduna (mevcut anahtar kimliğiyle) kayıtlı olan konuma gelir.

OKUYUN

Araç iki akıllı anahtara sahiptir ve bu anahtarlar hem kilit açma işlemi hem de kimlik kaynağı tanımlaması için kullanılan iki akıllı anahtar kimliği içerir.

UYARI

- Çocukları araçta yalnız bırakmayın. Aksi takdirde kolay biniş/iniş işlevinden dolayı araçta sıkışabilirler.
- "Koltuk belleği ve anahtar ilişkilendirmesi" işlevi / kolay biniş/iniş işlevi devredeyken, kimsenin araçta sıkışmayacağından emin olun. Sıkışma halinde, kolay biniş/iniş işlevinin çalışmasını durdurmak için koltuk ayar düğmesini hareket ettirin.

2-7. Emniyet Kemeri

Emniyet Kemeri

OMT1E-1100

Sürücü ve yolcuların emniyet kemerlerini daima doğru şekilde bağla malarını önemle tavsiye ederiz. Bu tavsiyeye uyulmaması, kaza durum larında yaralanma ihtimalini artırabilir ve kazaların daha ağır yaralanmalarla sonuçlanmasına neden olabilir. Emni yet kemerini düzenli olarak kontrol edin. Herhangi bir emniyet kemerinde fonksiyonel bir arıza tespit edilirse, lütfen kontrol ve onarım için derhal Chery yetkili servisine gidin.

Ön emniyet kemeri bağlanmadığında veya gevşek bağlandığında: Araç hızı 25 km/saati aştığında gösterge grubundaki kırmızı " " göstergesi yanıp söner; araç hızı 25 km/saatten düşük olmadığında gösterge grubundaki kırmızı " " göstergesi yanıp söner ve beraberinde bir alarm çalar.

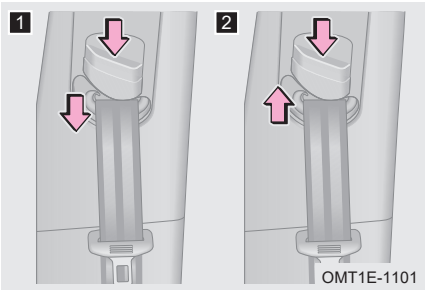
Not: Ön yolcu emniyet kemeri alarm fonksiyonu standart değildir. Lütfen mevcut araca bakın.

İkinci sıra emniyet kemeri (varsa) bağlanmadığında veya gevşek bağlandığında: Araç hızı 25 km/saate ulaştığında veya bu değeri aştığında gösterge grubundaki kırmızı " " göstergesi 30 saniye süreyle yanar ve beraberinde bir alarm çalar.

Not: Gösterge, ikinci sıra emniyet kemeri takılı olmadığında kırmızı renkte yanar, takılı olduğunda yeşil renkte yanar ve takılı olduğunda söner.

Emniyet kemerinin doğru kullanımı

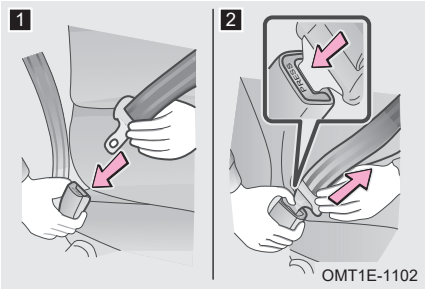
Adım 1: Ön emniyet kemerlerinin yüksekliğinin ayarlanması;



1 Alçaltmak için: Ayar düğmesine bastırın ve aynı anda emniyet kemeri ayarlayıcısını aşağıya doğru itin.

2 Yükseltmek için: Ayar düğmesine bastırın ve aynı anda emniyet kemeri ayarlayıcısını yukarıya doğru itin.

Adım 2: Emniyet kemerinin bağlanması/çözülmesi;



1 Emniyet kemerini bağlamak için: "Tık" sesi duyulana kadar emniyet kemerinin dilini tokaya sokun.

2 Emniyet kemerini çözmek için: Açma düğmesine bastırarak emniyet kemerinin sargıya sarıl masını sağlayın. Kemer düzgün şekilde sarılmıyorsa, kemeri çekerek sargıdan çıkarın ve kıvrılma veya bükülme olup olma dığını kontrol edin. Emniyet kemerinin düzgünce sarılabildiğin den emin olun.

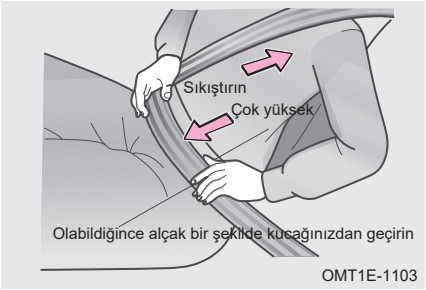
OKUYUN

- Araç eğimli bir zemindeyken emniyet kemeri kilitlenir.
- Emniyet kemeri hızlıca çekildiğinde kilitlenir; yavaşça çekildiğinde kilitlenmez.
- Her emniyet kemeri sadece bir kişi tarafından kullanılmalıdır. Herhangi bir emniyet kemerini birden fazla kişi için -çocuk olsalar bile- kullanmayın.

DİKKAT

- Emniyet kemer tokasının doğru yere ve düzgün şekilde takıldığından ve sıkıca kilitlendiğinden emin olun; aksi takdirde yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemer tokalarını asla gevşek şekilde takmayın; aksi takdirde ani frenleme veya çarpışma durumlarında emniyet kemeri yolcuyu koruyamaz.

Adım 3: Emniyet kemerlerinin konumunun ayarlanması.

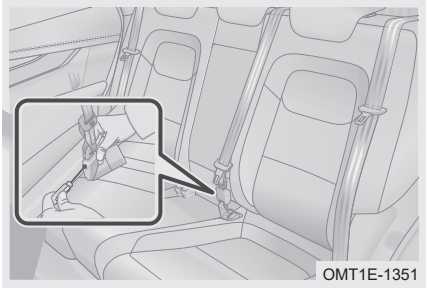


Koltuk arkalığının açısını ayarlayın, koltukta dik oturun ve sırtınızı koltuğa iyice yaslayın. Kucak kemerini olabil diğince alçak bir şekilde kucağınızdan geçirin—(belinizden değil) ve ardından omuz kemerini yukarıya doğru çekerek tamamen omzunuzdan geçecek ve boynunuza temas etmeyecek veya omzunuzdan düşmeyecek şekilde konumlandırın.

⚠ DİKKAT

- Araçla seyahat ederken, emniyet kemerinin vücudunuza yeterince sıkı oturmasına engel olabilecek bol kıyafetler giymeyin; aksi takdirde kemer tam koruma sağlayamaz.
- Kucak kemerlerinin çok yukarıdan geçirilmesi ve kemerlerin vücuda yeterince sıkı oturmaması çarpışma durumunda veya istenmeyen başka olaylar yaşandığında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Konforlu bir sürüş düşüncesiyle koltuğu gereğinden fazla yatırmayın. Emniyet kemerleri maksimum korumayı ancak yolcular sırtlarını koltuğa iyice yaslayarak dik bir oturma pozisyonu benimsediklerinde sağlar.
- Omuz kemerini omzunuzdan geçirdiğinizden emin olun. Omuz kemerini kol altından geçirmeyin. Kemer boynunuzdan uzak tutulmalı fakat omzunuzdan düşmemelidir. Aksi takdirde kaza durumlarında emniyet kemeri beklenen korumayı sağlamayabilir.
- Çocukların ikinci sıra koltuklara oturtulmasını tavsiye ederiz. Emniyet kemerini veya ISOFIX işlevli çocuk koltuğu sistemini çocuğun boyuna göre kullanın. Çocuk koltuğu sistemini asla sadece emniyet kemeri ile sabitlemekle yetinmeyin. İkinci sıra koltuklarda daima çocuk koltuğu sistemine yönelik standart bağlantı aygıtını kullanın.

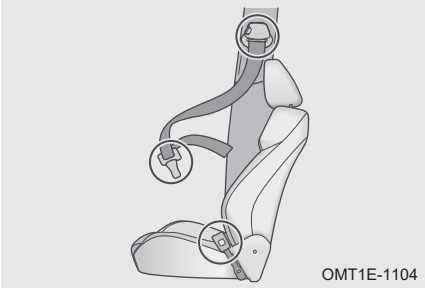
İkinci sıra orta koltuk için üç nokta emniyet kemeri



OKUYUN

Koltuk arkalığı katlanırken, ikinci sıra orta koltuğun üç nokta emniyet kemeri açılmalıdır; aksi takdirde kemer kilitlenebilir ve çıkarılamaz.

Emniyet kemerinin bakımı



Emniyet kemerlerinde kesilme, yıpran ma, gevşeme ve uzama/ esneme (örneğin bir kaza nedeniyle) olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Kemer hasar görmüşse, lütfen kontrol ve onarım için derhal Chery yetkili servisine gidin.

DİKKAT

- Kemer sargısına ve toka mekanizmasına su girmesine izin vermeyin.
- Emniyet kemerini yıkamak için deterjan, kaynar su, çamaşır suyu veya boya kullanmayın.
- Emniyet kemeri hafif temizleyici veya ılık su ile temizlenmeli ve kendi kendine kurumaya bırakılmalıdır. Asla ısı uygulayarak temizlemeyin.
- Emniyet kemerinin sargı veya toka mekanizmasını onamaya veya yağlamaya ya da emniyet kemerini herhangi bir şekilde onarmaya çalışmayın; aksi takdirde Chery Automobile Co. Ltd. bu işlemlerden doğabilecek sorunlar için hiçbir sorumluluk kabul etmez.

UYARI

- Araç ciddi bir kaza geçirdiyse, emniyet kemerinde bariz bir hasar olmasa bile lütfen kontrol ve değişim için Chery yetkili servisinize gidin.
- Kemerin düzgün çalıştığından ve kıvrılmış olmadığından emin olun. Emniyet kemeri düzgün çalışmıyorsa, lütfen kontrol ve onarım için derhal Chery yetkili servisine gidin.
- Emniyet kemerlerini söküp takmaya, modifiye etmeye, parçalarına ayırmaya veya bertaraf etmeye çalışmayın. Bu işlemlerden herhangi birine ihtiyaç duyulduğunda, gerekli her türlü işlemi Chery yetkili servisine yaptırın.

Emniyet kemeri önlemleri

■ Emniyet kemerlerinin çocuklar tarafından kullanımı için önlemler

Aracınızın emniyet kemerleri öncelikli olarak yetişkinler için tasarlanmıştır. Çocuğunuz aracın emniyet kemerini gerektiği gibi kullanabilecek kadar büyüyünceye dek bir çocuk koltuğu sistemi kullanın (ayrıntılar için "Çocuk Koltuğu Sistemi" konusuna bakın). Çocuğunuz aracın emniyet kemerini gerektiği gibi kullanabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemeri kullanımı ile

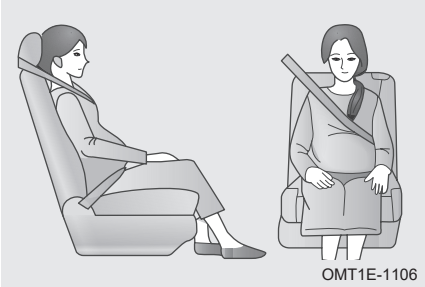
ilgili talimatları izleyin. Çocuğunuz bir çocuk koltuğu sistemini kullanamayacak kadar gelişkinse, çocuk ikinci sıra koltuğa oturtulmalı ve aracın emniyet kemeri ile koruma altına alınmalıdır.

OMT1E-1105

Omuz kemerini çocuğun omzunun orta kısmından geçirdiğinizden emin olun. Kemer çocuğun boynundan uzak tutulmalı fakat omzundan da düşmemelidir. Aksi takdirde, çarpışma durumunda veya istenmeyen başka olaylar sırasında çocuk ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta canından olabilir.

Çocuk koltuğu sistemi kullanılmaması (örneğin çocuğun koltuğa diz üstü oturtulması veya koltukta dikilmesine izin verilmesi, yetişkinlerin kucağına oturtulması veya çocuğu kollarınıza almanız); çarpışma durumunda veya istenmeyen olaylar sırasında çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta canından olmasına yol açabilir.

■ Emniyet kemerlerinin hamileler tarafından kullanımı için önlemler

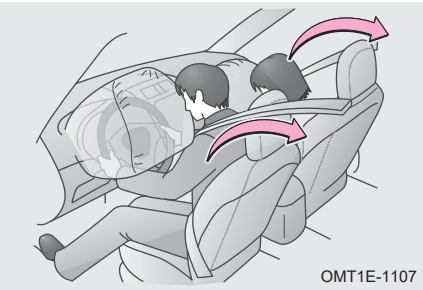

OMT1E-1106

Emniyet kemerini doktora danışarak kullanın ve düzgün şekilde bağlayın. Hamile kadınlar kucak kemerini tıpkı diğer yolcular gibi kucaklarının üzerin den olabildiğince alçak şekilde geçir melidir. Kucak kemerini tam olarak omuzdan ve göğsün ortasından geçirin ve kemerin karın bölgesine temasından kaçının. Emniyet kemeri düzgün bağlanmadığı takdirde; çar pışma durumunda veya isten meyen başka olaylar sırasında ciddi yaralan malara veya ölüme sebebiyet vere bilir.

⚠ UYARI

- Tokanın içine madeni para, klips ya da dil ve tokanın birbirine düzgünce kenetlenmesine engel olabilecek başka cisimler sokmayın.
- Dili tokaya soktuktan sonra, dil ve tokanın kilitlendiğinden ve kucak kemeri ve omuz kemerinin kıvrılmadığından emin olun.
- Tokaya orijinal olmayan bir kemer dili sokulmasına izin verilmez. Uzun vadeli kullanımı, emniyet kemer tokasının kolayca hasar görmesine yol açar ve tokanın kullanılamaz hale gelmesine neden olur.
- Emniyet kemeri normal çalışmıyorsa, yolcuları ciddi yaralanmalardan veya ölümden koruyamaz; lütfen kontrol ve onarım için derhal Chery yetkili servisine gidin.

Emniyet Kemer Gergisi (Varsa)



1. Emniyet kemer gergisi, ciddi çarpışma durumlarında ön hava yastığına (RSR) yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır.
2. Hafif veya yandan çarpışma durumlarında gergi devreye girmeyebilir.
3. Ciddi çarpışmalar sırasında, ön koltukta yolcu olmasa bile emniyet kemer gergisi devreye girebilir.
4. Emniyet kemer gergisi devreye girdiğinde, sargı yolcuyu sıkıca emniyet altına almak için emniyet kemerini hızlıca gerer.
5. Emniyet kemer gergisi devreye girdiğinde gergiden bir çalışma sesi gelebilir ve az miktarda ve zehirli olmayan bir gaz çıkabilir. Oluşan gaz yangına yol açmaz ve genellikle zararsızdır.

⚠ UYARI

- Emniyet kemer gergisi devreye girdiğinde, hava yastığı (SRS) arıza göstergesi yanar ve emniyet kemerleri sarılamaz / dışarı çekilemez. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden Chery yetkili servisine gidin.
- Emniyet kemer gergi komplesi, hava yastığı (SRS) sensörü ve komple kablosunda modifikasyon, sökme, vurma veya açma çalışması yapmayın. Aksi takdirde, çarpışma durumunda veya istenmeyen başka olaylar sırasında ciddi yaralanmalar ve hatta can kaybı meydana gelebilir.

Fonksiyon kısıtlaması

■ Aşağıdaki durumlarda emniyet kemer gergisi düzgün çalışmayabilir

1. Süspansiyon sisteminde modifikasyon yapılması
2. Ön gövde bölümünde modifikasyon yapılması
3. Emniyet kemer gergisinin veya yakınındaki herhangi bir komplenin onarılması.
4. Emniyet kemer gergi komplesinin veya çevresindeki bölgenin hasar görmesi.
5. Ön gövdeye koruyucu ızgara veya başka herhangi bir aygıt takılması.

2-8. Çocuk Koltuğu Sistemleri

Çocuk Koltuğu Sistemleri

Kaza istatistiklerine göre, ikinci sıra koltuklarda oturan ve gereken şekilde emniyet altına alınan çocuklar ön koltuktaki çocuklardan daha iyi korunmaktadır. Araca ve çocuğun yaşına ve beden ölçülerine uygun bir çocuk koltuğu sistemi seçin. (Uluslararası standartları karşılayan araç emniyet kemeri, boyu 1,5 m'den uzun çocuklara göre tasarlanmıştır. Bu kemer 1,5 m'den kısa çocuklar için kullanıldığı takdirde, kaza durumlarında kemer çocuğun boynunu ciddi şekilde yaralayabilir).
Bu talimatlar sadece çocuk koltuğu sistemlerinin (ISOFIX) genel montajı içindir. Detaylı montaj için, ilgili çocuk koltuğu sistemi üreticisinin sağladığı talimatlara harfiyen riayet edin.

⚠ UYARI

- Çocuk koltuğu sistemini asla sadece emniyet kemeri ile sabitlemekle yetinmeyin. İkinci sıra koltuklarda daima çocuk koltuğu sistemine yönelik standart bağlantı aygıtını kullanın.
- Çocuk koltuğu sistemi, yerel yasa ve düzenlemelerle belirlenen güvenlik standartlarına uygun olmalıdır. Chery Automobile Co. Ltd, çocuk koltuğu sistemi kullanımından kaynaklanan hiçbir kaza için sorumluluk kabul etmez.
- Kaza durumlarında ve ani frenleme sırasında etkili koruma için, çocuk, yaşına ve beden ölçülerine bağlı olarak bir emniyet kemeriyle ya da uygun bir çocuk koltuğu sistemi ile gereken şekilde emniyet altına alınmalıdır. Çocuğu kollarınızla emniyet altına almanız, çocuk koltuğu sisteminin sağladığı korumanın yerine geçmez.

Çocuk koltuğu sistemlerinin sınıfları

Çocuk koltuğu sistemleri, çocuk koltuğu sistemi ve çocuk güvenlik sistemine ilişkin yerel motorlu taşıtlar standartlarına (ECE R44) uygun olmalıdır. Genel olarak, onaylanmış çocuk koltuğu sistemlerine bir yerel sertifika etiketi uygulanır ve bu sistemler ECE R44 standardı ile test edildikten sonra turuncu bir etiketle işaretlenir. Bu etikette kilo grubu, ISOFIX seviyesi ve çocuk koltuğu sistemi lisansı gibi bilgiler yer alır.

■ Çocuk koltuğu sistemleri çocukların kilo grubuna göre aşağıdaki sınıflara ayrılır:

Kilo Grubu	Çocuğun Kilosu
Grup 0	0 - 10 kg
Grup 0+	0 - 13 kg
Grup 1	9 - 18 kg
Grup 2	15 - 25 kg
Grup 3	22 - 36 kg

1. Kilo sınıfı 0/0+: Arkaya dönük bebek koltuğu için grup 0/0+ veya grup 0/1 kullanılması uygundur.

2. Kilo sınıfı 1: Entegre emniyet kemeri sistemine sahip çocuk koltuğu sistemleri için grup 1 veya grup 1/2 kullanılması uygundur.
3. Kilo sınıfı 2/3: Arkalıklı çocuk koltuğu sistemleri için grup 2, arkalıksız çocuk koltuğu sistemleri için grup 3 kullanılması uygundur

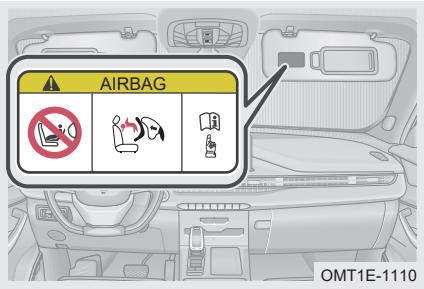
■ Çocuk koltuğu sistemlerinin uygulanma tipleri:

Kilo Grubu	Ön Yolcu Koltuğu	İkinci Sıra Dış Koltuk	İkinci Sıra Orta Koltuk	Üçüncü Sıra Koltuk (Varsa)
Grup 0 (0 - 10 kg)	X	U, L	X	X
Grup 0+ (0 - 13 kg)	X	U, L	X	X
Grup 1 (9 - 18 kg)	X	U, L	X	X
Grup 2 (15 - 25 kg)	UF	UF, L	X	X
Grup 3 (22 - 36 kg)	UF	UF, L	X	X

1. X: Bu kilo sınıfındaki çocuk koltuğu sistemlerinin takılması için uygun değildir.
2. U: Bu kilo sınıfında ilgili onayı almış "üniversal" seviyedeki çocuk koltuğu sistemleri için uygundur.
3. UF: Bu kilo sınıfında ilgili onayı almış "üniversal" seviyedeki öne dönük çocuk koltuğu sistemleri için uygundur.
4. L: Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin ilgili model listesinde araç yer aldığı takdirde, ilgili onayı almış "yarı üniversal" seviyedeki çocuk koltuğu sistemleri için uygundur.

Not: "Üniversal" seviyedeki çocuk koltuğu sistemleri: yetişkinlere yönelik emniyet kemeri ile birlikte takılır; "Yarı üniversal" seviyedeki çocuk koltuğu sistemleri: ISOFIX bağlantı noktası ve TOP TETHER üst bağlantı noktasından yararlanılarak takılır.

Çocuk koltuğu sistemi ile ilgili tedbirler



Bu etiket ön yolcu güneşliğine yapıştırılır ve aracın ön hava yastığına (SRS) sahip olduğunu hatırlatma amaçlıdır. Aşağıdaki tedbirlere riayet edin:

1. Ön hava yastığıyla (SRS) (aktif durumda) korunan bir koltuğa asla arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi takmayın.
2. Çocuk koltuğu sistemi bağlantı aygıtının veya aracın emniyet kemerinin tasarımını hiçbir surette değiştirmeyin.
3. Çocuk koltuğu sistemini asla sadece emniyet kemeri ile sabitlemekle yetinmeyin. İkinci sıra koltuklarda daima çocuk koltuğu sistemine yönelik standart bağlantı aygıtını kullanın.

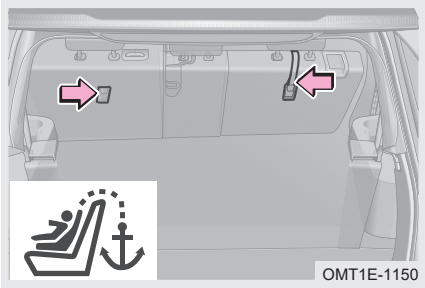
Chery Automobile Co. Ltd. yukarıdaki üç tedbire uymamanızdan kaynaklanabilecek sorunlar için hiçbir sorumluluk kabul etmez

Tavsiye Edilen Çocuk Koltuğu Sistemleri

1. Lütfen ECE R44 onaylı çocuk koltuğu sistemlerini kullanın. Çocuk koltuğu sistemlerine genellikle turuncu ECE R44 sertifika etiketi uygulanır.
2. Çocuk koltuğu sistemlerini kullanırken, ilgili çocuk koltuğu sistemi üreticisinin sağladığı talimatları lütfen dikkatle okuyun ve verilen montaj talimatlarına harfiyen uyun; çocuk koltuğu sisteminin sıkıca takıldığından ve iyice sabitlendiğinden emin olun.
3. Aşağıdaki tabloda tavsiye edilen çocuk koltuğu sistemlerini satın alabilir ve kullanabilirsiniz.

Kilo Grubu	Üretici	Model
Grup 0 (0 - 10 kg)	Britax Römer	BABY SAFE PLUS Ⅱ
Grup 0+ (0 - 13 kg)	Britax Römer	BABY SAFE PLUS Ⅱ
Grup 1 (9 - 18 kg)	Britax Römer	DUO PLUS

TOP TETHER Üst Bağlantı Noktası



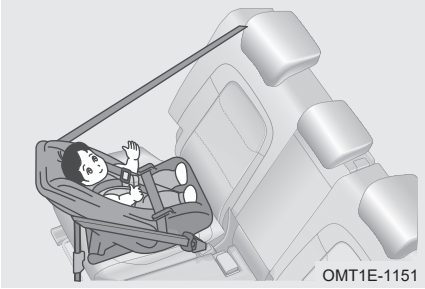
Bu model, öne dönük çocuk koltuğu sistemlerine yönelik özel üst bağlantı noktasına (TOP TETHER) sahiptir ve bu üst bağlantı noktaları arka koltukların arkasındadır.

Çocuk koltuğu sisteminin kayışı, sistemin takılacağı koltuğun başlığı üzerinden geçirilmemelidir. Bu nedenle, kullanım öncesinde, çocuk koltuğu sisteminin takılacağı koltuğun başlığını sökün ve sonrasında çocuk koltuğu sisteminin kancasını üst bağlantı noktasına geçirin; koltuk başlığı ile kayışın birbirine sürtmeyeceğinden emin olun. Kayışı daima kanca üst bağlantı noktasına geçirildikten sonra bağlayın. Çocuk koltuğu sisteminin üst kayışının sabitlenmesi ve bağlanması hakkında ayrıntılı bilgi için, ilgili çocuk koltuğu üreticisini sağladığı kullanım kılavuzuna bakın.

⚠ UYARI

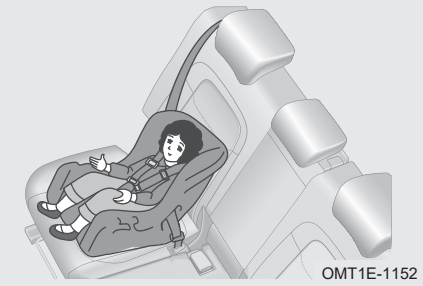
- Üst kayışın, koltuk başlığını aşmasına veya atlamasına izin vermeyin ve kayışı daima montajdan sonra bağlayın; hatalı montaj çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Bagaj pandizotuna sahip araçlarda, çocuk koltuğu sistemini bağlantı noktasına bağlamadan önce pandizotu sökün.

■ Arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi



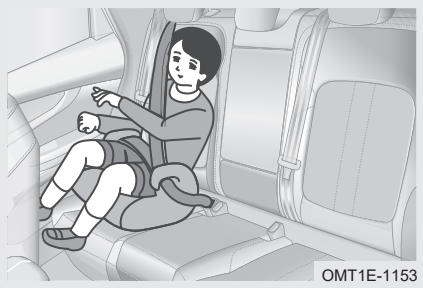
Arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri, aracın seyahat yönünün tersi yöne bakacak şekilde takıl malıdır. Ön cama doğru bakacak şekilde oturtulmuş bir çocuğun, kaza durumlarında ana omurga ve omurilik yaralanmasına maruz kalması muh temeldir. Aracın arkasına bakacak şekilde oturtulmuş bir çocuğun başı, boynu ve gövdesi koltuk tarafından korunabilir. Tavsiye edilen kitle: Grup 0: 10 kg'a kadar; Grup 0+: 13 kg'a kadar.

■ Öne dönük çocuk koltuğu sistemi


OMT1E-1152

Öne dönük çocuk koltuğu sistemleri aracın seyahat yönüne bakacak şekilde takılmalıdır. Tavsiye edilen kitle: Grup 1: 9 -18 kg.

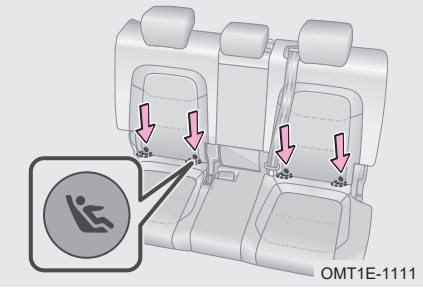
■ Çocuk koltuğu sisteminin yükseltilmesi


OMT1E-1153

Çocuk koltuğu sisteminin işlevine esneklik kazandıran bir özellik olarak, ayrı bir yükseltici minder kullanılabilir. Nispeten kısa boylu ve minik çocuklar için, bir yükseltici minder kullanarak çocuğun daha iyi biri görüş alanına sahip olmasını ve uygun şekilde emniyet alınmasını sağlamak müm kündür. (Uluslararası standartları karşı layan araç emniyet kemeri, boyu 1,5 m'den uzun kişilere göre tasar lanmıştır. Bu kemer 1,5 m'den kısa kişiler için kullanıldığı takdirde, kaza durumlarında boynu ciddi şekilde yara layabilir). Tavsiye edilen kitle: Grup II: 15 - 25 kg; Tavsiye edilen kitle: Grup III: 22 - 36 kg.

Çocuk Koltuğu Sisteminin Montajı

Çocuk koltuğu sistemleri


OMT1E-1111

i-Size/ISOFIX bağlantı noktaları, çocuk koltuğu sistemleri için ECE R14 ve ECE R145 standartlarına dayalı montaj sistemleridir. i-Size/ISOFIX bağlantı noktaları ikinci sıra dış koltuk arkalığının altındadır. Bağlantı nokta sının konumu genellikle koltuk arkalı ğının alt kısmında "" işaretinin yakınındadır.

■ Çocuk koltuğu sistemleri (ISOFIX) için beden sınıfları:

Kullanıcıların doğru tipte çocuk koltuğu sistemleri seçmelerine yardımcı olmak için, çocuk koltuğu sistemleri ISOFIX arayüzüne uygun beden sınıfı seçenekleri ile sunulur.

Beden Sınıfı	Açıklama
A	Tam boy, öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
B	Küçük boy, öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
B1	Küçük boy, öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
C	Tam boy, arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
D	Küçük boy, arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
E	Arkaya dönük bebek koltuğu
F	Sola dönük bebek koltuğu
G	Sağa dönük bebek koltuğu

■ Çocuk koltuğu sistemlerinin (ISOFIX) uygulanma tipleri:

Kilo Grubu	Beden Sınıfı	Bağlama Aygıtı	Ön Yolcu Koltuğu	İkinci Sıra Dış Koltuk	İkinci Sıra Orta Koltuk	Üçüncü Koltuk Sırası (Varsa)
Grup 0 (0 - 10 kg)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Grup 0+ (0 – 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Grup 1 (9 - 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X

Kilo Grubu	Beden Sınıfı	Bağlama Aygıtı	Ön Yolcu Koltuğu	İkinci Sıra Dış Koltuk	İkinci Sıra Orta Koltuk	Üçüncü Koltuk Sırası (Varsa)
Grup 2 (15 – 25 kg)		(1)				
Grup 3 (22 – 36 kg)		(1)				

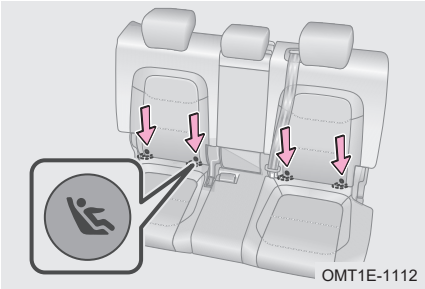
1. X: Çocuk koltuğu sistemleri (ISOFIX) için uygun değildir.
2. IL: Bu kilo sınıfında ilgili onayı almış "özel" veya "üniversal" seviyedeki çocuk koltuğu sistemleri (ISOFIX) için uygundur.
3. IUF: Bu kilo sınıfında ilgili onayı almış "üniversal" seviyedeki öne dönük çocuk koltuğu sistemleri için uygundur.
4. (1): ISO/XX beden sınıfı işareti (A -> G) bulunmayan çocuk koltuğu sistemleri; İlgili kilo sınıf için lütfen çocuk koltuğu sistemlerinin (ISOFIX) model listesine bakın.

■ Çocuk koltuğu sistemlerinin (i-Size) uygulanma tipleri:

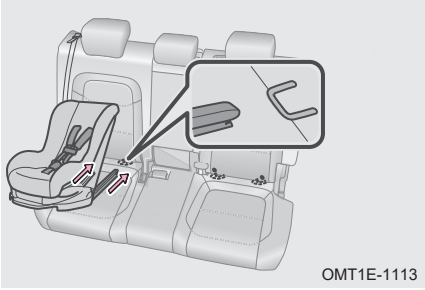
Çocuk Koltuğu Sistemi Tipleri	Ön Yolcu Koltuğu	İkinci Sıra Dış Koltuk	İkinci Sıra Orta Koltuk	Üçüncü Sıra Koltuk (Varsa)
Çocuk koltuğu sistemleri (i- Size)	X	i-U	X	X

i-U: "Üniversal" öne dönük veya arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri (i-Size) için uygundur.
X: "Üniversal" çocuk koltuğu sistemleri için uygun değildir.

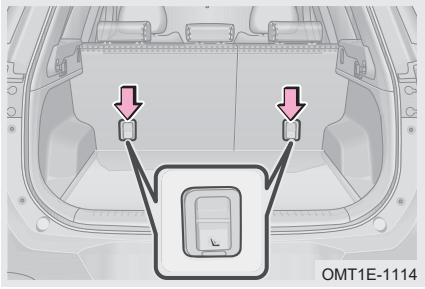
Çocuk koltuğu sisteminin montajı



Adım 1: Çocuk koltuğu sistemini sabitlemek için kullanılan tespit segmanını bulun;
Adım 2: Çocuk koltuğunu ikinci koltuk sırasına yerleştirin;



Adım 3: Çocuk koltuğu sisteminin alt kancasını alt tespit segmanına geçirip sabitleyin;



Adım 4: Çocuk koltuğu sisteminin üst kayışını dışarı çekin ve öne dönük çocuk koltuğu sistemlerine yönelik özel üst bağlantı noktasına (TOP TETHER) şekilde gösterildiği gibi sabitleyin.
Not: Satın alınan çocuk koltuğu sisteminin tipine göre, üst bağlantı noktasına (TOP TETHER) sabit lenme yapılması gerekip gerekmedi ğinden emin olun.

OKUYUN

- Çocuk koltuğu sisteminin kayışı, sistemin takılacağı koltuğun başlığı üzerinden geçirilmemelidir. Bu nedenle, kullanım öncesinde lütfen çocuk koltuğu sisteminin takılacağı koltuğun başlığını sökün ve sonrasında çocuk koltuğu sisteminin kancasını üst bağlantı noktasına geçirin. Koltuk başlığı ve kayış birbirine sürtmemelidir.
- Üst kayışın kancasını bağlantı noktasına geçirdikten sonra, kayışı mutlaka sıkılaştırın ve gevşek bırakmayın. Çocuk koltuğu sisteminin üst kayışının özel bağlantı ve sıkılaştırma yöntemi için, ilgili çocuk koltuğu üreticinin sağladığı talimatları izleyin.

⚠ UYARI

- Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ilgili araç koltuğunu asla ayarlamayın.
- Çocuk koltuğu sistemi ikinci koltuk sırasına takılmalıdır.
- Bağlantı halkaları grubuna asla birden fazla çocuk koltuğu sistemi bağlamayın.
- Sistemin üst kayışının, koltuk başlığının üzerinden geçmesine izin vermeyin ve montajın ardından kayışı mutlaka sıkılaştırın. Hatalı montaj çocukların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Bagaj pandizotuna sahip araçlarda, çocuk koltuğu sistemi bağlantı noktasına bağlanmadan önce pandizot sökülmelidir.
- Tespit segmanının bir kaza sırasında hasar görmesi veya aşırı yüklenmesi halinde, lütfen kontrol ve onarım için derhal Chery yetkili servisi ile irtibata geçin.
- Sürücü koltuğu çocuk koltuğu sisteminin doğru şekilde takılmasına engel oluyorsa, çocuk koltuğu sistemini sağ arka koltuğa takın.
- Çocuk koltuğu sistemi montaj braketini çocuk koltuğu sistemi haricindeki aksesuar veya donanımları sabitlemek için kullanmayın. Buna riayet etmemenizden kaynaklanabilecek sorunlar için Chery Automobile Co. Ltd. hiçbir sorumluluk kabul etmez
- Çocuk koltuğu sistemi yerine doğru şekilde sabitlenmediği takdirde; çarpışma durumunda veya istenmeyen başka olaylar sırasında çocuk veya yolcular ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta yaşamını yitirebilir.
- Üst kayışın sıkıca bağlandığından emin olun ve çocuk koltuğu sistemini farklı yönlerde itip çekerek sistemin sıkıca sabitlenip sabitlenmediğini kontrol edin. İlgili çocuk koltuğu üreticisinin sağladığı montaj talimatlarına uyun. Çocuk koltuğu sistemi doğru şekilde takılmadığı takdirde; çarpışma durumunda veya istenmeyen başka olaylar sırasında çocuk veya yolcular ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta yaşamını yitirebilir.
- Çocuk koltuğu sistemi ön koltuğun kilitleme tertibatına engel oluyorsa, çocuk koltuğu sistemini ikinci koltuk sırasına takmayın; aksi takdirde bir kaza durumunda veya istenmeyen başka olaylar sırasında çocuk veya yolcular ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta yaşamını yitirebilir.
- Çocuğun, çocuk koltuğu sisteminin sabitleyici kayışı ile oynamasına müsaade etmeyin. Kayışların çocuğun boynuna dolanmasına izin vermeyin; çözmeniz mümkün olmayabilir ve boğulmaya, ciddi yaralanmaya ve hatta ölüme sebebiyet verebilir. Kayışın boyna dolanması ve tokanın açılamaması halinde, kayış makasla kesilmelidir.
- Çocuk koltuğu sistemi kullanılmadığı durumlarda da araç koltuğuna düzgünce sabitlenmiş olmalıdır; aracın içinde sabitlenmemiş bir çocuk koltuğu sistemi bulundurmayın.
- Çocuk koltuğu sistemini sökmeniz gerekirse, söktükten sonra araçtan çıkarın ya da düzgün bir şekilde bagaj bölmesinde saklayın. Aksi takdirde, çarpışma durumunda veya istenmeyen başka olaylar sırasında ciddi yaralanmalara yol açabilir.

3-1. Anahtarla İlgili Bilgiler

Akıllı Anahtar..... 77
Kapsama Alanı..... 79
Anahtarsız Giriş Sistemi..... 81
Güvenlik Kilitlemesi..... 82
İmmobilizer Sistemi..... 83
Akıllı Anahtar ile
Uzaktan Çalıştırma (Varsa).. 84
Akıllı Anahtar ile
Uzaktan Çalıştırma (Varsa).. 84

3-2. Kapılar

Kapı Kilit Düğmeleri..... 85
Kapı Kilitlerinin İç Kolla
Açılması..... 86
Mekanik Kapı Kilidi..... 86
Çocuk Koruma Kilidi..... 87

3-3. Camlar

Elektrikli Camlar..... 88
Uzaktan Cam Açma/
Kapatma İşlevi..... 89
Cam Sıkışma Önleme İşlevi
(Varsa)..... 90

3-4. Panoramik Açılır Tavan

Panoramik Açılır Tavan
(Varsa)..... 92
Açılır Tavan Uzaktan
Kumanda İşlevi..... 94
Açılır Tavan Sıkışma
Önleme İşlevi..... 94

3-5. Ses Sistemi

Ses Sistemi Kontrol Paneli.. 95
Ses Sistemi Kullanımı..... 96
Ses Sistemi Ayarı..... 97
Ses Sistemi Düğmeleri..... 100
Ses Tanıma
İşlevi (Varsa)..... 100
Telefondan Bağlantı
(Phone Link) (Varsa)..... 101

3-6. Klima Sistemi

Klima Sistemi..... 106
İklimlendirme Ayarı
(Varsa)..... 115
Yardımcı Ön Konsol Kol
Dayanağı Kutusu Soğutma
İşlevi (Varsa)..... 117
Klimanın Isıtma İşlevi..... 118
Klimanın Serinletme İşlevi.. 118
Hava Menfezlerinin
Ayarlanması..... 120

3-7. Kablosuz Şarj

Kablosuz Şarj (Varsa)..... 120

3-8. Saklama Yerleri

Saklama Yerleri..... 122
Bagaj Perdesi (Varsa)..... 123
Tavan Çıtaları..... 124

3-9. Güç Çıkışları

Güç Çıkışları 124

3-10. USB Portu

Ön USB Portu 125

Arka USB Portu 126

3-11. Güneşlikler ve Makyaj Aynaları

Güneşlikler ve Makyaj
Aynaları 126

3-12.Kaputun

Açılıp Kapatılması..... 126

3-13.Bagaj Kapağı

Manuel Bagaj Kapağı..... 127
Elektrikli Bagaj Kapağı
(Varsa)..... 128
Bagaj Kapağının Acil Durumda
Açılması..... 132

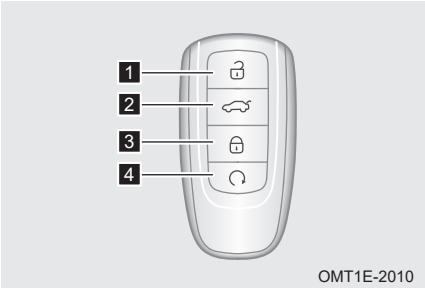
3-14.Yakıt Depo Kapağı

Elektrikli Yakıt
Depo Kapağı..... 132

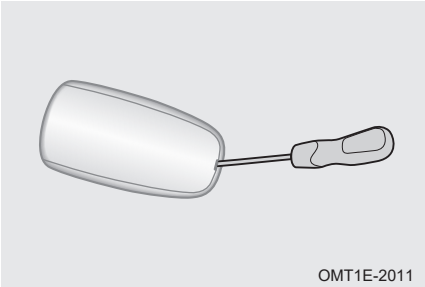
3-1. Anahtarla İlgili Bilgiler

Smart Key

Akıllı anahtar, araçtan itibaren yaklaşık 20 m mesafe dahilinde (kör noktalar hariç) kapıları uzaktan kilitlemek / kilitlerini açma ve bagaj kapağını açmak için kullanılır.



1 Kilit açma düğmesi
2 Bagaj kapağı açma düğmesi
3 Kilitleme düğmesi
4 Uzaktan çalıştırma düğmesi



Acil durumlarda, akıllı anahtara entegre mekanik anahtarı kullan mak için, ucuna bant sarılmış bir düz tornavidayla akıllı anahtarın kapağını kenarından kaldırılıp açın ve ardından mekanik anah tarı çıkarın. Taşıma kolaylığı açı sından, kullandıktan sonra tekrar yerine yerleştirin (ayrıntılar için "Kapı" konusuna bakın).

Fonksiyon kısıtlaması

■ Aşağıdaki durumlarda, akıllı anahtarın pili zayıflamış veya bitmiş olabilir

1. Uzaktan kumanda mesafesi giderek azaldığında.
2. Herhangi bir parazit olmamasına rağmen uzaktan kumanda işlevi çalışmadığında.
3. Gösterge grubunda "Smart key battery is low" (Akıllı anahtar pili zayıf) mesajı görüntülendiğinde.

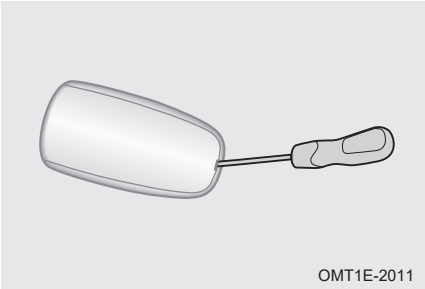
■ Aşağıdaki durumlarda akıllı anahtar düzgün çalışmayabilir

1. Yakın bölgede birden fazla akıllı anahtar mevcut olduğunda.
2. Araç ile akıllı anahtar arasında 20 m'den fazla mesafe olduğunda.
3. Akıllı anahtar metal bir cisimle temas halinde veya metal bir cisimle çevrelenmiş olduğunda.
4. Akıllı anahtar bir elektrikli cihazın (örneğin bir cep telefonu veya bilgisayar) yakınındayken .
5. Akıllı anahtar, uzaktan kumanda anahtarı ile benzer frekansa sahip kablosuz iletişim aygıtlarının (örneğin portatif radyo/telsiz) yakınındayken.
6. Anahtar güçlü dalgalar üreten sistemlerin (örneğin, TV kulesi, radyo istasyonu, enerji santrali, hava alanı, tren istasyonu) yakınındayken.

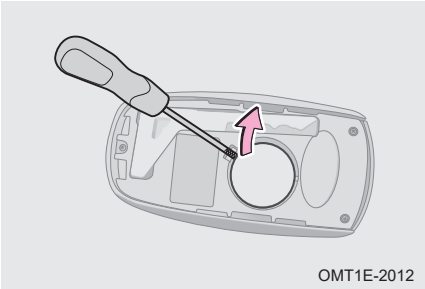
⚠ DİKKAT

- Bu ürün bir düşük frekanslı telsiz aygıttır ve muhtelif telsiz/radyo servislerinden veya endüstriyel, bilimsel ve tıbbi ekipmanların radyasyonlarından olumsuz etkilenebilir.
- İzinsiz olarak iletim frekansını değiştirmeyin, iletim gücünü artırmayın (kablosuz RF güç yükselticisi takılması dahil) ya da harici veya başka herhangi bir verici anten takmayın.
- Kullanım sırasında, yasal kablosuz iletişim sistemlerinde parazite yol açmayın. Parazit durumunda, kullanımı hemen sonlandırın ve söz konusu paraziti gidermeden ürünü kullanmaya devam etmeyin.

Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi


OMT1E-2011

Adım 1: Akıllı anahtarın kapağını ucuna bant sarılmış bir düz tornavida yardımıyla kenarından kaldırarak açın ve mekanik anahtarı çıkarın;


OMT1E-2012

Adım 2: Akıllı anahtarın pilini ucuna bant sarılmış bir düz tornavida yardı mıyla kenarından kaldırarak çıkarın ve yeni pili artı (+) tarafı yuka rıya bakacak şekilde takın;
Adım 3: Sökme adımlarını tersten uygulayarak akıllı anahtarı toplayın;
Adım 4: Pil değişiminin ardından, akıllı anahtarın düzgün çalışıp çalışma dığını kontrol edin. Akıllı anahtarın düzgün çalışmıyorsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için Chery yetkili servisine gidin.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Kullanılmış lityum pile genel evsel atık muamelesi yapılamaz; kullanılmış pile lütfen çevrenin korunmasına ilişkin yerel düzenlemeler ve hükümlere uygun olarak muamele edin.

OKUYUN

- Pilin artı ve eksi kutuplarını doğru konumladığınızdan emin olun.
- Akıllı anahtar pil modeli: 3V-CR2032 lityum pil.

DİKKAT

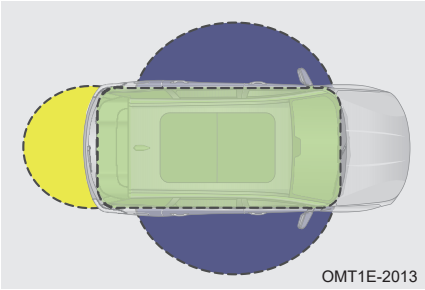
- Sadece Chery tarafından tavsiye edilen modelde bir pil kullanın.
- Pili takarken elektrodu ve kutbu bükmeyin.
- Pili değiştirirken ellerinizin kuru olduğundan emin olun ve sudan uzun durun.
- Yeni pile yağlı ellerle dokunmayın. Bunu yapmanız pilde korozyona yol açabilir.
- Akıllı anahtarın içindeki parçalara dokunmayın ve bu iç parçaları yerinden oynatmayın; aksi takdirde parçalar düzgün çalışmayabilir.
- Pil değişiminin bazı zor kısımları vardır; dolayısıyla pili kendi başınıza değiştirirseniz hasar görebilir. Bu değişim işlemini Chery yetkili servisine yaptırmanız tavsiye edilir.

UYARI

Sökülen pilin veya başka parçaların çocuklar tarafından yutulmasına izin vermemeye özellikle dikkat edin; aksi takdirde çocukların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebebiyet verebilir.

Kapsama Alanı

Algılama alanı



Çalıştırma veya kontak açma/kapatma alanı

Çalıştırma veya kontak işlemlerini akıllı anahtar aracın içindeyken gerçekleştirin.

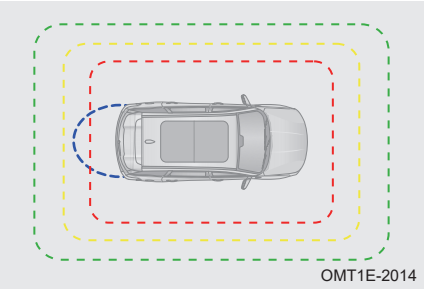
Kilitleme / kilit açma alanı

Kapı kilitleme / kilit açma işlemlerini, akıllı anahtar yüksek performanslı düşük frekanslı kapı anteninin kapsa ma alanındayken gerçekleş tirin.

Bagaj kapağı açma alanı

Bagaj kapağı açma işlemini, akıllı anahtar bagaj bölmesinin düşük frekanslı dış anteninin kapsama alanındayken gerçekleştirin.

Otomatik algılama alanı



Akıllı karşılama aydınlatması alanı

Akıllı anahtar yanınızda olarak araca yaklaştığınızda karşılama lambaları yanar.

Uzaklaşırken kilitleme işlevi alanı

Akıllı anahtarı yanınıza alarak araçtan ayrıldığınızda kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Yaklaşırken kilit açma işlevi alanı

Akıllı anahtar yanınızda olarak araca yaklaştığınızda kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

Akıllı açılır bagaj kapağı alanı

Akıllı anahtar yanınızda olarak araca yaklaştığınızda, kapı kilitleri otomatik olarak açılamaz veya kapılar otomatik olarak kilitlenemez (eller serbest bagaj kapağı açma işlevi hakkında ayrıntılı bilgi için "Bagaj Kapağı" konusuna bakın).

OKUYUN

- Araçtan ayrılmadan önce tüm kapıları ve bagaj kapağını kapattığınızdan emin olun; aksi takdirde otomatik algılamalı kilit işlevi düzgün çalışmayabilir.
- Düşük frekans anteni, akıllı anahtardan itibaren 1,5 m mesafe dahilindeki alanları algılayabilir. Bu nedenle, anahtarsız giriş veya MOTOR START STOP işlevini kullanırken akıllı anahtar ile düşük frekans anteni arasındaki mesafesinin gerekli aralıkta olduğundan emin olun.
- Akıllı anahtar yanınızdayken, anahtarsız giriş, MOTOR START STOP, kolaylaştırıcı aydınlatma, yaklaşırken kilit açma, uzaklaşırken kilitleme vb. işlevler çevresel parazitlerden etkilenebilir. İşlevlerde anormallik varsa, aracı kilitlemek / kilidini açmak veya çalıştırmak için başka yöntemler deneyin (örneğin manuel kilitleme, uzaktan kilit açma).

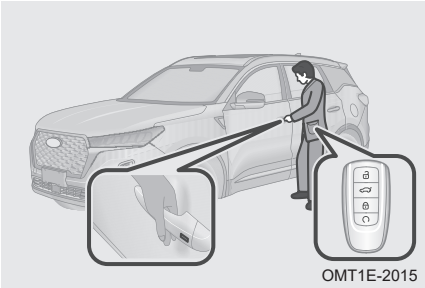
Fonksiyon kısıtlaması

■ Aşağıdaki durumlarda akıllı anahtar algılanmayabilir

1. Akıllı anahtar bagaj bölmesinin içindeyken.
2. Kapıların kilitlenmesi sırasında akıllı anahtar cama veya tavana çok yakın olduğunda.
3. Akıllı anahtar güçlü elektromanyetik parazit kaynaklarının (örneğin taşınabilir güç kaynağı, interkom veya diğer telefonlar) yakınındayken.

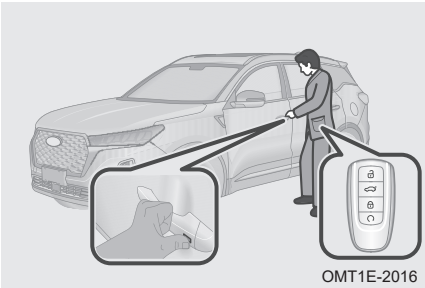
Anahtarsız Giriş Sistemi

Kapı kilitlerinin açılması


OMT1E-2015

Yöntem 1: Akıllı anahtar yanınızda olarak, kilit açma sensörünün bulun duğu bölgeye dokunun; sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik ola rak tanır ve kapı kilitleri otomatik olarak açılır.
Yöntem 2: Akıllı anahtar yanınızda olarak araca yaklaşın; karşılama lambaları yanar, sistem akıllı anah tarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

Kapıların kilitlenmesi


OMT1E-2016

Yöntem 1: Akıllı anahtar yanınızda olarak, kilitleme sensörünün bulun duğu bölgeye dokunun; sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapılar otomatik olarak kilitlenir.
Yöntem 2: Akıllı anahtarı yanınıza alarak araçtan ayrılın; sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik ola rak tanır ve kapılar otomatik olarak kilitlenir.

OKUYUN

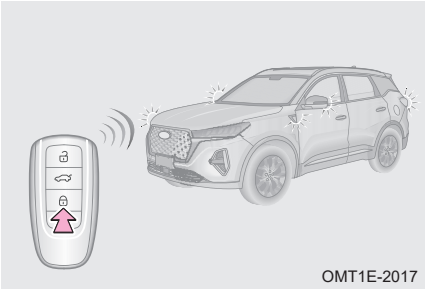
- Akıllı anahtar algılamalı kilit açma / kilitleme işlevi ses sisteminden ayarlanmalıdır (ayrıntılar için "Ses Sistemi" konusuna bakın).
- Araç 3 gün boyuca kilitli bırakıldıktan sonra, algılamalı kilit açma / kilitleme işlevi kapanır; motor yeniden çalıştırıldığında algılamalı kilit açma / kilitleme işlevi yeniden devreye girer.

⚠ DİKKAT

- Akıllı anahtarı bilgisayar, kablosuz fare, telefon vb. cihazların yanında tutmayın; aksi takdirde algılamalı kilit açma / kilitleme işlevlerini kullanamayabilirsiniz.
- Akıllı anahtar algılamalı kilitleme işlevi ancak aracın kontağı AÇIK ve tüm kapılar ve bagaj kapağı tam kapalı durumdayken ve akıllı anahtar aracın içinde değilken çalışır.
- Araçtan ayrıldıktan ve tüm kapıları ve bagaj kapağını kapattıktan sonra, akıllı anahtar aracın içinde bırakılmışsa veya araçtan itibaren yaklaşık 2,5 m mesafe dahilindeki alanda hiçbir akıllı anahtar mevcut değilse, akıllı anahtar algılamalı aktif kilitleme işlevi çalışmaz.
- Akıllı anahtar araçtan yaklaşık 2,5 m uzaklaştırıldığında sinyal lambaları yanıp sönmüyor veya korna çalmıyorsa (güvenlik kilitlemesinin başarıyla gerçekleştiğinin belirtileridir), şartların yerine getirilmemesinden kaynaklanabilecek kilitleme arızası veya hatalı işlemlerden kaçınmak için aracın kilitli olup olmadığını kontrol edin.
- Akıllı anahtar algılamalı aktif kilitleme / kilit açma işlevi devreye alındıktan sonra, akıllı anahtar araca yaklaştırıldığında aracın kilidi 3 dakikadan uzun bir süreyle otomatik olarak açılır. Sonrasında anahtar 3 dakika daha bu bölgede tutulursa, güç tasarrufu amacıyla akıllı anahtar algılama işlevi geçici olarak kapatılır ve bu durumda işlev ancak herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açılıp ardından tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldıktan sonra devreye alınabilir.

Güvenlik Kilitlemesi

Güvenlik kilitlemesi işlemi



■ Güçlendirme modu

Kontak KAPALI ve tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalı olarak; akıllı anahtarın kilitleme düğmesine bastı ğınızda veya kilitleme sensörünün bulunduğu bölgeye parmaklarınızla dokunduğunuzda ya da akıllı anahtarı yanınıza alarak araçtan ayrıldığınızda, kapı otomatik olarak kilitlenir ve güvenlik kilitlemesi moduna girer.
"Güvenlik kilitlemesi başarılı" geri bildirimi: Sinyal lambaları bir kez yanıp söner ve hırsızlık önleme kor nası bir kez çalar.
"Güvenlik kilitlemesi başarısız" geri bildirimi: Sinyal lambaları iki kez yanıp söner ve hırsızlık önleme kornası çalmaz.

■ İkincil güçlendirme modu

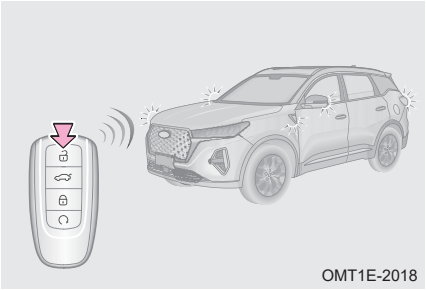
Güvenlik kilitlemesi devre dışı bırakıldıktan sonra 30 saniye içerisinde dört kapı ve bagaj kapağı açılmadığı takdirde, araç otomatik olarak kilitlenir ve

güvenlik kilitlemesi moduna girer. Dört kapı ve bagaj kapağından herhangi biri açıldığı takdirde araç ikincil güçlendirme modundan çıkar.

OKUYUN

- Güvenlik kilitlemesi geri bildirimi ses sisteminden ayarlanır (ayrıntılar için "Ses Sistemi" konusuna bakın).
- Kontak KAPALI değilse güvenlik kilitlemesi uygulanamaz.
- Tüm kapılar ve bagaj kapağı tam kapalı değilse, merkezi kilit sistemi bir kez kilitlenir ve güvenlik kilitlemesi başarısız olur.
- Bagaj kapağı kapalı fakat kapılardan biri açıksa, merkezi kilit sistemi kilitlenip ardından tekrar açılır ve güvenlik kilitlemesi başarısız olur.

Güvenlik kilitlemesinin devre dışı bırakılması


OMT1E-2018

Akıllı anahtarın kilit açma düğmesine bastığınızda veya kilit açma sensörünün bulunduğu bölgeye dört parmakla dokunduğunuzda ya da akıllı anahtar yanınızda olarak araca yaklaştığınızda, sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapı kilitleri otomatik olarak açılır; araç güçlendirme modundan çıkar.
"Devre dışı bırakma başarılı" geri bildirimi: Sinyal lambaları iki kez yanıp söner.

İmmobilizer Sistemi

Motor immobilizer sistemi

Akıllı anahtar bir entegre transponder çipine sahiptir. Akıllı anahtar motor immobilizer modülüne önceden eşleştirilmediği takdirde, bu entegre çip motorun çalıştırılmasına engel olur.

■ Aşağıdaki durumlarda motor immobilizer sistemi düzgün çalışmayabilir

1. Akıllı anahtar metal bir cisimle temas halindeyken.
2. Motor immobilizer sistemi modifikasyona tabi tutulduğunda veya söküldüğünde.
3. Akıllı anahtar başka bir aracın akıllı anahtarına (entegre transponder çipine sahip bir anahtar) çok yakın veya bu anahtarla temas halindeyken.

⚠ DİKKAT

- Akıllı anahtar eşleştirme işlemini kendi başınıza yapmayın; aksi takdirde motor immobilizer sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Marş basıyor fakat motor çalışmıyorsa, bu durum motor immobilizer sisteminin müdahalesinden kaynaklanıyor olabilir; lütfen kontrol ve onarım için derhal Chery yetkili servisine gidin.

Araç hırsızlık önleme sistemi

Araç güçlendirme modundayken yetkisiz bir giriş tespit edildiğinde, araç hırsızlık önleme sistemi sesli-ışıklı bir alarm vererek araç sahibini aracın yetkisiz bir kişi tarafından açıldığına dair uyarır.

OKUYUN

- Kapılar mekanik anahtarla kilitlendiğinde, araç hırsızlık önleme sistemi etkinleşmez. Kapıları akıllı anahtarla kilitlemeniz tavsiye edilir.
- Kapılar akıllı anahtarla kilitlendikten sonra, sol ön kapının kilidi ve kapı mekanik anahtarla açılırsa araç hırsızlık önleme sistemi tetiklenir.
- Araç hırsızlık önleme sistemi tetiklendikten sonra, akıllı anahtarın kilit açma düğmesine basarak veya kontağı AÇIK duruma getirerek sistemi devre dışı bırakmak mümkündür.
- Hırsızlık önleme sisteminin beklenmedik şekilde tetiklenmesinden veya araç hırsızlığından kaçınmak için, araçtan ayrılmadan önce aracın içinde kimsenin bulunmadığından, tüm kapılar ve bagaj kapağının düzgünce kapatıldığından ve güvenlik kilitlemesinin başarıyla uygulandığından emin olun.

Akıllı Anahtar ile Araç Bulma (Varsa)

Akıllı anahtarın kilitleme düğmesine birkaç saniye içerisinde iki kez sabit şekilde bastığınızda, korna 6 kez çalar ve beraberinde sinyal lambaları 10 kez yanıp söner; böylece aracınızı kolaylıkla bulabilirsiniz.

Akıllı Anahtar ile Uzaktan Çalıştırma (Varsa)

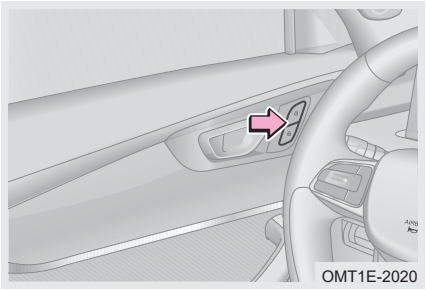
Kontak KAPALI, araç kilitli ve akıllı anahtar aracın dışında olarak, akıllı anahtarın kilitleme düğmesi veya uzaktan çalıştırma düğmesine birkaç saniye süreyle uzunca bastığınızda araç çalışır ve aynı zamanda otomatik olarak klima da çalışır. Uzaktan çalıştırma işleminden 10 dakika sonra araç otomatik olarak kapanır.

OKUYUN

- Araç uzaktan çalıştırılırken aracın içinde sürücü dahil kimse bulunmamalıdır.
- Aracın akıllı anahtarla uzaktan çalıştırılma mesafesi akıllı anahtarın normal çalışma mesafesinden (20 m) fazla olmamalıdır.
- Araç uzaktan çalıştırıldıktan sonra, bazı işlevler kullanılamaz (örneğin far/sinyal kolu, silecek/yıkayıcı kolu, ses sistemi işlevi); işlevlerin normale dönmesini sağlamak için, akıllı anahtar yanınızda olarak fren pedalına basın ve uzaktan işlem modundan çıkın.
- Aracın uzaktan çalıştırılması için belirlenen tek seferlik süre 10 dakika olmakla birlikte, kilitleme veya uzaktan çalıştırma düğmesine birkaç saniye süreyle tekrar basıldıktan sonra 10 dakika daha ilave edilir; bu özellik kontak AÇIK duruma getirildikten sonra aracın iki kez uzaktan çalıştırılmasına imkan tanır

3-2. Kapılar

Kapı Kilit Anahtarı

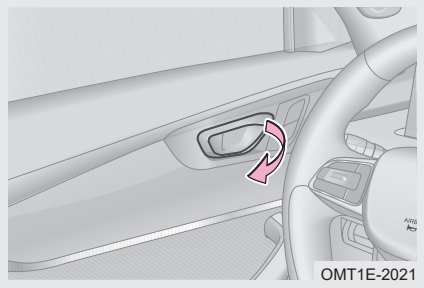

OMT1E-2020

Kapı kilitlerini açmak için “🔓” düğmesine basın.
Kapıları kilitlemek için “🔒” düğmesine basın.

OKUYUN

Tüm kapılar kapalı olarak araç hızı 15 km/saati aştığında, kapılar otomatik olarak kilitlenir. Bu otomatik kapı kilitleme işlevi ses sisteminden ayarlanmalıdır (ayrın tılar için "Ses Sistemi" konusuna bakın). Çarpışma sonrasında araç kilidi otomatik olarak açılır.

Kapı Kilitlerinin İç Kolla Açılması

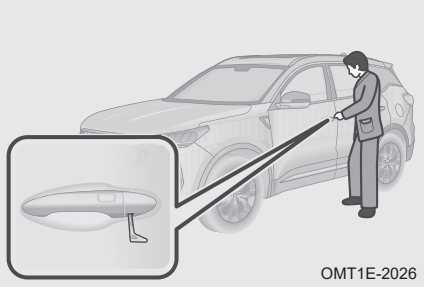

OMT1E-2021

Kapılar kilitli değilse, iç kapı kollarını çekerek kapıları açabilirsiniz.
Şayet kapılar kilitliyse, öncelikle iç kapı kolunu çekerek kapı kilitlerinin açılmasını sağlayın, ardından kapı kolunu tekrar çekerek kapıları açın.

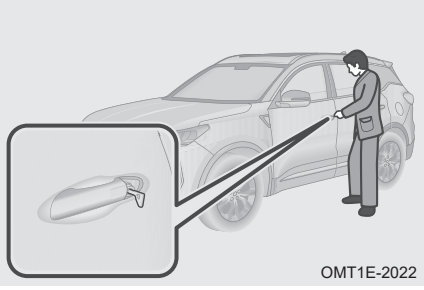
Mekanik Kapı Kilidi

Anahtarın pilinin bitmesi vb. durumlarda, aracı elektriksel yolla kilitlemek veya kilidini açmak mümkün olmaz. Bu gibi durumlarda, kapı kilitleme veya kilit açma işlemlerini mekanik kapı kilidinden yararlanarak gerçekleştirebilirsiniz.

Sol ön kapının manuel yolla kilitlenmesi / kilidinin açılması

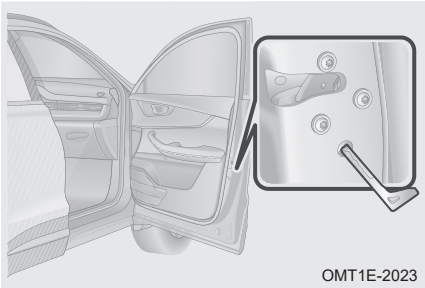

OMT1E-2026

Adım 1: Mekanik anahtarı sol ön kap kapağının altındaki deliğe sokun. Anahtarı yukarıya doğu çevirerek kapağın açılmasını sağlayın;


OMT1E-2022

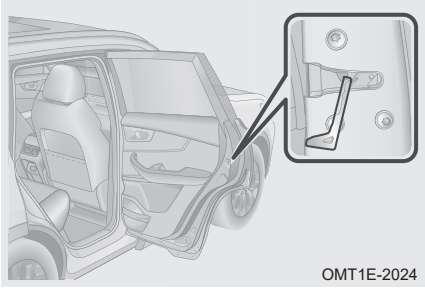
Adım 2: Mekanik anahtarı sol ön kapı anahtar deliğine sokun ve ardından kapıyı kilitlemek için anahtarı saat yönünde, kapının kilidini açmak için saatin tersi yönde çevirin.

Sağ ön kapının manuel yolla kilitlenmesi


OMT1E-2023

Adım 1: Kapı kenar panelinin kilit gövdesinden lastik koruyucu filmi sökün ve ardından sarı kilit topuzunu anahtarın ucuyla aşağıya doğru bastırın; böylece sağ ön kapı kilitlenmiş olacaktır;
Adım 2: Lastik koruyucu filmi yerine yerleştirin ve sağ ön kapıyı kapatın. Kapı kolunu çekmek suretiyle kapıyı kontrol ederek kilitlendiğinden emin olun.

İkinci sıra kapıların manuel yolla kilitlenmesi


OMT1E-2024

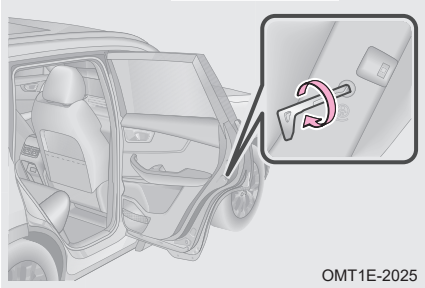
Adım 1: Kapı kenar panelinin kilit gövdesi boyunca beyaz kilit topuzunu anahtarın ucuyla aşağıya doğru bastırın; böylece ikinci sıra kapılar kilitlenmiş olacaktır;
Adım 2: İkinci sıra kapıları kapatın. Kapı kolunu çekmek suretiyle kapıyı kontrol ederek kilitlendiğinden emin olun.

OKUYUN

- Kapı kilitleme / kilit açma işlemi elektriksel yolla gerçekleştirilemiyorsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için Chery yetkili servisine gidin.
- Mekanik kapı kilidinden yararlandığınızda, kilitleme işleminin ardından kapıları sırayla kontrol ederek başarıyla kilitlendiklerinden emin olun. Kilitleme başarısız olmuşsa, lütfen en kısa zamanda Chery yetkili servisine gidin.

Çocuk Koruma Kilidi

Manuel çocuk kilidi


OMT1E-2025

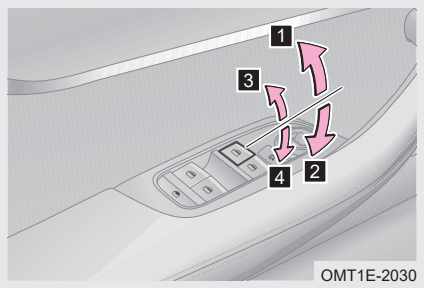
Kilitleme: Çocuk koruma kilidini devreye sokmak için, mekanik anahtar veya uygun bir diz tornavida yardımıyla kilidi ok yönünde çevirin.
Kilit açma: Çocuk koruma kilidini devreden çıkarmak için, mekanik anahtar veya uygun bir diz tornavida yardımıyla kilidi ok yönünün tersine çevirin.

3-3. Camlar

Elektrikli Camlar

Camları çeşitli yollarla açmak/kapatmak mümkündür; örneğin cam düğmesi, ses tanıma işlevi ve uzaktan kumanda işlevi kullanılarak.

Kullanım yöntemleri



Kontak AÇIK duruma getirildikten sonra elektrikli cam düğmesini kullanabilirsiniz:

1 Camı otomatik olarak kapatmak için düğmeyi üst konuma çekin; camın hareketini durdurmak için düğmeye tekrar basın.
2 Camı otomatik olarak açmak için düğmeyi aşağı konuma bastırın; camın hareketini durdurmak için düğmeye tekrar basın.
3 Camı yükseltmek için düğmeyi bir seviye kadar yukarı çekin; düğmeyi bıraktığınızda cam duracaktır.
4 Camı alçaltmak için düğmeyi bir seviye kadar aşağı bastırın; düğmeyi bıraktığınızda cam duracaktır.

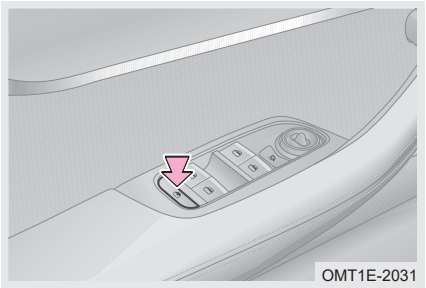
OKUYUN

- Ses tanıma işlevi hakkında ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Tek dokunuşla cam kapatma işlevi sadece sıkışma önleme işlevine sahip araçlarda mevcuttur.
- Cam kapatma/açma işlemi sırasında motor çalıştırılırsa, marş için daha fazla akım sağlamak amacıyla cam kapatma/açma işlemi geçici olarak duraklatılır.
- Kontak KAPALI duruma getirildikten sonra, kapının açılmaması şartıyla 2 dakika boyunca elektrikli camı işletmek mümkündür.
- Araç uzun süre soğuk bir ortamda bırakıldıktan sonra elektrikli cam düğmesi işletildiğinde cam tam açılmayabilir veya tam kapanmayabilir. Bu durumda, düğmeyi bırakıp yeniden işletin ve sistemin normale dönmesi için bu işlemi 3-5 kez tekrarlayın

⚠ UYARI

- Yaralanmalardan kaçınmak açısından, çocuklar başta olmak üzere tüm yolcuların elektrikli cam düğmelerini doğru şekilde kullanmalarını sağlamak sürücünün sorumluluğudur. Araçtan ayrılırken kontağı KAPALI duruma getirdiğinizden veya mekanik olmayan donanımın kapalı olduğundan emin olun.
- Camları kapatırken özellikle dikkat edin; dikkatsizlik sıkışma ve yaralanmalarla sonuçlanabilir! Sıkışma önleme işlevi bulunmayan modellerde, kapı camı kapanırken yolcunun bedeni cama sıkıştığı takdirde ciddi şekilde yaralanabilir. Sıkışma önleme işlevine sahip modellerde, sıkışma önleme bölgesinde bir direnç algılandığında, yolcunun korunması için sıkışma önleme işlevi devreye girebilir. Ancak, sıkışma önleme işlevi ince ve yumuşak cisimler için devreye girmeyebilir ve bu durum ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Yolcu tarafı cam işletimi engelleme düğmesi


OMT1E-2031

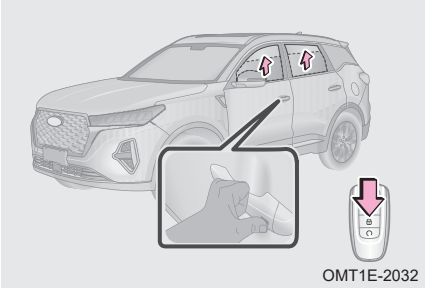
" " düğmesine bastığınızda, yolcu tarafı cam işletimi engelleme düğmesinin göstergesi yanar ve yolcu tarafındaki cam düğmeleri devre dışı kalır. Bu düğmeler devre dışı bırakıldıktan sonra, yolcu tarafı camları sadece sürücü tarafındaki düğmelerle işletilebilir (bu işlevin araçta çocuk varken kullanılması tavsiye edilir). Bu işlevi iptal etmek için " " düğmeye tekrar basın; gösterge sönecektir.

Uzaktan Cam Açma/Kapatma İşlevi

Uzaktan cam açma işlevi

Kontak KAPALI durumda ve tüm kapılar kapalı olarak, akıllı anahtarın kilit açma düğmesine basıp basılı tuttuğunuzda tüm kapı camları otomatik olarak açılır. Bu esnada akıllı anahtarın kilit açma düğmesini bırakmanız veya herhangi bir kapının açılması halinde, cam durur.

Uzaktan cam açma işlevi (varsa)


OMT1E-2032

Kontak KAPALI durumda ve tüm kapılar kapalı olarak, akıllı anahtarın kilitleme düğmesine bastığınızda araç güvenlik kilitlemesi moduna girer ve tüm kapı camları otomatik olarak kapanır. Camların otomatik olarak kapanması sırasında kilit leme / kilit açma düğmesine basar sanız camlar durur.

OKUYUN

Uzaktan tek dokunuşla cam kapatma işlemi sırasında bir kapanma anormalliği olursa, sürücüyü uyarmak için sinyal lambaları 1 kez yanıp söner ve korna kesintisiz olarak 5 kez çalar.

UYARI

Uzaktan cam kapatma işlevini kullanmadan önce lütfen çok dikkatli olun. Uzaktan cam açma/kapatma işlevi ancak aracı net şekilde görebildiğiniz durumlarda kullanılabilir ve işlev kullanılırken yolcuların cama sıkışma yacağından emin olunmalıdır.

Cam Sıkışma Önleme İşlevi (Varsa)

Sıkışma önleme işlevi

Tek dokunuşla cam kapatma veya uzaktan tek dokunuşla cam kapatma işlemi sırasında, sıkışma önleme bölgesinde bir engel tespit edilirse ve algılanan direnç belirli bir değeri aşarsa cam durur ve hafifçe aşağı iner. Bu durumda camı kapatmak için, engeli uzaklaştırın ve düğmeyi tekrar işletin.
Bazı durumlarda, potansiyel güvenlik tehlikelerinden kaçınmak ve cam açma/kapatma sistemini korumak amacıyla sıkışma önleme işlevi ve tek dokunuşla cam kapatma işlevi iptal edilir. Bu durumda cam sadece klasik işlevle açılıp kapatılabilir. Sıkışma önleme işlevinin öğrenme işlemi tamamlandıktan sonra, ilgili kapının tek dokunuşla cam kapatma işlevi normale döner.

Sıkışma önleme işlevinin iptal edilmesi

Cam kapanırken iki kez kesintisiz olarak engelle karşılaşırsa, kapanma hareketi durur ve sıkışma önleme işlevi iptal olur. Çalışır durumdayken veya çalışmıyorken akü kablo bağlantısı kesilirse, sıkışma önleme işlevi iptal olur.

Aşırı ısınma koruması işlevi

Cam açma/kapatma işlemi kesintisiz olarak gerçekleştirilirse, aşırı ısınma koruması işlevi cam motorunu korumak amacıyla ilgili cam düğmesini devre dışı bırakır. Motor sıcaklığı normale döndükten sonra, ilgili düğme de normale döner. Bu işlev diğer normal cam açma/kapatma işlevlerini etkilemez.

Manuel öğrenme işlevi

Tek dokunuşla cam kapatma işlevi ve sıkışma önleme işlevi normal çalışmıyorsa, işlevleri normale döndürmek için aşağıdaki adımlar izleyin. Öğrenme işlemi sırasında camın hareket alanında hiçbir engel bulunma dığından emin olun.
Adım 1: Kontağı AÇIK duruma getirin;
Adım 2: Cam düğmesine basıp 2 saniye basılı tutarak camı manuel yolla tam olarak kapatın ve ardından düğmeyi bırakın;
Adım 3: Cam düğmesine basıp 2 saniye basılı tutarak camı manuel yolla tam olarak açın ve ardından düğmeyi bırakın;

Adım 4: Otomatik cam kapatma işlevini çalıştırmayı deneyin.
Adım 5: Cam otomatik olarak kapatılamıyorsa, lütfen ayarlamak için yukarıdaki adımları tekrarlayın.
Yukarıdaki adımları tekrarlamanıza rağmen otomatik cam kapatma işlevi normale dönmüyorsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için Chery yetkili servisine gidin.
Not: Cam konum belleği ayarı kaybolmuşsa, bunu uzaktan tek dokunuşla cam kapatma işlevi ile ayarlamak da mümkündür. Bu yöntem izlendiğinde, cam tamamen açılır ve ardından tamamen kapanır. Cam normal şekilde kapatılabiliyorsa ayar başarıyla tamamlanmış demektir.

OKUYUN

Bozuk yüzeyli veya çukurlu yollardan geçilirken, yer çekimi kapı sistemini beklenmedik şekilde etkileyebilir. Şayet bu esnada tek dokunuşla kapatma işlemi gerçekleştiriliyorsa, cam bu etkiden dolayı aksi yönde harekete geçerek aşağı inebilir. Bu nadir karşılaşılan bir durumdur ve normaldir.

DİKKAT

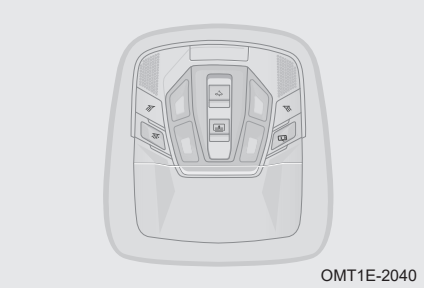
- Akü kablosunun bağlantısı sökülüp tekrar takıldığında, otomatik cam kapatma işlevi ve sıkışma önleme işlevi çalışmaz.
- Sıkışma önleme işlevi bir tür cam güvenliği işlevidir. Bu işlevi asla muhtelif cisimlerle, uygunsuz yöntemlerle ve hatta herhangi bir uzvunuzu kasten sıkıştırarak tekrarlı olarak devreye sokmaya çalışmayın. Aksi takdirde cam mekanizması hasar görebilir veya yaralanabilirsiniz.
- Cam sıkışma önleme işlevine sahip olsa bile, cam kapanırken camın kapanma bölgesinde hiçbir engel bulundurmayın. Aksi takdirde; örneğin ince bir cisim varsa ve sistem bunu algılayamazsa sıkışma önleme işlevi çalışmaz. El veya parmakların cam sıkışması ağır yaralanmalara yol açabilir.

3-4. Panoramik Açılır Tavan

Panoramik Açılır Tavan (Varsa)

Açılır tavanı çeşitli yollarla açmak/kapatmak mümkündür; örneğin açılır tavan düğmesi, ses tanıma işlevi ve uzaktan kumanda işlevi kullanılarak.

Kullanım yöntemleri



■ Güneşliğin açılması/kapatılması

Güneşlik kapalıyken "" düğmesini geriye doğru ittiğinizde, güneşlik yarıya kadar açılır. "" düğmesini tekrar ittiğinizde güneşlik tam açık konuma gelir.

Güneşlik tam açıkken "" düğmesini ileriye doğru ittiğinizde, güneşlik yarıya kadar kapanır. "" düğmesini tekrar ittiğinizde güneşlik tam kapalı konuma gelir.

■ Açılır tavanın yukarıya aralanması/kapatılması

Açılır tavan kapalıyken "" düğmesini geriye doğru ittiğinizde, tavan yukarıya doğru aralanır.

Açılır tavan yukarıya aralık durumdayken " " düğmesini ileriye doğru ittiğinizde, tavan kayarak kapanır.

Açılır tavan yukarıya aralık durumdayken " " düğmesini ileriye doğru ittiğinizde, tavan ve güneşlik birlikte kapanır.

■ Açılır tavanın açılması/kapatılması

Açılır tavan yukarıya aralık durumdayken "" düğmesini geriye doğru ittiğinizde, tavan kayarak açılır. "" düğmesini tekrar ittiğinizde, tavan kayarak maksimum açık konuma gelir.

Tavan açıkken "" düğmesini ileriye doğru ittiğinizde, tavan kayarak kapanır.

Tavan açıkken " " düğmesini ileriye doğru ittiğinizde, tavan ve güneşlik birlikte kapanır.

OKUYUN

- Ses tanıma işlevi hakkında ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Sıkışma önleme işlevinin gereksiz yere devreye girdiğini fark ederseniz, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için Chery yetkili servisine gidin.
- Açılır tavan düğmesi ve güneşlik düğmesi 2 seviyelidir. Birinci seviye: Manuel açılma aralığı; ikinci seviye: Otomatik açılma aralığı. Lütfen gereksinimlerinize göre uygun seviyeyi seçin.

⚠ DİKKAT

- Açılır tavanın sıkışma önleme işlevi çalışmıyorsa, başlangıç bellek konumu kaybolmuş olabilir; bu durumda yeniden konum kalibrasyonu yapmak gerekir.
- Açılır tavanın donduğu veya karla kaplandığı durumlarda tavanı zorlayarak açmaya çalışmak tavan camında ve elektrik motorunda hasara yol açar.
- Yağışlı havalardan sonra açılır tavanın üzerinde su varsa, tavanı açmadan önce silerek suyunu giderin veya tavanı yukarıya doğru aralayarak suyun tahliye olmasını sağlayın; aksi takdirde tavanı açtığınızda su iç mekanı ıslatır.
- Açılır tavan rayları ve şeritlerini düzenli olarak suyla temizleyerek toz ve yabancı maddelerden arındırın. Aracı yıkadıktan veya yağışlı havalardan sonra, açılır tavanı kullanmadan önce camını silerek üzerindeki suyu tamamen giderin.

⚠ UYARI

Açılır tavanı kapatmadan önce lütfen çok dikkatli olun. Araç net şekilde görülebilir olmalı ve yolcuların açılır tavana sıkışmayacağından emin olunmalıdır.

Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi

Uzaktan tavan açma işlevi

Kontak KAPALI durumda ve tüm kapılar kapalı olarak, akıllı anahtarın kilit açma düğmesine basıp birkaç saniye basılı tuttuğunuzda, önce güneşlik ve ardından tavan açılır; tavan açılırken kilitleme düğmesine basarsanız tavan durur.

Uzaktan tavan kapatma işlevi

Kontak KAPALI durumda ve tüm kapılar kapalı olarak, akıllı anahtarın kilitleme düğmesine bastığınızda, araç güçlendirme moduna girer ve tavan kapanır; tavan kapanırken kilitleme düğmesine basarsanız tavan durur.

Açılır Tavan Sıkışma Önleme İşlevi

Sıkışma önleme işlevi

Tavan camı kapanırken belirli bir dirençle karşılaşırsa otomatik olarak geri gider. Sıkışma önleme işlevi camın yatay hareketi sırasında devreye girerse, tavan camı yarım açık konuma döner. Sıkışma önleme işlevi camın dikey hareketi sırasında devreye girerse, cam yükselerek yukarıya aralık hale gelir. Güneşlik yarım açık konumdan kapalı konuma doğru hareket ederken belirli bir dirençle karşılaşırsa otomatik olarak geri gider.

⚠ UYARI
Açılır tavan sıkışma önleme işlevine sahip olsa bile, tavanın açılması veya kapanması sırasında tavan aralığına herhangi bir uzuv veya cisim sokmayın.

Aşırı ısınma koruması işlevi

Tavan camını kısa süre içerisinde tekrarlı olarak işletmeyin; aksi takdirde cam motoru aşırı ısınır ve aşırı ısınma koruması moduna girer. Tavan camı bu moddayken anahtar işlemlerine tepki vermez. Motor soğuduktan sonra aşırı ısınma koruması otomatik olarak iptal olur.

3-5. Ses Sistemi

Ses Sistemi Kontrol Paneli

Ana ekran düğmesi: Ses sistemin ana ekranına dönmek içindir.

Uygulama düğmesi:
Uygulama merkezine girmek için kullanılır.

Multimedya düğmesi:
Multimedya kısmına girmenizi sağlar.

Yanıtlama düğmesi:
Çağrıyı yanıtlamak ve telefon ekranına girmek için basın.

Dörtlü Flaşör:
Sinyal lambalarını yakıp söndürür.

Ses azaltma düğmesi:
Sesi azaltır.

Ses artırma düğmesi:
Sesi artırır.

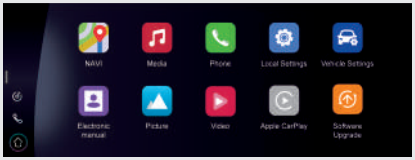
Güç düğmesi:
Ses ve eğlence sistemini açmak/kapatmak için kullanılır; Kullanım sırasında herhangi bir anormal likle karşılaşırsanız, güç düğmesine uzunca basarak sistemi yeniden başlatabilirsiniz.

Cloudrive ara bağlantı düğmesi:
Telefondan Bağlantı (Phone Link) işlevini açmak için bu düğmeye basın.

OKUYUN
Ses sisteminin ana ekranı hızlı menüyü sağa doğru kayarak açar.

Ses Sistemi Kullanımı

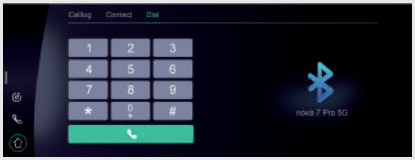
APP uygulama ekranı



OMT1E-2051

APP uygulama ekranına girmek için ses sistemi kontrol panelindeki "⌘" düğmesine basın.
APP uygulama ekranı navigasyon, müzik, radyo, telefon, yerel ayarlar, araç ayarları, elektronik kılavuz vb. öğeleri içerir.

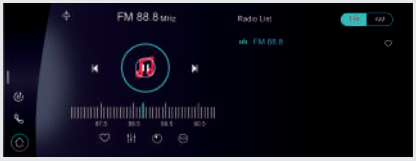
Bluetooth telefon



OMT1E-2052

Yerel ayarlardaki Bluetooth telefon kısmında, öncelikle telefonu Blue tooth üzerinden ses sitemi ana ünitesine bağlayın ve ardından Blue tooth telefon ekranına girmek için APP uygulama ekranında telefon öğesine basın.

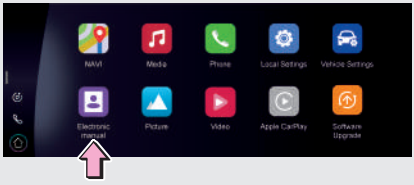
Ses sisteminde ekran açma



OMT1E-2062

Navigasyon, müzik, yerel müzik ve radyo/DAB radyo (varsa) ekranların dayken, bu ekranları iki parmağınızla sağa doğru kaydırdığınızda ilgili ekran açılır ve gösterge grubunda görüntülenir.

Elektronik kılavuz

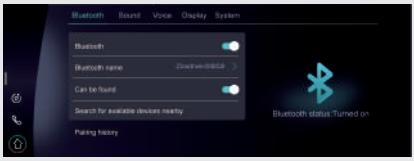


OMT1E-2053

Ses sisteminin ayrıntılı kullanım tali matlarını görmek için APP uygu lama ekranında Elektronik Kıla vuz öğesine basın.

Ses Sistemi Ayarı

Yerel ayarlar

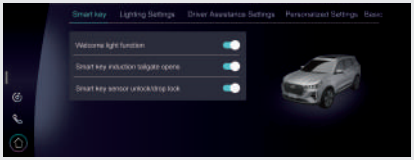


OMT1E-2054

Bluetooth, ses, ses seviyesi, ekran ve sistem ayarı yerel ayarlar kısmından ayarlanabilir.

Araç ayarları

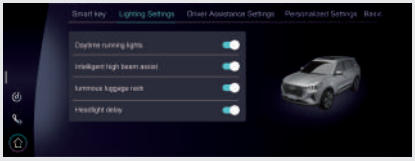
■ Akıllı anahtar



OMT1E-2055

Karşılama aydınlatması işlevi: AÇIK/KAPALI.
Eller serbest bagaj kapağı: Açılma/kapanma.
Akıllı anahtar algılamalı kilit açma / kilitleme: AÇIK/KAPALI.

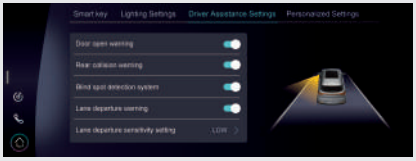
■ Lamba ayarı:



OMT1E-2056

Gündüz farı: AÇIK/KAPALI.
Far gecikme işlevi: AÇIK/KAPALI.
Aydınlatmalı bagaj rafı: AÇIK/KAPALI.
Akıllı uzun far asistanı: AÇIK/KAPALI.

■ Sürücü asistan sistemleri ayarı



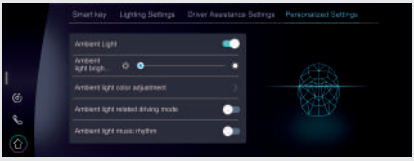
OMT1E-2057

Kapı açık uyarısı: AÇIK/KAPALI.
Arkadan çarpışma uyarısı: AÇIK/KAPALI.
Kör nokta uyarı sistemi: AÇIK/KAPALI.
Şeritten ayrılma uyarısı hassasiyet ayarı:
Düşük hassasiyet/yüksek hassasiyet seçeneklerinden birine ayarlanır.
Hız sınırı asistanı: AÇIK/KAPALI.
Hız aşımı uyarısı: Hız sınırı aralığı 30 -130 km/s arasında bir değere ayarlanır.
Adaptif hız sabitleyici: Standart mesafe / maksimum mesafe / minimum mesafe / son seçilen mesafe seçeneklerinden birine ayarlanır.
Sürücü yorgunluk uyarısı: Uyarı zamanı 1 - 4 saat arasında bir değere ayarlanır.
Otomatik acil fren sistemi: AÇIK/KAPALI.
Önden çarpışma uyarı sistemi: KAPALI / uzun / standart / kısa seçeneklerinden birine ayarlanır.
Mesafe uyarı sistemi: AÇIK/KAPALI.
Direksiyon kuvveti moduyla bağlantılı sürüş modu: AÇIK/KAPALI.
Direksiyon kuvveti modu: KONFOR / SPOR seçeneklerinden birine ayarlanır:

OKUYUN

Ayarlanabilir olmayan hız aşımı uyarısı (varsa): Hız 120 km/saate ulaştığında, gösterge grubu ilgili uyarı ekranını görüntüler ve sesli uyarı verir. Bu görsel ve sesli uyarı ancak araç hızı 115 km/saatin altına düştüğüne sonlanır. Hız tekrar 120 km/saate ulaşırsa uyarı yeniden devreye girer.

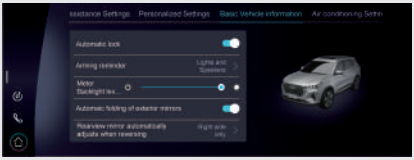
■ Kişiselleştirilmiş ayar



OMT1E-2058

Ambiyans aydınlatması: ON/OFF
Ambiyans aydınlatması parlaklığı: Ambiyans aydınlatmasının parlak lığını ayarlamanız içindir.
Ambiyans aydınlatması renk ayarı: Ambiyans aydınlatmasının rengini ayarlamanızı sağlar.
Ambiyans aydınlatmasıyla bağlantılı sürüş modu: AÇIK/KAPALI.
Ambiyans aydınlatması müzik ritmi: AÇIK/KAPALI.
Koltuk belleği ve yüz tanıma ilişkilendirmesi: AÇIK/KAPALI.
Koltuk / dikiz aynası konumu: Koltuk / dikiz ayna bellek konumunu seç mek veya kaydetmek içindir.

■ Temel araç bilgileri



OMT1E-2059

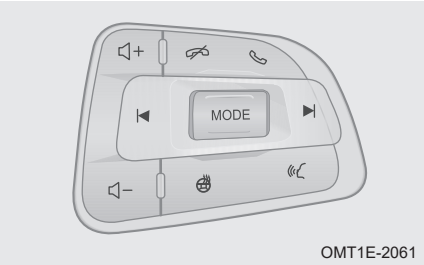
Otomatik kilit: AÇIK/KAPALI.
Güvenlik kilitlemesi geri bildirimi: Lamba ve korna / lamba / korna seçeneklerinden birine ayarlanır.
Gösterge paneli arka plan aydın latma seviyesi: Gösterge pane linin arka plan aydınlatmasının parlak lığını ayarlamak içindir.
Dış dikiz ayna katlama: AÇIK/ KAPALI.
Geri viteste dikiz aynasını otomatik alçaltma: Sadece sol / sadece sağ / sol ve sağ taraflar için AÇIK/KAPALI olarak ayarlanır.
Kolay biniş/iniş: AÇIK/KAPALI.

Bagaj kapağı açılma yüksekliği ayarı: Bagaj kapağının açılma yüksekliğini ayarlamanızı sağlar.
Telefon kablosuz şarj ayarı: AÇIK/KAPALI.
Telefonun unutulmasına karşı hatırlatma işlevi: AÇIK/KAPALI.

OKUYUN

Ayar öğeleri araç konfigürasyonuna göre farklılık gösterir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

Ses Sistemi Düğmeleri



Ses artırma düğmesi "◁+": Sesi hassas şekilde artırmak için kısaca basın; sesi büyük değerlerle artırmak için uzunca basın.
Ses azaltma düğmesi "◁–": Sesi hassas şekilde azaltmak için kısaca basın; sesi büyük değerlerle azaltmak için uzunca basın.
Yanıtlama düğmesi "📞": Çağrıyı yanıtlamak veya Bluetooth ayar ekranına girmek için kullanılır.
Meşgule alma düğmesi "📵": Çağrıyı meşgule almak için kullanılır.

Ses tanıma düğmesi " 🗣 ": Ses tanıma işlevini uyandırmak için kısaca basın; Siri işlevini veya CarLife ses işlevini uyandırmak için uzunca basın (telefonla bağlanılması gerekir).
Mod ayar düğmesi " MODE ": Mod (müzik, radyo ve USB) seçimi için kullanılır.
Geri ve ileri düğmesi "⏮ ⏭": Bir önceki / bir sonraki müzik parçasına veya radyo istasyonuna geçmenizi sağlar.

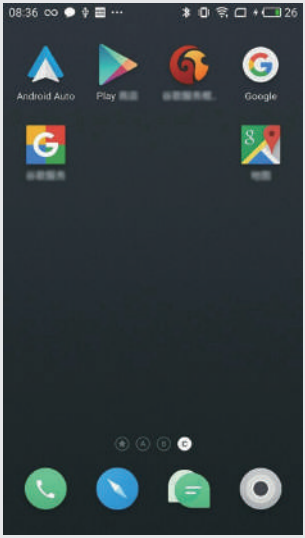
Ses Tanıma İşlevi (Varsa)

Ses tanıma işlevi daha iyi bir sürüş deneyimi elde etmeniz için navigasyon, telefon, cam, açılır tavan, klima, koltuk ısıtması ve koltuk havalandırması gibi işlevleri sesli komutla kumanda etmenizi sağlar. Ses tanıma işlevini, ses sistemi ana ünitesi açıkken aşağıdaki yöntemlerden biriyle etkinleştirebilirsiniz:
Yöntem 1: Ses tanıma işlevini etkinleştirmek için "Merhaba, Xiaohu" veya "Merhaba, Xiaoqi" deyin.
Yöntem 2: Ses tanıma işlevini etkinleştirmek için direksiyon simidindeki ses tanıma düğmesine " 🗣 " kısaca basın.
Yöntem 3: Ses tanıma işlevini etkinleştirmek için ses sistemi ekranındaki "●" düğmesine iki kez basın; ses tanıma işlevinden çıkmak için " ● " düğmesine tekrar basın.

Telefondan Bağlantı (Phone Link) (Varsa)

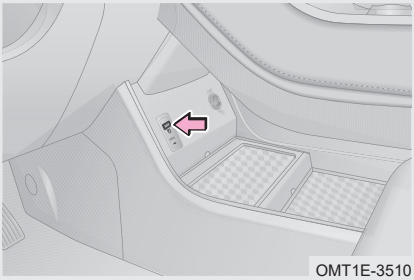
Android Auto (Android)

■ Bağlantı yöntemi



OMT1E-3500

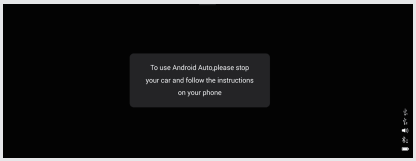
1. Google Framework'ü yükleyin;
2. Google Play'de yüklemeyi gerçek leştirin ve Android Auto uygula masını çalıştırın; sistem tarafın dan istenen tüm destek leyici yazılımları yükleyin ve mevcut programı güncelleyin; güncelleme tamamlandıktan sonra Android Auto normal şekilde çalışabilir;


OMT1E-3510

3. Telefonun orijinal veri kablosunu kullanarak telefonu USB portuna bağlayın;

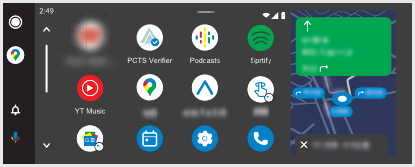
OKUYUN

- Android Auto görüntü yansıtma (Screencast) işlevini sadece USB portu " " destekler.
- Telefondan Bağlantı (Phone Link) işlemi öncesinde, lütfen telefon ayarlarınızda Geliştirici izinlerini açık konuma getirin.



OMT1E-3520

4. Mevcut telefon bu araca ilk kez bağlanıyorsa (ana ünitede bir komut iletisi açılacaktır; lütfen cep telefonundaki komut doğrultusun da hareket edin, aracı durdurun ve el frenini çekin), ilk bağlantı ayarı tamamlanabilir;

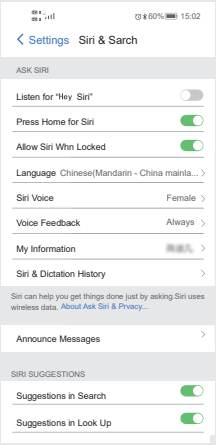


OMT1E-3530

5. Ana ünitedeki APP kısmında "Android Auto" öğesine basarak "Android Auto" eşleştirme arayü züne girin.

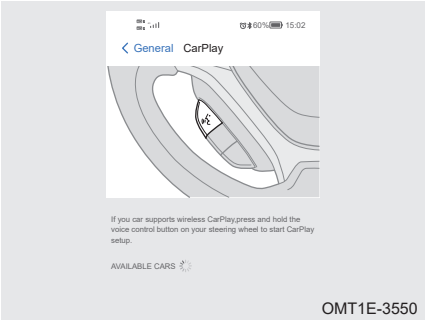
Apple CarPlay (iOS)

■ Bağlantı yöntemi



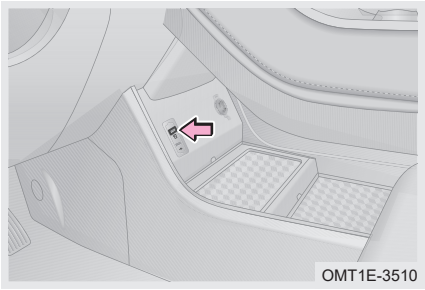
OMT1E-3540

1. Telefonun Ayarlar (Siri & arama) ekranından Listen for "Hey Siri" ve Press Home for Siri özelliklerini Açık (ON) konuma getirin;



OMT1E-3550

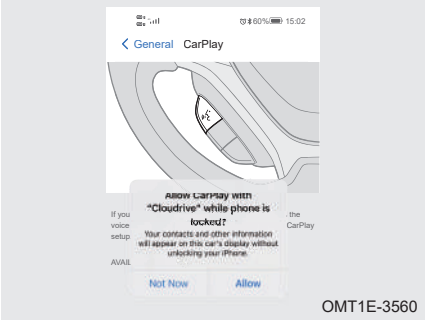
2. Telefonun Ayarlar ekranından CarPlay uygulamasını Açık (ON) konumuna getirin.


OMT1E-3510

3. Telefonun orijinal veri kablosunu kullanarak telefonu USB portuna bağlayın;

OKUYUN

Apple CarPlay görüntü yansıtma (Screencast) işlevini sadece USB portu "" destekler.



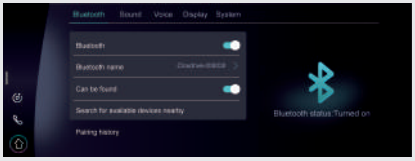
OMT1E-3560

4. CarPlay izin talebi ekranında İzin Ver (Allow) seçeneğini seçin;

OMT1E-3570

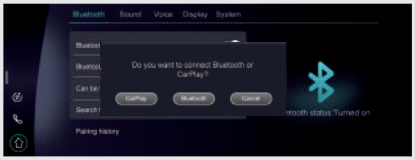
5. Apple CarPlay görüntü yansıtma ekranına girin.

■ Kablosuz Carplay bağlantısı (varsa)



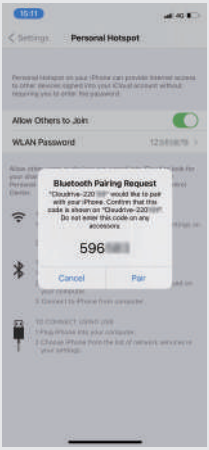
OMT1E-3571

Adım 1: Apple telefonda internet paylaşımı (Hotspot) özelliğini açık konuma getirin; ses sistemi ana ünitesinin WiFi arayüzü telefonun internet paylaşım noktasına bağlanır.
Adım 2: Apple telefonu, ses sistemi ana ünitesinin Bluetooth işlevine bağlayın.



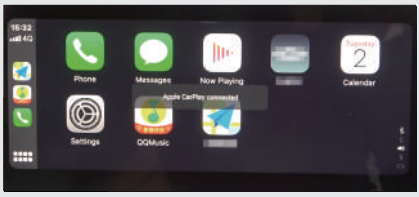
OMT1E-3572

Adım 3: Ses sistemi ana ünitesinde veya cep telefonunda beliren ileti arayüzü doğrultusunda Carplay'i seçin.



OMT1E-3574

Adım 4: Telefondaki ileti ara yüzün deki komutlar doğrultusunda eş leştirme bağlantısını gerçekleştirin; bağlantı başarıyla kurulduktan sonra ses sistemi ana ünitesinde Carplay arayüzü görüntülenir.



OMT1E-3575

Adım 5: Apple CarPlay görüntü yansıtma ekranına girin.

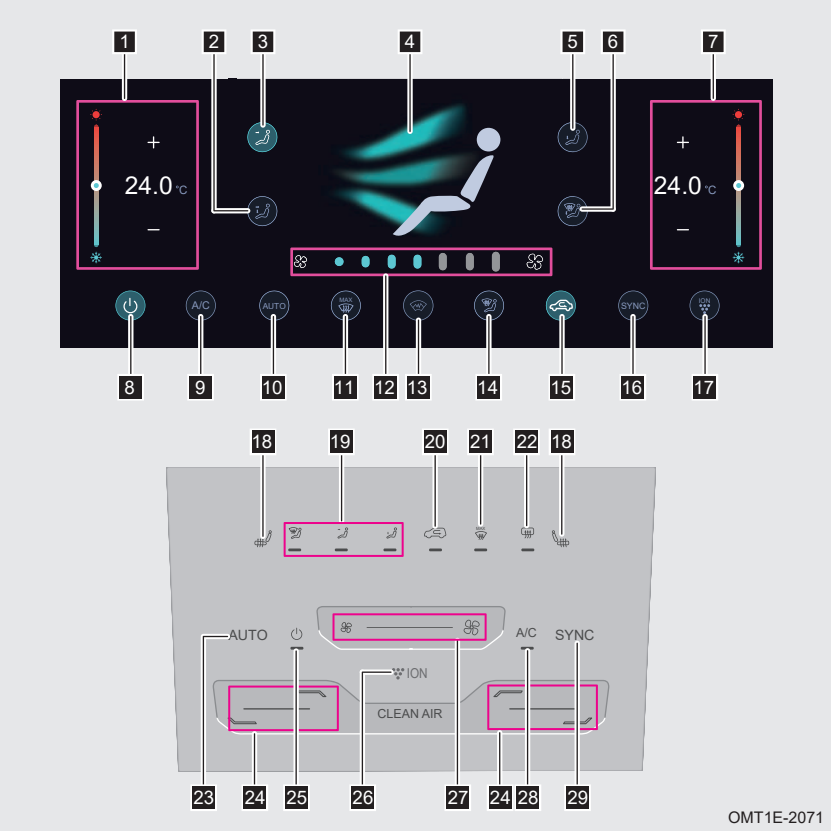
■ Sesli tetikleme

Ses tanıma düğmesine " 🎤 " kısaca basın; "Lütfen telefonunuzun bağlı olduğundan emin olun ve ses düğmesine basın" komutu verilecektir.
Siri işlevini tetikleme için ses tanıma düğmesine " 🎤 " uzunca basın.

3-6. Klima Sistemi

Klima Sistemi

Ön kontrol paneli (tip A)



1 Sürücü sıcaklık ayar alanı

2 Yüz/ayak modu tuşu

3 Yüz modu tuşu

4 Mod ayar tuşu

5 Ayak modu tuşu

6 Buz çözme/ayak modu tuşu

7 Ön yolcu sıcaklık ayar alanı

8 Klima açma/kapatma tuşu

9 İklimlendirme tuşu

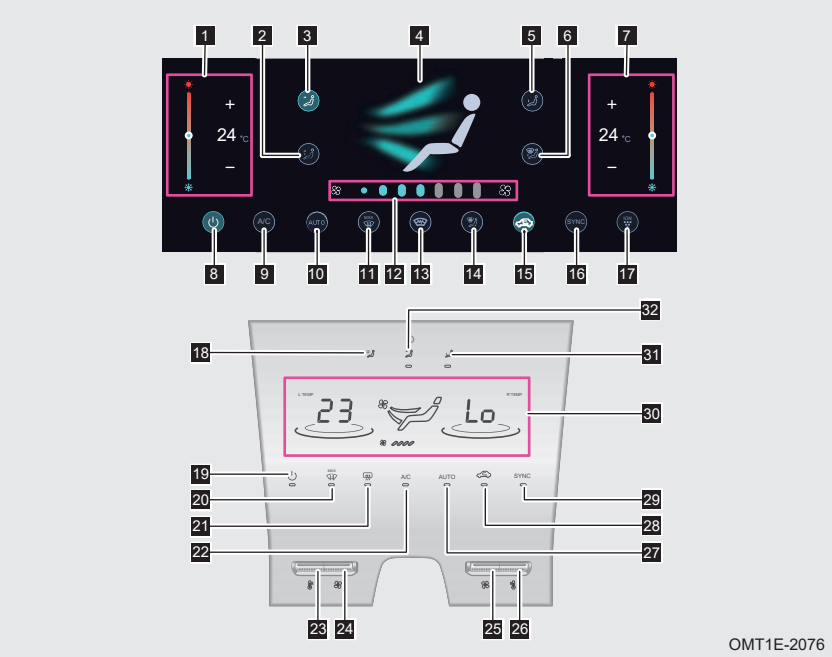
10 AUTO tuşu

11 Ön cam buğu ve buz çözme tuşu

12 Hava akış miktarı ayar tuşu

13 Ön cam ısıtma tuşu (varsa)
14 Buz çözme modu tuşu
15 Dış hava/iç sirkülasyon modu tuşu
16 Tekli mod tuşu
17 Hava temizleme tuşu
18 Sürücü/ön yolcu koltuk ısıtma butonu
19 Mod ayarlama butonu
20 Dış hava/iç sirkülasyon modu butonu
21 Ön cam buğu ve buz çözme butonu
22 Arka cam rezistans butonu
23 AUTO düğmesi
24 Sürücü/ön yolcu sıcaklık ayar butonu
25 Klima açma/kapatma butonu
26 Hava temizleme butonu
27 Hava akış miktarı ayar butonu
28 Klima düğmesi
29 Tekli mod butonu

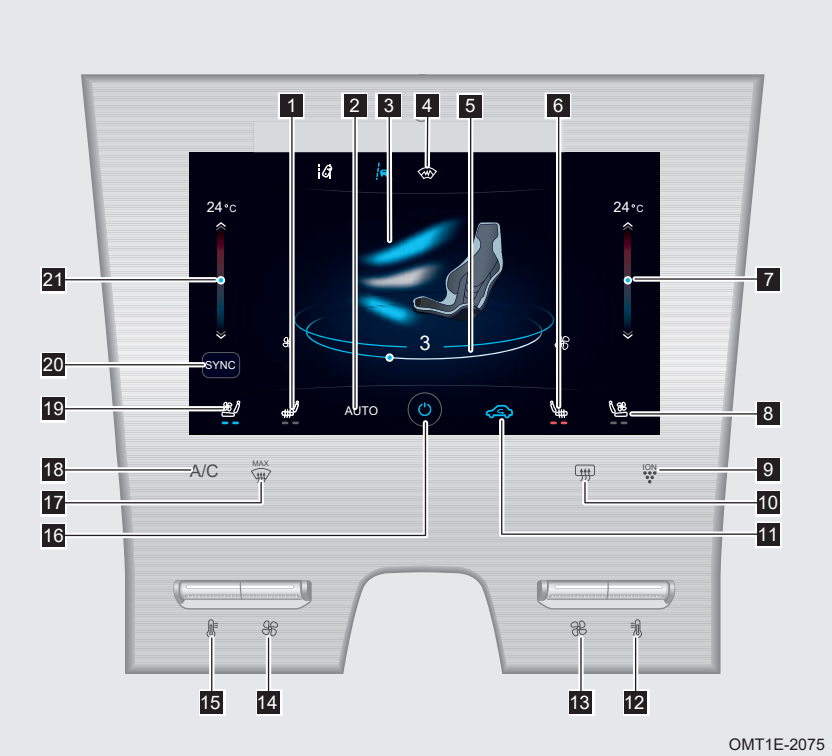
Ön kontrol paneli (tip B)



1 Sürücü sıcaklık ayar alanı
2 Yüz/ayak modu tuşu
3 Yüz modu tuşu
4 Mod ayar tuşu
5 Ayak modu tuşu
6 Buz çözme/ayak modu tuşu
7 Ön yolcu sıcaklık ayar alanı
8 Klima açma/kapatma tuşu
9 İklimlendirme tuşu
10 AUTO tuşu
11 Ön cam buğu ve buz çözme tuşu
12 Hava hız ayar alanı
13 Ön cam ısıtma tuşu
14 Buz çözme modu tuşu
15 Dış hava/iç sirkülasyon modu tuşu
16 Çift mod tuşu
17 Hava temizleme tuşu
18 Buz çözme modu butonu
19 Klima açma/kapatma butonu
20 Ön cam buğu ve buz çözme butonu
21 Arka cam rezistans butonu
22 Klima düğmesi
23 Sürücü sıcaklık ayar butonu
24 Fan hız ayar butonu
25 Fan hız ayar butonu
26 Ön yolcu sıcaklık ayar butonu
27 AUTO düğmesi
28 Dış hava/iç sirkülasyon modu butonu
29 Çift mod butonu
30 Klima durum alanı
31 Ayak modu butonu
32 Yüz modu butonu

Not: İşlev tuşları/butonları araç konfigürasyonuna göre farklılık gösterir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

Ön kontrol paneli (tip C)



1 Sürücü koltuğu ısıtma butonu
2 AUTO düğmesi
3 Mod ayarlama butonu
4 Ön cam ısıtma butonu
5 Hava akış miktarı ayar alanı
6 Ön yolcu koltuk ısıtma butonu
7 Ön yolcu sıcaklık ayar alanı
8 Ön yolcu koltuk havalandırma butonu
9 Hava temizleme butonu
10 Arka cam rezistans butonu
11 Dış hava/iç sirkülasyon modu butonu
12 Ön yolcu sıcaklık ayar butonu
13 Fan hız ayar butonu
14 Fan hız ayar butonu
15 Sürücü sıcaklık ayar butonu
16 Klima açma/kapatma butonu
17 Ön cam buğu ve buz çözme butonu
18 Klima düğmesi
19 Sürücü koltuk havalandırma butonu
20 Çift mod butonu
21 Sürücü sıcaklık ayar alanı

Not: İşlev tuşları/butonları araç konfigürasyonuna göre farklılık gösterir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

Sıcaklık ayarı

Klima sıcaklığı klima kontrol panelindeki sıcaklık ayar butonuyla ya da ekrandaki sıcaklık ayar tuşu kullanılarak ayarlanabilir.

Hava akış miktarı ayarı

Klimanın hava akış miktarı klima kontrol panelindeki hava akış miktarı ayar butonuyla ya da ekrandaki hava akış miktarı ayar tuşu kullanılarak ayarlanabilir.

Tekli mod butonu

Tekli/çift mod seçimi, klima kontrol panelindeki tekli mod butonuyla ya da ekrandaki ilgili tuş kullanılarak gerçekleştirilebilir.
Tekli mod: Tekli mod seçildiğinde, klimanın artık tekli modda olduğunu belirtmek için tekli mod butonunun göstergesi yanar. Bu modda, sürücü ve ön yolcu taraflarının sıcaklıkları ayrı olarak ayarlanamaz.
Çift mod: Çift moda geçildiğinde, klimanın artık çift modda olduğunu belirtmek için tekli mod butonunun göstergesi söner. Bu modda, sürücü ve ön yolcu taraflarının sıcaklıkları ayrı olarak ayarlanabilir.

Dış hava/iç sirkülasyon modu butonu

Dış hava/iç sirkülasyon modu seçimi, klima kontrol panelindeki dış hava/iç sirkülasyon modu butonuyla ya da ekrandaki ilgili tuş kullanılarak gerçek leştirilebilir.

■ İç sirkülasyon modunu aşağıdaki durumlarda kullanın

1. Tozlu ortamlarda
2. İç mekan havasını hızlıca serinletmek istediğinizde
3. Dışarıdaki rahatsız edici kokuların içeriye girmemesi için
4. Dışarıdaki egzoz gazlarının araca girmemesi için

AUTO düğmesi

Klima kontrol panelindeki AUTO butonuna veya ekrandaki ilgili tuşa bastığınızda klima sistemi otomatik (AUTO) moda geçer.
Otomatik modda, Hava Kalite Kontrol Sistemi (AQS) dışarıdaki hava kalitesinin düştüğün tespit ettiğinde otomatik olarak iç sirkülasyon moduna geçer. Hava kalitesi tekrar uygun seviyeye geldiğinde, iç sirkülasyon modu otomatik olarak kapanır. Hava Kalite Kontrol Sistemi (AQS) kokulu gazları tespit etmek üzere tasarlanmamıştır. Ortam sıcaklığının 2°C veya altında olduğu durumlarda, ön camın ve diğer camların buğulanma riskinden kaçınmak için, Hava Kalite Kontrol Sistemi (AQS) tepki vermez.
Otomatik modda, erkandaki AUTO butonuna basılması Otomatik moddan çıkılmasını sağlamaz.
Otomatik modda, dış hava / iç sirkülasyon modları arasında geçiş yapılır ve sirkülasyon işlevi otomatik kontrolden çıkar; diğer işlevler hala Otomatik moddadır.
Klima sistemi Otomatik moddayken iklimlendirme butonu veya mod ayar butonuna basılırsa ya da hava akış miktarı veya sıcaklığı DÜŞÜK/YÜKSEK seviyeye ayarlanırsa sistem Otomatik moddan çıkar; ancak diğer işlevler Otomatik modda kalır.

Klima açma/kapatma butonu

Klima sistemini, klima kontrol panelindeki klima açma/kapatma butonuna veya ekrandaki ilgili tuşa basarak kapatabilirsiniz.

Klima düğmesi

Serinletme işlevini, klima kontrol panelindeki iklimlendirme butonuna veya ekrandaki ilgili tuşa basarak açabilirsiniz.

Mod ayar butonu

Mod ayarı, klima kontrol panelindeki mod ayar butonuyla ya da ekrandaki ilgili tuş kullanılarak gerçekleştirilebilir (buz çözme modu, yüz modu ve ayak modu birlikte kullanılabilir; ancak yüz modu ve buz çözme modu birlikte kullanılamaz).
“ ” Buz çözme modu: Buz çözme menfezinden üflenen hava akışının ayarlanmasını sağlar.

“ ” Yüz modu: Orta menfezden ve her iki taraftaki yüz menfezlerinden üflenen hava akışının ayarlanmasını sağlar.
“ ” Ayak modu: Ayak menfezinden üflenen hava akışının ayarlanmasını sağlar.

OKUYUN
Seyir sırasında ön cam buğulanıyorsa, buz çözme modunu kullanmanız tavsiye edilir. Ayrıntılı bilgi için Ön Cam Buğu ve Buz Çözme Butonu konu suna bakın.

Hava temizleme butonu (varsa)

Hava temizleme işlevini açmak için klima kontrol panelindeki hava temizleme butonunu kullanın; ekrandaki ilgili tuş ise sadece ekrandaki hava temizleme alanına girmenizi sağlar, bu tuş hava temizleme işlevini açmak/kapatmak için kullanılamaz.
Not: Hava temizleme işlevi açıldığında, hava miktarı KAPALI duruma ayarlanır, sıcaklık DÜŞÜK/YÜKSEK seviyeye ayarlanır, dış hava / iç sirkülasyon modu açılır, ön cam buğu ve buz çözme işlevi açılır ve ardından hava temizleme işlevi kapatılır.

OKUYUN

- Kış aylarında, ortam sıcaklığı düşük olduğu için, hava temizleme işlevinin etkisi pek hissedilmez.
- Hava temizleme işlevi devreye sokulduğunda, dış hava / iç sirkülasyon modları arasında geçiş yapılır ve hava miktarı ve mod değişebilir.
- Aracın buğulanmamasını sağlamak için hava temizleme işlevini devreye sokun; otomatik klimanın tepki yöntemi her mevsimde aynı değildir fakat temizleme etkisi her zaman elde edilebilir.
- Aşağıdaki durumlarda hava temizleme işlevi çalışmaz ve ilgili buton/tuş devre dışı kalır:
  - Gerekli sıcaklık koşulları mevcut olmadığında tek dokunuşla temizleme işlevi devreye sokulamaz;
  - Ön cam buğu ve buz çözme işlevi devredeyken tek dokunuşla temizleme işlevi devreye sokulamaz;
  - Silecek (yüksek veya düşük hızda) açıldıktan 20 saniye sonra tek dokunuşla temizleme işlevi devreye sokulamaz.

Ön cam buğu ve buz çözme butonu

Ön cam buğu ve buz çözme işlevi klima kontrol panelindeki ön cam buğu ve buz çözme butonuyla ya da ekrandaki ilgili tuş kullanılarak devreye sokulabilir. Hava akışının büyük bölümü ön cama, az bir kısmı ise yan camlara uygulanır.

Hava akış miktarı KAPALI konumda değilken klima kontrol panelindeki ön cam buğu ve buz çözme butonuna basıldığında, dış hava modu ve klima kompresörü zorunlu olarak devreye sokulur.

■ En etkili buğu/buz çözme performansı için, lütfen aşağıdaki adımları izleyin

Adım 1: Sürüş öncesinde, camın iç yüzeyinin temiz ve kuru olduğundan emin olun; belirgin tozlanma veya su damlaları varsa, bunları silerek gidermeniz gerekir;
Adım 2: Hava miktarını maksimum seviyeye ayarlayın;
Adım 3: Sıcaklığı konforlu bir değere ayarlayın;
Adım 4: Klimayı buz çözme moduna veya buz çözme / ayak moduna alın.

OKUYUN

- Klima havayı soğutamıyorsa, bu durum buğu çözme performansını etkiler. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- Nemli şartlarda (örneğin yağmurlu ve karlı havalarda) araç buğulandığında, lütfen iklimlendirmeyi açık tutun. İklimlendirmenin kapalı olması buğu çözme performansını etkiler.
- Nemli şartlarda (örneğin yağmurlu ve karlı havalarda) araç buğulandığında, lütfen klimayı dış hava modunda tutun. İç hava modunu seçmeniz buğu çözme performansını etkiler.
- Buğu ve buz tamamen giderildikten sonra, araç içi konforu artırmak açısından modu ve hava akış miktarını uygun konuma ayarlayın.
- Kış aylarında aracın buğusunu gidermek istediğinizde, lütfen klimayı dış hava moduna alın, kısmi ısının yönünü ayarlayın, gösterge panelinin her iki tarafındaki menfezleri her iki yan cama bakacak şekilde ayarlayın; dış sıcaklık 0°C'nın üzerinde olduğunda ise klimanın buğu çözme işlevinin desteğine ihtiyaç duyulur.

DİKKAT

- Sürüş güvenliği açısından, buğu çözme işlevini lütfen doğru şekilde kullanın.
- Lütfen İç hava modunu kış aylarında uzun süre kullanmayın; aksi takdirde ön cam hızlıca buğulanır.
- Görüş yetersizliği kaza ve yaralanma ihtimalini artırır. Bu nedenle, trafik güvenliği açısından seyir sırasında iyi bir görüşe sahip olmanız çok önemlidir.

Arka cam rezistans butonu

Araç çalıştırıldıktan sonra, klima kontrol panelindeki arka cam rezistans butonunu kullanarak arka cam / dikiz ayna buz çözme işlevi devreye sokulabilir.

⚠ DİKKAT

- Arka camı / dış dikiz aynasını temizlerken rezistans tellerini çizmemeye veya zedelememeye dikkat edin.
- Akü zayıfladığında, marş sırasında sorun yaşanmaması açısından sistem arka cam / dış dikiz ayna buz çözme işlevinin çalıştırılmasına izin vermez.
- Arka camın / dış dikiz aynasının yüzeyi temizlendikten sonra arka cam / dış dikiz ayna buz çözme işlevini mutlaka kapatın.

⚠ UYARI

Arka cam / dış dikiz ayna buz çözme işlevi çalışırken veya kapatıldıktan hemen sonra arka cama / dış dikiz aynasına dokunmayın; kendinizi yakabilirsiniz.

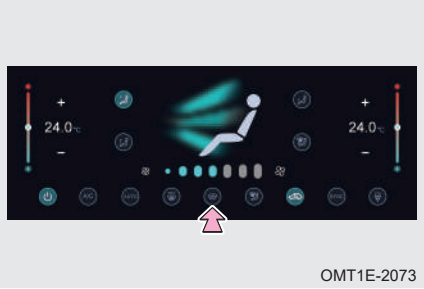
Ön koltuk havalandırması (varsa)

Aracı çalıştırdıktan sonra, sürücü/ön yolcu 2 seviyeli koltuk havalandırmasını devreye almak için öncelikle " " butonuna / " " butonuna basın (ilgili 2 gösterge yanar). 1 seviyeli havalandırmayı devreye almak için butona tekrar basın (1 gösterge yanar); koltuk havalandırmasını kapatmak için butona üçüncü kez basın.

OKUYUN

Ön koltuk ısıtma ve ön koltuk havalandırma işlevleri aynı anda çalıştırılamaz.

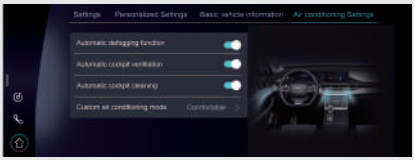
Ön cam ısıtma işlevi (varsa)



İşlevi açmak/kapatmak için ilgili dokunmatik tuşa basın.
Ön cam ısıtma işlevini uzun süre çalıştırmaktan kaçının.

İklimlendirme Ayarı (Varsa)

Otomatik buğu çözme işlevi



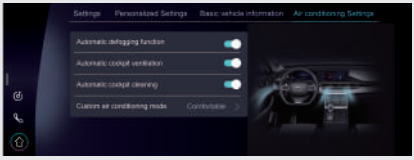
OMT1E-2060

Ön camın buğulanma ihtimali olduğu durumlarda, sürüş güvenliği açısından klima ön cam buz çözme işlevini otomatik olarak devreye sokar.

OKUYUN

Otomatik buz çözme işlevinin ayar öğesi kapalı konuma getirildikten sonra, belirli koşullarda klima otomatik olarak çalışır ve bu durum normaldir.

Otomatik iç havalandırma



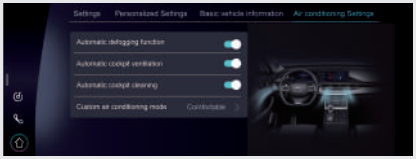
OMT1E-2060

Otomatik iç havalandırma, iç mekan sıcaklığını önceden düşürmek ve böylece yüksek sıcaklığın etkisiyle iç döşemelerde oluşan kokuları gidermek için kullanılır.
Dış sıcaklık 20°C'nin üzerinde olduğunda ve sistem akü voltajının gerekli seviyeyi karşılamadığını tespit ettiğinde, güvenlik kilitlemesi devre dışı bırakılır ve fan önceden (30 saniye öncesinde) çalışmaya başlar. Fan 30 saniyeden uzun süreyle çalıştıktan sonra, herhangi bir kapı açılırsa veya güvenlik kilitlemesi uygulanırsa fan durur.

OKUYUN

Araç çalıştırılmadan önce üfleyici fan iki defaya kadar çalışabilir.

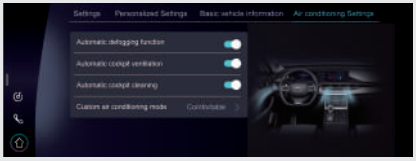
Otomatik iç temizleme



OMT1E-2060

Otomatik iç temizleme işlevi, klima sisteminin kuru kalmasını sağlamak ve yoğun bakteri ve kir birikimini önlemek amacıyla klima ünitesini kurutmak için kullanılabilir.
Bu işlevi kullanabilmek için, son sürüşte klima çalıştırılmış olmalı ve akü voltajı gerekli seviyede olmalıdır. Aracın güvenlik kilitlemesi 5 daki kadan uzun süreyle devrede kal dıktan sonra, fan 1 dakika çalışır ve adından durur.

Kişisel klima modu

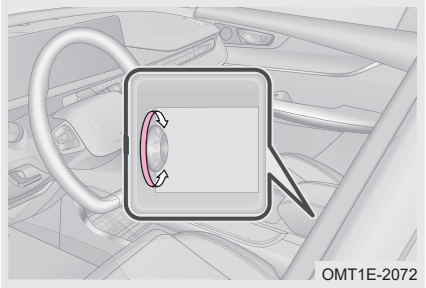


OMT1E-2060

Klimanın konfor seviyesini "enerji tasarrufu", "konfor" ve "güçlü" mod larına ayarlamak mümkündür. Klima her modda farklı konfor sıcak lıkları sağlayacak şekilde çalışır.
Enerji tasarrufu modu: Otomatik çalışmada, klimanın serinletme veya ısıtma etkisi konfor modundan daha yumuşaktır ve hava akış miktarı daha azdır.
Konfor modu: Otomatik çalışmada, klima sistemi iç sıcaklığı ve hava akış miktarını kullanıcıların ayarladığı sıcaklıklara göre otomatik olarak ayarlar.
Güçlü mod: Otomatik çalışmada, klimanın serinletme veya ısıtma etkisi konfor modundan daha güçlüdür ve hava akış miktarı daha fazladır.

OKUYUN
Ayar öğeleri araç konfigürasyonuna göre farklılık gösterir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

Yardımcı Ön Konsol Kol Dayanağı Kutusu Soğutma İşlevi (Varsa)



Soğutmak istediğiniz malzemeleri (örneğin içecek kutuları) yardımcı ön konsoldaki kol dayanağı kutusunun içine yerleştirin; klima yüz modu ve yüz/ayak modu işlevlerinin yanı sıra soğutma işlevine de sahiptir. Yerleş tirdiğiniz malzemeleri soğutmak için kol dayanağı kutusunun içindeki ilgili düğmeyi saatin tersi yönde çevirin.

⚠ UYARI

Yardımcı ön konsoldaki kol dayanağı kutusuna çok büyük malzemeler yerleştirmeniz kutunun kapanmasına engel olabilir. Kol dayanağı kutusunun açılması sürücünün kol hareketlerini kısıtlayarak yaralanmaya yol açabilir.

Klimanın Isıtma İşlevi

Motor çalışır durumda olarak:

Klima sıcaklığı klima kontrol panelindeki sıcaklık ayar butonuyla ya da ekrandaki sıcaklık ayar tuşu kullanılarak ayarlanabilir; klimanın hava akış miktarı klima kontrol panelindeki hava akış miktarı ayar butonuyla ya da ekrandaki ilgili tuş kullanılarak ayarlanabilir. Klimayı ayak moduna ayarlamanız ve soğutma sistemini kapatmanız (klima kompresörünün kapalı olması) tavsiye edilir.

Klimanın Serinletme İşlevi

Serinletme

Sıcaklığı, otomatik kontrol modunu, hava miktarını, dış hava / iç sirkülasyon modunu ve soğutma sisteminin çalışmasını ayarlamak için klima kontrol panelindeki AUTO butonunu veya ekrandaki AUTO tuşunu kullanın.
Rahatlığınız açısından ve klimanın daha etkili serinletme yapması için, klima kontrol panelindeki AUTO butonunu veya ekrandaki AUTO tuşunu kullanın ve klima sıcaklığını 22°C'ye ayarlayın.
Klima sistemi otomatik moddayken iklimlendirme butonu, mod ayar butonu veya fan hız ayar butonuna basılırsa ya da sıcaklık DÜŞÜK/YÜKSEK seviyeye ayarlanırsa ilgili işlev otomatik moddan çıkar; ancak diğer işlevler otomatik modda çalışmaya devam eder.

■ En iyi serinletme etkisi için, lütfen klima filtresinin yüzeyini temiz tutun, filtrede belirgin bir tıkanıklık olmasına izin vermeyin ve aşağıdaki adımları izleyin

Adım 1: Hava miktarını maksimum seviyeye ayarlayın;
Adım 2: Sıcaklığı maksimum serinlik ayarına getirin;
Adım 3: Dış hava / iç sirkülasyon modunu iç sirkülasyona alın;
Adım 4: Yüz modunu seçin;
Adım 5: Soğutma sistemini çalıştırın (klima kompresörü çalışır; klima göstergesi yanar).

OKUYUN

- Klima kondenserinin yüzeyindeki kir ve tıkanıklıklar soğutma etkisini zayıflatabilir; lütfen kondenseri temiz tutun.
- Sıcak ve nemli ortamlarda hava hızlıca soğutulduğunda hava menfezinde buğulanma görülebilir; bu durum normal bir fiziksel olaydır.
- Sıcaklığın düşük olduğu zamanlarda, örneğin kış aylarında, iklimlendirme butonuna basıldıktan sonra gösterge yansa bile klima kompresörü hala çalışmaya başlamamış olabilir.
- Klima sistemi soğutma yaptıktan sonra klima tahliye borusundan bir miktar su damlayabilir ve aracın altında bir su birikintisi oluşabilir; bu durum normaldir.
- Klima sisteminde bulunan soğutucu klima gazı zamanla azalır; klimanın soğutma/serinletme etkisinin zayıfladığını hissediyorsanız lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için Chery yetkili servisine gidin.
- Klimanın soğutma sistemini ayda bir en az 5 dakika süreyle çalıştırmanız ve bu esnada camları açık tutmanız tavsiye edilir. Bu işlem, yağlanma yetersizliğine bağlı klima hasarlarının önlenmesine yardımcı olacak ve aynı zamanda nem ve bakterilerden kaynaklanan evaporatör kokusunu da önleyecektir.
- Klima açık olarak sürekli dik yokuşlar tırmandığınızda ya da uzun süre yoğun trafikte seyrettiğinizde, motor hararet yapabilir. Lütfen hararet uyarı lambasını göz ardı etmeyin. Motor hararet yaparsa, klimayı kapatmanız tavsiye edilir.
- İç mekan sıcaklığı daha düşük bir değere düştükten sonra, güç sisteminin güç ve yakıt tüketimini azaltmak amacıyla klima kompresörü otomatik olarak kapanır; dolayısıyla klima ilkbahar ve sonbahar gibi sıcaklığın nispeten düşük olduğu mevsimlerde kullanılırken otomatik olarak açılabilir veya kapanabilir; bu durum normaldir.
- Ani hızlanma, sollama ve yokuş yukarı sürüş sırasında güç sistemi, gereksinimleri dengelemek için daha fazla güce ihtiyaç duyar. Şayet bu esnada klima çalışıyorsa, kompresör otomatik olarak kapanabilir; kompresör kapanmazsa ve performansının düştüğünü hissederseniz, klimayı kapatmanız tavsiye edilir.

⚠ UYARI

- Klimanın daha uzun ömürlü olması için, klima soğutma/serinletme yaparken klimayı uzun süre düşük hızda kullanmayın.
- Klima sistemini kendi başınıza onarmanız yasaktır; çünkü yüksek basınçlı klima gazı insanlar için zararlıdır. Kontrol ve onarım için Chery yetkili servisine gitmeniz gerekir.
- Klima gazı ve kompresör yağı ihtiyaçlarınız için lütfen Chery'nin özel klima gazı ve kompresör yağını satın alın; bunlar haricindeki ürünlerden kaynaklanabilecek klima hasarları garanti kapsamı dışındadır
- Sıcak yaz günlerinde camlar kapalı tutulduğunda aracın içi güneş ışığından dolayı hızla ısınır ve çocuklar başta olmak üzere insanlar veya hayvanların kısa süre içerisinde sağlık sorunları yaşamalarına ve hatta ölümüne neden olabilir.

Hava Menfezlerinin Ayarlanması

Orta menfezler

Orta menfezin hava akış yönünü ayarlamak için, menfezin ayar kolunu elinizle yukarı/aşağı veya sağa/sola çekin.

Yan menfezler

Sol/sağ menfezlerin hava akış yönünü ayarlamak için, menfezlerin ayar kolunu elinizle yukarı/aşağı veya sağa/sola çekin.

Kol dayanağı menfezleri

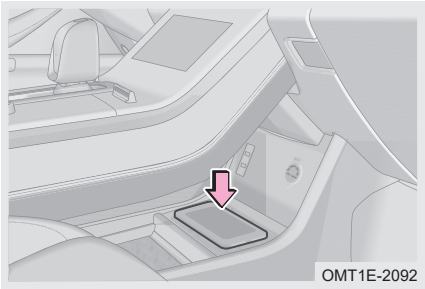
Kol dayanağı menfezlerinin hava akış yönünü ayarlamak için, menfezlerin ayar kolunu elinizle yukarı/aşağı veya sağa/sola çekin.

3-7. Kablosuz Şarj

Kablosuz Şarj (Varsa)

Kablosuz şarj sistemi; rahatlık, çok yönlülük, yenilik ve güvenlik odaklı bir elektromanyetik indüksiyon teknolojisinden yararlanarak seyir sırasında kullanıcıya daha iyi bir şarj deneyimi sunar.

Kullanım yöntemleri



Kontak AÇIK olarak, cep telefonunu kablosuz şarj paneline yerleştir diğinizde kablosuz şarj işlemi başlar ve ses sistemi ana ünitesinde ' ' simgesi görüntülenir. Şarj işlemi tamamlandıktan sonra ses sistemi ana ünitesinde " " simgesi belirir.

■ Aşağıdaki durumlarda kablosuz şarj işlevi düzgün çalışmayabilir

1. Cep telefonun arka yüzeyi ile kablosuz şarj paneli arasında 8 mm'den fazla bir mesafe olduğunda telefon şarj edilemez.
2. Cep telefonunun arka kısmında kalın bir metal varsa (örneğin madeni para, metal kılıf vs.) telefon şarj edilemez ve ses sistemi ana ünitesinde "!" simgesi belirir.
3. Kablosuz şarj panelinin yüzey sıcaklığı güneş ışığından dolayı 65°C'yi aştığı takdirde, kablosuz şarj modülü kendi kendini koruma moduna geçer ve cep telefonu şarj edilemez.

OKUYUN

- Kablosuz şarj sistemi ses sisteminden ayarlanır; ayrıntılar için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Kablosuz şarj işlevi sadece kablosuz şarj özelliğine sahip cep telefonlarını destekler.
- Lütfen cep telefonunu kablosuz şarj panelinin orta kısmına yerleştirin. Ani hızlanma, ani frenleme veya keskin dönüş yapmanız halinde cep telefonu sarsılabilir ve bu durum şarj verimliliği ve stabilitesini etkileyebilir.

DİKKAT

- Aracın normal kullanımı sırasında, araç ile akıllı anahtar arasındaki kimlik doğrulamasına imkan tanıma için geçici bir şarj duraklaması olacaktır.
- Cep telefonunuz kablosuz şarj işlevini desteklemiyorsa, kablosuz şarj altlığı kullanmamanız tavsiye edilir. Piyasada kablosuz şarj altlığının kalitesi değişkenlik gösterdiği için, sık kullanım durumunda kolayca hasar meydana gelebilir (örneğin fonksiyonel arıza, arayüzde temas zayıflığı, metal yabancı cisim algılama hataları).

Telefonun unutulmasına karşı hatırlatma işlevi

Kontak KAPALI ve sürücü kapısı açık olarak cep telefonu kablosuz şarj panelinde bırakılırsa 20 saniye süreyle bir alarm çalar; bu 20 saniye içerisinde telefonu şarj panelinden alırsanız alarm sonlanır.

Not: Telefonun unutulmasına karşı hatırlatma işlevi, kablosuz şarj işlevi devreye alındıktan sonra ses sisteminden ayarlanır.

3-8. Saklama Yerleri

Saklama Yerleri

Gözlük kutusu

Gözlük kutusu ön iç mekan lambasının yanındadır. Bu kutu gözlük veya başka küçük eşyaları saklamak için kullanılabilir.

Kapılardaki saklama bölmeleri

Ön ve ikinci sıra kapılardaki saklama bölmeleri harita, bardak veya başka eşya ları saklamak için kullanılabilir.

Torpido gözü

Torpido gözü harita, kullanım kılavuzları veya başka eşyaları saklamak için kullanılabilir.

⚠ UYARI

Sürüş öncesinde, torpido gözünün kapalı olduğundan emin olun. Aksi takdirde, ani frenleme veya ani manevra durumlarında kazaya ve ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme sebebiyet verebilir.

Yardımcı ön konsol kol dayanağı kutusu

Yardımcı ön konsoldaki kol dayanağı kutusunu harita, kullanım kılavuzları veya başka eşyaları saklamak için kullanabilirsiniz.

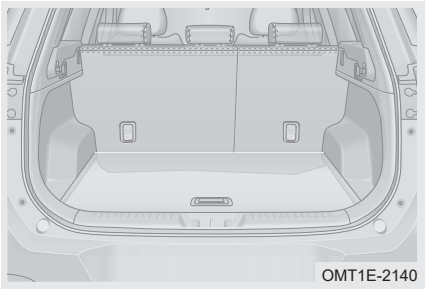
⚠ UYARI

- Yardımcı ön konsoldaki kol dayanağı kutusunun üzerine çocuklar dahil kimsenin oturmasına izin verilmez.
- Seyir halindeyken yardımcı ön konsoldaki kol dayanağı kutusu kapalı olmalıdır; kol dayanağı kutusunun açılması sürücünün kol hareketlerini kısıtlayarak yaralanmaya yol açabilir.

Koltuk arkası saklama cepleri

Her iki ön koltuğun arka kısımlarında, doküman, evrak, kılavuz vb. eşyaları saklamak için kullanılabilecek saklama cepleri vardır.

Bagaj bölmesi


OMT1E-2140

Arka koltuklarda yolcu yoksa, bu koltukları katlayarak daha fazla bagaj alanı elde edebilirsiniz; ayrıntılar için "Koltuklar" konusuna bakın.

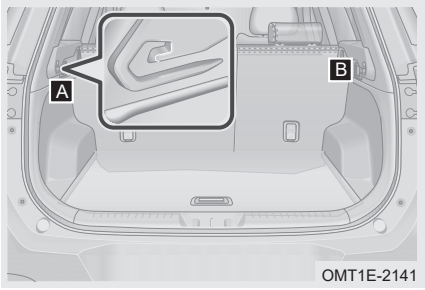
■ Araca bagaj yerleştirirken aşağıdaki uyarı ve önlemlere riayet edin

1. Aracın dengesini bozmamaya dikkat edin.
2. Daha iyi yakıt ekonomisi için, araca gereksiz eşya yerleştirmeyin.
3. Aşırı büyük eşyalar yerleştirmekten kaçının; bu gibi eşyalar bagaj kapağının düzgün kapanmasına engel olabilir.

UYARI

- Bagaj kapağı açık veya aralık durumdayken sürüş yapmayın; bagaj bölmesindeki eşyalar dışarı fırlayarak yaralanmaya neden olabilir.
- Bagaj bölmesinde kimsenin seyahat etmesine izin vermeyin. Yolcular koltuklarında oturmalı ve emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamalıdır. Aksi takdirde ani frenleme veya çarpışma durumunda ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Koltuk arkalığının boyunu aşacak kadar yüksek eşya veya bagaj istifleri yapmayın. Eşya ve bagajlarınızı olabildiğince alçak ve yere yakın istifleyin; aksi takdirde frenleme sırasında kayarak yaralanmaya yol açabilirler.

Bagaj Perdesi (Varsa)



OMT1E-2141

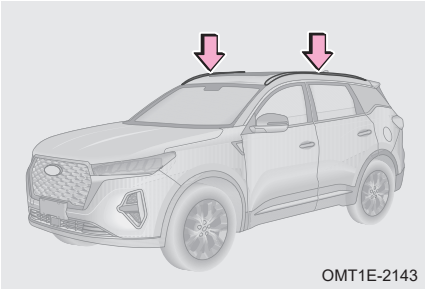
Bagaj perdesini A ve B noktalarına çekerek bu noktalardaki yuvalara sabitleyin ve ardından kontrol ederek düzgünce sabitlendiğinden emin olun.

OKUYUN

Bagaj perdesinin üzerine hiçbir cisim yerleştirmeyin; perdenin hasar görmesine neden olabilir.

Tavan çıtaları

Tavan çıtaları


OMT1E-2143

Tavan çıtaları tavan üzerinde yük taşımak için kullanılır ve toplam kapa siteleri 50 kg'dır. Tavan çıtalarına veya ilgili taşıma aksesuarına (örneğin portbagaj, tavan sepeti vs.) yerleş tirilen yükün toplam ağırlığının 50 kg'ı aşmadığından emin olun. Aşırı yükleme yapmak tavan çıtalarında, açılır tavan camında, tavan kapor tasında ve ilgili diğer araç aksamında hasara yol açar ve aşırı yüklemeden kaynaklanan sorunlar garanti kapsamı dışındadır.

⚠ DİKKAT

- Taşınacak yükün, aracın toplam uzunluğu veya genişliğini aşmadığından emin olun.
- Sürüş öncesinde, yükü tavan çıtalarına iyice sabitlediğinizden emin olun. Yük ile tavan arasına battaniye veya başka koruyucu malzemeler yerleştirilebilir. Tavan yüzeyini çizmemeye dikkat edin.

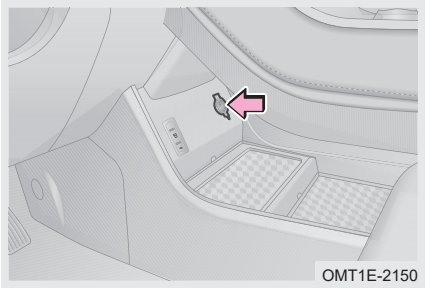
⚠ UYARI

- Yükün ağırlık dağılımını dengeli ayarlayın. Uygunsuz yükleme yapmak direksiyon veya fren hakimiyetinin zayıflamasına yol açarak ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.
- Tavan üstü yükler, aracın ağırlık merkezinin yükselmesine neden olacaktır. Yüksek hızlardan ve ani kalkış, keskin dönüş, ani frenleme veya ani manevra yapmaktan kaçının; bu durumlar araç hakimiyetini yitirmenize ve aracın kontrol dışı kalarak devrilmesine yol açabilir.

3-9. Güç Çıkışları

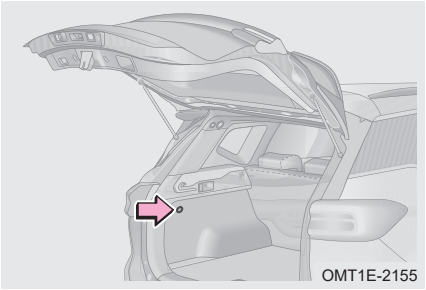
Güç Çıkışları

■ Ön Güç Soketi


OMT1E-2150

Ön güç soketi yardımcı ön konsolun ön kısmındadır.
Güç soketi ancak kontak AÇIK veya ACC durumundayken kullanılabilir.

■ Arka güç soketi


OMT1E-2155

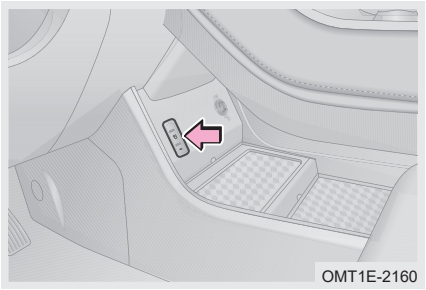
Arka güç soketi bagaj bölmesinin sol kaplamasında bulunur.
Güç soketi ancak kontak AÇIK veya ACC durumundayken kullanılabilir.

DİKKAT

- Yüksek (120 W veya üzeri) güç değerine sahip elektrikli donanım kullanmayın; sigorta atmasına neden olabilirler.
- Motor çalışır durumda değilken güç soketini gereğinde uzun sürelerle kullanmayın; akünün boşalmasına neden olabilir.
- Sokete, uyumlu konektörler haricinde hiçbir cisim sokmayın ve hiçbir sıvının temasına izin vermeyin. Aksi takdirde elektrik arızası veya kısa devre oluşabilir.

3-10. USB Portu

Ön USB Portu

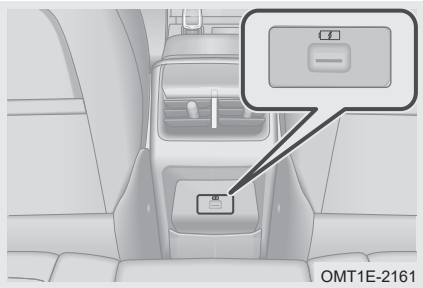

OMT1E-2160

Ön USB portu yardımcı ön konsoldaki kol dayanağı kutusunun içindedir.
USB portu "": Bu port U diskleri okumak ve telefon vb. düşük güçlü elektrikli donanımı şarj etmek için kullanılabilir.
USB portu "": Bu port U diskleri okumak, telefondan bağlantı (Phone Link) yapmak ve telefon vb. düşük güçlü elektrikli donanımı şarj etmek için kullanılabilir.

OKUYUN

C Tip arayüz, telefon vb. düşük güçlü elektrikli donanımı şarj etmek için kullanılabilir. Bu konuda lütfen aracınızın teknik verilerine bakın.

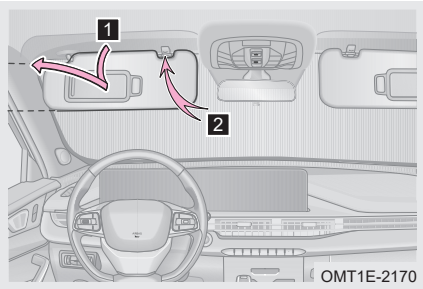
Arka USB Portu



Arka USB portu orta kol dayanağı kutusunun arka hava menfezinin altındadır ve telefon vb. düşük güçlü elektrikli donanımı şarj etmek için kullanılır.

3-11. Güneşlikler ve Makyaj Aynaları

Güneşlikler ve Makyaj Aynaları



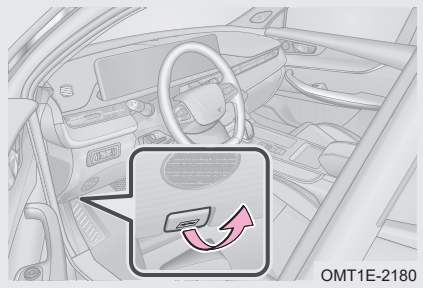
Makyaj aynasını kullanmak için aynanın kızak plakasını yatay şekilde kaydırın. Makyaj ayna lambasına sahip araçlarda, makyaj aynasının kızak plakası kaydırıldığında aynanın lambası yanar.

1 Güneşliği indirin.

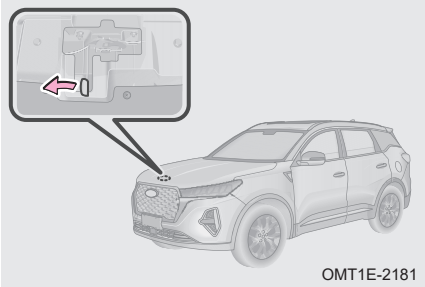
2 Kancayı çıkarın ve yandan gelen güneş ışığını perdelemek için güneşliği dışarıya doğru çevirin.

3-12. Kaput

Kaputun Açılıp Kapatılması



Adım 1: Kaput açma kolu çekildi ğinde, yay etkisiyle kaput kendini hafifçe yukarı atacaktır;


OMT1E-2181

Adım 2: Elinizi kaputun ön alt kısmın dan içeri sokun ve yardımcı tutma kolunu bulun. Ardından bu kolu sola doğru itip bu konumda tutun ve aynı zamanda kaputu kaldırın;
Adım 3: Kaputu indirin ve mandalın kilitlenmesini sağlayacak şekilde kapatın;
Adım 4: Kaputu kapattıktan sonra hafifçe tekrar kaldırmayı deneyerek tam olarak kapandığından emin olun.

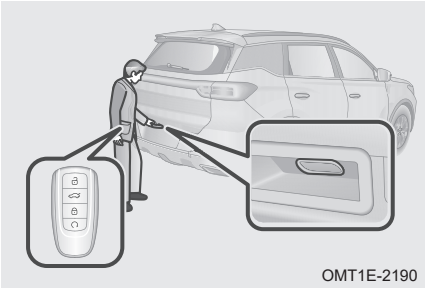
DİKKAT

- Kaputu kapatmadan önce, motor bölmesinde bez, takım vs. bırakmadığınızdan emin olun.
- Kaputu kapatırken elinizle bastırmayın; deforme olabilir.
- Sürüş öncesinde, kaputu kapattığınızdan emin olun; aksi takdirde kaza ve yaralanma meydana gelebilir.

3-13. Bagaj Kapağı

Manuel Bagaj Kapağı

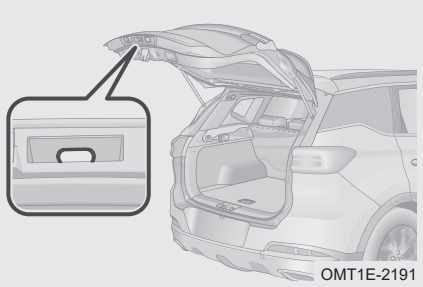
Bagaj kapağının açılması/kapatılması


OMT1E-2190

Yöntem 1: Merkezi kilitleme devre dışıysa, aracın arkasına yaklaşın, bagaj kapağı dış düğmesine basın ve bagaj kapağını kaldırarak açın.
Yöntem 2: Merkezi kilitleme devrede ise, akıllı anahtar yanınızda olarak aracın arkasına yaklaşın, bagaj kapağı dış düğmesine basın ve bagaj kapağını kaldırarak açın.

OKUYUN

Kontak AÇIK veya ACC durumunda ve merkezi kilitleme devredeyken, bagaj kapağını dış düğmesi ile açmadan önce lütfen merkezi kilitlemeyi devre dışı bırakın.


OMT1E-2191

Bagaj kapağını tutamağından tutarak aşağıya doğru çekin ve kapanmak üzereyken bırakın. Araçtan ayrıl madan önce bagaj kapağını tam olarak kapattığınızdan emin olun.

⚠ UYARI
Sürüşe başlamadan önce bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olun; aksi takdirde kazalara yol açabilir ve ilgili parçalar hasar görebilir.

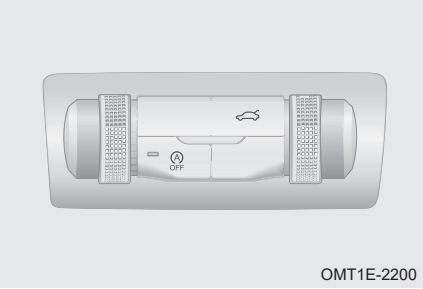
Elektrikli Bagaj Kapağı (Varsa)

Elektrikli bagaj kapağı, kullanım rahatlığı sağlayan bir özellik olarak çeşitli yollarla açılıp kapatılabilir (örneğin sürücü kapısındaki bagaj açma düğmesi, bagaj kapağı dış düğmesi, bagaj kapağı iç düğmesi, sesli tanıma işlevi veya uzaktan kumanda işlevi kullanılarak) ve ayrıca yükseklik ayar işlevi sayesinde de kullanım rahatlığını tam olarak yaşamanızı sağlar.

Akıllı anahtarla uzaktan açma/kapatma

Kontak KAPALI olarak, akıllı anahtarın bagaj kapağı açma düğmesine uzunca basın; elektrikli bagaj kapağı açılacak veya kapanacaktır.

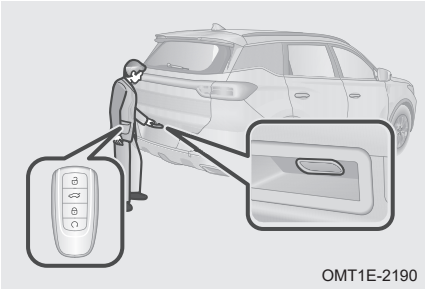
Sürücü kapısı bagaj açma düğmesi



OMT1E-2200

Merkezi kilitleme devre dışı olarak, "" düğmesine uzunca bastığınızda sinyal lambaları yanar ve ardından elektrikli bagaj kapağı açılır veya kapanır.
Elektrikli bagaj kapağı açılırken veya kapanırken "" düğmesine basar sanız elektrikli bagaj kapağı durur.

Bagaj kapağı dış düğmesi

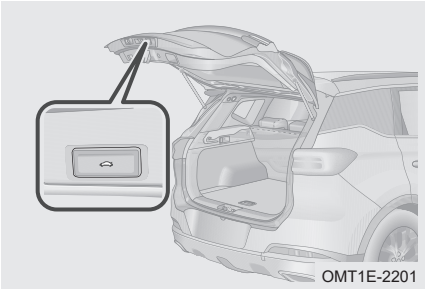

OMT1E-2190

Yöntem 1: Merkezi kilitleme devre dışıyken, aracın arkasına yaklaşıp bagaj kapağı dış düğmesine bastığı nızda sinyal lambaları yanar ve ardından elektrikli bagaj kapağı açılır veya kapanır.
Yöntem 2: Merkezi kilitleme devre deyken, akıllı anahtar yanınızda olarak aracın arkasına yaklaşıp bagaj kapağı dış düğmesine bastığınızda sinyal lambaları yanar ve ardından elektrikli bagaj kapağı açılır veya kapanır.

OKUYUN

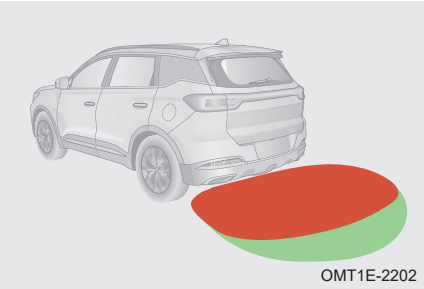
- Kontak AÇIK veya ACC durumunda ve merkezi kilitleme devredeyken, bagaj kapağını dış düğmesi ile açmadan önce lütfen merkezi kilitlemeyi devre dışı bırakın.
- Bagaj kapağı açıldığında, bagaj bölmesi lambası otomatik olarak yanar. Bagaj kapağı kapatıldığında bagaj bölmesi lambası hemen söner.

Bagaj kapağı iç düğmesi


OMT1E-2201

Elektrikli bagaj kapağı açıkken " " düğmesine bastığınızda, elektrikli bagaj kapağı kapanır.
Elektrikli bagaj kapağı açılırken veya kapanırken " " düğmesine basar sanız elektrikli bagaj kapağı durur.
Elektrikli bagaj kapağını açtıktan sonra arzu ettiğiniz yüksekliğe ayar layabilirsiniz. Bunun için, araç size bir lamba ile geri bildirim yapıncaya kadar " " düğmesine uzunca basın; elek trikli bagaj kapağının açılma yüksekliği başarıyla ayarlanmıştır.

Eller serbest bagaj kapağı işlevi


OMT1E-2202

Akıllı anahtar yanınızda olarak, kırmızı bölgeye girin ve sinyal lamba larının yanıp sönmesini bekleyin, ardından biraz geri gidin (fakat yeşil bölgeye girmeyin); elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılacaktır.

Elektrikli bagaj kapağı sıkışma önleme işlevi

İleri sıkışma önleme işlevi: Elektrikli bagaj kapağı açılırken herhangi bir direnç algılarsa (örneğin duvar, engel vs.), bagaj kapağı ileri sıkışma önleme işlevi aracın hasar görmesini önlemek için devreye girer.
Geri sıkışma önleme işlevi: Elektrikli bagaj kapağı kapanırken herhangi bir direnç algılarsa (örneğin bir çocuk, bagaj vs.), bagaj kapağı geri sıkışma önleme işlevi çocuğun yaralanmasını ve aracın hasar görmesini önlemek için devreye girer.

OKUYUN

- Ses tanıma işlevi hakkında ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Uzaktan kumanda hakkında daha fazla bilgi için "Uzaktan Kumanda Sistemi" konusuna bakın.
- Eller serbest bagaj kapağı işlevi ses sisteminden ayarlanmalıdır; ayrıntılar için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliği ses sisteminden de ayarlanabilir; ayrıntılar için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Elektrikli bagaj kapağının açık durumda mevcut yüksekliği çok düşük veya çok yüksekse, elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliği ayarlanamaz.
- Araç 3 gün boyuca kilitli bırakıldıktan sonra, eller serbest bagaj kapağı işlevi kapanır; motor tekrar çalıştırıldığında işlev yeniden etkinleşir.
- Akıllı anahtarı bilgisayar, kablosuz fare, telefon vb. cihazların yanında tutmayın; aksi takdirde eller serbest bagaj kapağı işlevi kullanılamaz.
- Elektrikli bagaj kapağı hareket halindeyken herhangi bir düğmeye (örneğin elektrikli bagaj kapağı düğmesi, elektrikli bagaj kapağı butonu, akıllı anahtarın bagaj kapağı açma düğmesi) basıldığında, bagaj kapağı durur.
- Sağanak yağmur, tipi, tazyikli yıkama veya arka tamponda ve aracın arka çekiş donanımında yoğun kirlenme olması ayak sensörünün hassasiyetini düşürebilir; bu durum normaldir.

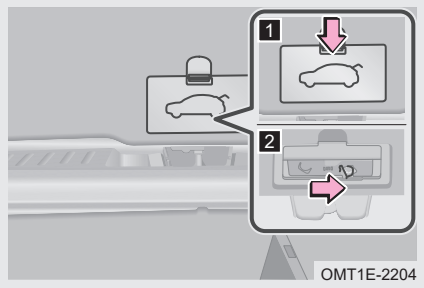
⚠ DİKKAT

- Elektrikli bagaj kapağında herhangi bir anormallik fark ederseniz, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için Chery yetkili servisine gidin.
- Elektrikli bagaj kapağı açıldığında, elektrikli amortisörü kesinlikle yanal yönde çekmeyin; ilgili aksamda hasara neden olabilir.
- Sürüş öncesinde, bagaj kapağının kapatıldığından emin olun; aksi takdirde kazalara yol açabilir ve ilgili aksam hasar görebilir.
- Elektrikli bagaj kapağını açmadan önce, açılma alanında herhangi bir arka duvar, moloz vs. bulunmadığından emin olun; aksi takdirde bagaj kapağında çizikler oluşabilir.
- Bagaj kapağını kapatırken, kimsenin sıkışmayacağından emin olun. Kapanma hareketi yarıda kesilirse, yeniden kapatın.
- Elektrikli bagaj kapağı en yüksek noktaya kadar açıldıktan sonra daha yukarı itmeye veya elinizle yukarıya doğru desteklemeye çalışmanız ilgili aksamda hasara yol açabilir.
- Elektrikli bagaj kapağını elinizle kapatırken nazik olun ve zorlamayın; elektrik motorunda ve modülde hasara yol açabilirsiniz.
- Araç yokuş yukarı veya yokuş aşağı duruyorsa, ağırlık merkezi değiştiği için elektrikli bagaj kapağı açılmayabilir veya kapanmayabilir. Bu durum normaldir. Elinizle açın veya elinizle kapatın.
- Akü kablo bağlantısı sökülüp tekrar takıldıysa, elektrikli bagaj kapağını öncelikle sabit bir hızla kilitli konuma kadar manuel yolla kapatın; sonrasında elektrikli bagaj kapağı düğmesine basarak elektrikli bagaj kapağını normal şekilde açıp kapatabilirsiniz.

⚠ UYARI

- Sürüşe başlamadan önce bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olun; aksi takdirde kazalara yol açabilir ve ilgili parçalar hasar görebilir.
- Elektrikli bagaj kapağı sıkışma önleme işlevine sahip olsa da bu işlevi bilerek devreye sokmaya çalışmayın; yaralanmaya neden olabilir.

Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması

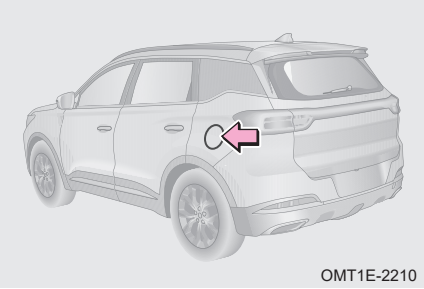


OMT1E-2204

Akünün bitmesi vb. durumlarda, bagaj kapağını normal şekilde açmak mümkün olmaz. Bu gibi durumlarda bagaj kapağını ilgili acil durum aygıtından yararlanarak açabilirsiniz (aracı mümkün olduğunca dengeli bir şekilde durdurun).
Adım 1: Arka koltuk arkalığını katlayın;
Adım 2: Aracın arka bölümüne girin ve acil durum aygıtını kapağını açın;
Adım 3: Acil durum aygıtını elinizle sağa doğru çekip bırakın ve ardından bagaj kapağını iterek açın.

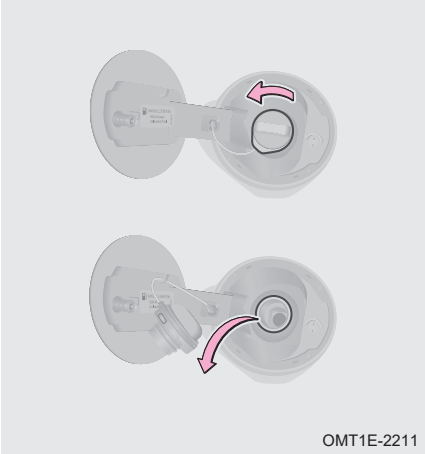
3-14. Yakıt Depo Kapağı

Elektrikli Yakıt Depo Kapağı


OMT1E-2210

Adım 1: Güvenlik kilitlemesi devre dışı bırakıldıktan sonra, yakıt depo kapa ğının orta kısmına bastırın; kapak kendini dışarı atacak ve maksimum açıya kadar hafifçe açılacaktır.

⚠ DİKKAT
Yakıt depo kapağı açma/kapatma işlemini aracın güvenlik kilitlemesini devre dışı bıraktıktan sonra gerçekleştirin; aksi takdirde yakıt depo kapağının ilgili aksamı hasar görebilir.



Adım 2: Yakıt dolum kapağını saatin tersi yönde çevirerek çıkarın;
Adım 3: Yakıt ikmalinin ardından yakıt dolum kapağını "tık" sesini duyana kadar saat yönünde çevirin.
Adım 4: Yakıt depo kapağını doğru konuma çevirin ve bastırarak kapan masını sağlayın.

OKUYUN

Yakıt çevreyi kirletebilir. Bu yüzden, sıçrayan yakıt toplanmalı ve profesyonel kişilerce bertaraf edilmelidir.

DİKKAT

- Yakıt deposuna asla dizel yakıt doldurmayın.
- Yakıt dolum kapağını iyice sıktıktan sonra elinizi gevşettiğinizde kapak hafifçe ters yönde dönecektir. Bu durum normaldir.
- Kapağın zarar görmemesi için, sadece dönüş yönünde kuvvet uygulayın. Kapağı çekmeyin veya kenarından zorlamayın.
- Yakıt depo kapağı gevşetildiğinde hafif bir tıslama sesi duyulabilir; bu normaldir.
- Yakut depo kapağı düşük sıcaklıklar nedeniyle donduğunda, güvenlik kilitlemesini devre dışı bıraktıktan sonra kapağa hafifçe vurduğunuz takdirde kapak açılır. Bu durum normaldir.
- Yakıt ikmali yaparken yakıt taşarsa, aracın boyalı yüzeylerinin zarar görmemesi için hemen silerek giderin.
- Seyir sırasında, yakıt depo kapağının kapalı olmadığını fark ederseniz aracı güvenli bir yerde durdurun ve kapağı yeniden kapatın.
- Güvenlik kilitlemesi devredeyken yakıt depo kapağına asla güçlü bir şekilde bastırmayın; kapağın ilgili aksamında hasara yol açabilir.

⚠ UYARI

- Yakıt ikmalinden önce, kontağı ve tüm kapı ve camları kapatın.
- Yakıt buharını solumayın; yakıt sağlığa zararlı maddeler içerir.
- Yakıt dolum kapağının iyice sıkıldığından emin olun; aksi takdirde yakıt dışarıya sıçrayarak kazalara yol açabilir.
- Benzin son derece yanıcı bir madde olduğundan, yakıt ikmali sırasında sigara içmek yasaktır ve ikmal yerinde kıvılcım ve çıplak alevler bulundurulmamalıdır.
- Yakıt depo kapağını hızlıca açmayın. Sıcak havalarda, kapak hızlıca açılırsa yüksek basınçlı yakıt buharı dolum ağzından püskürerek yaralanmaya neden olabilir.
- Araçtan indikten sonra, yakıt depo kapağını açmadan önce boyasız bir metal yüzeye dokunmak suretiyle bedeninizdeki durgun elektriği atın. Yakıt ikmali öncesinde durgun elektriği atmak önemlidir; çünkü durgun elektrikten kaynaklanan kıvılcımlar yakıt ikmali sırasında yakıt buharlarının tutuşmasına neden olabilir.
- Yakıt tabancası otomatik olarak kapandıktan sonra yakıt ikmaline devam etmeyi denemeyin. Aksi takdirde yakıt depodan taşabilir ve sonucunda kolayca yangına, patlamaya ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

4-1. Araç Güç Modu

Kontak..... 136

4-2. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Normal Çalıştırma ve Durdurma 137

Acil Durumda Çalıştırma ve Durdurma 138

Adaptif Motor Kontrol Sistemi 139

Benzin Partikül Filtresi (GPF) (Varsa) 139

4-3. Şanzıman

Otomatik Şanzıman..... 140

4-4. Akıllı Zamanlı Tüm Tekerlek lerden Çekiş Sistemi (AWD) (Mevcutsa)

Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (AWD) 146

Sürüş Modu 147

4-5. Direksiyon Sistemi

Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS)..... 152

4-6. Fren Sistemi

Elektronik El Freni Sistemi (EPB)..... 153

Otomatik Park Sistemi (AUTO HOLD)..... 156

Fren Servosu 157

Ayak Freni 158

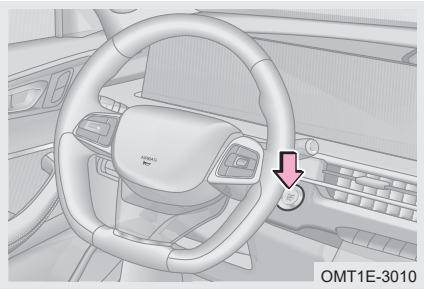
4-7. Hava yastığı (SRS)

Hava yastığı (SRS)..... 159

4-1. Araç Güç Modu

Kontak

Sistem yasal akıllı anahtarı tespit ettiğinde, aracın güç modunu değiştirmek için kontağa (MOTOR START STOP düğmesine) basın; kontağa her basıldığında kontak modu değişir (KAPALI - ACC - AÇIK - MARŞ).


OMT1E-3010

KAPALI modu (gösterge yanmaz): Tüm elektrikli cihazlar kapanır.
ACC modu (gösterge koyu sarı renkte yanar): Belirli elektrikli donanımlar kullanılabilir.
AÇIK modu (gösterge koyu sarı renkte yanar): Tüm elektrikli cihazlar kullanılabilir.
START (Başlatma) modu (gösterge yeşil renkte yanar): Kontak ACC/AÇIK modunda olarak, vitesi boşa alıp debriyaj pedalına basın (düz şanzımanlı modellerde) veya vites kolunu P konumuna getirip fren pedalına basın (otomatik şanzımanlı modellerde). Aracın gücü MARŞ moduna geçtikten sonra kontağa basılarak motor çalıştırılabilir.

OKUYUN

Kontağa (MOTOR START STOP düğmesine) doğru şekilde basılmazsa, araç güç moduna geçemez veya motor çalıştırılamaz.

DİKKAT

- Motor çalışır durumda değilken, akünün boşalmaması için kontağı KAPALI duruma getirin.
- Motor çalışır durumdayken akıllı anahtar çıkarılırsa, motor otomatik olarak kapanmaz, hırsızlık önleme kornası 6 kez çalar ve gösterge "Akıllı Anahtar Algılanmadı" uyarısını görüntüler.
- Motor çalışırken, vites kolu R/N/D konumuna getirilip motor durdurulduğunda kontak KAPALI modundan başka bir ACC moduna geçer. Vites kolunu P konumuna getirin, kontak AÇIK moduna getirilir ve MOTOR START STOP düğmesine tekrar basılarak KAPALI moduna getirilir.

Otomatik güç kapatma işlevi

Motor çalışır durumda değilken, kontak 1 saat veya daha uzun süreyle AÇIK tutulursa (otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolu P konumunda) otomatik olarak KAPALI duruma geçer; ancak bu işlev akünün boşalmasını tam olarak önleyici bir özellik değildir.

4-2. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Normal Çalıştırma ve Durdurma

Motoru çalıştırmadan önce

Adım 1: Binmeden önce aracın çevresini kontrol edin;
Adım 2: Koltuk konumunu, koltuk sırtlığı açısını, koltuk kafalığı yüksekliğini ve direksiyon simidi açısını ayarlayın;
Adım 3: İç ve dış dikiz aynalarının açılarını ayarlayın;
Adım 4: Gereksiz ışıkları ve elektrikli cihazları kapatın;
Adım 5: Emniyet kemerlerini bağlayın;
Adım 6: El freninin çekildiğinden emin olun;
Adım 7: Vitesi boşa alın (düz şanzımanlı modellerde) veya vites kolunu P konumuna getirin (otomatik şanzımanlı modellerde);
Adım 8: Kontağı AÇIN, gösterge grubundaki göstergelerin normal olup olmadığını kontrol edin; herhangi bir anormallik varsa, lütfen kontrol ve onarım için derhal Chery yetkili servisine gidin.

Motorun çalıştırılması

Akıllı anahtar üzerinizde olur veya araca yerleştirilir ve normal olarak tespit edilebilir:
Adım 1: Kontak ACC/AÇIK modunda olarak, vitesi boşa alıp debriyaj pedalına basın (düz şanzımanlı modellerde) veya vites kolunu P konumuna getirip fren pedalına basın (otomatik şanzımanlı modellerde);
Adım 2: Aracın gücü MARŞ moduna geçtikten sonra (gösterge yeşil renkte yanar), kontağa basarak motoru çalıştırın.

OKUYUN
Kontağı kullanırken, kısa ve güçlü bir basış yeterlidir.

Motoru çalıştırdıktan sonra

Motor rölanti devri elektronik kontrol sistemi tarafından kontrol edilir. Motor çalıştırıldığında, yüksek hız motor sıcaklığını artırmaya yardımcı olabilir, bu normaldir. Motor sıcaklığı arttıktan sonra, hız otomatik olarak normal hıza düşer. Değilse, lütfen kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

⚠ UYARI

Egzoz gazı, solunduğunda ciddi bir sağlık tehlikesine yol açabilecek zararlı maddeler içerir. Egzoz gazını solumaktan kaçınmak için aşağıdaki yöntemleri uygulayın:

- Garaj gibi yetersiz havalandırma olan yerlerde motoru uzun süre çalıştırmayın.
- Motoru havalandırmalı bir alanda çalıştırırken, birisi aracın motorunu kontrol etmeli, klimayı dış moda almalı ve yüksek kalorifer fanı devrini ayarlamalıdır.

Motorun durdurulması

Adım 1: Aracı durdurun ve el frenini çekin;
Adım 2: Vites kolunu N konumuna (düz vitesli modellerde) veya P konumuna (otomatik vitesli modellerde) getirin ve kontağa basarak motoru durdurun;
Adım 3: Motorun durduğundan emin olun.

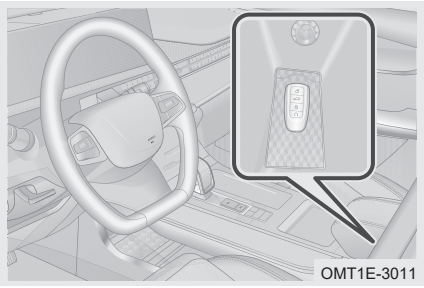
⚠ DİKKAT

- Motoru durdurmadan önce gaz pedalına basmayın.
- Araç uzun süre yüksek hızda kullandıktan sonra motor sıcaklığı yüksek olacaktır. Aracı durduğunuzda motoru hemen kapatmayın. Motorun birkaç dakika rölantide çalışmasına izin verin ve sıcaklığı düştükten sonra motoru durdurun. Aksi takdirde motor hasar görebilir.

Acil Durumda Çalıştırma ve Durdurma

Acil durumda motorun çalıştırılması

Akıllı anahtarın pili zayıfsa veya sinyalde ciddi şekilde karışmalar varsa, MOTOR START STOP işlevi normal şekilde çalışmaz. Bu durumda motoru aşağıdaki adımlara göre çalıştırın:


OMT1E-3011

Adım 1: Akıllı anahtarı, ön yüzü yukarı bakacak şekilde yardımcı ön konsol saklama kutusuna (şekilde gösterildiği gibi) yerleştirin; şimdilik debriyaj pedalına (düz vitesli modellerde) veya fren pedalına (otomatik vitesli modellerde) basmayın;
Adım 2: Kontak ACC/ON moduna geçtiğinde, vitesi boşa alıp debriyaj pedalına basın (düz şanzımanlı modellerde) veya vites kolunu P konumuna getirip fren pedalına basın (otomatik şanzımanlı modellerde);

Adım 3: Aracın gücü MARŞ moduna geçtikten sonra (gösterge yeşil renkte yanar), kontağa basarak motoru çalıştırın.

OKUYUN

- Otomatik şanzımanlı araçlarda, kontak ACC moduna geçtiğinde, motor fren pedalına basılarak çalıştırılamadığında, kontağa (ENGINE START STOP düğmesine) 15 saniye veya daha uzun süre basılırsa, sistem fren pedalı sinyalini göz ardı eder ve motor da aynı anda çalıştırılabilir (özel durumlar meydana gelmedikçe aracı çalıştırmak için bu işlevin kullanılması tavsiye edilmez).
- Aracı günlük olarak kullanırken, akıllı anahtarı "Key" (anahtar) işaretli yardımcı ön konsol saklama kutusuna yerleştirmeyin (çünkü yardımcı ön konsol saklama kutusuna yeterli pil gücüne sahip akıllı anahtar, "Smart key not detected" (Akıllı anahtar algılanmadı), "Verify successfully, start ready" (Başarılı bir şekilde doğrulayın, hazır olun) gösterge alarmını tetikleyebilir, böylece araç sahibi için yanlış bir yargı oluşabilir.

Acil durumda motorun durdurulması

Araç sistemleri sürüş sırasında normal olarak çalıştığında, acil bir durumda motorun durdurulması gerekiyorsa, aşağıda adımları izleyin:
Yöntem 1: Kontağa basın ve en az 3 saniye basılı tutun.
Yöntem 2: Kontağa 2 saniye içerisinde art arda en az 3 kez kısaca basın.

Adaptif Motor Kontrol Sistemi

Akü terminali sökülerek yeniden bağlanırsa, kontak AÇIK moduna getirilir ve motor çalıştırılmadan önce 15 saniye bekledikten sonra kontak KAPALI moduna getirilir.
Anormal olaylar (motor sarsıntısı veya yumuşak olmayan kalkış gibi) erken sürüş aşamasında ortaya çıkabilir, bu da motor kontrol sisteminin motora yeniden adapte olmayı öğrenmesi gibi normal bir durumdur.

Benzin Partikül Filtresi (GPF) (Mevcut ise)

GPF, aracın partikül emisyonlarının etkisini azaltmak için egzoz gazından partikül emisyonlarını yakalayabilir. GPF'den kaynaklanan partikül emisyonları belirli bir ölçüde biriktiğinde, sistem GPF'yi belirli bir stratejiyle yeniden oluşturacaktır.
Gösterge grubunda yeşil gösterge "" yandığında, hem motoru uzun süre rölantide çalıştırmamak için hem de güvenlik ve uyumluluk açısından, gösterge sönünceye kadar aracı daha yüksek hızda (⩾ 60 km/s veya üzeri) sürün. Gösterge grubunda sarı gösterge "" yandığında, GPF'deki partikül birikimi sınır değere ulaşmış demektir; lütfen kontrol ve onarım için Chery yetkili servisine gidin.

■ Günlük sürüş sırasında aşağıdaki önlemlere uyun:

1. Sık sık kısa mesafeli sürüş yapmaktan kaçının.
2. Motoru uzun süre veya sık sık rölantide çalıştırmaktan kaçının.
3. Motoru düşük hızda ve yüksek devirde uzun süre veya sık sık çalıştırmaktan kaçının.

⚠ UYARI

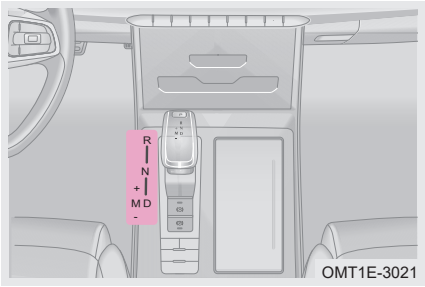
Aracı kuru yapraklar, saman veya başka yanıcı maddeler üzerine park etmek veya uzun süre rölantide çalıştırmak yasaktır. Motor çalıştır durumdayken ya da araç durdurulduktan hemen sonra, egzoz borusu yangına yol açabilecek kadar sıcaktır.

4-3. Şanzıman

Otomatik Şanzıman

Otomatik şanzıman (Tip A)

Bu otomatik şanzıman, düz ve otomatik vites değiştirme özelliklerine sahip elektronik kontrollü bir otomatik şanzımandır.

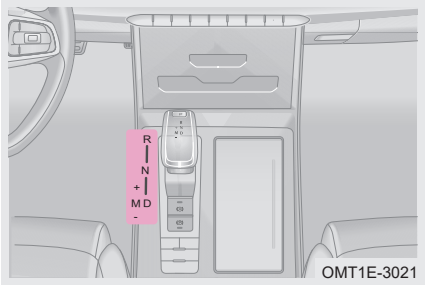


OMT1E-3021

Adım 1: Fren pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu P konumundan D konumuna alın.
Adım 2: Park frenini manuel veya otomatik olarak serbest bırakın ve aracı yavaşça hareket ettirmek için fren pedalını bırakın.

OKUYUN

P konumuna geçmek için vites kolundaki P düğmesine basın. Diğer konumlara (R, N, D) geçmek için vites kolunu ileri ve geri itin.



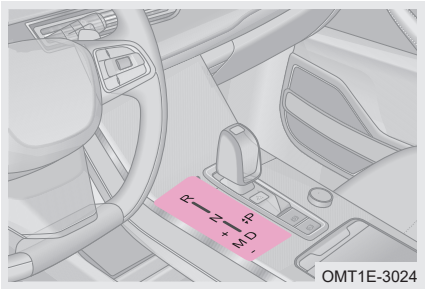
OMT1E-3021

Aracı kullanırken sürücü otomatik modu (P, R, N, D) ve manuel modu (M) (+, -) seçebilir. Seçilen vites konumu, gösterge grubundaki bilgi ekranı alanında ilgili vites bilgilerini görüntüler.

Otomatik mod: Şanzıman D konumundayken, araç hıza göre otomatik olarak vites büyütür ve küçültür. Vites değiştirme işlemi elle müdahale edilmeden yapılır.
Manuel mod: Şanzıman D konumundayken manuel moda geçmek için sola, vites büyütmek için ileri ve vites küçültmek için geri itin.

Otomatik şanzıman (Tip B)

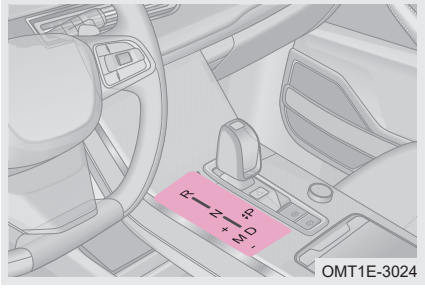
Bu otomatik şanzıman, düz ve otomatik vites değiştirme özelliklerine sahip elektronik kontrollü bir otomatik şanzımandır.



OMT1E-3024

Uygulama yöntemi
Adım 1: Fren pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu P konumundan D konumuna alın;
Adım 2: Park frenini manuel veya otomatik olarak serbest bırakın ve aracı yavaşça hareket ettirmek için fren pedalını bırakın.

OKUYUN
P konumuna geçmek için vites kolundaki P düğmesine basın. Diğer konumlara (R, N, D) geçmek için vites kolunu ileri ve geri itin.



OMT1E-3024

Aracı kullanırken sürücü otomatik modu (P, R, N, D) ve manuel modu (M) (+, -) seçebilir. Seçilen vites konumu, gösterge grubundaki bilgi ekranı alanında ilgili vites bilgilerini görüntüler.

Otomatik mod: Şanzıman D konumundayken, araç hıza göre otomatik olarak vites büyütür ve küçültür. Vites değiştirme işlemi elle müdahale edilmeden yapılır.
Manuel mod: Şanzıman D konumundayken manuel moda geçmek için sola, vites büyütmek için ileri ve vites küçültmek için geri itin.
Aşağıdaki bilgiler, çalışma sırasında isteğinize göre doğru bir seçim yapmak için farklı viteslerin amacını ve çalışma prosedürlerini anlamanıza yardımcı olur.

Gösterge grubu ekranı mevcut vites konumunu gösterir (düz vites modunda veya mevcut vites konumuna göre). Araç bilgisayarı, kullanıcının makul bir vites değiştirme işlemi yapmasını sağlamak için, mevcut koşullara göre bir hedef vites ve beraberinde bir ok gösterir:

" ↑ " vites yükseltmenizi tavsiye eder.

" ↓ " vites küçültmenizi tavsiye eder.

Aşağıdaki bilgiler, çalışma sırasında isteğinize göre doğru bir seçim yapmak için farklı viteslerin amacını ve çalışma prosedürlerini anlamanıza yardımcı olur.

Vites Aralığı		İşlev
P (Park) konumu		Bu park konumudur. Tahrik tekerlekleri mekanik olarak kilitlenir. Motor çalıştırılabilir.
R (geri vites) konumu		Bu geri vites konumudur. Geri vites lambaları yanacak ve park yardımı sistemi çalışacaktır.
N (boş vites) konumu		Bu boş vites konumudur. Kısa süreli rölantide durma için kullanılır.
D (İleriye Sürüş) konumu		Bu bir ileri vites konumudur. Motor yüküne ve araç hızına göre ileri tahrik dişlileri arasında otomatik olarak yukarı ve aşağı hareket eder.
M (Manuel mod)	+	Şanzımanın vites yükseltmesi için vites kolunu + yönünde bir kez itin.
	-	Vites küçültmek için vites kolunu - yönünde bir kez itin.

⚠ DİKKAT

- Düz vites modunda, hız değişmediğinde, kick-down işlemine izin verilir ve otomatik vites yükseltmeye izin verilmez.
- Araç sabit bir şekilde durdurulmadığında asla P (Park) konumuna geçmeyin. Bu eylem anormal ses veya şanzımanda hasara neden olabilir.
- Motor stop ettiğinde aracı N (boş) konuma getirmeyin. Aksi takdirde şanzıman hasar görür.
- Araç ileri doğru hareket ederken vites kolunu D konumundan çıkarmayın. Aksi takdirde şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir.
- Araç geri geri giderken vites kolunu R konumundan çıkarmayın. Aksi takdirde şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir.
- Vites kolunu P konumundan çıkartırken, aracı sabit bir şekilde durdurmak için önce fren pedalına basmanız ve daha sonra vites konumları arasında vites değişimi gerçekleştirmek gerekir. Aksi takdirde vites değiştirme mekanizması hasar görür.
- Akünün zayıflaması nedeniyle araç arızalandığında, fren pedalına bassanız bile vites kolu P konumundan alınamaz. Lütfen inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- Düz vites modunda, motor devri en yüksek hıza ulaştığında otomatik olarak vites büyütür; motor devri aşırı düşük olduğunda otomatik olarak vites küçültür; araç fren yapıp yavaşladığında otomatik olarak vites küçültür.
- Düz vites modunda, vites yükseltme ve vites küçültme işlemleri motor devrine ve araç hızına göre vites kolu itilerek gerçekleştirilmelidir. Gerekli koşullar sağlanmazsa, şanzıman vites değiştirme işlemini gerçekleştirmez.
- Araç yokuşta park halindeyken, önce park freni çekilmeli, sonra vites kolu P konumuna getirilmelidir. Yokuşta kalkış yaptıktan sonra, önce vites kolunu P konumundan çıkartın, sonra aracı hareket ettirmek için park frenini bırakın.
- Aracı sıkışmış veya kaymış bir parçadan kurtarmaya çalışırken, daha büyük tekerlek çekiş kuvveti elde etmek ve egzoz borusuna giren sudan kaçınmak için düşük vitesi manuel olarak seçmeniz önerilir.
- İzin verilen motor devri aralığında, şanzıman manuel olarak seçtiğiniz vites konumunda kilitlenecektir. Araç yokuş aşağı inerken, aracın hızını daha iyi kontrol etmek için düşük vitesi manuel olarak seçmeniz ve fren pedalına uzun süre veya sık sık basıldığından aracın fren kuvvetini azaltmanız önerilir.

⚠ UYARI

- Aracı asla uzun bir mesafe boyunca veya yüksek hızda çekmeyin. Çekme sırasında tahrik tekerleklerini kaldırın veya şaft bağlantısını kesin.
- Şanzıman N (Boş) konumundayken, park freninin uygulandığından veya fren pedalına basıldığından emin olun, aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.

Otomatik olarak P konumuna geçme (7 DCT)

Araç 15 km/s'nin üzerinde bir hızla durduğunda, şanzıman R veya D konumundayken, sürücü kapısı açıldığında ve fren pedalına basılmadığında otomatik olarak P konumuna geçecektir. Hasarlı sürücü kapısı nedeniyle kapı kapatılamazsa, sürücü otomatik olarak sistemde P konumuna geçebilir ve daha sonra vites kolunu R veya D konumuna alabilir ve araç normal şekilde çalışır.

Şanzıman kendi kendine öğrenme işlemi özellikleri (7 DCT)

Kontak KAPALI moduna getirildikten hemen sonra akü bağlantısı kesilirse, akü yeniden bağlandıktan sonra vites konumu kaybı meydana gelir, bu durumda vites kampanası ve debriyaj konumunun kendi kendine öğrenilmesi gerekir ve araç normal olarak kullanılabilir.

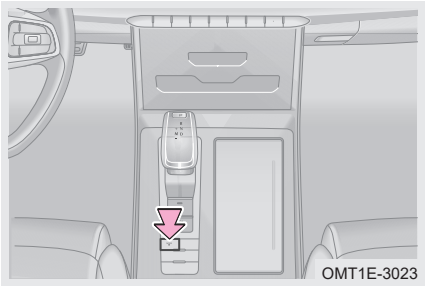
Adım 1: Akü bağlantısını yapın ve kontağı AÇIN;

Adım 2: Fren pedalına sıkıca basın ve gösterge grubunda P görüntüleninceye kadar 30 saniye veya daha uzun süre basılı tutun, bu sırada şanzımanın kendi kendine öğrenme işlemi tamamlanır;

Adım 3: P görüntülenmiyorsa, aküyü negatif ayırın ve gösterge grubunda P görüntülenene kadar 1. ve 2. adımları tekrarlayın.

OKUYUN
Satış sonrası personel tarafından işletilmek üzere Chery yetkili servis istasyonuna gidilmesi önerilir.

Driving mode



Kontak açıldıktan sonra sistem varsayılan olarak EKO moduna geçer. NORMAL, EKO ve SPOR modlar arasında döngüsel olarak geçiş yapmak için "MODE" düğmesine basın.

EKO modu, araç yakıt ekonomisini iyileştirebilecek ekonomik bir moddur; SPOR modu, aracın yol tutuşunu, kontrol edilebilirliğini ve güç perfor mansını iyileştirir. Farklı yol koşul larına göre seçim yapabilirsiniz.

Sürüş modu belleğe alınır. Araç bir sonraki sefere çalıştırıldıktan sonra sürücünün son çalışma durumu varsayılan olarak hafızaya alınır. Bu işlev standart değildir. Lütfen mevcut araca bakın.

OKUYUN

- Sürüş modu değiştirildiğinde, gösterge grubu ilgili tema rengini değiştirir.
- ACC sistemi EKO modunda ağır hızlanma için kullanılırken, SPOR modda daha seri hızlanma için kullanılır.
- Sürücü sürüş moduna geçtikten sonra bu işlem hafızaya alınır. Araç bir sonraki sefere çalıştırıldıktan sonra sürücünün son çalışma durumu varsayılan olarak hafızaya alınır. Bu işlev standart değildir. Lütfen mevcut araca bakın.

Korumalı mod

Şanzıman sisteminde arıza meydana geldiğinde, korumalı mod otomatik olarak devreye girer, aynı zamanda gösterge grubundaki sarı renkli "" göstergesi görüntülenir şanzıman normal şekilde çalışamaz ve araç yavaşlar ve düşük hızda sürülür.

DİKKAT

Korumalı modda, uzun mesafeli sürüşe izin verilmez. Aksi takdirde şanzıman hasar görebilir; lütfen kontrol ve onarım için derhal Chery yetkili servisi ile görüşün.

Otomatik olarak P konumuna geçme (CVT)

Araç hızı 1 km/saatin üzerinde olmadığında, şanzıman R veya D konumunda olduğunda, sürücü kapısı açıldığında ve fren pedalına basılmadığında otomatik olarak P konumuna geçer. Sürücü tarafındaki kapının deforme olması nedeniyle kapı normal şekilde kapatılamaz. Aracın hızı 1 km/saatten fazla olduğunda, otomatik olarak N konumuna geçer. Aracın hızı 1km/saatten fazla olmadığında, otomatik olarak P konumuna geçer. Lütfen kontrol ve onarım için derhal Chery yetkili servisine gidin.

OKUYUN

Satış sonrası personel tarafından işletilmek üzere Chery yetkili servis istas yonuna gidilmesi önerilir.

4-4. Akıllı Zamanlı Tüm Tekerleklerden Çekiş Sistemi (AWD) (Mevcutsa)

Akıllı Zamanlı Tüm Tekerleklerden Çekiş Sistemi (AWD)

Araç 6 sürüş moduna ayarlanmıştır: NORMAL / SPORT / ECO / SNOW / MUD / OFF ROAD. Tüm tekerleklerden çekiş sistemi tüm modlarda akıllı bir şekilde çalışır ve iki tekerlekten çekiş ile dört tekerlekten çekiş arasında gerçek zamanlı olarak otomatik geçiş gerçekleştirir. Sürüş modunu, yol koşullarına bağlı olarak manuel olarak da ayarlayabilirsiniz. OFFROAD (ARAZİ) modu, aracı karmaşık yol koşullarında sorunlardan kurtarmanıza yardımcı olur.
Not: Elektronik Dengeleme Programı Sistemi (ESP) kapatıldığında, KAR/ÇAMUR/ARAZİ modu seçilse bile, aracın kaymayı sınırlama ve çekiş kabiliyeti azalır.

⚠ DİKKAT

Kumlu veya çamurlu yollarda uzun süreli araç kullanmaktan veya uzun süreli lastik kaymasından kaçının. Bu işlem, tüm tekerleklerden çekiş sisteminin aşırı ısınma koruma işlevini tetikleyebilir, daha sonra gösterge grubundaki sarı gösterge ışığı “AWD” her zaman yanar ve tüm tekerleklerden çekiş durumundan çıkılır ve aktarma organlarını korumak için iki tekerlekten çekiş moduna geçilir; Güvenli koşullar altında, ısıyı dağıtmak için mümkün olan en kısa sürede durun ve aşırı ısınma koruma fonksiyonundan çıkılana kadar birkaç dakika bekleyin (tüm tekerleklerden çekiş sistemi sıcaklığını düşürmek ve performansı iyileştirmek için alarm temizlendikten sonra birkaç dakika daha beklenmesi önerilir). Alarm uzun süre temizlenemezse, lütfen Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

Akıllı Zamanlı Tüm Tekerleklerden Çekiş Sistemi (AWD) göstergesi

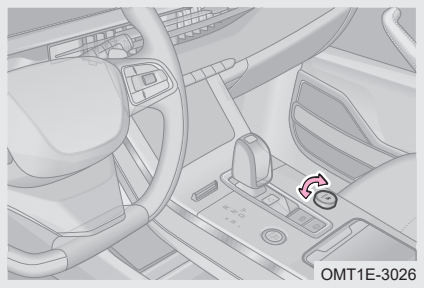
Geçici bir arıza meydana geldiğinde, gösterge tablosundaki sarı gösterge lambası “AWD” her zaman yanar; kalıcı bir arıza meydana geldiğinde, gösterge grubundaki kırmızı gösterge lambası “AWD” her zaman yanar. Aynı zamanda gösterge grubunda "All Wheel Drive system Malfunction, Contact the Service Station” (Tüm Tekerleklerden Çekiş Sistemi Arızası, Servis İstasyonuna Başvurun) yazısı görüntülenir.

OKUYUN

- Dört çeker sistemi arızalandığında, Elektronik Denge Programı Sistemi (ESP) bir alarm verir ve devreden çıkar ve sadece Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) muhafaza edilir.
- Gösterge grubundaki sarı gösterge lambası “AWD” her zaman yandığında, normal sürüşü sağlamak için araç iki tekerlekten çekiş işlevini sürdürür.

Sürüş Modu

Sürüş modu (yöntem 1)


OMT1E-3026

Adım 1: Kontağı ON moduna getirin ve aracı hareketsiz tutun veya güvenli sürüş sağlayın;
Adım 2: NORMAL/ SPORT/ECO/ SNOW/MUD/OFFROAD arasında geçiş yapmak için “MODE” düğmesini çevirin; gösterge grubunun ilgili mod simgesi yanar ve ilgili tema modu açılır. Aynı zamanda, sürüş modu nun başarıyla değiştirildiğini hatırlat mak için bir sesli hatırlatma da eklenmiştir.

Sürüş modu (yöntem 2)

OMT1E-3027

Adım 1: Kontağı ON moduna getirin ve aracı hareketsiz tutun veya güvenli sürüş sağlayın;
Adım 2: " MODE " düğmesini çevirin; ses sistemi ana ünitesinde sürüş modu ekranı açılacaktır;
Adım 3: Sürüş modu ekranında NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MU D/OFFROAD (NORMAL/ SPOR/ EKO/ KAR/ÇAMUR/ARAZİ) seçe neğini tıklayın; gösterge grubu nun ilgili mod simgesi yanar ve ilgili tema modu açılır. Aynı zamanda, sürüş modunun başarıyla değiştirildiğini hatırlatmak için bir sesli hatırlatma da eklenmiştir.

Sürücü sürüş moduna geçtikten sonra bu işlem hafızaya alınır. Araç bir sonraki sefere çalıştırıldıktan sonra sürücünün son çalışma durumu varsayılan olarak hafızaya alınır. Bu işlev standart değildir. Lütfen mevcut araca bakın.

Sürüş modunun tanıtımı

Aşağıdaki bilgiler, farklı sürüş modlarının amacını anlamanıza yardımcı olacaktır ve farklı yol koşullarına göre seçilebilir.

Sürüş Modu	İşlev
NORMAL Mod	NORMAL mod, aracın güç performansını ve ekonomisini entegre eder ve çeşitli yol yüzeyleri için uygundur.
ECO Modu	Eco modu araç yakıt ekonomisini geliştirir ve şehir içi yollar ve asfalt yollar gibi düz ve sert yollar için uygundur.
SPOR Modu	SPORT modu aracın güç performansını artırır ve daha yüksek tepki hızı ve sürüş deneyimleri elde eder. Daha az araç ve geniş sürüş menziline sahip düz yollar için uygundur (otoyollar gibi).
SNOW (KAR) Modu	SNOW (KAR) modu, kar, buz, çim, çakıl vb. ile kaplı yollar da dahil olmak üzere sert ancak pürüzsüz yollar için uygundur.
MUD (ÇAMUR) Modu	MUD (ÇAMUR) modu, çamurlu ve engebeli, pürüzsüz bir yüzeysel çamur veya döküntü tabakasına sahip yollar için uygundur.
OFFROAD (ARAZİ) Modu	OFFROAD (ARAZİ) modu, aracın hızlanma performansını ve trafik güvenliğini artırır. Dağ yollarında offroad yapmak ve aracı sıkıntılardan arındırmak için uygundur.

OKUYUN

- SNOW/MUD/OFFROAD (KAR/ÇAMUR/ARAZİ) modunda, rölanti dur durma sistemi varsayılan olarak kapalıdır.
- Camlar ve tavan camı açıkken, yağmur iç cihazları ıslatabilir ve araca zarar verebilir. Arazi modundayken camları ve açılır tavanı kapalı tuttuğunuzdan emin olun.
- Adaptif Hız Kontrol Sistemi (ACC) araç ECO /SNOW /MUD (ECO /KAR /ÇAMUR) modunda yavaşça hızlanırken, Adaptif Hız Kontrol Sistemi (ACC) araç SPORT/OFFROAD (SPOR/ARAZİ) modunda daha hızlı hızlanır.

Arazi sürüşünden önce

Aracın farklı arazi koşullarında nasıl kontrol edileceğini öğrenmek ve bu konuda ustalaşmak ve arazi sürüşünden önce bozuk arazi bölgelerinde güvenli bir şekilde sürmek gerekir. Arazi sürüşü için gereken yetenekler ve davranışlar normal yollardaki sürüşlerden farklıdır. Sürücünün ve yolcuların güvenliği sürücünün bilgi, beceri ve dikkatine bağlıdır.

⚠ UYARI

- Arazi sürüşü, yokuşlarda çapraz olarak gerçekleştirilmemelidir.
- Aracın hızını ve sürüş tarzını her zaman mevcut arazi koşullarına uygun tutun.
- Bilinmeyen bir araziye girmeden önce, lütfen araçtan inip araziyi ve güzergahı dikkatlice inceleyin.
- Çok hızlı sürmeyin (özellikle dönüşlerde) ve riskli manevra ve hareketlerden kaçının.
- Araç hızını ve sürüş tarzınızı her zaman yüke, görüş mesafesine, araziye ve hava koşullarına uygun olmalıdır.
- Mevcut arazi şartlarına, yol koşullarına, trafiğe ve hava şartlarına uygun bir hızda sürdüğünüzden emin olun.
- Devrilme veya takla atma durumunda, emniyet kemeri takmayanların ölme olasılığı emniyet kemeri takanlara göre daha yüksek olabilir.
- Tavan üzerinde taşınan bagaj ve diğer eşyalar ağırlık merkezini daha da yükseltir ve dolayısıyla devrilme riski de artar.
- Aracın ağırlık merkezi yüksek olduğunda, sürüş sırasında devrilme / takla atma riski, arazi sürüşü için uygun olmayan "normal" binek araçlardan daha yüksektir.
- Aracın yerden kesilmesi halinde, ön tekerlekler düzeltilmelidir. Araç yola çarparak yola temas ederse araç takla atabilir.
- Hız Sabitleme Sistemi (CCS) karayolunda sürüş için kullanılır ve arazi sürüşü için tamamen uygun değildir. Arazi sürüşü için kullanılırsa tehlikelere neden olabilir.
- Arazi sürüşlerinde özellikle dikkatli ve öngörülebilir olun. Çok hızlı sürerken veya çalışma hatası olduğunda, ciddi yaralanmalara ve aracın hasar görmesine neden olabilir.
- Aşırı yüksek hızda nehir kıyısından, rampalardan veya yamaçlardan geçmeyin. Bu, aracın dönmesini ve kontrolünü kaybetmesini engelleyerek aracı yükseltebilir.
- Güvenli olmayan güzergahları seçmeyin ve kendinizi ve yolcuları tehlikeye atacak riskler almayın. Güzergah güvenliği konusunda şüpheye düştüğünüzde, geri dönün ve başka bir güzergah seçin.
- Arazi sürüşü kolay görünse bile, aslında zor ve risklerle dolu olabilir ve ayrıca sürücü ve yolcular için de tehlike yaratabilir. Arazi bölümlerini gezmek için önceden yürümek en iyisidir.
- Tehlikeli görünmeyen arazi bölümleri bile risklerle dolu olabilir. Yerde su, çim veya dağınık dallarla tamamen veya kısmen kaplanmış olabilecek çukurları, olukları, derin delik, vadi, engelleri, sığlıkları ve yumuşak çamurlu zemini tanımak kolay değildir. Gerekirse arazi bölümlerini gezmek için yürüyün.

⚠ UYARI

- Araç eğimli bir zeminde yatık şekilde durdurulduğunda, kapıyı yokuş aşağı bakacak şekilde bırakmayın. Aracın ve yükünün (yolcular ve yükler) birleşmesiyle oluşan ağırlık merkezi kayabilir ve aracın devrilmesine ve yokuş aşağı yuvarlanmasına neden olabilir. Aracı her defasında kapı yokuş yukarı bakacak şekilde sabit bir şekilde terk edin.
- Tehlikeli görünmeyen arazi bölümleri risklerle dolu olabilir. Yerde su, çim veya dağınık dallarla tamamen veya kısmen kaplanmış olabilecek çukurları, olukları, derin delik, vadi, engelleri, sığlıkları ve yumuşak çamurlu zemini tanımak kolay değildir. Arazi bölümlerinden geçerken, kazalar, ciddi yaralanmalar meydana gelebilir ve araç arızalarına neden olabilir.

Çamura/Kara saplanmış araç

Çekiş için tekrar tekrar ileri ve geri sürüş gerçekleştirilirse, yanlış bir işlem nedeniyle araç batmaya devam edebilir ve sadece harici yardım isteyebilirsiniz.

■ Tekerlekler iyi dönmediğinde

Adım 1: Tüm tekerlekleri dikkatlice kazın ve ardından kuma gömülü başka bir bileşen olmadığını doğrulayın;
Adım 2: Vites kolunu R konumuna alın;
Adım 3: Gaz pedalına dikkatlice basın ve kendi şeridi boyunca geri gidin;
Adım 4: İşe yaramazsa, lastiğin zemin yapışmasını ve itici gücünü artırmak için lastiğin önüne dallar, paspas veya çuval bezi koyun.

■ Çekiş için sürekli ileri ve geri sürüş Adım 1: Direksiyon simidini düzeltin;

Adım 2: Tekerlekler kaymaya başlayana kadar geri gidin;
Adım 3: Hemen 1. vitese geçin ve tekerlekler tekrar kaymaya başlayana kadar ileri doğru sürün;
Adım 4: Tekerleklerin dönüşleri aracın çekiş için ileri geri hareket etmesini sağlamak için yeterli olana kadar bu ileri ve geri sürüş işlemini tekrarlayın.

⚠ UYARI

- Tekerleklerin uzun süre patinaj yapmasına izin vermeyin, aksi takdirde araç batmaya devam eder;
- İnsanlar özellikle sıkışmış bir aracı sürmeye ve hareket ettirmeye çalışırken asla aracın önünde veya arkasında kalmamalıdır.
- Sıkışan bir araç aniden hareket ederse, aracın önünde veya arkasında kalan insanları ezebilir.
- Patinaj yapan tekerlekler, taşların, dalların, ahşap blokların veya altlarındaki diğer cisimlerin sertçe fırlamasına neden olabilir ve bu da ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Arazi sürüşünden sonra

1. Gerekirse çekme halkasını ve lastik zincirlerini sökün.
2. Arazi (OFFROAD) modunu kapatın.
3. Radyatör ızgarasındaki ve araç güvertesindeki ağır kirleri temizleyin.
4. Motor bölmesini kontrol edin ve kirin motorun çalışmasını etkileyip etkilemediğini kontrol edin.
5. Sinyal lambasını, aydınlatma cihazlarını, plaka plakasını ve tüm camları temizleyin.
6. Lastiklerde, amortisörlerde ve akslarda hasar olup olmadığını kontrol edin ve lastik deseninde gömülü olan büyük kirleri, taşları ve yabancı cisimleri temizleyin.
7. Araç alt kaplamasını kontrol edin ve frenlere, tekerleklere, şasiye, egzoz cihazlarına ve motora, örneğin dallara, yapraklara veya ahşap bloklara sıkışmış tüm nesneleri çıkarın. Hasar veya sızıntı tespit edilirse, lütfen derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

⚠ UYARI

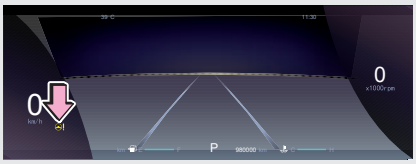
- Araç alt kaplaması altına sıkışmış nesneler tehlikelidir. Her arazi sürüşünden sonra, araç alt kaplamasının altında herhangi bir nesne olup olmadığını kontrol etmek gerekir.
- Araç alt kaplamasında, frenlerde, tekerleklerde, şaside, egzoz aksamında veya motorda sıkışmış nesneler varsa aracı kullanmayın.
- Kuru yapraklar veya dallar gibi yanıcı maddeler sıcak bileşenlerle temas ettiğinde alev alabilir. Yangın ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sıkışan nesneler yakıt borularına, frenlere, contalara ve diğer şasi parçalarına zarar verebilir. Kazalara ve aracın kontrolden çıkmasına neden olabilir.

4-5. Direksiyon Sistemi

Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS)

EPS sisteminde, hidrolik direksiyonlu araçlardaki gibi içten yanmalı motordan hareket alan hidrolik pompasının sağladığı hidrolik gücünden değil, bir elektrik motorunun torkundan yararlanılır.

Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS) kendi kendine öğrenme işlemi



OMT1E-3030

Aracın akü bağlantısı kesilip tekrar bağlandığında, elektrik takviyeli direksiyon sistemi açısını araç sistemine yeniden tanıtmak gerekir ve bunu belirtmek için gösterge grubun daki sarı renkli “ ” göstergesi yanıp söner.

Bu durumda, direksiyon simidini sola ve sağa doğru sonuna kadar çevirin; böylece direksiyon açıları araç siste mine yeniden tanıtılmış olur ve gösterge grubundaki sarı “ ” göster gesi kapanır.

⚠ DİKKAT

- Direksiyon simidinin uzun süre boyunca sıkça kavranması ve döndürülmesi, EPS mekanizmaya zarar verebilir.
- Araç park halindeyken veya düşük hızda seyrederken direksiyon simidi art arda birkaç kez sonuna kadar veya son noktanın yakınına kadar çevrildiği takdirde, kullanımı ağırlaşabilir. Güç takviye modülüne dokunduğunuzda bir ısınma hissedebilirsiniz; bu normaldir. Bu durum genellikle EPS'nin ısı koruması işlevinden kaynaklanır. Bu durumla karşılaştığınızda, direksiyon simidini çevirmeyi bırakın ve kontağı KAPALI/ACC moduna alıp sistemin soğumasını bekleyin. Sistem otomatik olarak normale dönecektir.

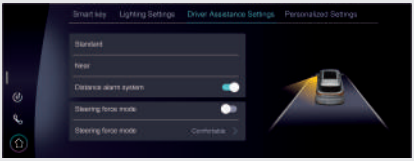
Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS) göstergesi

Arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı arıza göstergesi “ ” yanar.

⚠ UYARI

EPS devre dışı bırakıldıktan sonra, araç hala klasik direksiyon yeteneğine sahip olmasına rağmen, dikkatli bir şekilde sürülmelidir. Şu anda, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

Direksiyon kuvveti modu



OMT1E-3031

EPS iki direksiyon kuvveti moduna sahiptir (KONFOR / SPOR). Varsa yılan direksiyon kuvveti modu, araç ilk çalıştığında konfor modudur. Konforlu modla karşılaştırıldığında, spor mo dun direksiyon kuvveti azalır ve elinizle daha konforlu hareket eder siniz.

OKUYUN

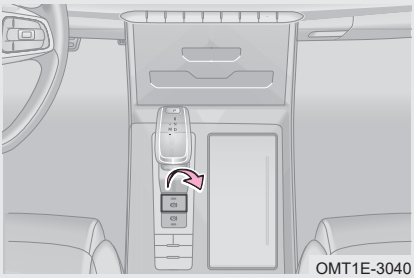
Direksiyon kuvveti modu sürüş modu ile ilişkilendirilebilir. İlişkilendirme yapıldıktan sonra, araç NORMAL modda (varsa) veya EKO modundayken direksiyon kuvveti KONFOR ayarındadır; araç SPOR moddayken direksiyon kuvveti SPOR ayarındadır. İlişki kesildikten sonra ise, direksiyon kuvveti SPOR / KONFOR olarak ayrı ayrı ayarlanabilir. Bu işlev standart donanım değildir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

4-6. Fren Sistemi

Elektronik El Freni Sistemi (EPB)

EPB sistemi, sürüş sırasında geçici frenlemeyi ve durduktan sonra uzun süreli frenlemeyi entegre eden ve el frenini elektronik yolla uygulayan bir teknolojidir. Bu teknoloji geleneksel el freninin yerini alır.

Kullanım yöntemleri



OMT1E-3040

El freninin manuel yolla uygulan ması:
Kontak AÇIK modda veya motor çalışır durumda ve araç hareketsiz halde olarak, elektrikli el freni düğmesini yukarı çekerseniz, gös terge grubundaki kırmızı "Ⓟ" göster gesi ve elektrikli el freni düğme sindeki gösterge yanar, bu da el freni işlevinin devrede olduğunu gösterir.
Kontak KAPALI moduna getiril diğinde, elektrikli el freni işlevi EPB sistemi tarafından otomatik olarak uygulanabilir.

El freninin manuel yolla devreden çıkarılması:
Kontak AÇIK veya motor çalışır durumda olarak, fren pedalına ve elektrikli el freni düğmesine bastığınızda el freni devre dışı kalır ve bunu belirtmek için gösterge grubundaki kırmızı “Ⓟ” göstergesi ve elektrikli el freni düğmesindeki gösterge yanar.
Kontak AÇIK veya motor çalışır durumda olarak, fren pedalına basarak el frenini manuel yolla devre dışı bırakamıyorsanız, gaz pedalına ve elektrikli el freni düğmesine basarak da el frenini devre dışı bırakabilirsiniz. Bu özellik ancak el frenini fren pedalına basarak manuel yolla devre dışı bırakamadığınız durumlarda kullanılabilir; bu özelliği kullandığınızda güvenliğe çok daha fazla dikkat edin. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
El freninin otomatik olarak devreden çıkarılması
Sürücü emniyet kemerini bağlayın ve sürücü tarafındaki kapıyı kapatın. Düz yolda vites kolu D veya R konumundayken gaz pedalına basarak elektrikli park frenini otomatik olarak devreden çıkarttığınızda gösterge grubundaki kırmızı gösterge “Ⓟ” söner.
Araç yokuşta durduğunda, D veya R konumuna geçmek için gaz pedalına daha sert basın. Sürüş kuvveti kayma kuvvetinden daha büyük olduğunda, elektrikli park otomatik olarak serbest bırakılabilir.

OKUYUN

Araç çekilirken el freninin devre dışı olması ve vitesin boşta olması gerekir.

DİKKAT

- Fren pedalına basarken ve el frenini bırakırken veya uygularken, sadece frene sıkıca basarak fren pedalı hafifçe yukarı veya aşağı itilebilir.
- Elektrikli park frenini otomatik olarak serbest bırakırken, sürücü emniyet kemerini bağlayın ve sürücü kapısını kapatın. Aksi takdirde park freninin otomatik serbest bırakma koşulları yerine getirilemez.
- Elektrikli park frenini devreye sokarken ve serbest bırakırken, aracın arka kısmından bir "uğultu" sesi duyulabilir. Bu, park freninin çıkardığı çalışma sesidir. Bu normaldir.
- Akü bittiğinde EPB ve AUTO HOLD işlevleri kullanılamaz. Motoru çalıştırmak için takviye kabloları kullanılabilir (ayrıntılar için "Araç Güç Kaybını Giderme" bölümüne bakın).
- Araç kısa bir süre içinde durduktan sonra yavaşlarsa, sistem park freni kuvvetini güvenlik için otomatik olarak artıracaktır. Fren kuvveti arttığında, sistem çalışma sesi çıkarır. Bu durum normaldir.

⚠ UYARI

Aracı durdururken veya araçtan ayrılırken ve EPB sistemi çalıştıktan sonra, araç istem dışı hareketini önlemek için gösterge grubundaki kırmızı gösterge “ (P) ” ve elektrikli park freni düğmesi göstergesi belirli bir süre görüntülendikten sonra söner, elektrikli park freninin doğru şekilde uygulandığından emin olmak için gösterge grubundaki kırmızı gösterge “(P)” ve elektrikli park freni düğmesi göstergesinin görüntülenip görüntülen mediğini kontrol edin.

Acil durumda elektrikli el freninin devre dışı bırakılması

Acil durumda elektrikli el frenini devre dışı bırakmak için, elektrikli el freni düğmesine ve fren pedalına basın ve aynı zamanda kontağı KAPALI duruma getirin; el freni devre dışı kalacaktır. Elektronik park sisteminin sadece çekici veya nadir durumlarda kullanılması önerilir.

Acil durum frenleme işlevi

Ayak freni arızalanırsa, el frenini güç uygulayarak çekmek için elektrikli park freni düğmesini sürekli olarak yukarı çekin. Bu sırada, gösterge grubundaki kırmızı “ (P) ” göstergesi yanıp söner. Acil durum frenlemesinden çıkmak için düğmeyi bırakın.

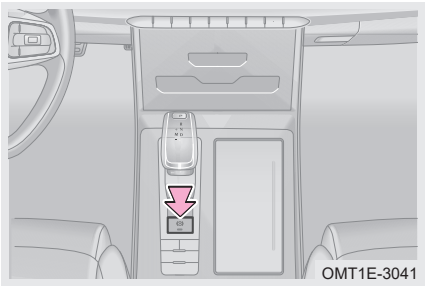
⚠ UYARI

- Acil frenleme işlevi devreye girdiğinde, hafif gürültülü çalışabilir. Bu durum normaldir.
- Acil durum frenlemesi uygulanırken, elektrikli park freni, sürücünün istediği yavaşlamadan farklı olan sabit yavaşlama sürecinde fren uygular ve frenleme mesafesi farklı olur.
- Normal sürüş esnasında bu işlevi dikkatli kullanın. Sürüş esnasında yolcular yanlışlıkla düğmeye dokunmamalıdır. Aksi takdirde kazaya sebebiyet verebilir.
- Acil frenleme işlevi sadece ayak freni arızası veya fren pedalı sıkışması gibi acil durumlarda kullanılabilir. ESP sistemi ve parçaları yol tutuş fiziksel sınırını aşamaz. Virajlı yollarda, tehlikeli yollarda, yoğun trafikte veya şiddetli havalarda sürtünmeye, yana kaymaya veya kenara çekmeye neden olabilecek acil durum fren fonksiyonunu devreye sokun, kazaya neden olmamaya dikkat edin.

Otomatik Park Sistemi (AUTO HOLD)

AUTO HOLD, araç hareketsizken ve kalkış sırasında aracın kaymasını önlemek için kullanılır.

Kullanım yöntemleri



Auto Hold çalışma koşulları:
Motor çalıştır durumda, sürücü kapısı düzgün bir şekilde kapatılmış ve sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
Auto Hold işlevinin açılması:
Auto Hold koşulları sağlandığında, Auto Hold düğmesine basarsanız düğme üzerindeki gösterge yanar ve aracın Auto Hold işlevini açtığını gösterir.

Auto Hold işlevinin devreye girmesi:

Otomatik park işlevi açık durumda olarak, fren pedalına basarak aracı durdurduğunuzda otomatik park işlevi devreye girer ve gösterge grubundaki yeşil “Ⓟ” göstergesi yanar.
Araç park halindeyken fren pedalına basın, otomatik park işlevi aynı anda devreye sokulur ve otomatik park koşulu yerine getirilir, daha sonra otomatik park işlevi devreye girer, gösterge grubundaki yeşil “Ⓟ” göstergesi yanmaya devam eder.
Auto Hold işlevinin kapatılması:
Otomatik park işlevi açık durumdayken, otomatik park düğmesine bastığınızda Auto Hold işlevi kapanır. Otomatik park etme düğmesindeki gösterge söner ve aracın Auto Hold işlevinden çıktığını gösterir.
Otomatik park işlevi devredeyken, otomatik park işlevini kapatmak üzere otomatik park düğmesine bastığınızda gösterge panelindeki yeşil “Ⓟ” göstergesi
ve otomatik park düğmesindeki gösterge söner; yani artık araç otomatik park işlevinden çıkmış ve el freni işlevine dönmüştür.
Auto Hold serbest bırakma fonksiyonu:
Otomatik park etmeyi serbest bırakmanın yolu, manuel serbest bırakma ve otomatik serbest bırakma dahil olmak üzere elektrikli park freni ile aynıdır.

⚠ DİKKAT

- Yıkama tesisine girmeden önce otomatik park işlevini kapatın.
- Aracınızı her zaman güvenlik kurallarına göre doğru şekilde park edin ve kendinize ve yayalara zarar vermemeye özen gösterin.
- Gaz pedalına çok yavaş basılırsa, otomatik park serbest bırakma gecikir. Bu durum normaldir.
- Auto Hold işlevi devreye sokulduğunda, sürücü tarafındaki kapıyı açın veya sürücü tarafındaki emniyet kemerini çözün, Auto Hold işlevi elektrikli park moduna geçer.
- Otomatik park işlevi etkinleştirildiğinde, otomatik park işlevinden çıkmak için sürücü tarafındaki kapıyı açın veya sürücü tarafındaki emniyet kemerini çözün, işlevi tekrar etkinleştirmek için kapıyı kapatın veya kemeri tekrar bağlayın.
- Otomatik park etme etkinleştirildikten sonra, otomatik park sistemi aracı hareket durumundan frenleme ile tam durma noktasına kadar otomatik olarak durdurur, ancak şanzıman dişlisi hala D veya R konumundadır. Kısa bir süre için N konumuna, uzun bir süre için ise P konumuna alınması tavsiye edilir.

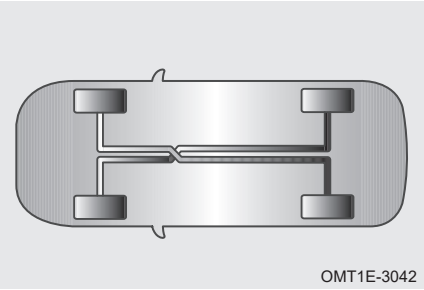
⚠ UYARI

Aracın istemsiz olarak hareket etmesini önlemek için otomatik tutma durumunda, gaz pedalına basmadan önce vites konumunu doğrulayın.

Emiş Takviyesi

Fren servosu motor vakumu tarafından kontrol edilir ve sadece motor çalışırken çalışır. Motor kapalı olarak boşta sürüş yapmayın. Daha iyi frenleme etkisi elde etmek için yokuş aşağı inmeden önce düşük vitese geçin.
Araç çekildiği veya arızalandığı için yardımcı vakum pompası çalışmıyorsa, fren servosu etkisini telafi etmek için fren pedalına normalden daha kuvvetli bir şekilde basılmalıdır.
Normal sıcaklık koşullarında, üç yönlü katalizörlerin hızlıca ısınması ve egzoz arıtma verimliliğinin daha iyi olması açısından, araç çalıştırıldıktan sonra motoru 15 saniye rölantide tutarak belirli bir ısınma sağlanması önerilir. Bu aynı zamanda aracın uzun süreli (örneğin gece boyunca) park edildiği durumlarda fren servosunun gerekli vakum derecesini yeniden elde etmesine de yardımcı olarak aracın ideal durumda olmasını sağlayacaktır. Bu nedenle, aracı çalıştırdıktan sonra sürüşe başlamadan önce motoru en az 15 saniye rölantide çalıştırmayı alışkanlık haline getirmeniz tavsiye edilir.

Ayak Freni



Fren sistemi, X tipi düzenlemeye, çift devreli fren sistemine sahiptir; Sistem, iki bağımsız alt sisteme sahip bir hidrolik sistemdir. Alt sistemlerden biri arızalanırsa, diğer sistem yine de fren işlevini yerine getirebilir. Ancak, fren pedalına normalden daha güçlü basmanız gerekir ve fren mesafesi daha uzun olur; ayrıca fren sistem arıza göstergesi yanar. Lütfen kontrol ve onarım için derhal Chery yetkili servisine gidin

Fren sistemi göstergesi

Arıza olduğunda, gösterge grubundaki kırmızı arıza göstergesi “(!)” yanar.

⚠ UYARI
Fren sisteminde bir arıza varsa, fren hidroliği seviyesini kontrol edin, MIN çizgisinin altına düştüğünde fren hidroliği ekleyin. Arızanın nedeni belirsizse, lütfen kontrol ve onarım için derhal Chery yetkili servisine gidin.

Fren sistemi için önlemler

1. Frenleme sırasında direksiyon simidinde sürekli bir sarsıntı veya titreşim varsa, lütfen kontrol ve onarım için derhal Chery yetkili servisine gidin.
2. Yokuş aşağı inerken, motor freni etkisinden tam olarak yararlanmak ve sürekli fren kullanmaktan kaçınmak için vitesi düşürün. Aksi takdirde frenler aşırı ısınabilir ve frenleme mesafesi uzar ve frenler ciddi bir durumda geçici olarak etkinliğini kaybedebilir.
3. Bazen fren sistemi çalışma sesi duyulabilir, bu normaldir. Ancak uzun süre metal sürtünmesi veya ıslık sesi duyulursa fren balataları ciddi şekilde aşınabilir. Lütfen değişim için Chery yetkili servisine gidin.
4. Optimum fren etkisine ulaşmak için yeni fren balataları devreye girmelidir. Değişimden sonraki ilk 200 km boyunca frenleme etkisi optimal değildir. Bu durumda frenleme etkisini dengelemek için fren pedalına daha kuvvetli şekilde basın.
5. Islak bir fren, frenleme esnasında aracın anormal şekilde yavaşlamasına veya bir tarafa çekmesine neden olabilir. Frenlerin etkinliğini test etmek için fren pedalına hafifçe basın. Derin sularda yol aldıktan sonra, aracın hızını kontrol altında tutun ve frenleme işlevi normale dönene kadar fren pedalına hafifçe basın.

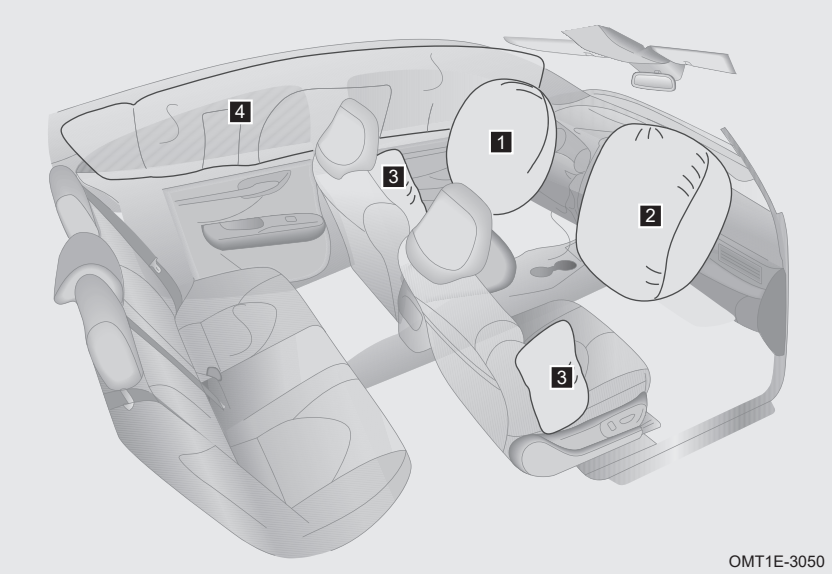
6. Fren balatasının aşınma durumu büyük ölçüde frenin kullanım koşullarına ve sürüş tarzına bağlıdır. Ağırlıklı olarak şehir trafiğinde kullanılan araçlar için sık sık çalıştırma ve durdurma, fren balatasının çalışma durumunu daha da kötüleştirecektir. Bu nedenle, fren balatalarının kalınlığını kontrol etmek veya gerektiğinde değiştirmek için lütfen belirtilen bakım kilometresine göre Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

4-7. Hava yastığı (SRS)

Hava yastığı (SRS)

Şiddetli önden/yandan çarpışmalarda, şişme koşulları sağlandığında hava yastıkları (SRS) şişer ve araçtaki yolcuları korumak için emniyet kemerleriyle birlikte çalışır. Hava yastıkları (SRS), darbe kuvvetini yolcuların vücudunun üst kısımlarına daha eşit bir şekilde dağıtabilir, böylece vücutları yavaş hareket eder ve hatta durur ve yolcuların ve sürücünün yaralanma riskini azaltır. Hava yastığı (SRS) açıldıktan sonra kapı kilitleri otomatik olarak açılır ve iç mekan lambaları ve dörtlü flaşörler yanar.

Hava yastığı (SRS) konumları



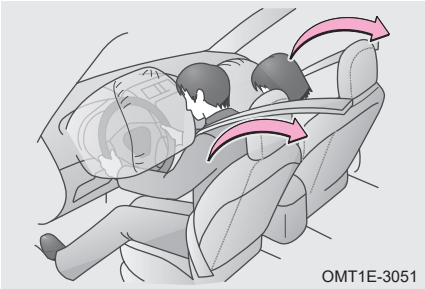
1 Sürücü koltuğu ön hava yastığı

2 Ön yolcu ön hava yastığı

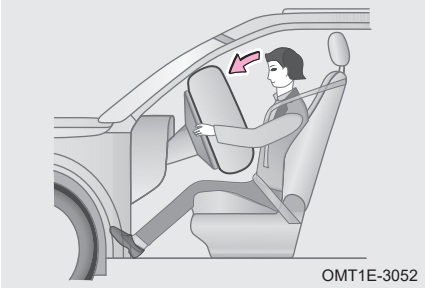
3 Ön koltuk yan hava yastığı (mevcutsa)

4 Perde yan hava yastığı (mevcutsa)

Hava yastığının (SRS) doğru kullanılması



Ciddi bir önden çarpışma duru munda, sürücü ön hava yastığı ve ön yolcu ön hava yastığı sürücü ve ön yolcunun kafası veya göğ sünün iç mekan bileşenlerine çar parak yaralanmalarını azalt maya yar dımcı olmak için emniyet kemeri ile birlikte çalışır (yolcu koltuğunda yolcu olmasa bile ön yolcu hava yastığı devreye girebilir).



Hava yastığı (SRS), sürücü ve yolcuların güvenliğini sağlamak için emniyet kemeri ile birlikte çalışır. Bununla birlikte, hava yastığı emniyet kemerinin yerini tutmaz. Ayrıca, hava yastığı (SRS) sadece aracın çarpışma derecesi tasarım durumuna ulaştığında açılır. Bazı çarpışmalarda, emniyet kemeri tek koruyucu cihazdır. Bir çarpışma sırasında emniyet kemeri takmak, aracın içindeki nesnelere çarpma veya araçtan fırlama riskini azaltmaya yardımcı olabilir ve sürücüleri ve yolcuları etkili bir şekilde koruyabilir. Bu nedenle araçtaki herkes emniyet kemerini doğru takmalıdır. Hava yastıkları (SRS) ve emniyet kemerleri sadece yetişkinler için koruma sağlayabilir, ancak bebekleri ve küçük çocukları korumak için tasarlanmamıştır.

Hava yastığı (SRS), şişme anında önemli miktarda kuvvet üretir. Hava yastığının (SRS) şişmesinden kaynaklanan yaralanmaları önlemek için sürücü ve yolcular doğru oturma pozisyonunda oturmalı, emniyet kemerini doğru şekilde takmalı ve koltuk pozisyonlarını ayarlamalıdır, asla koltuğun kenarına oturarak veya vücudu öne doğru eğerek hava yastığına (SRS) çok yaklaşmayın. Ön koltuk yan hava yastığı (mevcutsa) ve perde yan hava yastığı (mevcutsa) bulunan araçlarda, hava yastığının açılması sırasında yaralanma meydana gelmesini önlemek için üst uzuvların araçtan yeterince uzakta olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

- Hava yastığı (SRS), yolcunun vücudunun alt kısmını koruyamaz.
- Hava yastığı (SRS) açıldıktan sonra hızla büzülür, bu da sürücünün ileri görüşünün engellenmemesini sağlar.
- Hava yastığının (SRS) ilgili parçaları açıldıktan sonra ısı üretir. Yaralanmaları önlemek için hava yastığının (SRS) ilgili parçalarına hemen dokunmayın.
- Hava yastığı (SRS) tekrar kullanılamayan bir cihazdır. Hava yastığı (SRS) açıldıktan sonra, hava yastığının (SRS) ilgili parçaları değiştirilmelidir.
- Hava yastığının (SRS) direksiyon simidi ve gösterge paneli gibi saklandığı alanlar hasar görmüş veya çatlamışsa, lütfen en kısa zamanda değiştirilmesi için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- Hava yastığının (SRS) açılması ve büzülmesi kısa bir süre içinde tamamlanır ve daha sonra oluşabilecek ikinci bir darbenin etkisine karşı koruma sağlayamaz.
- Hava yastığı (SRS) arkadan çarpışmalar, hafif önden çarpışmalar veya aracın devrilmesi için tasarlanmamıştır ve araç acil bir durumda frenlendiğinde çalışmaz.
- Hava yastıkları (SRS) açıldıktan sonra küçük miktarda duman ve toz bırakır. Astımı veya diğer solunum problemleri olan kişiler için solunum sistemi olumsuz yönde etkilenebilir. Bu nedenle, araçtaki tüm yolcular mümkün olan en kısa sürede araçtan inmeli veya temiz hava solumak için camları açmalı ve gerekirse tıbbi yardım almalıdır.

⚠ UYARI

- Bir kaza durumunda olduğu gibi yan hava yastığı (mevcutsa) şiştikten sonra açılmayacağı ve yolcu korumasını azaltacağı için koltuk kılıfı, kullanım sırasında yan hava yastığını (mevcutsa) engellememelidir.
- Hava yastığını (SRS) temizlemek için yumuşak, kuru bir bez veya suyla nemlendirilmiş bir bez kullanılmalıdır. Hava yastığına (SRS) sıvı kaçmasını önleyin aksi takdirde hava yastığının (SRS) normal işlevi ciddi şekilde etkilenebilir.
- Araç içerisinde su varsa, hava yastığı (SRS) hasar görebilir. Bu durumda çarpışma olmasa bile hava yastığı yanlışlıkla açılabilir. Motoru derhal durdurun ve akü eksi kablosunu ayırın. Motoru çalıştırmayı denemeyin. Kontrol ve onarım için lütfen derhal Chery yetkili servis istasyonuyla iletişime geçin.

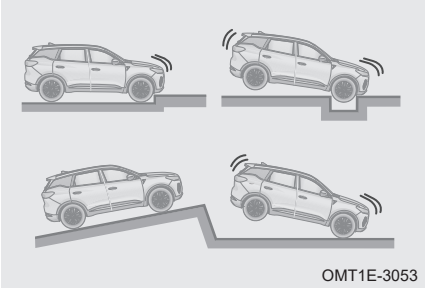
Hava yastığı (SRS) göstergeleri

Hava yastığı (SRS) arızalı olduğunda, sürücüyü bu duruma dair uyarmak için gösterge grubundaki kırmızı " " göstergesi yanar. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

Hava yastığı (SRS) çalışma koşulları

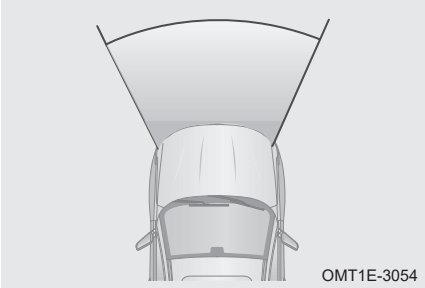
Hava yastığının (SRS) açılma koşulları aracın hızına bağlı değildir, ancak bir çarpışma nedeniyle nesneye, çarpışma yönüne ve aracın hızına bağlıdır. Hava yastıkları (SRS), çarpışma etkisi sönümlendiğinde veya vücuda dağıldığında açılmayabilir; ancak hava yastığı (SRS) bazen bir kazadaki darbe durumuna bağlı olarak çalışabilir. Bu nedenle, hava yastığının (SRS) açılma koşulları aracın hasar durumuna bağlı olarak değerlendirilmemelidir.
Hava yastığı (SRS) açılmasa bile, bir çarpışma araçtaki hava yastığına (SRS) zarar verebilir. Hava yastığı (SRS) hasarlıysa düzgün çalışmayabilir ve başka bir çarpışma durumunda sizi ve diğer yolcuları koruyamaz, bu da kazalara ve kişisel yaralanmalara neden olabilir. Hava yastığının (SRS) çarpışma anında düzgün bir şekilde şişebildiğinden emin olmak için lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

■ Hava yastığının (SRS) çarpışma dışında şişebileceği durumlar



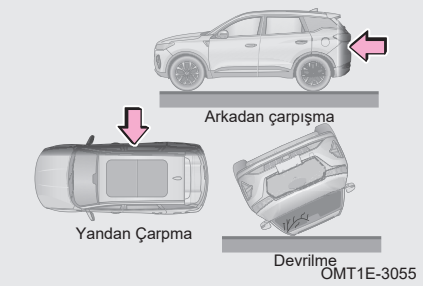
Aracınızın alt kısmında bir darbe meydana gelirse sürücü ön hava yastığı ve ön yolcu ön hava yastığı şişebilir.

■ Bir çarpışma sırasında hava yastığının (SRS) açılabileceği koşullar

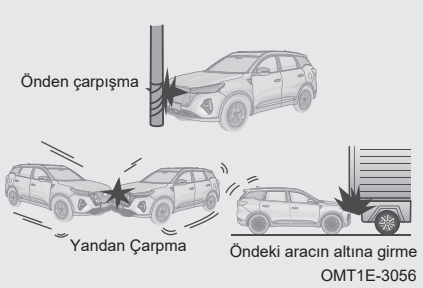


Çalışma koşulları: Genel olarak, önden çarpışma durumunda, aracın yavaşlaması tasarlanan eşik seviyesini aşarsa sürücü ön hava yastığı ve ön yolcu ön hava yastığı açılır.

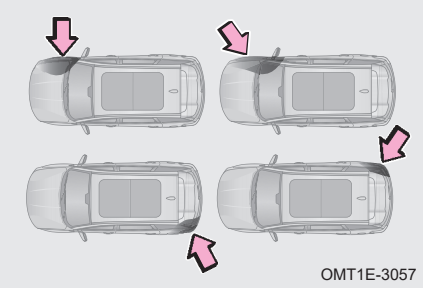
■ Bir çarpışma sırasında hava yastığının (SRS) açılmama ihtimali olan durumlar



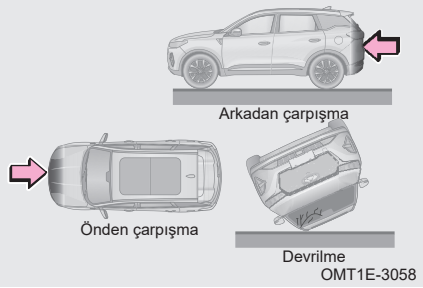
Sürücü ön hava yastığı ve ön yolcu ön hava yastığı, araç yandan veya arkadan bir çarpışmaya maruz kalırsa, takla atarsa veya düşük hızda önden bir çarpışmaya girerse genellikle açılmayabilir.



Aracın ön kısmı bir direğe çarparsa, kamyonun altına girerse veya yana yatarsa sürücü ön hava yastığı ve ön yolcu ön hava yastığı açılma yabilir.



Ön koltuk yan hava yastığı (mevcut ise) ve perde yan hava yastığı (mevcut ise), araç yandan, arka lastiğin arka kısmından veya gövdeye belirli açılarda yandan çar pışmaya maruz kaldığında açılma yabilir.

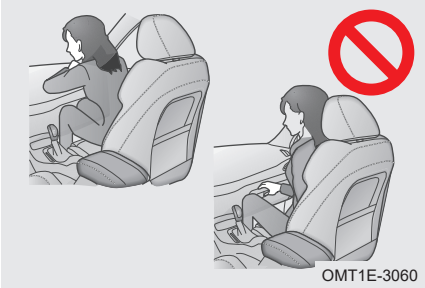


Araç önden veya arkadan bir çarpışmaya, devrilmeye veya düşük hızda yandan bir çarpışmaya maruz kalırsa ön koltuk yan hava yastığı (mevcutsa) ve perde yan hava yastığı (mevcutsa) açılmayabilir.

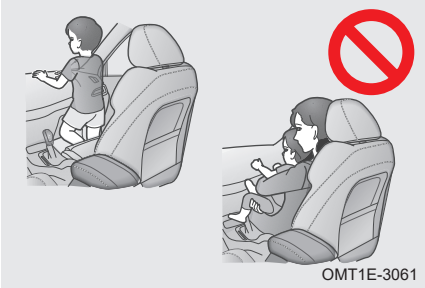
Hava yastığı (SRS) ile ilgili önlemler

OMT1E-3059

Hava yastığı (SRS) şişme yolunu her zaman açık tutun. Yolcu ile hava yastığı (SRS) arasına herhangi bir şey (cep telefonu gibi) koymak ve hava yastığı (SRS) kapağının üzerine veya yakınına herhangi bir nesne yerleştirmek yasaktır; yolcu ile hava yastığı (SRS) arasında her hangi bir nesne varsa, hava yastığı (SRS) tasarım yoluna göre açılmayabilir veya hava yastığı (SRS) nesneyi yolcunun vücu duna iterek ciddi yaralan malara ve hatta ölüme neden olabilir.


OMT1E-3060

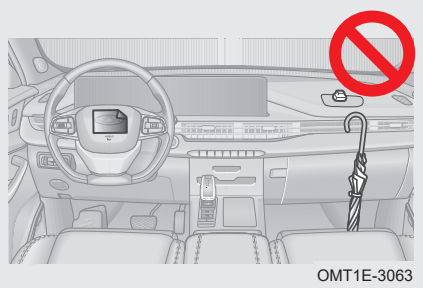
Koltuğun kenarına oturmayın veya aracın gösterge paneline yaslanmayın.


OMT1E-3061

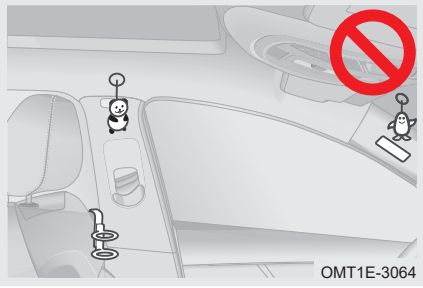
Bir çocuğun ön yolcu ön hava yastığı ünitesinin önünde dur masına veya ön yolcunun dizle rinin üzerine oturmasına izin ver meyin.

OMT1E-3062

Kapıya, A direği, B direği veya C direğine yaslanmayın.
Kimsenin yolcu koltuğunda kapıya doğru diz çökmesine veya başını veya ellerini aracın dışına yerleş tirmesine izin vermeyin.


OMT1E-3063

Gösterge paneli, direksiyon simidi ve gösterge panelinin alt kısmı gibi alanlara hiçbir şey takmayın veya yerleştirmeyin. Bu parçalar, sürücü ön hava yastığı veya ön yolcu ön hava yastığı şiştiğinde bir mermiye dönüşebilir.


OMT1E-3064

Kapı, ön cam, yan kapı camı, A direği, B direği, C direği, tavan yan rayı ve tutamak gibi alanlara hiçbir şey takmayın.
Hava yastığı (SRS) parçalarının bulunduğu bölgeye aşırı kuvvet uygulamayın. Aksi takdirde hava yastığı (SRS) arızalanabilir.

Hava yastığı (SRS) bileşenin değiştirilmesi

Hava yastığının (SRS) ilgili parçaları, aracın satın alındığı tarihten itibaren 10 yıl içinde değiştirilmelidir. Hava yastığının (SRS) güvenliğinizi normal bir şekilde sağladığından emin olmak için lütfen belirtilen süre içinde hava yastığının (SRS) ilgili parçalarını değiştirmek için her zaman Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

Araç satıldığında yeni sahibinin hava yastığı (SRS) konfigürasyonunu ve bu araçtaki hava yastığının (SRS) değişim tarihini bildiğinden emin olun.

Hava yastığı (SRS) parçalarının modifikasyonu ve imhası

Chery yetkili servis istasyonunun izni olmadan aracı bertaraf etmeyin veya aşağıdaki eylemleri gerçekleştirmeyin, aksi takdirde kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir:

1. Araç süspansiyon sisteminin değiştirilmesi.
2. Aracın ön tamponunun, vb. değiştirilmesi.
3. Yan kapıların veya kapı koruyucu panelinin ve B direği koruyucu panelinin değiştirilmesi vb.
4. Hava yastıklarının (SRS) takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması ve onarılması.
5. Direksiyon simidinin, gösterge grubunun, gösterge panelinin ve koltukların onarımı, modifikasyonu, sökülmesi veya değiştirilmesi.

5-1. Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi

Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi (Varsa). 169

5-2. Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA)

Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA) (Varsa) 172

5-3. Hız Sabitleme Sistemi (mevcutsa)

Hız Sabitleme Sistemi (CCS) (Varsa) 173

Adaptif Hız Sabitleme (ACC) Sistemi (Varsa) 175

Aktif Hız Sınırlayıcı (ASL) (Varsa) 180

5-4. Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA) (Varsa)

Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA) 181

5-5. Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC)

Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC) 184

5-6. Şerit Asistanı Sistemi

Şerit Asistanı Sistemi (Varsa) 185

Şerit Takip Asistanı Sistemi (LKA) (Varsa) 186

Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi (LDW) (Varsa) 188

5-7. Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSD) (Varsa)

Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSD)..... 189

Kapı Açık Uyarı Sistemi (DOW) 190

Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)..... 191

Arka Çarpışma Uyarı Sistemi (RCW)..... 191

5-8. Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW) (Varsa)

Otomatik Acil Fren Sistemi , (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW) 192

5-9. Lastik Basınç Takip Sistemi (TPMS)

Lastik Basınç Takip Sistemi (TPMS) 195

5-10. Park Asistanı Sistemi

Park Görüş Sistemi (RVC) 197

Panoramik Görüş Sistemi (AVM) (Varsa) 198

Park Radar Sistemi (Varsa) 202

5-11. Fren Kuvveti Kontrol Sistemi

Elektronik Denge Kontrol Sistemi (ESP) 204

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) 205

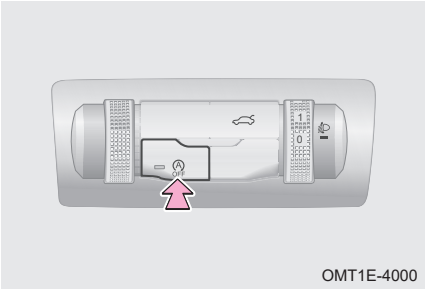
Genişletilmiş İşlev (Varsa) 207

5-1. Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi

Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi (mevcutsa)

Araç bir trafik ışığıyla karşılaştığında veya sürüş sırasında başka koşullardan dolayı durması gerektiğinde, rölantide çalıştırma işlevi motoru durdurur. Çalıştırma gereksinimini algıladığında, motor otomatik olarak çalışır. Bu işlev, aracın yakıt tasarrufunu iyileştirebilir ve beklemek için dururken egzoz kirliliğini ve gürültüyü azaltabilir.
Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi normal şekilde çalıştığında, aşağıdakiler sağlanırsa, motor durduğunda ve rölantideyken durur. Ve çalıştırmak gerektiğinde, motoru otomatik olarak çalıştırır. Rölanti durdurma - çalıştırma sisteminin çalışması sürücü güvenliğini ve araçtaki diğer sistemlerin normal çalışmasını etkilemez (Klima sistemi, fren sistemi ve ses sistemi vb etkilenmez). Bazı durumlarda, güvenli sürüş ve konfor sağlamak için rölanti çalıştırma - durdurma sistemi geçici olarak devre dışı bırakılır, bu normaldir. Çalıştırma - durdurma koşulu sağlandığında, çalıştırma - durdurma işlevi otomatik olarak geri yüklenir, lütfen güvenli bir şekilde kullanın.

Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi şalteri


OMT1E-4000

"Ⓐ OFF" düğmesine bastığınızda (gösterge yanar), rölantide dur-kalk sistemi devre dışı kalır; dur-kalk sistemini etkinleştirmek için " Ⓐ OFF " düğmesine tekrar basın (gösterge söner).

Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi otomatik durdurma aktivasyon koşulları

- Kaput kapalı durumdadır.
- Araç tamamen durdurulmuştur.
- Yüksek olmayan rakım alanı (2800 m'nin altında).
- Gaz pedalı tamamen serbest bırakılmıştır.
- Sürücü kapısı kapalı durumdadır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Araç ani fren yapmamıştır.
- Akü kapasitesi gereksinimi karşılanmıştır (%70'ten az değil).
- Vites kolu D/M konumundadır.
- Araç dik bir yokuşta değildir (yokuş yukarı ve yokuş aşağı için %10'dan az eğimler).
- Durdurma - çalıştırma sisteminde herhangi bir arıza yoktur.
- Fren pedalına basılmıştır.

- ACC açık değildir.
- AEB sinyali etkinleştirilmemiştir.
- Tahrik zinciri motorun durmasını sağlamıştır.
- Motor suyu sıcaklığı otomatik kapanmaya izin vermiştir (motor suyu sıcaklığı 48°C'den yüksek).
- Fren vakum durumu otomatik kapanmaya izin vermiştir.
- Durdurma - başlatma işlevi ana şalteri AÇIK durumundadır.
- Direksiyon simidi açısı büyük açılı bir direksiyon konumunda değildir (270°'den az).
- Aracın çalıştırılmasından veya büyük açılı direksiyon hareketinden sonra, hız 8 km/s veya daha fazla hıza ulaşmıştır.
- Akü eksi kablosu ayrılmışsa, araç bağlandıktan sonra 4 saatten fazla durmalıdır.
- Ortam sıcaklığı 3°C'den az olmamalıdır (F4J20 motor ve bazı F4J16 motorlar için geçerlidir).
- Klima konforuna izin verilmiştir (Örneğin, buğu giderme, soğutma ve ısıtma gereksinimleri karşılanmıştır).

Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi otomatik başlatma aktivasyon koşulları

- Sürücü kapısı kapalı durumdadır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Kaput kapalı durumdadır.
- Durdurma - çalıştırma sisteminde herhangi bir arıza yoktur.
- Tahrik zinciri motorun çalışmasını sağlar.
- Durdurma - başlatma işlevi ana şalteri AÇIK durumundadır.

Yukarıdaki koşullar ve aşağıdaki çalıştırma koşullarından herhangi biri karşılandığında, motor otomatik olarak çalışır:

- A/C, tetikleme başlatmasını talep etmiştir.
- Gaz pedalına D/M/R vitesinde basıldığında başlar.
- Vites kolu R konumuna alındığında motor çalıştırılır.
- Direksiyon simidi 30°' den fazla bir açıyla çevrildiğinde motor çalıştırılır.
- Durdurma - başlatma işlevi ana şalterin durumu AÇIK konumundan KAPALI konumuna getirilir.
- Vites kolu N konumundayken ve fren pedalına basılmadığında, fren pedalına basıldıktan sonra motor çalıştırılır.
- Vites kolu P konumundayken ve fren pedalına basılmadığında, fren pedalına basıldıktan sonra motor çalıştırılır.
- Vites kolu N konumundayken ve fren pedalına basılmadığında, vites kolu D/M konumuna alındıktan sonra motor çalıştırılır.

- Fren pedalı bırakılmadığında veya durduktan sonra tamamen bırakılmadığında, P/N konumundan D/M konumuna geçtiğinde başlar.
- Vites kolu D/M konumundayken ve motor durduktan sonra fren pedalı basılı tutulduğunda, fren pedalı bırakıldıktan sonra motor çalıştırılır.
  Not: AUTO HOLD işlevi etkinleştirildiğinde, fren pedalı bırakıldıktan sonra motor çalıştırılmaz ve gaz pedalına basıldıktan sonra motor çalıştırılır.

Rölanti durdurma-çalıştırma sistemi göstergesi

Koşullar yerine getirildiğinde, gösterge grubundaki yeşil " Ⓐ " göstergesi yanmaya devam eder.
Çalıştırma koşulları güvenli bir şekilde yerine getirilmediğinde veya rölantide dur-kalk sistemi kapatıldığında, gösterge grubundaki sarı " Ⓐ " göstergesi yanmaya devam eder.
Bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı " Ⓐ " göstergesi yanıp söner.

OKUYUN

Rölantide dur-kalk sistemi güvenlik koşullarının yerine getirilmediğine karar verdiğinde (örneğin, motor durdurulduğunda herhangi bir kapının açılması), motorun sürücü tarafından çalıştırılması gerekir;
bu durumda gösterge grubundaki sarı " Ⓐ " göstergesi yeniden yanar. Aynı zamanda gösterge grubunda "Motoru manuel olarak çalıştırın" ibaresi görüntülenir. Bu durumda sistemde herhangi bir sorun söz konusu değildir, lütfen güvenli bir şekilde şekilde kullanmaya devam edin.

Fonksiyon kısıtlaması

■ Bazı durumlarda, güvenli sürüş sağlamak için sistem aşağıdakiler de dahil olmak üzere sürücünün herhangi bir işlem yapmadan motoru otomatik olarak çalıştırır:

- Araç kaydığında (araç hızı 2 km/s'in üzerinde).
- Yetersiz akü tespit edildiğinde.
- Yetersiz fren vakumu tespit edildiğinde.
- Otomatik durma süresi 3 dakikadan fazla olduğunda.
- Motor su sıcaklığı sınır değerini aştığında başlar.

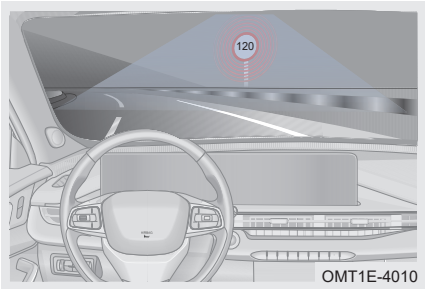
OKUYUN

Motorun çalıştırılması ve durdurulması kısa süre içinde birkaç kez tetiklenirse, marş motoru aşırı ısınabilir ve sistem marş motoru sıcak koruma durumuna geçer. Bu sırada, bir arıza olmayan otomatik durdurma devre dışı bırakılır. Belirli bir süre sürüş yaptıktan sonra, sistem marş motorunun sıcaklığının güvenli olduğunu belirledikten sonra, motor otomatik durdurma işlevi kendi kendine geri kazanılır.

5-2. Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA)

Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA) (Mevcutsa)

SLA, aracın önündeki yolda olan hız sınırı işareti bilgilerini tespit eder ve bu bilgileri navigasyon sisteminin hız sınırı bilgileriyle birleştirerek sürücüye mevcut yol hız sınırı yönetmeliklerine resim, ses vb. formatta dikkat etmesini, yasal hızı korumasını ve yerel trafik yasalarına uymasını hatırlatmak için son hız sınırı bilgilerini kullanır.



SLA, aracın önündeki yolda olan hız sınırı işareti bilgilerini tespit ettikten ve bu bilgileri navigasyon sisteminin hız sınırı bilgileriyle birleştirdikten sonra, gösterge grubundaki “ 120 ” göstergesi yanar; şayet araç mevcut hız sınırını 5 km/s kadar aşarsa sistem 1 kez sesli uyarı verir.

OKUYUN
SLA, ses sisteminde ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

Fonksiyon kısıtlaması

■ SLA aşağıdaki işaretleri algılayamayabilir

1. Soluk işaretler.
2. Virajlardaki işaretler.
3. Döndürülmüş veya hasar görmüş işaretler.
4. Otoyolda yüksek tabelalar.
5. Tamamen veya kısmen örtülü olan veya yeri kolay belirlenemeyen işaretler.
6. Tamamen veya kısmen don, kar, tozla kaplı işaretler.

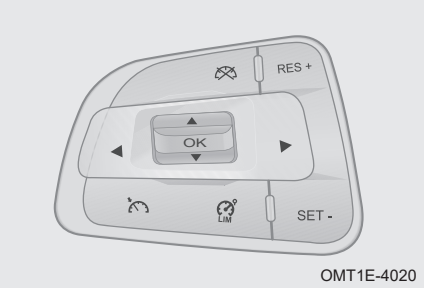
UYARI
Çok işlevli ön görüş kamerasına dayalı olan SLA işlevi hava ve ışıktan etkilenir ve dolayısıyla işlev tüm koşullar için uygun değildir.

5-3. Hız Sabitleme Sistemi (mevcutsa)

Hız Sabitleme Sistemi (CCS)

CCS sürücü tarafından ayarlanan hızı koruyabilme özelliğine sahiptir.

Hız Sabitleme Sistemi (CCS) düğmesi

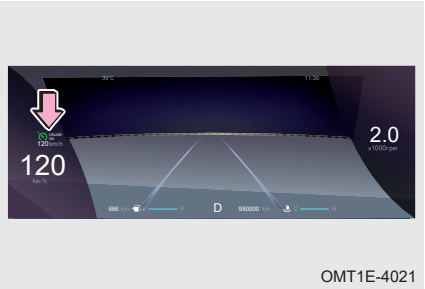


OMT1E-4020

Hız sabitleme düğmesi " ": CCS'yi açmak/kapatmak için kullanılır.
Hız sabitleme geçici iptal düğmesi " ": CCS'yi geçici olarak devre dışı bırakmak içindir.
Aktif hız sınırlayıcı (ASL) düğmesi " LIM ": ASL'yi açmak/kapatmak için kullanılır.
"RES+" düğmesi: CCS'yi yeniden devreye sokmak ve hız değerini ayarlamak içindir.
"SET-" düğmesi: CCS'ye girmek, ASL'yi ayarlamak ve hız değerini ayarlamak içindir.

OKUYUN
RES+ ve SET- düğmeleri CCS ve ASL için paylaşımlı düğmelerdir.

Usage methods



OMT1E-4021

■ Hız Sabitleme Sistemine (CCS) Giriş

Kontağı AÇIK moduna getirin, seyir öncesi duruma girmek için " " düğmesine basın, gösterge grubun daki " " göstergesi yanar; araç hızı 40 - 150 km/s arasındayken, mevcut araç hızını seyir hızı olarak ayarlamak ve seyir durumuna girmek için tekrar "SET" düğmesine basın, gösterge grubundaki " " göstergesi yanar.

■ Hız Sabitleme Sisteminden (CCS) Çıkış(CCS)

Hız sabitleme durumundan çıkmak için " " düğmesine basın; gösterge grubundaki " " göstergesi söner.
Hız sabitleme durumundan çıkmak üzere " " düğmesine basıp seyir öncesi durumuna girdiğinizde, gösterge grubundaki " " göstergesi yanar.

Hız sabitleme sistemi devredeyken, sabit hız fonksiyonundan çıkmak için " LIM " düğmesine bastığınızda gösterge grubundaki " CRUISE ON 45 km/h " göstergesi söner; daha sonra ön hız sınırı durumunu girdiğinizde gösterge grubundaki " LIMIT --- km/h " göstergesi yanar.
Fren pedalına (otomatik şanzımanlı araç) veya debriyaj pedalına (otomatik şanzımanlı araç) basarken veya ani frenleme uygularken sabit hız sisteminden çıkıp ön seyir durumuna girildiğinde gösterge grubundaki " CRUISE CANCEL --- km/h " göstergesi yanar.

■ Hız ayarı

Seyir sırasında "RES+" düğmesine kısaca bastığınızda, ayarlanan araç hızı 1 km/s artar.
Seyir sırasında "RES+" düğmesine uzun bastığınızda, ayarlanan araç hızı sürekli olarak artar.
Seyir sırasında "SET-" düğmesine kısaca bastığınızda, ayarlanan araç hızı 1 km/s azalır.
Seyir sırasında "SET -" düğmesine uzun bastığınızda, ayarlanan araç hızı sürekli olarak azalır.

Fonksiyon kısıtlaması

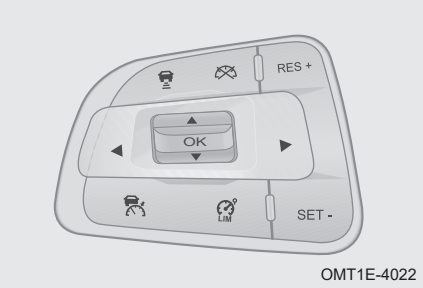
■ Aşağıdaki durumlarda CCS'yi kullanmayın. Aksi takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kaza meydana gelebilir

1. Acil durumda çekme sırasında.
2. Yoğun trafikte.
3. Virajlı yollarda.
4. Keskin virajlı yollarda.
5. Yağmur, buz veya karla kaplı yollar gibi kaygan yollarda.
6. Dik bir yokuştan inerken ve çıkarken araç hızı ayarlanan hızı aşabilir.

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) (Varsa)

ACC, sürücü tarafından ayarlanan hızı koruyabilir ve aynı zamanda aracı güvenli bir mesafeden takip edebilir.

Adaptif Hız Kontrol Sistemi (ACC) düğmesi



OMT1E-4022

Adaptif hız sabitleme düğmesi " ": ACC'yi açın/kapatın.
Hız sabitleme geçici iptal düğmesi " ": ACC'den geçici olarak çıkın.
Takip mesafesi ayar düğmesi " ": Takip mesafesini ayarlayın.
Aktif hız sınırlayıcı (ASL) düğmesi " LIM": ASL'yi açmak/kapatmak için kullanılır.

"RES+" düğmesi: ACC'yi yeniden başlatın ve hız değerini ayarlayın.
"SET-" düğmesi: ACC'ye gitmek, ASL'yi ayarlamak ve hız değerini ayarlamak içindir.

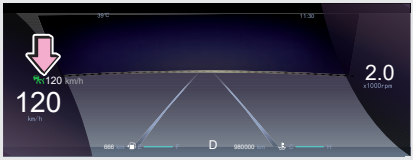
OKUYUN
RES+ ve SET- düğmeleri ACC ve ASL için paylaşımlı düğmelerdir.

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar aynı anda sağlandığında ACC etkinleştirilebilir:

1. Fren pedalına basılmamış olmalıdır (sürüş esnasında).
2. Sürücü kapısı kapalı durumdadır.
3. Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
4. Vites kolu D konumunda olmalıdır.
5. El freni çekili olmamalıdır.
6. HDC açık olmamalıdır.
7. ESP açık olmalıdır.
8. ESP etkinleştirilmiş olmamalıdır.
9. ABS etkinleştirilmiş olmamalıdır.

Kullanım yöntemleri



OMT1E-4023

■ Adaptif Hız Sabitleme Sistemine (ACC) girilmesi

Kontağı AÇIK moduna getirip " " düğmesine basarak seyir öncesi durumuna girin; gösterge grubun daki " " göstergesi yanar;
Yöntem 1: Seyir öncesi durumda, araç hızı 30 - 150 km/s arasındaysa, mevcut hızı seyir hızı olarak ayarlamak ve seyir durumuna girmek için tekrar "SET-" düğmesine bastığınızda gösterge grubundaki " " göstergesi yanar;

Yöntem 2: Seyir öncesi durumda, araç hareketsiz durumdayken fren pedalına ve "SET-" düğmesine basıp fren pedalını 3 saniye içinde bıraktığınızda (süre 3 saniyeyi aşarsa gaz pedalına hafifçe basın), gösterge grubundaki " " göstergesi yanar; varsayılan ayarlanan araç hızı 30 km/s'tir.

OKUYUN

- ASL işlevi açıldığında ACC devre dışı bırakılır.
- Aracınızın önünde aynı yolda bir araç varsa ve sürüş hızı aracın ayarlanan hızından daha yüksek değilse, ACC öndeki aracı takip etmek için aracı kontrol eder.
- Aracınızın önünde aynı yolda araç yoksa veya bir araç varsa ve sürüş hızı ayarlanan araçtan daha yüksekse, aracınız ayarlanan hızda gider.
- Park frenini devreye sokarken ve ön frenleme durumuna girerken, "SET-" düğmesine bastığınızda, gösterge grubu "ACC'yi devreye sokmak için lütfen gaz pedalına basın" uyarısını verir; sürücü ACC'yi devreye sokmak için gaz pedalına hafifçe basmalıdır.

■ Adaptif hız kontrolünden çıkış

Seyir sırasında aşağıdaki durumlardan bir veya daha fazlası meydana geldiğinde, ACC devreden çıkar

1. Fren pedalına basıldığında.
2. Sürücü kapısı açıldığında.
3. Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında.
4. Elektrikli park düğmesini yukarı çektiğinizde.
5. “ ”düğmesine basıldığında.
6. HDC açık olduğunda.

7. ESP çalıştığında.
8. ABS çalıştığında.
9. AEB sistemi çalıştığında.
10. ESP açık olmadığında.
11. Vites kolu D dışında bir konuma getirildiğinde.
12. Sürücü gaz pedalına 15 dakikadan uzun süre bastığında.

İşlevin devre dışı bırakılmasına yol açan yukarıdaki koşullar ortadan kalktıktan sonra, "RES+" düğmesine basın, seyir durumuna girin ve çıkmadan önce ayarlanan durumu devam ettirin.

■ Hız ayarı

Seyir sırasında "RES+" düğmesine kısaca bastığınızda, ayarlanan araç hızı 1 km/s artar.
Seyir sırasında "RES+" düğmesine uzun bastığınızda, ayarlanan araç hızı 5 km/s artar; hız 80 km/s'i aştığında, ayarlanan araç hızı 10 km/s artar.
Seyir sırasında "SET-" düğmesine kısaca bastığınızda, ayarlanan araç hızı 1 km/s azalır.
Seyir sırasında "SET-" düğmesine uzun bastığınızda, ayarlanan araç hızı 5 km/s azalır; hız 80 km/s'i aştığında, ayarlanan araç hızı 10 km/s azalır.

OKUYUN

- ACC için en düşük hız ayarı 30 km/s ve en yüksek hız ayarı 150 km/s'tir.
- Yokuş yukarı sürüşte hız ayarlanan hızdan daha düşük, yokuş aşağı sürüşte ise hız ayarlanan hızdan biraz daha yüksek olur.

Takip mesafesi

Seyir sırasında " " düğmesine basın, "Minimum Mesafe"," Standart Mesafe“ ve "Maksimum Mesafe” olmak üzere üç seviyeye ayrılan takip mesafesini ayarlayın.

OKUYUN

- Takip mesafesi hıza göre değişir ve hız arttığında takip mesafesi artar.
- Minimum mesafe modunda, düşük hızda takip sırasında takip mesafesi oldukça kısa olacaktır. Güvenlik için kaygan yolda öndeki aracı takip etmek için maksimum mesafe modunu seçin.
- Öndeki aracı takip ederken ve mesafe azalırken ESP sürekli fren yapar ve motor dönerken çalışma sesi üretir, bu normaldir ve lütfen sürüşe normal şekilde devam edin.

⚠ UYARI

- Sürücü aracı kontrol etmeli, tehlikeyi önlemek için tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.
- Herhangi bir sürüş davranışının tüm trafik yönetmeliklerine uygun olması gerektiğini lütfen unutmayın.

Sollama

Seyir sırasında ayarlanan hızı aşmak için gaz pedalına basın. Gaz pedalı bırakıldıktan sonra, kontrol durumu önceki durumuna döner. Sollama sırasında, araç öndeki araca çok yakınsa, sürücüye kaçınması gerektiğini hatırlatmak için acil bir uyarı sesi eşliğinde "Lütfen aracı devralın" uyarısı belirir.

Viraj hızı kontrolü

Seyir sırasında araç viraja girdiğinde sürücünün virajdan güvenli bir şekilde geçmesine yardımcı olmak için hızı düşürün.

⚠ UYARI

- Sürücü aracı kontrol etmeli, tüm sürüş boyunca mümkün olduğunca yavaş viraj almalıdır.
- Viraja girerken, radar sensörü için tespit hedefinin sınırlandırılması nedeniyle, aynı sürüş güzergahında öndeki araç zamanında tespit edilemeyebilir, bu da sürücünün herhangi bir zamanda aracın kontrolünü devralmaya hazır olmasını gerektirir.

Durdurma ve çalıştırma fonksiyonu

ACC modunda öndeki aracı takip ederken, öndeki araç durmak için yavaşladığında, araç da yavaşlar, durduktan sonra:

1. Öndeki araç 3 saniye içinde çalışmaya başlarsa, araç da otomatik olarak çalışmaya başlar.
2. Öndeki araç 3 saniyeden fazla durur ve 3 saniye ila 10 dakika içinde çalışmaya başlarsa, sürücünün ACC'yi devreye sokmak için gaz pedalına hafifçe basması gerekir.
3. Araç 10 dakikaya kadar durdurulduğunda, sürücü emniyet kemerini çözdüğünde veya sürücü kapısını açtığında, EPB park amacıyla otomatik olarak devreye girer.
4. Araç 10 dakikadan fazla durduğunda, araç ACC'den çıkar ve EPB park amacıyla otomatik olarak devreye girer.

⚠ UYARI

Öndeki aracı takip ederken her zaman "" göstergesinin yeşil olup olmadığına daima dikkat edin. Gri renge dönerse, ACC modunda ön hedefin kaybolduğunu gösterir, araç ayarlanan hıza göre hızlanmaya başlar.

Adaptif hız kontrolü için önlemler

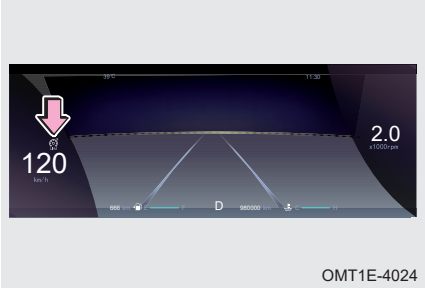
1. ACC fizik yasalarını ihlal edemez ve belirli sınırlamaları vardır. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
2. Araç bitişik şeritlerdeki araca çok yakınsa, ACC aracı öndeki hedef olarak seçebilir.
3. ACC, sabit nesne ve araçlara, çapraz araçlara, karşıdan gelen araçlara, yayalara, bisikletlere ve hayvanlara tepki veremez.
4. Aracı ACC modunda kısa bir süre durduğunda, sürücü aracın önünde herhangi bir engel veya yaya, bisiklet ve hayvan gibi diğer trafik katılımcılarının olmadığını teyit etmelidir.
5. ACC işlevi arızalandığında, gösterge grubundaki sarı "" göstergesi yanar. Bu durumda, ACC fonksiyonu arızalıdır, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
6. ACC kontrolleri sırasında, asla yanlışlıkla gaz pedalına basmayın, aksi takdirde ACC araca fren uygulamaz, sürücü aracın güvenliğini sağlamak için her zaman aktif olarak fren yapmaya hazır olmalıdır.
7. ACC sadece sınırlı frenleme gerçekleştirebilir, öndeki araç ani fren yaparsa, başka bir sürücü aracın önünü keserse, araç bir önceki aracın arkasında keserse, ACC öndeki araca çok yavaş tepki vermeyebilir veya hiç tepki vermeyebilir, bu durumda sürücü aracın kontrolünü zamanında devralmalıdır.
8. Sürücü, trafik akışına ve hava durumuna bağlı olarak uygun takip mesafesini ayarlamalıdır ve aracın her an güvenli bir şekilde durabilmesini sağlamaktan sorumludur. Şiddetli hava koşullarında (yağmur, kar, sis vb.), ACC öndeki aracı tanımayabilir. Bu durumda ACC kapatılmalıdır.
9. ACC iyi durumdaki otoyol ve yollarda kullanıma uygundur. Şehir içi yollar, dar yollar, dağ yolları, tepeler, tüneller vb. yerlerde kullanılması tavsiye edilmez. Virajda ACC kullanılması durumunda, öndeki hedef araç kaybolabilir veya sensör algılama menzilinin sınırlandırılması nedeniyle hedef seçimi gecikebilir, bu durumda ACC aracı ayarlanan hıza hızlandırmak için kontrol eder.
10. Durmak için öndeki aracı takip ederken, ACC aracın sonunu değil, aracın alt veya üst kısmını (şasisi daha yüksek olan kamyonun arka aksı, alt düz yataklı römorkun üst kısmı gibi) algılar. Bu gibi durumlarda, sistem uygun bir durma mesafesi sağlayamaz ve hatta çarpışmaya yol açabilir. Bu nedenle, sürücü bu işlem sırasında herhangi bir zamanda aracı gözetim altında tutmalı ve araç kontrolünü devralmaya hazır olmalıdır.
11. Aracın ön kısmında ve ön camın arkasında iki adet radar ve kamera sensörü bulunmaktadır. Sensörün görüntüsünün kirleticiler tarafından kaplanmaması ve ön veya çevre alanların plaka çerçeveleri vb. ile değiştirilmemesi veya dekore edilmemesi gerektiğini lütfen unutmayın. ACC fonksiyonu, özellikle sensör tamamen karla kaplandığında devreden çıkar. Sensör titreşimi veya çarpışmalar sistem performansının düşmesine veya sistemin çalışmamasına neden olabilir.

Bu durumda en kısa zamanda sensörlerin yeniden kalibrasyonu için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Yukarıda belirtilen önlemler, sistemin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. Sistem fonksiyonu diğer nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolü için tüm sorumluluğu üstlenmelidir.

Aktif Hız Sınırı (ASL) (Mevcutsa)

Sürücü, aracı belirlenen hız sınırında kullanır.

Kullanım yöntemleri



OMT1E-4024

■ Aktif Hız Sınırlayıcıya (ASL)

Giriş Kontağı AÇIK moda getirip " LIM " düğmesine basarak, hız sınırlama hazırlığı durumuna geçin; gösterge grubundaki " LIMIT --- km/h " göstergesi yanar:
Yöntem 1: Hız sınırlama hazırlığı durumunda, motor çalıştırılmamışsa veya araç hızı 30 km/s'in altındaysa, hız sınırlaması durumuna geçmek için "SET-" düğmesine basın, gösterge grubundaki " LIMIT ON 30km/h " göstergesi yanar ve varsayılan olarak ayarlanan araç hızı 30 km/s'tir;

Yöntem 2: Hız sınırlama hazırlığı durumunda, araç hızı 30 - 200 km/s arasındaysa, mevcut hızı sınır hızı olarak ayarlamak ve hız sınırlaması durumuna geçmek için "SET-" düğmesine basın; gösterge grubundaki " LIMIT ON 30km/h " göstergesi yanar.

■ Aktif Hız Sınırlamasından (ASL) Çıkış

Hız sınırlaması durumundan çıkmak için " LIM " düğmesine basın; gösterge grubundaki " LIMIT ON 30km/h " göstergesi söner.
Hız sınırlaması durumundan çıkmak için " " düğmesine basın ve hız sınırlama hazırlığı durumunu geçin; gösterge grubundaki " LIMIT CANCEL --- km/h " göstergesi yanar.
Hız sınırlaması durumundan çıkmak için " " düğmesine basın ve seyir öncesi durumuna geçin; gösterge grubundaki " CRUISE CANCEL --- km/h " göstergesi yanar.
Hız sınırlaması durumundan çıkmak için " " düğmesine basın ve seyir öncesi durumuna geçin; gösterge grubundaki " " göstergesi yanar.

■ Hız ayarı

Hız sınırlaması devredeyken "RES+" düğmesine kısaca bastığınızda, ayarlanan araç hızı 1 km/s artar.

Hız sınırlaması devredeyken "RES+" düğmesine uzunca bastığınızda, ayarlanan araç hızı 5 km/s artar.
Hız sınırlaması devredeyken "SET-" düğmesine kısaca bastığınızda, ayarlanan araç hızı 1 km/s azalır.
Hız sınırı işleminde "SET-" düğmesine uzun bastığınızda, ayarlanan araç hızı 5 km/s azalır.

Sollama

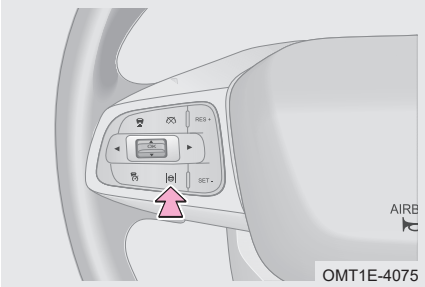
Hız sınırlaması devredeyken, sollama yapmak vb. işlemler gerçekleştirmek için, gaz pedalına sonuna kadar basmak suretiyle hız sınırlama hazırlığı durumuna geçin; gösterge grubundaki "LIMIT --- km/h" göstergesi yanar.
Sollamadan sonra, araç hızı önceki ayarlanan sınır hızından fazlaysa, araç hız sınırlama hazırlığı durumuna geçer ve gösterge grubunda "LIMIT --- km/h" göstergesi yanar.
Sollamadan sonra, araç hızı bir önceki ayarlanan hız sınırının altındaysa, araç hız sınırlama durumuna geçer ve gösterge grubunda "LIMIT ON 30 km/h" göstergesi yanar.

Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA) (Varsa)

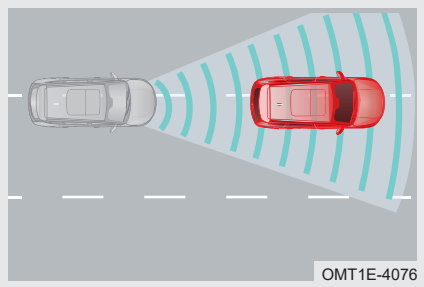
Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJAV) / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA)

Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi, araç için dikey ve yatay kontrol gerçekleştirmek için ön görüş kamerası aracılığıyla şerit çizgisini algılar, sürüş yardımı sağlar ve monoton sürüş koşullarında veya yoğun trafikte sürücünün yükünü azaltır.

Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sisteminin devreye sokulması



Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemini açmak için " " düğmesine basın; aynı zamanda adaptif hız sabitleme sistemi de açılır ve gösterge grubun daki gri " " göstergesi sabit şekilde yanar. Adaptif hız sabitleme siste minin tüm etkinleştirme koşulları sağlandığında, "SET-" düğmesine basarsanız, adaptif hız sabitleme sistemi ilk olarak etkinleştirilir; bu arada, ön kamera şerit çizgileri veya araç hedefleri olup olmadığını tespit eder; etkinleştirme koşulları sağlan dığında, gösterge grubundaki yeşil " " göstergesi sabit şekilde yanar.



TJA, araç hızı 60 km/s'in altında olduğunda kullanılır: Araç, şerit mer kezinin yakınında tutulur. Şerit çizgisi tespit edilmezse, araç öndeki aracı sürüş hedefi olarak takip eder. Şerit çizgisi veya hedef araç tespit edil mezse, TJA kapatılır.
ICA, hız 60 - 150 km/s arasındayken kullanılır: Araç, şerit merkezinin yakı nında tutulur. Şerit çizgisi tespit edilmezse, ileride bir hedef araç olup olmadığına bakılmaksızın ICA kapa tılır.

Fonksiyon kısıtlaması

■ Aşağıdaki durumlarda trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi düzgün çalışmayabilir:

1. Elleriniz direksiyon simidinde değilken.
2. Sinyal lambaları yandığında.
3. Araç hızı 1 km/saatin altındayken.
4. Dörtlü flaşör yandığında.
5. Şerit çizgisi tespit edilemediğinde.
6. Şeritler çok dar veya çok geniş olduğunda.
7. Şeridin viraj yarıçapı çok küçük olduğunda.
8. Sürücü direksiyon simidini aktif olarak çevirdiğinde.
9. Adaptif hız sabitleme sisteminin devre dışı kalmasına neden olan herhangi bir durum mevcut olduğunda.

⚠ UYARI

- Sürücü, tehlikeli durumlardan kaçınmak için aracı sürekli kontrol altında tutmalı ve gerekli müdahaleleri gerçekleştirmelidir.
- Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi size sadece destek sağlar. Bazı sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.

Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi ile ilgili uyarı ve önlemler

1. Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi sadece bir asistan sistemidir; fizik yasalarına karşı gelemez ve belirli sınırlamalara tabidir. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
2. Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sisteminin boylamasına kontrolü adaptif hız sabitleme sistemi tarafından, yanal kontrolü ise şerit takip asistanı sistemi tarafından gerçekleştirilir.

şerit takip asistanı sistemi tarafından gerçekleştirilir. Adaptif hız sabitleme sistemi ve şerit takip asistanı sistemi ile ilgili tüm uyarı ve önlemler bu sistem için de geçerlidir.

3. Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi otonom sürüş sağlamaz ve sürücünün ellerini direksiyondan çekmesine imkan tanıyan bir sistem değildir. Sürücü, dönüş, geçiş, tek şeride geçme ve öndeki aracın önüne geçme durumlarında güvenliği sağlamak için aracı her zaman kontrol altında tutmalıdır.
4. Hava şartları, ortamın ışık seviyesi ve şerit çizgilerinin durumu trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sisteminin performansını etkiler. Arka ışık, gün batımı, gece şartları, kar ve buzla kaplı yol yüzeyleri ve yüzey aşınması nedeniyle belirsiz şerit çizgileri durumunda sistem ciddi performans düşüklüğü yaşar ve hatta hiç çalışmayabilir.
5. Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi arızalandığında, gösterge grubundaki sarı “ ” göstergesi sürekli yanar ve trafik sıkışıklığı asistanı sistemi / entegre seyir asistanı sistemi çalışmaz; lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için Chery yetkili servisine gidin.

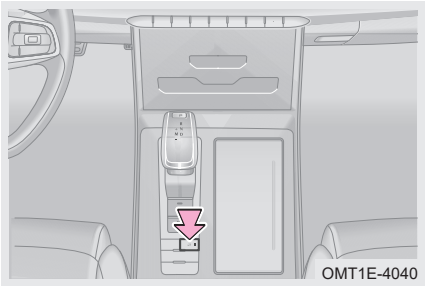
Yukarıda belirtilen önlemler, sistemin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. Sistem fonksiyonu diğer nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolünün sorumluluğunu üstlenmelidir.

5-5. Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC)

Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC)

HDC, aracın kontrollü koşullar altında dik yoldan güvenli bir şekilde geçmesine yardımcı olabilir. HDC açıldıktan sonra, araç dik bir yokuştan aşağı sürerken, otomatik şanzımanlı araçlarda, hız kontrol aralığı 10 - 35 km/s'tir ve manuel şanzımanlı araçlarda hız kontrol aralığı 14 - 35 km/s'tir; başlangıç hızı minimum hızdan düşük olduğunda, araç varsayılan olarak minimum hızda kontrol edecektir. Mevcut kontrol aracı hızı, gaz veya fren pedalına basılarak belirli bir hız aralığında artırılabilir veya azaltılabilir.

Yokuş İniş Destek Sistemi (HDC) düğmesi



Araç hızı ⩽ 60 km/s veya altındayken, "" düğmesine bastığınızda (göster ge yanar) HDC sistemi açılır; araç hızı > 60 km/saati aştığında veya "" düğmesine tekrar bastığınızda (gös terge söner) HDC sistemi kapanır.

⚠ DİKKAT

- Dik bir yola girmeden önce sürücünün dikkati dağılmadan direksiyon simidini kullanabilmesi için HDC'yi ayarlayın.
- HDC çalışırken, tekerlek kilitlenmesi olursa ABS otomatik olarak çalışmaya başlar.
- HDC çalışırken, herhangi bir tekerleğin zeminle teması kesilirse, frenleme kuvveti daha yüksek yapışma katsayısına sahip tekerleğe dağıtılır.
- HDC, ESP vasıtasıyla frenleme kuvvetini aktif olarak uygular. Sistem çalışırken normal bir fenomen olan hidrolik çalışma sesine sahip olur. ESP arızalandığında, HDC işlevi açılamaz. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

⚠ UYARI

Sürücü aracı kontrol etmeli, tehlikeyi önlemek için tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.

Yokuş İniş Destek Sistemi (HDC) göstergesi

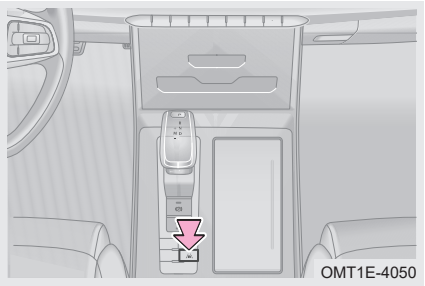
Devreye sokulduğunda, gösterge grubundaki yeşil “” göstergesi yanar.
Arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı arıza göstergesi “” yanar.

5-6. Şerit Asistanı Sistemi

Şerit Asistanı Sistemi (mevcutsa)

Şerit asistanı sistemi, aracın şeritten ayrılmasından kaynaklanabilecek trafik kazalarının azaltılmasına yardımcı olarak sürüş güvenliğini artıran LDW ve LKA işlevlerini içerir.

Şerit asistanı sistemi düğmesi (Tip A)


OMT1E-4050

LDW/LKA'yı açmak/kapatmak için " " düğmesine basın.

Şerit asistanı sistemi düğmesi (Tip B)

OMT1E-4055

LDW'yi açmak/kapatmak için ekrandaki LDW düğmesine basın; LDW açıkken " " göstergesi mavi renkte, LDW kapalıyken " " göster gesi beyaz renkte yanar.
LKA'yı açmak/kapatmak için ekrandaki LKA düğmesine basın; LKA açıkken " " göstergesi mavi renkte, LKA kapalıyken " " göster gesi beyaz renkte yanar.

OKUYUN

- Çok fonksiyonlu kamerada herhangi bir engelleyici yabancı madde (örneğin kuş pisliği, böcek ve buz) barındırmayın.
- LDW/LKA aynı anda açılamaz.
- Şerit çizgisi kamerayla kaydedilir: Beyaz düz çizgi, beyaz noktalı çizgi, sarı düz çizgi, sarı noktalı çizgi ve çift düz çizgi şeritleri tespit edebilir.
- Sistem soğuk ve kötü hava koşullarında çalışmayabilir, yağmur, kar, sis veya güçlü kontrast aydınlatması sensörü etkiler.
- Çimento yolda sürüş esnasında sistem çalışmayabilir.
- Yol yapım alanında sürüş sırasında sistem çalışmayabilir.
- Su basmış veya çamurlu yollarda sürüş esnasında sistem çalışmayabilir.
- Sistem keskin virajlarda veya dar yollarda çalışmayabilir.
- Sistem sadece iki açık şeritli yollarda normal olarak çalışır.
- Sadece tek taraflı şerit çizgisi tespit edildiğinde, sistem alarm stabilitesi azalır.
- Sensör bozulursa, sistem çalışmayabilir.
- Sensörler geçici yol çalışması tabelaları vb. işaretleri doğru algılayamayabilir ve bu gibi işaretlerden dolayı yanlış alarm verebilir.
- Araç süspansiyon kitiniz tarafımızca onaylanmazsa, şerit asistanı sistemi düzgün çalışmayabilir.

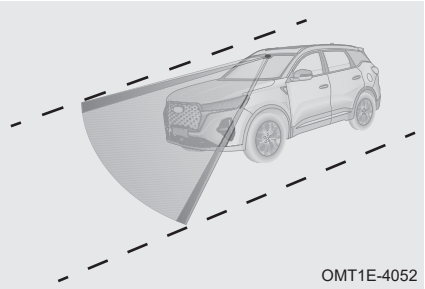
UYARI

- Sürücü aracı kontrol etmeli, tehlikeyi önlemek için tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.
- Şerit asistanı sistemi size sadece destek sağlar. Tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.

Şerit Takip Asistanı Sistemi (LKA) (Varsa)

LKA, çok fonksiyonlu kameranın önden görünümü ile şerit çizgisini tespit eder. Sol ve sağ taraftaki şerit çizgileri sistem tarafından tespit edildiğinde, sistem aracı şeridin ortasında tutmak için düzeltici direksiyon müdahalesi uygular.

Şerit Takip Asistanı Sisteminin (LKA) devreye sokulması



Hız ≥ 60km/s'e yükseldiğinde LKA devreye girer; hız ⩾60km/s'ten 55km/s'e düştüğünde LKA hazırlık durumuna geçer.

⚠ DİKKAT
• Sürücü daha geniş bir virajla karşılaştığında aktif kontrol gerçekleştirmelidir. • Sürücü, şerit artışı, şerit birleştirme vb. bazı koşullarda aktif kontrol gerçekleştirmelidir. • Sürücü, karmaşık trafik durumlarıyla (örneğin kavşak, yoğun trafik vs.) karşıladığında aktif kontrol gerçekleştirmelidir.

Şeritte Kalma Yardım (LKA) sistemi göstergesi

Sistem hazırlık durumundayken, gösterge grubundaki gri “ ” göstergesi yanar.
Devreye sokulduğunda, gösterge grubundaki yeşil “ ” göstergesi yanar.
Sistem çalışırken, gösterge grubundaki yeşil “ ” göstergesi yanar.
Arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı arıza göstergesi “ ” yanar.

Fonksiyon kısıtlaması

■ LKA aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir

1. Şerit değiştirirken.
2. Sinyal lambası yandığında.
3. Fren kuvveti çok yüksek olduğunda.
4. Yüksek hızla dönüş yaptığınızda.
5. Aşırı kuvvet uygulayarak gaz pedalına bastığınızda.
6. Dörtlü flaşör yandığında.
7. LKA, sürücünün bir süre direksiyon simidini kullanmadığını fark edebilir.
8. LKA düzeltici direksiyon müdahalesi uyguladığında direksiyon simidi sürücü tarafından çalıştırılır.

■ Aşağıdaki durumlarda LKA'yı kullanmayın. Aksi takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kaza meydana gelebilir:

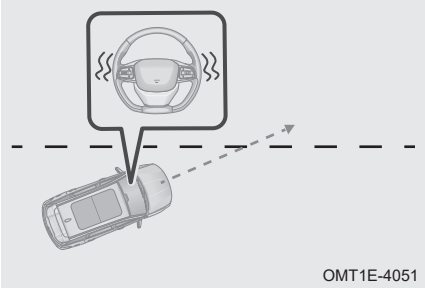
1. Kötü yollarda sürüş yaparken.
2. Yol yapım sahasında sürüş yaparken.

3. Daha fazla virajlı yollarda sürüş yaparken.
4. Geceleri ve çevre aydınlatması az olduğunda.
5. Aracı sportif bir tarzda kullanırken.
6. Kötü hava koşullarında (yağmur, kar, sis gibi).

Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi (LDW) (mevcutsa)

LDW, çok fonksiyonlu kameranın önden görünümü ile şerit çizgisini tespit eder. Sistem bir alarm gönderir ve direksiyon simidi, tekerlek şerit çizgisinin üzerinden geçtiğinde ve araç şeridinden çıktığında titrer.

Şeritten Ayrılma Uyarı Sisteminin (LDW) devreye sokulması



Hız ⩾65 km/s'e yükseldiğinde LDW devreye girer; hız 65 km/s'ten 60 km/s'e düştüğünde LDW hazırlık durumuna geçer; hız 60 km/s'ten az olduğunda 3 saniye sonra LDW devreden çıkar.

OKUYUN
Şeritten ayrılma uyarı sisteminin hassasiyeti ses sisteminden ayarlanabilir (ayrıntılar için "Ses Sistemi" konusuna bakın).

Şeritten Ayrılma Uyarısı Sistemi (LDWS) göstergesi

Sistem hazırlık durumundayken, gösterge grubundaki gri “ ” göstergesi yanar.
Devreye sokulduğunda, gösterge grubundaki yeşil “ ” göstergesi yanar.
Sistem çalışırken, gösterge grubundaki sarı “ ” göstergesi yanıp söner.
Arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı arıza göstergesi “ ” yanar.

Fonksiyon kısıtlaması

- Şeritten Ayrılma Uyarısı Sistemi (LDWS) aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir

1. Şerit değiştirirken.
2. Yüksek hızla dönüş yaptığınızda.
3. Aşırı kuvvet uygulayarak gaz pedalına bastığınızda.
4. Aşırı kuvvet uygulayarak fren pedalına bastığınızda.
5. Dörtlü flaşör açıldığında.
6. Kalkış tarafı sinyal lambasını açtığınızda.
7. Küçük dönüş yarıçaplı virajda sürüş yaptığınızda.
8. Şerit çizgisi çok ince, kırık, bulanık olduğunda veya kalkış tarafında şerit çizgisi olmadığında.

5-7. Kör Nokta Algılama Sistemi (BSD) (Mevcutsa)

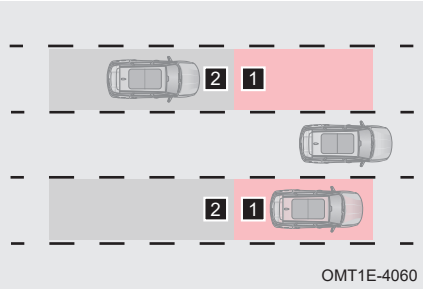
Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi

BSD, aracınızın sol ve sağ arka bölgelerinde hareket eden araçların varlığını izlemek ve sürücüye sürüş güvenliği ve şerit değiştirme güvenliğini hatırlatmak için sürücüye ilgili bilgileri bildirmek için kullanılır. Bu sistem aynı zamanda LCA, DOW ve RCTA gibi bazı işlevlerle de desteklenir.

UYARI

BSD sadece destek sunar. Tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.

Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSD) / Şerit Değiştirme Asistanı Sisteminin (LCA) devreye sokulması



Hız ⩾15 km/s'e yükseldiğinde BSD devreye girer; hız 15 km/s'ten 10 km/s'e düştüğünde BSD hazırlık durumuna geçer.

1 BSD'nin algılama alanı.

2 Araç BSD algılama alanına yaklaşıyor.

Seviye I: Bir araç algılama alanına girdiğinde ve alarm koşullarını karşıladığında seviye alarmı I tetiklenir. Dikiz aynasındaki sarı “ ” göstergesi yanar; gösterge grubundaki ilgili yeşil göstergesi yanar.
Seviye II: Seviye I bazında, aynı taraftaki sinyal lambasını açın. Seviye II alarmı tetiklendikten sonra, dikiz aynasındaki sarı “ ” göstergesi yanıp söner, gösterge grubundaki sarı “ ” göstergesi yanıp söner ve alarm çalar.

OKUYUN

- Kör nokta uyarı sistemi ses sisteminden ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Kontağı AÇIK moduna getirdiğinizde, BSD varsayılan olarak açılır.

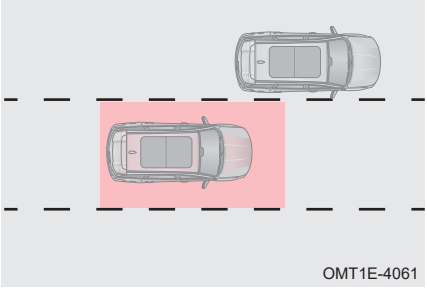
⚠ DİKKAT

- Arka tamponda ve radar sensörünün yakınında çok fazla kar veya buz biriktiğinde veya karlı yollarda uzun süre araç kullanıyorsanız BSD çalışmayabilir.
- Aracın arkasına aksesuar taktığınızda (bisiklet taşıyıcısı gibi) veya araç çektiğinizde, BSD'yi kapatın. Aksi takdirde, radar radyo dalgaları etkilenir ve sistemin anormal şekilde çalışmasına neden olur.
- BSD/LCA, uyarı lambasını açmak için bir yol üzerinde veya yakınında (korkuluklar, tüneller, yan duvarlar ve park halindeki araçlar gibi) sabit nesneler tespit edebilir.

Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSD) göstergesi

Çalışma sırasında, gösterge grubundaki yeşil renkli seviye I alarm “ ” göstergesi yanar; gösterge grubundaki sarı renkli seviye II alarm göstergesi “ ” yanıp söner.
Arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı arıza göstergesi “ ” yanar.

Kapı Açık Uyarı Sistemi (DOW)



Kontak KAPALI/ACC/AÇIK modun dayken ve araç hareket sizken, BSD aracın sol ve sağ taraflarında yak laşan araçları tespit ederse ve herhangi bir kapı açılırsa, DOW, çarpışmayı önlemek için sürücü/ yolcunun araçtan çıkarken aşağıdaki hususlara dikkat etmesini hatırlatmak için bir alarm verir.

Seviye I: Bir araç algılama alanına girdiğinde ve alarm koşullarını karşıladığında seviye I alarmı tetiklenir. İlgili tarafın dikiz aynasındaki sarı “ ” göstergesi yanar ve ilgili tarafın arka kapı döşeme panelindeki “ ” göstergesi yanar.
Seviye II: Seviye I bazında kapıyı açın. Seviye II alarmı tetiklendikten sonra, ilgili tarafın dikiz aynasındaki sarı “ ” göstergesi yanıp söner, ilgili tarafın arka kapı döşeme panelindeki göstergesi yanar ve alarm çalar.

OKUYUN

DOW, ses sisteminde ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

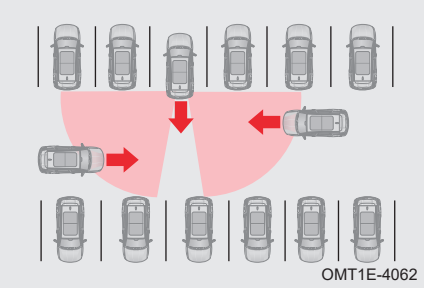
Fonksiyon kısıtlaması

■ DOW aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

1. Aracın hızı 0 'dan yüksek olduğunda.
2. Kontağı 5 dakika boyunca KAPALI moduna getirdikten sonra.

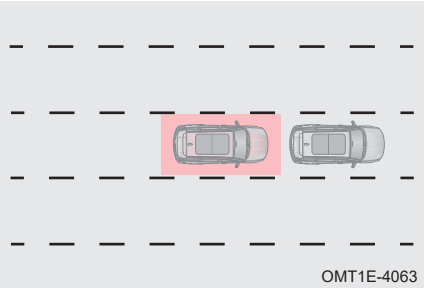
3. Kontağı KAPALI moduna getirdiğinizde ve 5 dakika içinde güçlendirme moduna geçtiğinizde.

Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)


OMT1E-4062

Kontak AÇIK moduna getirildiğinde ve araç geri vitese alındığında (vites kolu R konumuna kaydırıldığında), BSD araçların sol/sağ taraflardan yaklaştığını algılar, dikiz aynasındaki sarı " " göstergesi yanıp söner ve alarm çalar.

Arkadan Çarpışma Uyarı Sistemi (RCW)


OMT1E-4063

Kontak AÇIK modundayken ve araç hızı ⩾ 15km/s iken, takip eden bir araç hızla aracınıza yaklaşırsa, dörtlü flaşör yanıp söner ve alarm çalar.

OKUYUN

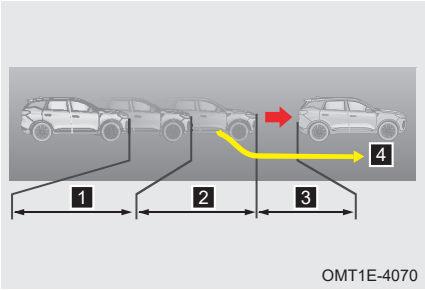
RCW, ses sisteminden ayarlanabilir (Ayrıntılar için "Ses Sistemi" konusuna bakın).

5-8. Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW) (Mevcutsa)

Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW)

Araç öndeki araca veya yayaya çarpmak üzereyken, AEB ve FCW birlikte çalışarak sürücüye, sürücü yeterince hızlı tepki veremezse, aracın otomatik olarak fren yapacağını ve çarpışmadan kaynaklanan kaybı azaltacağını hatırlatan bir alarm verir.

Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sisteminin (FCW) devreye sokulması



1. Çarpışma öncesinde ön uyarı başlar.
2. Çarpışmadan önce kısmi frenleme başlatılır.
3. Çarpışmadan önce acil frenleme başlatılır.
4. Sürücü doğru tepki verirse (örneğin direksiyonla çarpışmayı önleme), müteakip acil durum freni iptal edilir.

OKUYUN

AEB / FCW / mesafe uyarı sistemi ses sisteminden ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

⚠ DİKKAT

- Hız >30km/s olduğunda, FCW bir alarm vermez; Hız < 85km/s olduğunda, FCW ilerideki statik hedef için bir alarm vermez.
- AEB'nin çalışma hızı aralığı statik araç hedefi için 4 - 53km/s; hareketli araç hedefi için AEB'nin çalışma hızı aralığı 4 - 80km/s; yayalar ve bisiklet sürücüleri için AEB'nin çalışma hızı aralığı 4 - 64km/s'tir.
- Sürücü emniyet kemerlerinin bağlandığından ve kapıların kapalı olduğundan emin olmalıdır. Bunların gerçekleştirilmemesi halinde AEB çalışmaz.
- ESP, FCW ve AEB'yi açın; aksi takdirde AEB/FCW çalışmaz.
- AEB arızalandığında, gösterge grubundaki sarı " " göstergesi yanar; lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için Chery yetkili servisine gidin.
- Araç otomatik frenleme ile durdurulduktan sonra hareketsiz kalmadığı takdirde, sürücü aracın kontrolünü devralarak duruma müdahale etmelidir.
- AEB etkinleştirildiğinde, sürücü direksiyonu hızlı bir şekilde döndürürse veya gaz pedalına sertçe basarsa AEB devreden çıkar.
- Sistem bazı özel koşullarda (çöl yolları gibi) kullanılamayabilir.

⚠ UYARI

- Sürücü aracı kontrol etmeli, tehlikeyi önlemek için tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.
- AEB size sadece destek sağlar. Tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.
- AEB tarafından tespit edilebilen araç hedefleri arasında binek araçlar, otobüsler, kamyonlar yer almaktadır. Özel yapılı bazı araçlar için (beton kamyonları, daha yüksek veya daha düşük şasili özel araçlar gibi), AEB'nin tespit ederken belirli sınırlamaları vardır.
- AEB ancak normal insan yürüyüşü ile benzer bazı özellikler tespit ettiğinde en iyi faydayı sağlayabilir (kafa sallama, kol sallama, bacak sallama gibi). AEB, aracın şeridinden geçen yayaları hedef olarak görür, ancak AEB, şeritte boylamasına yürüyen, bir virajda yürüyen veya diğer nesneler tarafından engellenen yayaları dikkate almaz.
- AEB ancak vücut ve bisiklet konturu bilgilerinin yanı sıra normal bisiklet hareketlerini tespit ettiğinde en iyi faydayı sağlayabilir. AEB, yaklaşan bir bisiklet sürücüsünü hedef olarak görmez.
- AEB araçları, bisikletlileri veya yayaları her zaman tespit edemeyebilir, otomatik olarak gereksiz frenleme yapabilir veya çeşitli nedenlerle çalışmaz. AEB sadece çarpışmanın şiddetini azaltmak için kullanılan bir sürüş yardımı sistemidir; hız aralığında çarpışmayı tamamen önlemek her zaman mümkün değildir.

Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) için uyarı ve önlemler

1. AEB fizik yasalarını ihlal edemez ve belirli sınırlamaları vardır. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
2. Sürücü, hava koşullarına, yol yüzey koşullarına, trafik koşullarına vb. göre hızı ve öndeki araçla olan mesafeyi kontrol eder.
3. AEB hayvanlara, karşıya geçen araçlara, gelen araçlara, bisikletlere ve yayalara tepki vermez.
4. Sistem performansı, şeride hızlı bir şekilde giren hedefler, araç şerit değiştirdikten sonra tespit edilen hedefler ve virajlardaki hedefler için büyük ölçüde sınırlandırılır.
5. AEB tetiklendiğinde tehlikeyi önlemek için tüm emniyet kemerlerini bağlayın ve tüm yükleri sabitleyin.
6. AEB arızalandığında, gösterge grubundaki sarı “” göstergesi yanar; lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için Chery yetkili servisine gidin.
7. Araç şasi dinamometresinde kontrol edilirken FCW ve AEB kapalı tutulmalıdır.
8. Tam boyutlu olmayan stepneyi takarken, müşterinin FCW ve AEB'yi kapatması ve orijinal aracın tam boyutlu lastiklerini zamanında değiştirmesi önerilir.
9. Bazı özel durumlarda, AEB, yolun karşısına geçmek, yeraltı otoparkı dönüşüne girmek vb. gibi gereksiz uyarı ve frenleme yapabilir. Bazı koşullar sensör tespitini etkiler ve zayıflar, tünel, gelen aracın ışığı, kaygan yolun yansıması gibi sistemin ilgili işlevlerini etkiler.
10. Aracın ön kısmında ve ön camın arkasında iki adet radar ve kamera sensörü bulunmaktadır. Sensörün görüş alanının kirletici maddelerle engellenmemesi ve önünde veya çevresindeki bölgede plaka çerçeveleri vb. aksesuarlarla modifikasyon yapılmaması gerektiğini lütfen unutmayın. Özellikle sensör tamamen karla kaplandığında sistem çalışmaz. Sensör titreşimi veya çarpışmalar AEB performansının düşmesine veya sistemin çalışmamasına neden olabilir. Bu durumda en kısa zamanda sensörlerin yeniden kalibrasyonu için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

Yukarıda belirtilen önlemler, AEB'nin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. AEB fonksiyonu diğer nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolü için tüm sorumluluğu üstlenmelidir.

5-9. Lastik Basınç Takip Sistemi (TPMS)

Lastik Basınç Takip Sistemi (TPMS)

TPMS bir aktif güvenlik işlevidir ve lastiklerin basınç ve sıcaklığını gerçek zamanlı olarak denetleyebilir. Lastik basıncı çok düşük veya sıcaklık çok yüksek olduğunda, lastik basıncı denetleme sistemi alarm verir.

OMT1E-4090

Sürüş bilgileri ekranında, direksiyon simidi düğme grubundaki "OK" düğmesini yukarı / aşağı hareket ettirerek lastik hava basıncı ekranına geçebilir ve lastik basınç ve sıcaklık değerlerini bu ekrandan kontrol edebilirsiniz.
Hız belirli bir süre için ＞30 km/s'in üzerinde olduğunda, lastik basıncı ve sıcaklık değerleri gösterge grubunda görüntülenir; Kontak KAPALI modundan AÇIK moduna (güç kapalı olmadan) getirildiğinde, lastik basıncı ve sıcaklık değerleri gösterge grubunda görüntülenir.

Hız ＞30 km/s'in üzerinde olduğunda, TPMS birkaç dakika sonra bir veya daha fazla sensörden radyo frekansı sinyali almadıysa, TPMS sistem arıza uyarısı gönderir. gösterge grubundaki sarı “ (!) ” göstergesi 75 saniye süreyle yanıp söner ve ardından sabit şekilde yanar. Bu sırada, "Anormal Lastik Basıncı, TPMS'yi Kontrol Edin" mesajı görüntülenir ve 5 saniye sonra kaybolur, ancak lastik basıncı görüntüleme ekranında kontrol edilebilir.

OKUYUN

- Araç TPMS ile donatılmış olsa bile, sürüşten önce lastik basınçlarının ve lastiklerin görünümünün normal olup olmadığını kontrol edin. Gerektiğinde kontrol ve onarım için lütfen Chery yetkili servisine gidin.
- Yaygın radyo parazit kaynakları arasında araç gücü, sürüş kayıt cihazı, hava temizleyicisi, giriş koruma kartı, uzaktan kumanda, cep telefonu baz istasyonu, TV kulesi vb. bulunur.

Düşük basınç uyarısı

OMT1E-4091

Lastik basıncı 1,75 bar'ın altındayken araç belirli bir süre boyunca 30 km/s üzeri bir hızda sürüldüğünde, sistem düşük basınç uyarısı verir. Düşük basınç uyarısı sırasında, ilgili teker lek simgesi yanıp söner, mevcut basınç değeri görüntülenir ve gös terge grubundaki sarı “ (!) ” göster gesi yanar.

Kontak KAPALI durumdan AÇIK duruma getirildiğinde, lastik basıncı ＜1,75 bar'ın altındaysa sistem düşük basınç uyarısı verir. Düşük basınç uyarısı sırasında, ilgili tekerlek simgesi yanıp söner, mevcut basınç değeri görüntülenir ve gösterge grubundaki sarı “(!)” göstergesi yanar.
Düşük basınç uyarısı oluştuğunda, lütfen en kısa zamanda lastiği 2.2 bar'a şişirin. Araç 30km/s'ten daha yüksek bir hızda belirli bir süre kullanıldıktan sonra, düşük basınç uyarısı otomatik olarak iptal edilir.

⚠ DİKKAT
Lastik basıncının düşük olması yakıt tüketimini artırır ve lastik aşınmasını hızlandırır (aşınmanın ciddi seviyelere ulaşması lastik patlaması riski oluşturur); hava kaçağı varsa bunun nedenlerini araştırın. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

High temperature warning

OMT1E-4092

Lastik sıcaklığı 85°C'nin üzerin deyken araç belirli bir süre boyunca ＞30 km/s üzeri bir hızda sürül düğünde, sistem yüksek sıcaklık uyarısı verir. Yüksek sıcaklık uyarısı sıra sında, ilgili tekerlek simgesi yanıp söner, mevcut sıcaklık değeri görüntülenir ve gösterge grubundaki sarı “ (!) ” göstergesi yanar.

Kontak KAPALI durumdan AÇIK duruma getirildiğinde, lastik sıcaklığı ＞85°C'nin üzerindeyse sistem yüksek sıcaklık uyarısı verir. Yüksek sıcaklık uyarısı sırasında, ilgili tekerlek simgesi yanıp söner, mevcut sıcaklık değeri görüntülenir ve gösterge grubundaki sarı “(!)” göstergesi yanar.
Lastik sıcaklığı ＜80°C'nin altına düştüğünde ve araç bu durumda belirli bir süre boyunca 30 km/s üzeri bir hızda sürüldüğünde, yüksek sıcaklık uyarısı otomatik olarak iptal olur.

⚠ DİKKAT

Yüksek sıcaklık uyarısı verilirken, lastikleri doğal olarak soğutmak için aracı hemen durdurun. Soğuk su dökerek soğutmayın, aksi takdirde lastik hasar görebilir ve kazaya neden olabilir. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

Fonksiyon kısıtlaması

■ TPMS aşağıdaki durumlarda sistem arıza uyarısı bildirebilir

1. Lastik hava basıncı izleme sisteminin konfigürasyon öğrenimi, tekerlekler değiştirildikten sonra (stepne dahil) gerçekleştirilmez.
2. Sensör, lastik zincirlerinin takılmasından kaynaklanan ve TPMS'nin düzgün çalışmasını etkileyen elektromanyetik korumadan etkilenebilir.
3. Lastik basınç sensörü veya diğer bileşenler hasar görmüşse, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
4. TPMS, araca takılan elektronik ekipmanın (standart ekipmanın üzerine) paraziti nedeniyle düzgün çalışmayabilir ve bu da yanlış alarma neden olabilir.
5. TPMS, radyo paraziti nedeniyle çalışmayabilir; ve aynı frekansta (433 MHZ) güçlü elektromanyetik radyo sinyalleri nedeniyle geçici olarak parazitlenebilir.

5-10. Park Asistanı Sistemi

Park Görüntüleme İzleme Sistemi (RVC)

RVC, aracın arka görüş görüntüsünü arka kamera aracılığıyla kaydeder ve arka görüş ve şerit kılavuzunu ses/müzik sistemi ile görüntüler, bu da sürücü için güvenlik ve kolay park imkanı sağlar.

Kullanım yöntemleri

OMT1E-4100

RVC ekranına girmek için vites kolunu R konumuna getirin; ekranda park görünümü ve şerit kılavuzu görüntülenir. Şerit kılavuzu, direk siyon simidinin dönüşüne bağlı ola rak değişir ve geri hareket yolunu değerlendirmek için kullanılır.

⚠ DİKKAT

- Mesafeyi referans olarak kullanın (tepedeki gibi).
- Araç genişliği kılavuzu ve taslak çizgi gerçek çizgiden daha geniştir.
- Kamera yüzeyindeki kiri veya karı temizlerken merceği çizmeyin.
- Lastik farklı bir ebatta bir lastikle değiştirilirse, görüntülenen taslak çizgi gerçek çizgiden farklıdır, lütfen dikiz aynasını kullanın veya diğer nesnelere olan mesafeyi kontrol edin.

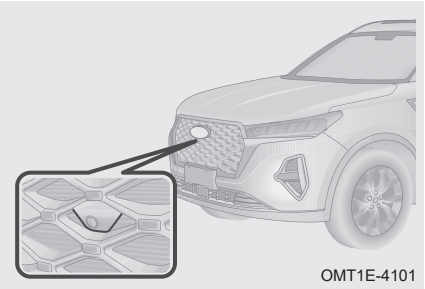
⚠ UYARI

- Aracı geriye doğru sürerken bagaj kapağının sıkıca kapalı olduğundan emin olun.
- Ekrandaki görüntülerin dikkatinizi çevredeki trafikten uzaklaştırmasına asla izin vermeyin.
- Görüntüleme mesafesi sınırlı olduğu için, RVC tamponun alt kısmını ve köşelerini görüntüleyemez.
- Geriye sürüş sırasında çevredeki çocuklara, küçük hayvanlara ve küçük cisimlere her zaman daha fazla dikkat edin; çünkü kamera tarafından her zaman tespit edilemeyebilirler.
- Arka kamera geniş açılı lens kullandığından, RVC'de görüntülenen nesne mesafesi gerçek mesafeden farklıdır.
- Lensi asla bir yere çarpmayın. Bunlar hassas aygıtlardır. Aksi takdirde, yangın veya elektrik çarpmasına neden olarak arıza veya hasara neden olabilir.
- Kaportayı yüksek basınçlı suyla yıkarken kameranın çevresine su püskürtmeyin; aksi takdirde kameraya su girer ve lens üzerinde yoğunlaşarak arıza, yangın veya elektrik çarpmasına neden olur.
- RVC yararlı olmakla birlikte, geriye sürüşü doğru ve dikkatli şekilde gerçekleştirme sorumluluğunuzu ortadan kaldırmaz. Geriye sürüş sırasında, mutlaka çevrenizi kontrol ederek güvenli olduğundan emin olun ve hızınızı düşük tutun.
- Arka kamera lensi görüntüyü büyütebilir ve bozabilir, bu nedenle ekrandaki görüntü gerçek nesneden farklıdır veya gerçek nesneyi doğru bir şekilde yansıtamaz ve ayrıca kör nokta ve biraz gecikme mevcuttur.

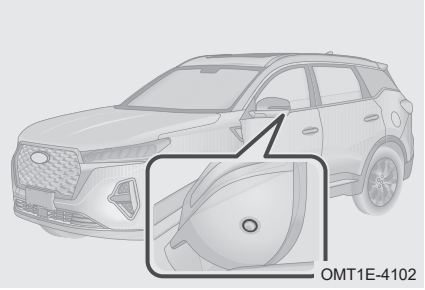
Panoramik Görüş Sistemi (AVM) (Varsa)

AVM, dört kamera aracılığıyla aracın çevre görünümünü kaydeder ve ses sistemi ekranı vasıtasıyla çevre görünümünü ve şerit kılavuzunu görüntüleyerek sürücü için güvenlik ve kolay park imkanı sağlar.

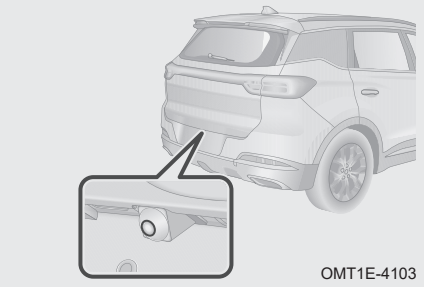
Kamera Düzeni



Ön kameranın montaj konumu: Ön tamponun emme ızgarasında bulunur.

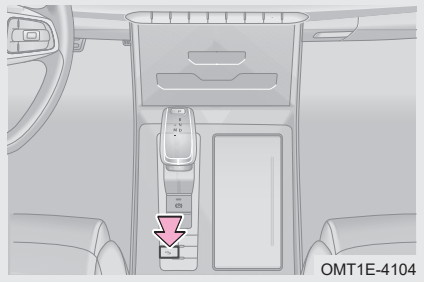


Sol/sağ kameraların yerleri: Sol/sağ dış dikiz aynalarının alt kısmındadır.



Arka kameranın montaj konumu: Arka plakanın üst tarafında orta kısımda yer alır.

Kullanım yöntemleri



Kontak AÇIK durumda, vites kolu D konumunda ve araç hızı $<$ 15 km/saatin altındayken, park radarı herhangi bir engel tespit ederse AVM devreye sokulur; sonrasında vites kolu N/P konumuna getirilirse veya engel mesafesine bilgi iletilmezse, 15 saniye sonra AVM devre dışı kalır.

Not: Bu işlev standart donanım değildir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

Kontağı AÇIK durumda ve araç hızı < 20 km/s olarak:
Yöntem 1: AVM'yi devreye sokmak için, vites kolunu R konumuna getirin; vites kolunu R konumundan aldığınızda, 15 saniyelik bir beklemenin ardından AVM devre dışı kalır.
Yöntem 2: AVM'yi devreye sokmak için " AVM " düğmesine basın; devreden çıkarmak için de yine "AVM" düğmesine basın.
Yöntem 3: AVM'yi devreye sokmak için sol/sağ sinyal lambasını yakın (AVM ayarında sinyal lambaları kullanılırken panoramik görüş sistemi açık olmalıdır); AVM'yi devreden çıkarmak için sol/sağ sinyal lambalarını kapatın.
Yöntem 4: Geniş bir açıyla dönüş yaptığınızda AVM devreye girer (AVM ayarında dönüş yapılırken panoramik görüş sistemi açık olmalıdır).
Not: Kontak KAPALI duruma getirildiğinde veya araç hızı > 30 km/saati aştığında AVM'den çıkılır.

OKUYUN
AVM sürüş yardımı kolaylığı sağlar ancak görüntüdeki nesne gerçek boyut ve engel mesafesini yansıtmaz. Gerçek görüntü ile karşılaştırıldığında, görüntü biraz gecikir ve kör nokta mevcuttur. Bu nedenle, panoramik görünüm işlevi sürücünün çalışması ve karar vermesinin yerini tutmaz. Sürücü, açma/kapama sırasında ve fonksiyonu kullanırken çevreye dikkat etmeli ve güvenli bir şekilde sürmelidir.

Switching view

OMT1E-4105

" " düğmesine basıldığında ve vites kolu R konumundan alındı ğında, AVM ayarlarından çıkılır.
" " düğmesine basıldığında AVM ayarlarına girilir.
" " düğmesine basıldığında, tekli yatay + kuş bakışı görünüme geçilir.
" 3D " düğmesine basıldığında, 3D görünüm + kuş bakışı görünüme geçilir. İlgili 3D görünümü değiş tirmek için aracın kuş bakışı görünü münün etrafındaki özel görüş açısı düğmesine basın. 3D görünüm, kaydırma ile herhangi bir görünüm açısına geçirilebilir.

" " düğmesine basıldığında, ön geniş açılı görünüme geçilir.
" " düğmesine basıldığında, arka geniş açılı görünüme geçilir.
Bu alan " " kör nokta bölgesidir; bu bölgedeki engeller görülemeyebilir. Sürücü çevresine dikkat etmeli ve aracı dikkatli sürmelidir.

OKUYUN
AVM, park etme ve güvenli sürüş için çok faydalıdır. Açık ve uygun bir alanda bu işlevi bilmeniz önerilir.

⚠ DİKKAT

- Kamera yüzeyindeki kiri veya karı temizlerken merceği çizmeyin.
- AVM'nin kamerasına herhangi bir cisim yerleştirmeyin.
- AVM'de görülen nesne mesafesi gerçek mesafeden farklıdır.
- AVM'yi kullanmadan önce, dış dikiz aynalarını açtığınızdan ve bagaj kapağını sıkıca kapattığınızdan emin olun.
- AVM fabrikada profesyonel olarak kalibre edilmiştir. Kamera izinsiz sökülüp takılması ve kameranın yeri ve açısının izinsiz değiştirilmesi AVM'nin işlevini ve performansını etkileyebilir.
- AVM sürüşe yardımcı olmakla birlikte, görüntüdeki nesne gerçek boyutu ve geçek engel mesafesini yansıtmaz. Gerçek görüntü ile karşılaştırıldığında, görüntü biraz gecikir ve kör nokta mevcuttur. Bu nedenle, panoramik görünüm işlevi sürücünün çalışması ve karar vermesinin yerini tutmaz. Sürücü, açma/kapama sırasında ve fonksiyonu kullanırken çevreye dikkat etmeli ve güvenli bir şekilde sürmelidir.

Sistem ayarı

OMT1E-4106

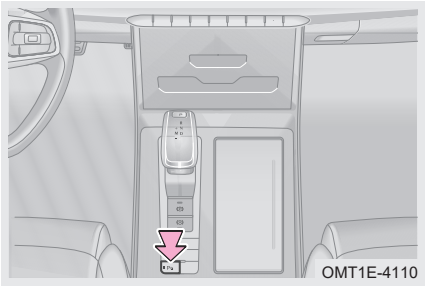
[Panoramik görüş açılış ekranı] AVM ve Panoramik görüş açılış ekranına girmek için "AVM" düğmesine basın.
[Panoramik görüş sisteminin sinyal lambasıyla devreye sokulması] Sol/sağ sinyal lambası yakıldığında, aracın sol/sağ arka bölgesi ekranda görüntülenir.
[Panoramik görüş sisteminin direksiyon simidi çevrilerek devreye sokulması] Direksiyon geniş bir açıyla çevrildiğinde AVM devreye girer.

[Otomatik yakın görünüm] Engel mesafesine bağlı olarak yakın görünü müne otomatik olarak girilir.
[Kapı açık bildirimi] Açılır tavan, kapılar ve bagaj kapağı düğmesinin durumunu belirtir.
[Şerit kılavuz ekranı] AVM devreye girdiğinde, statik/dinamik kılavuz çizgileri ve iz genişliği çizgileri yüklenir.
[Park radarı ekranı] İlgili radar mesafe bilgisini gösterir.
[Plaka ayarı] Ayarlandığında, araç görüntüsünün üzerinde ilgili plaka numarası gösterilir.
[Şeffaf araç] Araç görüntüsünün şeffaflığını ayarlamanızı sağlar.
[Varsayılan ayarı geri yükle] Varsayılan ayarları geri yüklemek için kullanılır.

Park Radar Sistemi (mevcutsa)

Park radar sistemi, aracın önünden/arkasından engel olup olmadığını ve engellerden uzaklığı tespit etmek için radar sensörleri (varsa) kullanan bir radar algılama cihazıdır. Sürücünün güvenli ve kolay bir şekilde park etmesine yardımcı olmak için ses/müzik sistemi ekranı, sesli alarm vb. ile sürücüyü uyarır.

Park radarı sistemi şalteri (mevcutsa)



" P " düğmesine bastığınızda, park radar sistemi açılır; vites kolu R haricinde bir konumdayken " P " düğmesine tekrar bastığınızda sistem devre dışı kalır.

Not: Park radar sistemi çalışıyorken araç hızı > 15 km/saati aşarsa park radar sistemi devre dışı kalır; hız < 15 km/saatin altına düştükten sonra sistemi yeniden etkinleştirmek için "P" düğmesine tekrar basma gerekir.

OKUYUN
Park radar sistemi düğmesi sadece 12 sensörlü modellerde mevcuttur.

Kullanım yöntemleri

Arka radara sahip modellerde: Kontağı AÇIK moduna getirdiğinizde, vites kolu R konumuna getirilir, park radar sistemi devreye girer; bir radar sensörü bir engel tespit ettiğinde, ses/müzik sistemi alarm sesi eşliğinde engelden uzaklığı (kırmızı, sarı, yeşil alanlar) görüntüler.

Ön ve arka radara sahip modellerde: Kontağı AÇIK durumdayken (kontak açıldığında park radar sistemi varsayılan olarak açılır), vites kolunu R konumuna getirdiğinizde park radar sistemi devreye girer; herhangi bir radar sensörü bir engel tespit ettiğinde, ses sistemi ana ünitesi engelin araca uzaklığını (kırmızı, sarı, yeşil alanlar) görüntüler ve bir sesli uyarı verilir. Yan radar sensörlerinden biri herhangi bir engel tespit ettiğinde, ses sistemi ana ünitesi engelin araca uzaklığını (kırmızı, sarı, yeşil alanlar) görüntüler ve bir sesli uyarı verilir.

Not: Radar sensörü arızalıysa, park radar sistemi açıldığında sistem 2 saniye süreyle sesli uyarı verir; el freni uygulandığında veya vites kolu P konumuna getirildiğinde, radar sensörü arıza uyarısı kesilir.

OKUYUN

- İzleme mesafesi, engel ile radar sensörü arasındaki en kısa dikey mesafedir.
- Ön radarın devreye girme durumunda, park freni uygulandığında veya vites kolu P konumundayken, ses sistemi sadece ark bilgilerini görüntüler ve ses sisteminden bir komut duyulmaz.
- Ön ve arka radara sahip modellerde, park radar sistemini etkinleştirmek için vites kolunu R konumuna getirdiğinizde (vites kolunu R konumuna getirilmeden önce park radar sistemi açık olsun ya da olmasın), park radar sistemi diğer konumlara geçtiğinde de çalışır.

DİKKAT

- Algılama aralığı dışındaki engeller için radar sensörleri uyarı vermez.
- Hareket ederken, diğer taraftaki ters radar sensörlerinin diğer engellere yaklaşabileceğini unutmayın.

Fonksiyon kısıtlaması

■ Park radar sistemi aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir

1. Araç dik bir yokuştayken.
2. Suyla karışık karda veya yağmurda sürüş yaparken.
3. Kayalar vb. gibi düşük nesneler tespit edilemez.
4. Tampondan daha yüksek nesneler tespit edilemez.
5. Tel, çit ve halat gibi ince nesneler tespit edilemez.
6. Araç yüksek frekanslı bir radyo ile donatılmışsa veya anten kullanılırsa.
7. Radar sensörü yüzeyleri donduğunda herhangi bir engel algılanmaz.
8. Radar sensörleri kir, kar veya çamurla kaplandığında, engeller algılanmaz.
9. Ultrasonik dalgaları kolayca emen cisimler (örneğin yumuşak kar, pamuk, sünger vb.) tespit edilemez.
10. Aracın yakınında yüksek sesler olduğunda (örneğin araç kornaları, motosiklet motorları, büyük araçların hava frenleri veya ultrasonik dalgalar üreten diğer yüksek sesler).
11. Engeller birden fazla radar sensörü tarafından algılanırsa, her bir radar sensörü ile engeller arasındaki mesafeler ses/müzik ünitesi üzerinde aynı anda görüntülenir ve sistem en yakın engele göre ses çıkarır.

Radar sensörünün temizlenmesi

Aracı yıkarken, radar sensörünün yüzeyindeki kar, çamur ve toz gibi yabancı maddeleri temizlemek için yumuşak bir bez veya su (düşük su basıncı) kullanın.
Su tabancaları veya büyük dış kuvvetler gibi yüksek basınçlı su akışı radar sensörlerine zarar verebilir. Radar sensörlerini sıkıştırmayın veya herhangi bir yere çarpmayın, aksi takdirde anormal çalışmaya neden olabilir.

5-11. Fren Kuvveti Kontrol Sistemi

Elektronik Denge Kontrol Sistemi (ESP)

ESP, önden veya arkadan kaymalarda aracın dengesini korur. Önden veya arkadan kayma tespit edildiğinde, sistem aracın stabilitesini artırmak için bir veya daha fazla tekerleğe fren uygular. ESP ayrıca seyir sırasında yanal stabiliteyi sağlama amaçlı bazı işlevlerle de desteklenir (örneğin ABS ve EBD gibi).

OKUYUN

- ESP'nin devreye sokulması/devreden çıkartılması gösterge grubundan ayarlanmalıdır. Ayrıntılı bilgi için "Gösterge Grubu" konusuna bakın.
- Tekerleklerden biri kompakt stepne ile değiştirildiğinde ESP uyarı verir. Yeniden normal ebatta bir lastik takıldığında, 1 km sürüş yapıldıktan sonra sistem normale döner.

Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi göstergesi

Sistem kapatıldığında, gösterge grubundaki sarı “ OFF ” göstergesi yanar.
Sistem çalışırken, gösterge grubundaki sarı “ ” göstergesi yanıp söner.
Arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı arıza göstergesi “ ” yanar.

UYARI

- ESP arızalandığında, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servisine gidin.
- ESP çalışırken bile yüksek hızda sürüş, keskin dönüşler veya kötü yol koşulları kazaya neden olabilir.
- ESP işlevi, çeşitli ekstrem durumlarda kontrolü kaybederseniz aracın kontrolünü tamamen devralmanızı sağlamaz. ESP ile bile, kazaları önlemek için her zaman yasalara ve yönetmeliklere uyun.

Fonksiyon kısıtlaması

■ Aşağıdaki durumlarda ESP'nin kapatılması gerekir

1. Lastik zincirleri ile sürüş yaparken.
2. Aracı elektrikli test cihazında çalıştırırken.
3. Derin karlı veya asfaltsız yollarda sürüş yaparken.

OKUYUN

Aracınızı kum veya çakıl üzerinde sürerken yol tutuşunuzu artırmak için ESP'nin devreden çıkartılması tavsiye edilir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

ABS, kaygan yolda aşırı frenleme veya frenlemede tekerleğin kilitlenmesini önleyebilir, aracın yana kaymasını veya sürüklenmesini önleyebilir ve aracın dengesini koruyabilir.

ABS normal frenleme sırasında çalış maz ve sadece ani frenleme sıra sında hemen açılır (fren pedalı gürültüyle titrer, fren performansı ve direksiyon performansı sağlanır, alan yeterliyse araç engellerden de kaçı nabilir). Bu durumda fren pedalını asla bırakmayın.

UYARI

- Her zaman dikkatli sürün ve dönüş sırasında mutlaka hızınızı düşürün.
- ABS arızalandığında, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için Chery yetkili servisine gidin.
- ABS en iyi frenleme etkisini sağlayabilse de, fren mesafesi yol koşullarına bağlı olarak büyük ölçüde değişir.
- Ayrıca ABS, yakın takipte sürüş, savrulma, hızlı dönüş veya kötü yol yüzeylerinde sürüşten kaynaklanan riskleri ortadan kaldıramaz ve dikkatsiz veya uygunsuz sürüşten kaynaklanan kazaları önleyemez.
  ABS herhangi bir durumda fren mesafesinin kısaltılmasını sağlayamaz.
- Araç lastik zinciri ile donatılmışsa, kum veya karla kaplı yollarda, ABS'li araçlar ABS'siz araçlara kıyasla daha uzun bir frenleme mesafesi gerektirebilir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) göstergesi

Arıza olduğunda, gösterge grubundaki sarı arıza göstergesi “ABS” yanar.

⚠ UYARI

ABS göstergesi ve fren sistemi göstergesi aynı anda sabit şekilde yanarsa, aracınızı ana arterinden uzak bir yere park edin ve derhal kontrol ve onarım için Chery yetkili servisine gidin.

Fonksiyon kısıtlaması

■ ABS çalıştığında aşağıdaki durumlarda çalışma sesi duyulur

1. Fren pedalının geri tepme sesi.
2. Acil frenleme nedeniyle süspansiyon ve kaporta arasında çarpma sesi.
3. Hidrolik ünitedeki motor, solenoid valfi ve geri dönüş pompasının çalışma sesi.
4. EBD frenlemeye müdahale ettiğinde solenoid valfinin çalışma sesi.
5. Araç çalıştırıldıktan veya motor çalıştırıldıktan sonra kısa bir süre için sistem kendi kendine testinin yapıldığını gösteren bir vızıltı duyulur.

■ Aşağıdaki durumlarda güvenli takip mesafesini daima koruyun.

1. Engebeli yollarda sürüş yaparken.
2. Çukurlu veya bozuk zeminli yollarda sürüş yaparken.
3. Lastik zincirleri ile sürüş yaparken.
4. Kirli, çakıllı veya karla kaplı yollarda sürüş yaparken.

⚠ DİKKAT

Lastik ebadı ve diş deseni aşınması ABS performansını ciddi şekilde etkiler. Değiştirmek için kullanılan lastik orijinal lastikle aynı ebat, yük kapasitesi ve yapıda olmalıdır. Lastikte anormallik varsa, Chery yetkili servisinde orijinal tipte bir lastikle değiştirilmesi tavsiye edilir.

⚠ UYARI

- Yağmurlu günlerde araç kullanırken, aracın hızını doğru şekilde kontrol edin, tekerlek kayarsa veya patinaj yaparsa ABS aracı kontrol edemez.
- ABS aracı kontrol etmeye yardımcı olsa da, aracı dikkatli sürdüğünüzden, makul hızlarda seyrettiğinizden ve önünüzdeki araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bıraktığınızdan emin olun. ABS çalışsa bile aracın stabilitesi ve direksiyon simidinin çalışma etkisinde belirli sınırlamalar vardır.

Genişletilmiş İşlev (Varsa)

Fren Kuvveti Dağıtım Sistemi (EBD)

EBD, frenleme verimliliğini artırmak için ön ve arka aksların frenleme kuvveti dağılım oranını, frenlemenin neden olduğu eksenel yük transfer farkına göre otomatik olarak ayarlar. Buna ek olarak, EBD fren stabilitesini artırmak için ABS ile birlikte çalışır. Ayrıca virajda frenleme yapılırken, fren stabilitesini artırmak için iç ve dış tekerleğin fren kuvveti ayarlanabilir.

Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)

Kalkış veya seri hızlanma sırasında, TCS çekiş tekerleklerinin kaymasına neden olabilir. Karlı veya buzlu yol gibi kaygan bir yolda kayganlaşması halinde yön kontrolden çıkarak tehlikeli kazalara neden olabilir. TCS, sensör kullanarak tahrik edilen tekerlek hızının tahrik tekerlek hızından (bir tür tekerlek kayması belirtisi) daha düşük olduğunu tespit ettiğinde, ateşleme zamanlamasını ayarlamak, gaz kelebeği açıklığını azaltmak, vites küçültmek veya tekerleklerin daha fazla kaymaması için fren yapmak için bir sinyal gönderir.

Yokuş Kalkış Desteği (HAC)

HAC sistemi, yokuş yukarı kalkış esnasında aracın geriye doğru kaymasını önleyebilir. Araç durduktan sonra, HAC aracın yokuşta olup olmadığını belirlemek için boylamasına hızlanma sensöründen yararlanır. İleri veya geri viteste yokuş yukarı kalkış yapıldığında, HAC otomatik olarak çalışır. Kalkış sırasında, sürücü fren pedalını bıraktıktan sonra, sistem aracı tutmak için önceki fren basıncını yaklaşık 1-2 saniye boyunca korur. Tahrik torku arttıkça, fren basıncı kademeli olarak azalır ve yokuşta kalkış sırasında geriye doğru hareket etmenin neden olduğu kazaları önler.

Fren Asistanı Sistemi (BAS)

BAS sistemi, ani frenleme durumunda fren mesafesini kısaltmak için kullanılır. Acil bir durumda, sürücü genellikle zamanında fren yapar ancak genellikle maksimum frenleme kuvveti uygulamaz, böylece frenleme mesafesini uzatır. Bu durumda, BAS aşağıdaki gibi çalışır: Sürücü, yetersiz güçle acil bir durumda fren pedalına hızlı bir şekilde bastığında, BAS fren basıncını hızla maksimum seviyeye yükseltir ve kilitlenme önleyici fren sisteminin fren mesafesini daha hızlı ve etkili bir şekilde kısaltmasını sağlar.

Sürtünme Torku Kontrolü (DTC)

Normal sürüşte, gaz pedalı hızlı bir şekilde bırakılırsa veya vites kolu yanlışlıkla düşük vitese geçirilirse, araç özellikle kaygan zeminde benzer bir frenleme etkisi yaratır ve tekerlek kilitlenir. Bu sırada ESP, direksiyon stabilitesini iyileştirmek için motordan tork çıkışını artırmasını ve çekiş tekerleklerinin dönüşüne devam etmesini talep eder.

Devrilme Önleme Sistemi (RMI)

RMI sistemi, aracı dinamik (şerit değiştirme gibi) durumda çalıştırırken aracın yolda devrilmesini önlemek için kullanılır.

Marş yardımı fonksiyonu (mevcutsa)

Araç çalıştırıldığında tork çıkışı artırılarak kolayca başlatılır.

6-1. Araç Acil Durumu Temel Bilgileri

ACİL ÇAĞRI (Varsa) 210

Dörtlü Flaşör..... 210

İkaz Yeleği 211

Üçgen Reflektör..... 211

Yedek Takımlar..... 211

6-2. Araç Acil Durum İşlemleri

Lastiğiniz Patlarsa Lastik Patladığında 212

Hararet Durumunda 216

Akü Bittiğinde 217

Aracınızı Normal Şekilde Çalıştıramadığınızda 219

6-3. Çekme

Aracın Çekilmesi..... 220

Acil Durumda Çekme..... 221

Çekme Halkasının Takılması 222

6-4. Sigorta

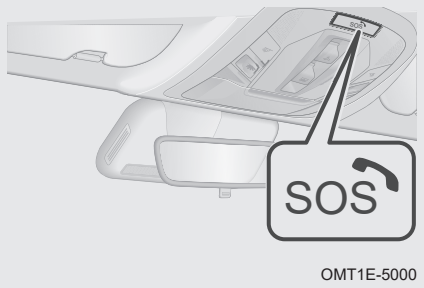
Sigorta Kutusu..... 223

Sigorta Kontrolü..... 224

Sigorta Değişimi..... 225

6-1. Araç Acil Durumu Temel Bilgileri

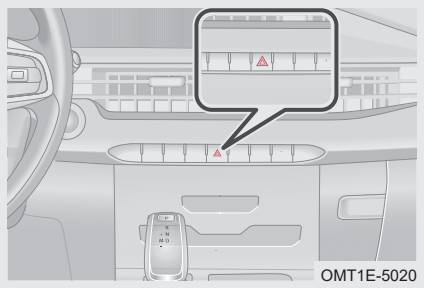
ACİL ÇAĞRI (Varsa)



OMT1E-5000

Acil çağrı (ECALL) adından da anlaşılacağı gibi bir tür acil çağrı işlevidir. Araç belirli şiddette bir darbe aldığında (hava yastığı açıldığında) ya da sürücü veya yolcu bir acil durumda kaldığında ve kurtarma gerektiğinde, ilgili düğmeye basılarak servis merkezine acil durum bilgisi iletilebilir; sonrasında merkez alınan bilgi doğrultusunda aracın yerini tes pit eder ve hemen yardım ulaştırır.

Dörtlü Flaşör


OMT1E-5020

Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, ikinci bir kazayı önlemek amacıyla diğer araçları uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.
Dörtlü flaşör düğmesine bastığınızda, sinyal lambaları ve gösterge grubundaki sinyal göstergesi aynı anda yanıp söner; düğmeye tekrar bastığınızda sinyal lambaları ve sinyal göstergesi kapanır.

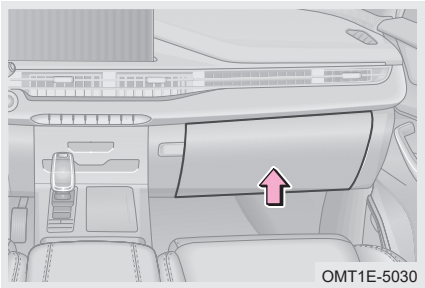
OKUYUN

- Dörtlü flaşörler kontak KAPATILDIĞINDA da çalışmaya devam edebilir.
- Hava yastığı (SRS) açıldığında dörtlü flaşörler otomatik olarak açılır.

Acil fren alarmı işlevi

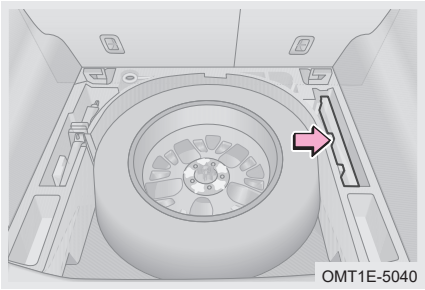
Acil durumlarda fren pedalına normalden daha yüksek hızda basıldığında, sinyal lambaları ve gösterge grubundaki sinyal göstergesi hızlıca yanıp söner; fren pedalını bırakıp dörtlü flaşör düğmesine bastığınızda veya kontağı KAPALI moda aldığınızda, sinyal lambaları ve gösterge grubundaki sinyal göstergesi kapanır.

İkaz Yeleği

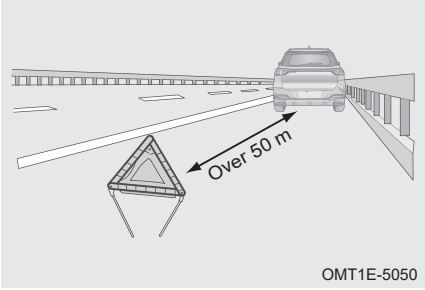

OMT1E-5030

İkaz yeleği torpido gözündedir.
Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, ikaz yeleğini yansıtıcı şerit dışa bakacak şekilde giyin. Yeleğin yansıtıcı özelliği diğer araç ları ikinci bir kazaya karşı uyarabilir.

Üçgen Reflektör


OMT1E-5040

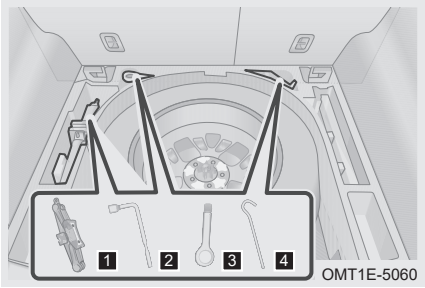
Üçgen reflektör, bagaj bölmesi pas pasının altında bulunur.
Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, üçgen reflektörün yan sıtıcı özelliği ikinci bir kazayı önle mek için diğer araçları uyar abilir.



OMT1E-5050

Üçgen reflektörü normal bir yoldaki aracın en az 50m arkasına yerleştirin.
Üçgen reflektörü otoyoldaki aracın en az 150m arkasına yerleştirin.
Üçgen reflektörü yağmur veya viraj olması durumunda, aracın en az 150m arkasına yerleştirin.

Yedek Takımlar:



OMT1E-5060

1 Kriko
2 Bijon anahtarı
3 Çekme halkası
4 Kriko külbütörü

OKUYUN

Bazı modeller lastik basınç saatine, yangın söndürücüye ve ilk yardım çantasına sahiptir.

6-2. Araç Acil Durum İşlemleri

Sürüş Esnasında Lastiğiniz Patlarsa

Sürüş esnasında bir lastik patlarsa, kademeli olarak yavaşlayın, direksiyon simidini iki elinizle tutun ve düz sürmeye devam edin. Aracı trafikten uzak, güvenli bir yerde durdurun.

1. Patlayan lastiği değiştirmeden önceki hazırlıklar.

Adım 1: Araçları sağlam, düz bir zeminde durdurun;

Adım 2: El frenini uygulayın ve vites kolunu P (otomatik vitesli modellerde) veya N (düz vitesli modellerde) konumuna alın;

Adım 3: Araç gücünü KAPALI moda alın ve dörtlü flaşörleri yakın;

Adım 4: Herkesi araçtan indirin, kenara ve trafikten uzağa çekin;

Adım 5: İkaz yeleğini giyin ve üçgen reflektörü (duruma göre) aracın 50 - 150 m arkasına yerleştirin.

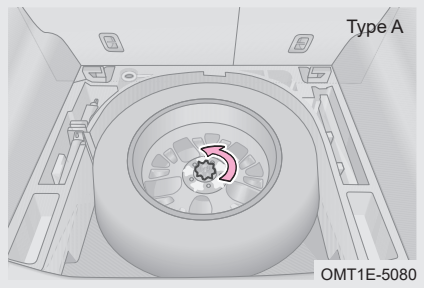
DİKKAT

Patlak lastikle sürüşe devam etmeyin. Patlak lastikle kısa mesafeli sürüş bile lastiğe onarılamayacak zararlar verebilir.

OKUYUN

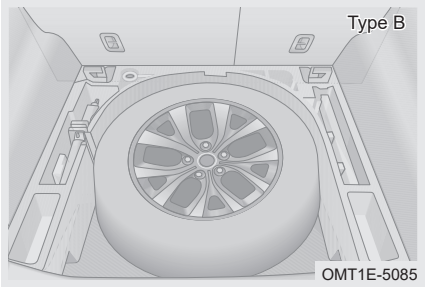
Araç tam boy veya kompakt lastiklerle donatılmıştır; değiştirme yöntemi her iki tip lastik için de aynıdır.

2. Stepneyi çıkartın.



Adım 1: Arka kapağa açın, bagaj bölmesi paspasını kaldırın ve yedek aletleri çıkartın;

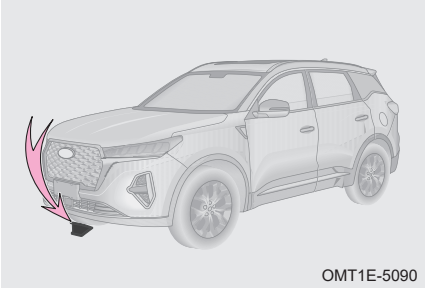
Adım 2: Stepneyi bagaj bölmesinden alın.



OMT1E-5085

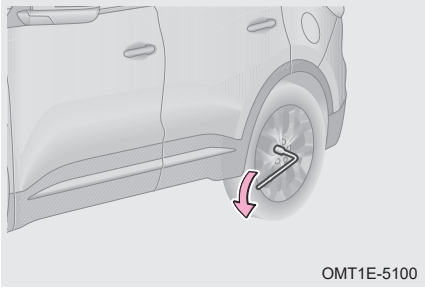
Bazı modellerde stepnenin ön tarafı yukarı bakar. Stepneyi bagaj bölme sinden doğrudan çıkarın. Lütfen mev cut araca bakın.

3. Patlayan lastiği sökün.


OMT1E-5090

Adım 1: Aracın kaymasını önlemek için, patlak lastiğin çaprazındaki lastiğe takoz uygulayın.

Patlak Lastik	Takoz Uygulama Noktası
Sol ön tekerlek	Sağ arka tekerleğin arkası
Sağ ön tekerlek	Sol arka tekerleğin arkası
Sol arka tekerlek	Sağ ön tekerleğin arkası
Sağ arka tekerlek	Sol ön tekerleğin arkası


OMT1E-5100

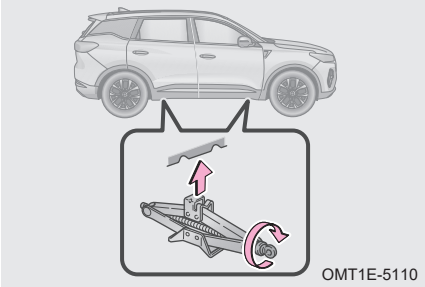
Adım 2: Bijon anahtarını patlak las tiğin bijonuna takın, kolu sol tarafa yerleştirin, anahtar sapını ucundan tutun ve aşağı doğru itin, patlak las tiğin her bir cıvatasını yaklaşık yarım tur gevşetin;

⚠ DİKKAT

Bijon cıvatalarını bijon anahtarıyla sökerken anahtarın bijondan anormal şekilde çıkmasına mümkün mertebe izin vermeyin; aksi takdirde bijonlar kolayca hasar görebilir.

⚠ UYARI

Bijonları tamamen çıkarmayın. Aksi takdirde, aracın baskısından dolayı tekerlek yerinden fırlayarak yaralanmaya neden olabilir.


OMT1E-5110

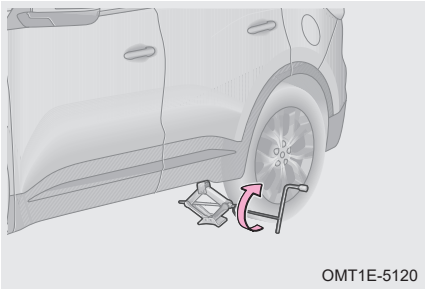
Adım 3: Krikoyu sağlam ve düz bir zemine yerleştirin, kriko kolunu elle saat yönüne çevirin, krikonun çen tiğini doğru kaldırma noktasıyla hiza layın;

OKUYUN

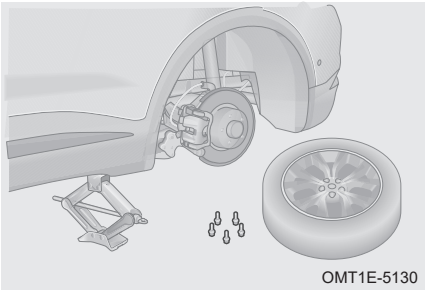
- Krikonun nominal yük kapasitesi: 1.200 kg.
- Aracı sadece lastik değişimi için yeterli bir yüksekliğe kadar kaldırın.

UYARI

Yaralanmaları önlemek için araç krikoyla kaldırıldığında vücudunuzun herhangi bir bölümünü aracın altına koymayın.


OMT1E-5120

Adım 4: Krikonun çentiği doğru kal dırma noktasına temas ettiğinde, önce kriko uzatmasını krikoya ve daha sonra bijon anahtarını kriko uzat masına takın ve aracı kaldırmak için bijon anahtarını saat yönünde çevirin.

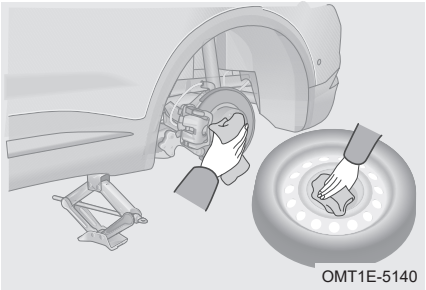

OMT1E-5130

Adım 5: Patlayan lastiğin bijonlarını bijon anahtarıyla saat yönünün tersine çevirerek çıkartın ve lastiği sökün.

DİKKAT

Jant yüzeyini çizmemek için patlak lastiği jantı yukarı bakacak şekilde yere koyun.

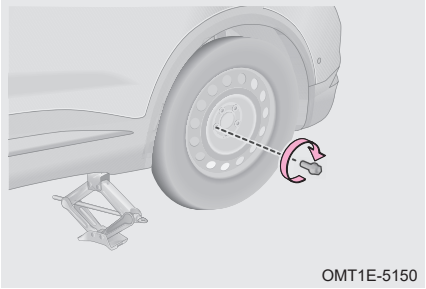
4. Stepneyi takın.


OMT1E-5140

Adım 1: Montaj yüzeyindeki ek par çaları çıkartın. Tekerlek göbeğinin tekerlek yüzeyiyle iyi temas ettiğinden emin olun ve stepneyi takın;

OKUYUN

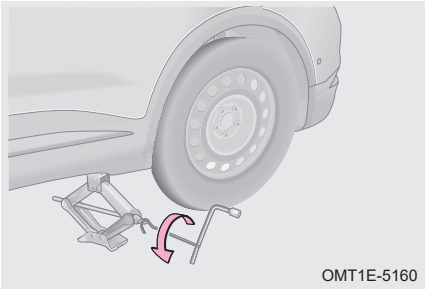
Normal tekerlek kompakt stepne ile değiştirildiğinde Elektronik Denge Program(ESP) sistemi hatalı alarm verir. Yeniden normal ebatta lastik takıldıktan sonra 1 km sürüş yapıldığında sistem normale döner.


OMT1E-5150

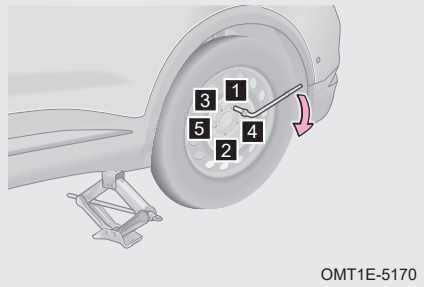
Adım 2: Bijonları takarken tüm bijon ları elinizle saat yönünde vida layın. Daha sonra stepneyi doğrultun ve tüm bijonlarda bijon anahtarıyla ön sıkış tırma yapın;

DİKKAT

Bijonlara yağ veya gres uygulamayın.


OMT1E-5160

Adım 3: Aracın etrafındaki herkesin güvenli alanda kaldığından emin olun, kriko külbütörünü krikoya ve bijon anahtarını kriko külbütörüne takın ve aracı alçaltmak için bijon anahtarını saat yönünün tersine çevirin;



Adım 4: Bijon anahtarını kullanarak cıvataları görselde gösterildiği sırayla sıkın. Bijonların sıkı bir şekilde yerine oturduğundan emin olmak için işlemi 2-3 kez tekrarlayın;
Adım 5: Patlak lastiği saklayın ve krikoyu, üçgen reflektörü ve yedek aletleri asıl yerlerine geri koyun;
Adım 6: Stepnenin basıncı yeter sizse, lastiği doğru basınca şişirmek için aracı yavaşça en yakın Chery yetkili servisine sürün.

⚠ UYARI

- Lastiği kompakt stepne ile değiştirdiyseniz aracı belirtilen hızda (80 km/s) veya daha düşük hızda sürün.
- Kompakt stepne uzun süre kullanılamaz. Kompakt stepne taktıktan sonra bijonları 130 ± 10 N·m torkla sıkın. Stepneyi standart lastikle değiştirmek için aracı yavaşça en yakın Chery yetkili servisine sürün (tavsiye edilen mesafe: ≤ 80 km). Aksi takdirde gevşek cıvatalar nedeniyle tekerlekler düşebilir.
- Kompakt stepne ile sürüş yapılırken aracın yerden yüksekliği standart lastikli araca göre daha düşük olacaktır. Bozuk yollarda sürerken dikkatli olun.
- Stepne sadece acil durumlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır ve sadece kısa mesafelerle kullanılması önerilir. Asla uzun yolda veya uzun sürelerle kullanılmamalıdır.
- Sağlanan kompakt stepnenin aracınız için özel olarak tasarlandığını unutmayın. Stepnenizi başka araçlarda kullanmayın.
- Aynı anda birden fazla stepne kullanmayın.
- Stepneyi en kısa sürede standart bir lastikle değiştirin.
- Ani hızlanma, ani manevra ve ani frenlemeden ve ani motor frenlemesine yol açacak vites değiştirme işlemlerinden kaçının.

Hararet Durumunda

Seyir sırasında motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksekse ve motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi H alanına yaklaşıyorsa veya gösterge grubundaki kırmızı " " göstergesi yanarsa, aracı trafikten uzakta, güvenli bir yerde durdurun.

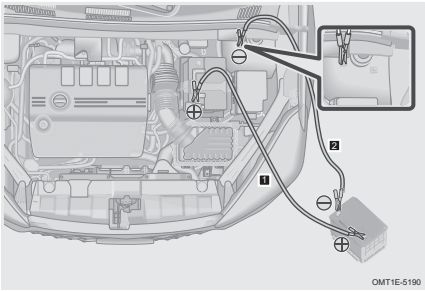
Adım 1: Araçları sağlam, düz bir ze minde durdurun;
Adım 2: El frenini uygulayın ve vites kolunu N (düz vitesli modellerde) veya P (otomatik vitesli modellerde) konumuna alın;
Adım 3: Klimayı kapatın (kullanım sonrasında klimadan su damlaması normaldir);
Adım 4: Birkaç dakika rölantide kaldıktan sonra araç gücünü KAPALI moda getirin ve dörtlü flaşörleri yakın;
Adım 5: Kaputu açmadan önce, buhar veya soğutma sıvısında veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Kaputu yalnızca buhar veya soğutma sıvısında taşma veya sızıntı olmadığında açın; aksi takdirde yanıklara maruz kalabilirsiniz;
Adım 6: Soğutma sıvısını kontrol edin; sorunun nedenini tespit edemiyorsanız lütfen kontrol ve onarım için Chery yetkili servisi ile görüşün.

⚠ DİKKAT

- Motor sık sık hararet yapıyorsa, kontrol ve onarım için derhal Chery yetkili servisine gidin.
- Soğutma sıvısı seviyesi düşükse, geçici olarak su kullanılabilir; ancak en kısa sürede Chery yetkili servisine giderek soğutma sıvısını değiştirin.

Akü Bittiğinde

Takviyeyle çalıştırma



Adım 1: Araç gücünü KAPALI moda getirin ve takviye kablolarını bağlayın;

1 Artı kablosunun bir ucunu boşal mış araç aküsünün artı (+) kut buna, diğer ucunu kurtarma ara cındaki akünün artı (+) kutbuna bağlayın.

2 Eksi kablosunun bir ucunu kurtarma aracındaki akünün eksi (-) ucuna, diğer ucunu aküsü bit miş aracın boyasız metal kıs mına bağlayın.

Adım 2: Kurtarma aracının motorunu çalıştırın, motor hızını yavaşça artırın ve aküsü bitmiş aracın aküsüne geçici olarak güç sağlamak için yaklaşık 5 dakika boyunca devam ettirin;

Adım 3: Aküsü biten araç halen çalışamıyorsa, takviye kablosunun normal bağlanmış olup olmadığını kontrol ettikten sonra aküyü şarj edin;
Adım 4: Aküsü bitmiş aracın motoru çalıştırıldığında, takviye kablolarını ters sırayla çıkartın (önce eksi kablo, sonra artı kablo).
Not: Takviye ile çalıştırma işlemi sadece klasik aküye (12 V) sahip modellerde uygulanır.

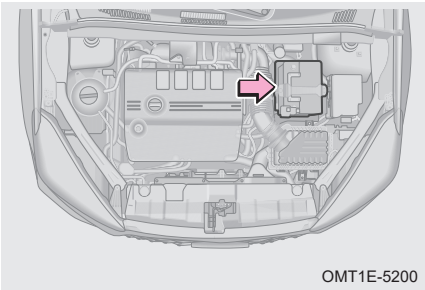
⚠ DİKKAT

- Akünün gücü sık sık azalıyorsa, lütfen kontrol ve onarım için en kısa sürede Chery yetkili servisine gidin.
- Kurtarma aracındaki akünün eksi kutbu, aküsü boşalmış araçtaki akünün eksi kutbuna doğrudan bağlanmamalıdır.
- Takviye ile çalıştırma için akü geriliminin 12 -13 V olduğundan emin olmadıkça takviye ile çalıştırma yapmayın.
- Takviye kablolarını takarken ve çıkarırken kabloların fana, kayışa vs. dolanmadıklarından emin olun.
- Takviye kablolarının birbirine veya aracın diğer metal parçalarına temas etmemesi için, takviye kablolarının doğru şekilde bağlandığından ve kutup başları arasında belirli bir mesafe bıraktığınızdan emin olun.
- Kontağı kapatmadan veya aracı kilitlemeden önce, aracın elektrikli donanımlarının kapalı olduğundan emin olun; aksi takdirde aküdeki güç kaybından dolayı araç anormal şekilde çalıştırılamayabilir.

⚠ UYARI

- Belirtilen takviye kabloları kullanılmalıdır.
- Akünün yakınında sigara içmeyin, kibrit veya çakmak kullanmayın veya aküye çıplak alevle yaklaşmayın.
- Prosedürü nasıl izleyeceğinizden emin değilseniz, profesyonel bir servis elemanından veya Chery yetkili servisinden yardım almanızı önemle tavsiye ederiz.

Akünün değiştirilmesi


OMT1E-5200

Adım 1: Kontağı KAPALI duruma getirin;
Adım 2: Kaputu açın;
Adım 3: Akünün eksi (-) kablosunu sökün;
Adım 4: Akünün artı (+) kablosunu sökün;
Adım 5: Akü tutucusunu ve aküyü çıkartın;

Adım 6: Kullanılanla aynı teknik özelliklere sahip yeni aküyü takın;

Adım 7: Aküyü sökme sırasının tersine göre takın.
Not: Aracınız bakım gerektirmeyen bir aküye sahiptir. Değişim gerektiğinde, orijinali ile aynı teknik özelliklere sahip bir akü ile değiştirilmelidir. Akü değişimini Chery yetkili servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Akü asidi zehirli ve aşındırıcı bir maddedir. Çevrenin korunmasıyla ilgili yerel mevzuata ve hükümlere göre bertaraf edin.

DİKKAT

Aküyü çıkarırken, herhangi bir metal aletin her iki akü terminaline veya akünün artı (+) kutup başı ile gövdeye aynı anda temas etmemesine dikkat edin.

UYARI

- Aküyü çocukların ulaşabileceği yerlerden bırakmayın.
- Akünün yakınında sigara içmeyin, kibrit veya çakmak kullanmayın veya aküye çıplak alevle yaklaşmayın.
- Akü asidi zehirli ve aşındırıcı bir madde olduğundan, çalışma sırasında her zaman eldiven ve koruyucu gözlük kullanın. Aküye eğik tutmayın.
- Cildinize veya giysilerinize asit dökülürse, sıvı derhal alkali suyla (örneğin sabun) nötralize edilmeli ve daha sonra temiz suyla yıkanmalıdır. Gerekirse hemen acil tıbbi yardım alın.
  48 V batarya komplesi (varsa) bagaj bölmesi paspasının alt tarafındadır.
- Sökme ve değişim işlemleri servis personeli tarafından gerçekleştirilmelidir. Herhangi bir arıza varsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için Chery yetkili servisine başvurun.

Aracınız Normal Şekilde Çalıştırılamıyorsa

Aracınız normal şekilde çalıştırılamıyorsa, öncelikle doğru çalıştırma prosedürlerini izlediğinizden emin olun ve yakıtın yeterli olup olmadığını kontrol edin.

■ Marş hızı çok düşük ve araç normal şekilde çalıştırılamıyor

Adım 1: Akü terminallerinin sıkı ve temiz olup olmadığını kontrol edin;
Adım 2: Farları açın. Işık loşsa, akünün bittiğini gösterir. Takviyeyle çalıştır mayı deneyin;
Adım 3: Motoru tekrar çalıştırmayı deneyin, hala normal şekilde çalıştırıla mıyorsa kontrol ve onarım için derhal Chery yetkili servisine başvurun.

■ Marş hızı normal fakat araç normal şekilde çalıştırılamıyor

Adım 1: Araç gücünü KAPALI veya ACC moduna getirin, motoru tekrar çalıştır mayı deneyin;

Adım 2: Motor hala normal şekilde çalıştırılamıyorsa, tekrarlı çalıştırma nedeniyle silindirde aşırı yakıt birikmesine neden olabilir. Araç gücünü KAPALI moda getirin, birkaç dakika sonra motoru tekrar çalıştırmayı deneyin;
Adım 3: Motoru tekrar çalıştırmayı deneyin, hala normal şekilde çalıştırı lamıyorsa kontrol ve onarım için derhal Chery yetkili servisine başvurun.

⚠ DİKKAT

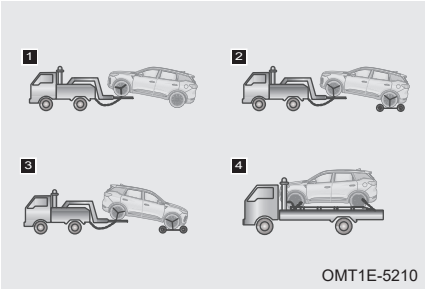
- Marş motorunun zarar görmemesi için, marş işlemi her seferinde 15 saniyeyi aşmamalıdır.
- Araç zor çalışıyor veya sık sık stop ediyorsa, lütfen kontrol ve onarım için en kısa sürede Chery yetkili servisine gidin.

6-3. Çekme

Aracın Çekilmesi

Çekme işlemi yerel/ulusal çekme yasalarına uygun olmalıdır.
Aracı çekmeden önce el frenini devre dışı bırakın (elektrikli el freninin acil durumda devre dışı bırakılması hakkında ayrıntılı bilgi için bkz. "Fren Sistemi") ve vites kolunu N konumuna getirin.

Doğru çekme yöntemleri

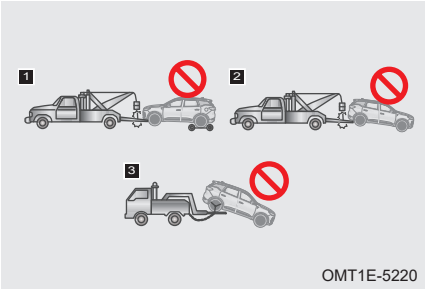


1 Önden çekişli araçlar için: Tekerlekli kaldırma tipi bir kamyonla önden çekin ve aracı sıkıca sabitleyin.
2 Önden çekişli, arkadan itişli ve dört çeker araçlar için: Tekerlekli kaldırma tipi bir kamyonla önden çekerken arka tekerleklerin altın da çekme dayaması kullanın ve aracı sıkıca sabitleyin.
3 Önden çekişli, arkadan itişli ve dört çeker araçlar için: Tekerlekli kaldırma tipi bir kamyonla arka dan çekerken ön tekerleklerin al tında çekme dayaması kullanın ve aracı sıkıca sabitleyin.
4 Önden çekişli, arkadan çekişli ve dört çeker araçlar için: Düz kasalı bir kam yonla çekerken, aracı sıkıca sabitleyin.

⚠ DİKKAT

- Dört çeker araçlar için düz kasalı kamyon kullanılması tavsiye edilir.
- Aracın tekerlekleri veya aksı hasarlıysa düz kasalı kamyon kullanın.
- Kaldırılmayan tekerleklerle yer arasında uygun açıklık olmasını sağlayın. Aksi takdirde, çekme sırasında çekilen aracın tamponu ve şasisi zarar görür.

Yanlış çekme yöntemleri



1 Aracı vinçli çekici ile önden asarak çekmek.
2 Aracı vinçli çekiciye arkadan asıp ön tekerlekleri yerde bırakarak çekmek.
3 Aracı liftli çekiciye arkadan yük leyip ön tekerlekleri yerde bıra karak çekmek.

⚠ DİKKAT

Şasiye zarar gelmesini önlemek için halat tipi kamyonla çekmeyin.

Acil Durumda Çekme

Çekme sırasında düz kasalı kamyon mevcut değilse, aracınız geçici olarak çekme kancası kullanılarak çekilebilir. Bu, yalnızca düşük hızda kısa mesafeler için sert yüzeyli yolda denenmelidir.
Çekme kancası kullanılırken sürücü, direksiyon simidi ve fren pedalını kullanmak için çekilen araçta oturmalı ve aracın tekerlekleri, aktarma organları, aks, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.
Acil durumda çekmeden önce, el frenini devre dışı bırakın (elektrikli el freninin acil durumda devre dışı bırakılması ile ilgili olarak bkz. "Fren Sistemi"), vites kolunu N konumuna alın ve kontağı ACC veya ON durumuna getirin.

⚠ DİKKAT

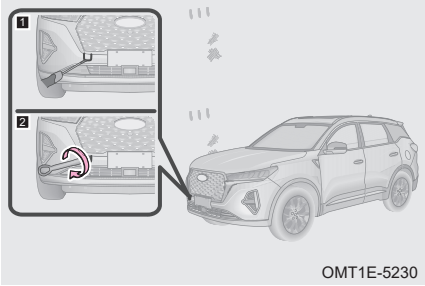
- Acil durumda çekme işlemini uzun sürelerle gerçekleştirmeyin.
- Aracınızdan daha ağır bir aracı çekmeyin, aksi takdirde araç zarar görebilir.
- Aracın çekme halkasına bir çekme halatı, zincir veya manivela sabitleyin.
- Her iki sürücü de çekme işlemine aşina olmalıdır; aksi takdirde çekme işlemini gerçekleştiremezler.
- Aracı mümkün olduğunca düz bir şekilde çekin ve yandan çekmeyin; hasar görebilir.
- Motor çalıştırılamazsa, servo sistemi çalışmaz ve dolayısıyla fren ve direksiyonu kullanmak normalden daha zor olur. İşlemi dikkatli gerçekleştirin.
- Otomatik vitesli modelleri çekmek için, profesyonel bir servis elemanından veya Chery yetkili servisinden yardım almanızı önemle tavsiye ederiz.
- Çekilen araç hala hareket edemiyorsa, zorla çekmeye çalışmayın; araç daha fazla zarar görebilir. Chery, profesyonel servislerden veya Chery yetkili servisinden yardım almanızı önemle tavsiye eder.

⚠ UYARI

- Yaralanmaları önlemek için, sürücü dışındaki kişiler araç çekilirken uzakta durmalıdır.
- Aracı çekerken, çekme halkasına, halata, zincire veya manivelaya aşırı kuvvet uygulayacak ani kalkış veya dengesiz sürüş manevralarından kaçının. Çekme halkası, kablo, zincir veya manivela kırılabilir ve araçta hasara veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

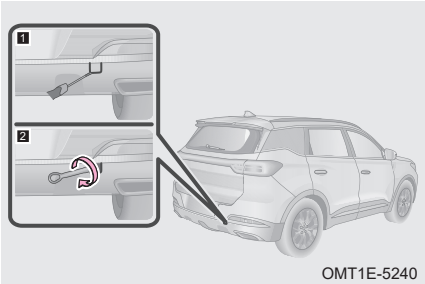
Çekme Halkasının Takılması

Ön çekme halkası



Adım 1: Ucu bantlanmış bir düz tornavida kullanarak ön çeki halkası deliği kapağını çıkarın;
Adım 2: Çekme halkasını saat yö nünde halka deliğine takın. Daha sonra bijon anahtarıyla iyice sıkın.

Arka çekme halkası



OMT1E-5240

Adım 1: Ucu bantlanmış bir düz torna vida kullanarak arka çeki halkası deliği kapağını çıkarın;
Adım 2: Çekme halkasını saat yönün de halka deliğine takın. Daha sonra bijon anahtarıyla iyice sıkın.

⚠ DİKKAT

- Yalnızca belirtilen çeki halkasını kullanın. Aksi takdirde araç hasar görebilir.
- Çekme esnasında aracı yavaş ve düzgün bir şekilde sürün. Aşırı gerilme nedenli çarpmalar araca zarar verebilir.
- Çekme halatı veya çekme çubuğu, yalnızca çekme halkası yerine takıldığında takılabilir.

⚠ UYARI

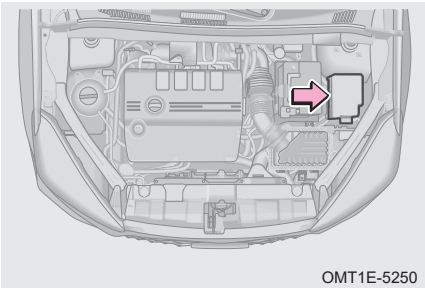
Çekme halkasının sıkıca takıldığından emin olun. Aksi takdirde, çekme esnasında çekme halkası gevşeyebilir, bu da ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanan kazalara neden olabilir.

6-4. Sigorta

Sigorta Kutusu

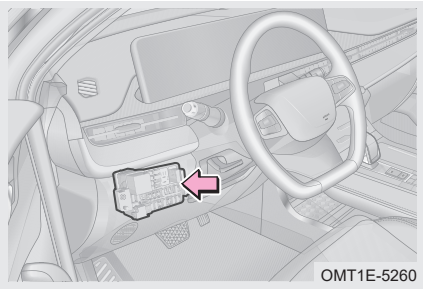
Sigortalar, kısa devre veya aşırı yüklenmeyi önlemek amacıyla elektrikli bileşenleri ve devreleri korumak için kullanılır. Sigorta atarsa, korunan bileşenler ve sistemler düzgün şekilde çalışmaz.

Ön bölme sigorta kutusu


OMT1E-5250

Adım 1: Kontağı KAPALI duruma getirin;
Adım 2: Akünün eksi kablosunu sökün;
Adım 3: Sigortayı kontrol etmek veya değiştirmek için ön bölme sigorta kutusu kapağını çıkarın.

Gösterge paneli sigorta ve röle kutusu

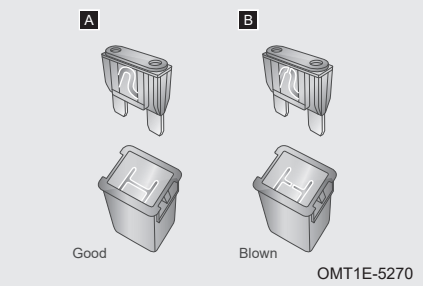


Adım 1: Kontağı KAPALI duruma getirin;
Adım 2: Akünün eksi kablosunu sökün;
Adım 3: Sigortayı kontrol etmek veya değiştirmek için gösterge panelinin sol alt koruyucusunu çıkarın.

OKUYUN

- Şüpheli sigortaları, sigorta ve röle kutusu düzenine göre kontrol edin.
- Sigorta kutusu temiz olmalıdır; kir ve nem elektrik sistemine zarar verebildiğinden, açarken nemden uzak tutun.
- Gösterge panelinin sol alt koruyucusunu sökerken/takarken araca zarar vermemeye dikkat edin. Gerekirse lütfen Chery yetkili servisine gidin.

Sigorta Kontrolü



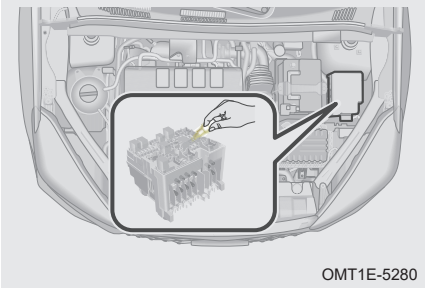
A Sigorta iyi durumda.

B Sigorta atmış.

OKUYUN

Sigortalar atmışsa, değiştirilmelidir.

Sigortanın Değiştirilmesi


OMT1E-5280

Adım 1: Kontağı KAPALI duruma getirin;
Adım 2: Sigorta ve röle kutusu düzenine göre sigortaları kontrol edin;
Adım 3: Şüpheli sigortayı bir sigorta çektirmesi ile çıkarın;
Adım 4: Sigortanın atıp atmadığını kontrol edin. Sigortanın atıp atmadığından emin değilseniz, şüpheli sigortayı aynı amper derecesine sahip yedek sigortayla değiştirin. Amper derecesini sigorta kutusu kapağının içindeki şematik diyagramda görebilirsiniz.

⚠ DİKKAT

- Sigortalarda veya sigorta kutularında modifikasyon yapmayın.
- Yalnızca kullanılanla aynı nominal akım değerine sahip sigortaları kullanın. Geçici değiştirme amaçlı olsa bile sigortayı bir telle değiştirmeyin. Aksi takdirde elektrikli cihazlara ciddi zarar gelebilir, hatta yangına neden olabilir.

7-1. Onarım ve Bakım

Onarım ve Bakım 228

Chery Yetkili Servisi Hizmetinizde 228

Güvenlik Kontrolü..... 229

7-2. Normal Bakım

Normal Bakım..... 230

Yağ Seviye Kontrolü..... 231

Şanzıman Yağı Seviye Kontrolü 232

Fren Hidroliği Seviye Kontrolü..... 232

Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü 233

Radyatör ve Kondenser Kontrolü..... 234

V Kayış Kontrolü 234

Lastik Kontrolü..... 235

Lastik Rotasyonu..... 237

Akü Kontrolü 237

Klima Filtre Kontrolü 237

Ön Cam Suyu Kontrolü 237

Silecek Lastiği Değişimi..... 238

7-3. Düzenli Bakım

İlk Bakım ile İlgili Bilgiler 240

Bakım Planı 241

Teknik Veriler 246

7-1. Onarım ve Bakım

Onarım ve Bakım

İki tür onarım ve bakım vardır: Birincisi müşterilerin yapabileceği normal bakım; diğeri ise Chery yetkili servisi tarafından yapılması gereken periyodik bakım, kontrol ve onarımdır.
Düzenli bakım, muayene ve onarım yöntemlerinin detayları için lütfen bu bölümdeki "Düzenli Bakım" bölümüne bakın; Düzenli bakım, arızaları önlemek için olası tehlikeleri zamanında bulup ortadan kaldırmanıza yardımcı olabilir. Aracınızın planlı bakımı çok önemlidir. Aracınızın en iyi performansı ve makul çalışma koşullarını korumasını ve böylece aracın hizmet ömrünü etkin bir şekilde uzatmasını sağlayarak bakım yapmak için lütfen "Kullanım Kılavuzu" bakım programını kesinlikle takip edin.
Lütfen Chery'nin önerdiği yağı kullanın, aksi takdirde aracınız hasar görebilir.

Chery Yetkili Servisi Hizmetinizde

Chery yetkili servisi

Aracınızın ömrünü yalnızca OEM parçaları ve malzemeleri uzatabilir. Chery Automobile Co., Ltd., dünya çapında bulunan Chery yetkili servis istasyonlarına yalnızca OEM parçaları tedarik eder. Bu nedenle sadece Chery yetkili servis istasyonunun OEM parçaları kullanılabilir.
Chery yetkili servis istasyonları servis uzmanıdır ve Chery Automobile Co., Ltd. tarafından özel olarak onaylanmışlardır. Araç servisi için lütfen yetkili servis istasyonunuzun aracınızı en iyi şekilde tanıdığını ve ihtiyaçlarınızı karşılamak için profesyonel teknisyenlere ve OEM parçalarına sahip olduğunu unutmayın.

ÇEVRENİN KORUNMASI
Kullanılmış motor yağı, fren hidroliği, soğutma sıvısı, direksiyon hidroliği (varsa), aküler ve lastikler yalnızca nitelikli atık imha kuruluşları tarafından veya destekleyici üreticilere danışıldıktan sonra bertaraf edilmelidir. Evsel atıklarla birlikte atılmamalı veya kanalizasyon sistemine boşaltılmamalıdır.

Servis işlemleri

Araç servisi için Chery yetkili servis istasyonuna gittiğinizde, gerekli tüm belgeleri yanınıza aldığınızdan emin olun. Yapılacak tüm işler garanti kapsamında değildir. Ayrıntılı masraflar için servis danışmanınıza danışın. Aracınızın servis kaydını muhafaza edin. Bu kayıt genellikle müteakip arıza giderme işlemleri için bilgiler sağlar.

Araç arızalarını ve belirli servis öğelerini kapsayan bir liste hazırlayın. Bir kaza geçirdiyseniz veya servisi yapılan herhangi bir parça servis kayıtlarında yer almıyorsa servis danışmanınızı bilgilendirin.
Çok sayıda bakım kalemi listelediyseniz ve aracınızı gün içinde almanız gerekiyorsa, öğeleri önceliğe göre sıralamak için danışmanınızla görüşün.

Güvenlik Kontrolü

Aracı sürmeden önce güvenlik denetimi yapmak, sürüş güvenliğini artırma ve sürüş keyfini yaşamanızı sağlama adına iyi bir yöntemdir.

⚠ UYARI
Denetim sırasında aracı çalıştırmayın.

Günlük kontrol
Boyalı yüzeylerde çizikler, perdede hasar, gövdenin eğilme, bijonlarda eksiklik veya gevşe, şaside su/yağ sızıntısı olup olmadığını veya kapılar / kaput / bagaj kapağı / camlarda hasar olup olmadığını kontrol edin.
Motor yağı seviyesi, fren hidroliği seviyesi, soğutma sıvısı seviyesi, direksiyon hidroliği seviyesi (varsa) ve ön cam suyu seviyesinin normal olduğunu kontrol edin.
Soğuk lastik basınçlarını ve lastiklerin durumunu kontrol edin (örneğin aşınma, kabarma, çatlak, mekanik hasarlar vs. bakımından). Ayrıca stepneyi de kontrol edin.
Emniyet kemeri tokalarının sıkıca kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin. Kemerlerin aşınma veya yıpranma olmadığından emin olun.
Lambaların düzgün yanıp yanmadığını kontrol edin.
Göstergelerin normal olup olmadığını kontrol edin.

Aylık kontrol
Aracın dışını, kaput altını (radyatör ve kondenser yüzeylerinde tozlanma ve motor gövdesinde yağ kalıntıları), iç mekanı ve bagaj bölmesini temizleyin.
Montaj durumunu, boruları, hortumları ve depoları sızıntılara karşı kontrol edin; aküde ve kablolarında aşınma, korozyon veya gevşeme olup olmadığına bakın; devrelerde hasar, gevşeme veya bağlantı kopukluğu olup olmadığını kontrol edin; şaside su/yağ sızıntısı olup olmadığına bakın.
Klimanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
El freninin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Yedek sigortalar ve yedek takımların (kriko, bijon anahtarı vb.) araçta olup olmadığını kontrol edin.

OKUYUN

Kullanılmış motor yağı, fren hidroliği, soğutma sıvısı, aküler ve lastikler yalnızca nitelikli atık imha kuruluşları tarafından bertaraf edilebilir veya bunların bertarafı için destekleyici üreticilere danışılmalıdır. Bunların evsel atıklarla birlikte atılmasına veya kanalizasyon sistemine boşaltılmasına izin verilmez.

7-2. Normal Bakım

Normal Bakım

Kendi başınıza gerçekleştireceğiniz bakım işlemleri sırasında, bu bölümde verilen doğru bakım prosedürlerine mutlaka uyun.
Bu bölümde yalnızca müşteriler tarafından gerçekleştirilebilecek basit bakım talimatları listelenmiştir. Bunların haricinde, kalifiye teknisyenler tarafından ve özel takımlar kullanılarak gerçekleştirilmesi gereken birçok bakım işlemi de vardır.

DİKKAT

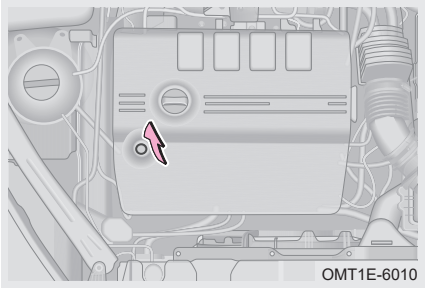
- Kaputu kapatmadan önce içeride herhangi bir takım, bez, üstüpü vs. bırakmadığınızdan emin olun.
- Hava fitresi olmadan sürüş yapmayın; motorda aşırı aşınmaya yol açabilir.
- Sıvıları doğru şekilde ve uygun seviyeye kadar tamamlayın. Kaportaya sıvı sıçraması halinde, ıslak bir bezle silerek ve boyalı yüzeylere zarar vermemeye dikkat ederek mutlaka hemen temizleyin.

UYARI

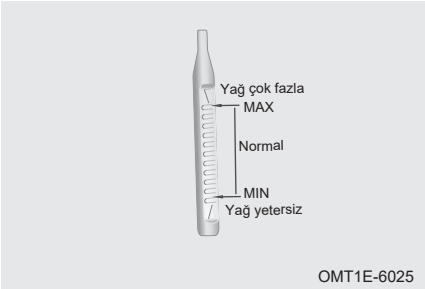
- Motor çok sıcaksa, soğutma sıvısı depo kapağını açmayın; haşlanmanıza neden olabilir.
- Motor çalışır durumdayken, ellerinizi, kıyafetinizi ve takımları motor kayışlarından ve soğutma fanından uzak tutu
- Yakıt dolum ağzının veya akünün yakınında sigara içmeyin; kıvılcıma veya alevlenmeye yol açarak yangına sebebiyet verebilir.
- Elektronik ateşleme sistemi yüksek voltajlıdır. Bu bileşenlere motor çalışır durumdayken veya kontak AÇIKKEN dokunmayın.
- Araç durdurulduktan hemen sonra, motor, radyatör, egzoz manifoldu ve silindir kapağı çok sıcak olacaktır; dolayısıyla bu parçalara asla dokunmayın. Soğutma fanı herhangi bir zamanda otomatik olarak açılıp çalışabildiğinden, kıyafetlerin (kravat vb.) fana yakalanarak yaralanmalara yol açmasına izin vermeyin.

Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Motor yağının kontrol edilmesi

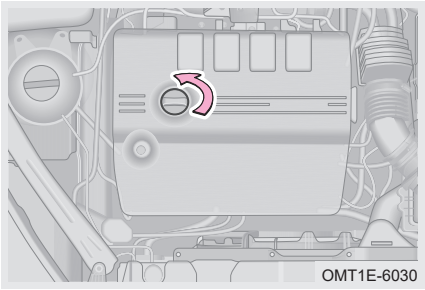

OMT1E-6010

Motor duruyor ve soğumuş durum dayken yağ seviyesini yağ ölçme çubuğuyla kontrol edin.
Adım 1: Motoru ısıtın ve ardından aracı düz bir zeminde durdurun. Motoru kapattıktan sonra yaklaşık 5 dakika bekleyin;
Adım 2: Kaputu açın, yağ çubuğunu dışarı çekin ve temiz bir bezle silin;
Adım 3: Yağ ölçme çubuğunu taba na doğru eşit ve yavaş bir şekilde sokun;
Adım 4: Aracı yaklaşık 3 saniye olduğu gibi bırakın, yağ ölçme çubu ğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesinin uygun olup olmadığını kontrol edin.
Yağın motora veya kaportaya damla masını önlemek için yağ çubuğunun altına bir bez koyun.
Yağ seviyesini motor ısındıktan hemen sonra kontrol etmeyin; yağın motorun dibine çökmesini bekleyin.



OMT1E-6025

Motor yağının eklenmesi


OMT1E-6030

Step 1: Turn the engine oil filler cap counterclockwise to open it;

Step 2: Use the funnel to add a small amount of engine oil for several times and check the oil level with a dipstick again;

Step 3: When the level is within the correct range, turn the engine oil filler cap clockwise to tighten it.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Atık motor yağını ve filtreyi evsel atıklara, kanalizasyona veya yere dökmeyin. Aksi takdirde ciddi çevre kirliliğine neden olur. Lütfen çevrenin korunmasıyla ilgili yerel yönetmeliklere göre bertaraf edin.

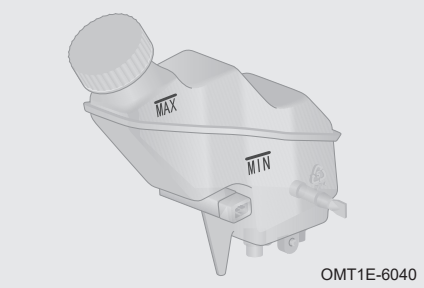
DİKKAT

- Çok fazla yağ doldurmayın; motor hasarına yol açabilir.
- Sadece Chery tarafından tavsiye edilen motor yağı kullanılabilir. Aksi takdirde, oluşan tüm doğrudan veya dolaylı kayıpların sorumluluğu sadece müşteriye aittir.
- İkmal sırasında motor yüzeyine yanlışlıkla motor yağı sıçratmanız halinde, motor yağ dolum kapağını sıkmadan önce, sıçrayan yağı bir bezle giderin.
- Motor yağ dolum kapağı çıkarıldıktan sonra baş aşağı konulmamalıdır, aksi takdirde yağın geriye akması sebebiyle hatalı değerlendirmeye neden olabilir; ayrıca kapak takıldıktan sonra contadan akacak yağdan dolayı taşmaya da yol açabilir ve bu durum motor yağ dolum kapağının sızdırdığını zannetmenize neden olur.

Şanzıman Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Şanzıman yağı kontrol, tamamlama ve değişim işlemlerini profesyoneller tarafından gerçekleştirilmelidir. Lütfen Chery yetkili servisine başvurun.

Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrol Edilmesi



Fren hidroliği seviyesi "MİN" ve "MAKS" işaretleri arasında olmalıdır. Seviye "MİN" işaretinin altındaysa fren hidroliği ekleyin.

DİKKAT

- Fren hidroliği son derece nem çekici olduğundan, fren hidrolik deposunun kapağını uzun süre açık tutmayın.
- Sadece Chery tarafından tavsiye edilen fren hidroliği kullanılabilir. Aksi takdirde, oluşan tüm doğrudan veya dolaylı kayıpların sorumluluğu sadece müşteriye aittir.
- Fren hidroliği kaportanın boyalı yüzeylerine sıçrarsa ıslak bir sünger kullanarak veya suyla yıkayarak mutlaka hemen temizleyin; aksi takdirde parçalarda veya boyalı yüzeyde korozyona yol açar.

⚠ UYARI

Fren hidroliğinin cilt veya gözle temasına asla izin vermeyin. Fren hidroliğinin gözlerinize veya cildinize sıçraması halinde, sıçradığı bölgeyi hemen bol miktarda suyla yıkayın. Gerekirse derhal acil tıbbi yardım alın.

Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü

Soğutma sıvısının kontrol edilmesi

Motor soğukken, soğutma sıvısı seviyesi "MİN" ve "MAKS" işaretleri arasında olmalıdır. Seviye "MIN" işaretinin altındaysa soğutma sıvısı ekleyin.

Soğutma sıvısının eklenmesi

Adım 1: Motor soğuk olarak, soğutma sıvısı depo kapağını açın ve "MAKS" işaretine kadar soğutma sıvısı ekleyin.
Adım 2: Motoru çalıştırın ve normal bir sıcaklığa ulaşmasını bekleyin. Depodaki soğutma sıvısı seviyesini sürekli gözlemleyin. Seviye "MİN" işaretinin altına düşerse, soğutma sıvısı seviyesi sabit duruma gelinceye dek uygun bir seviyeye kadar soğutma sıvısı ekleyin;
Adım 3: Motoru durdurun ve motor soğuduktan sonra soğutma sıvısı seviyesinin doğru olup olmadığını kontrol edin. Değilse, seviye normal hale gelinceye kadar yukarıdaki işlemleri tekrarlayın;

⚠ DİKKAT

- Soğutma sıvısı seviyesi çok hızlı düşüyorsa, radyatör, su hortumu ve devridaim pompasında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Sadece Chery tarafından tavsiye edilen soğutma sıvısı kullanılabilir. Aksi takdirde, oluşan tüm doğrudan veya dolaylı kayıpların sorumluluğu sadece müşteriye aittir.

⚠ UYARI

- Motor sıcakken, soğutma sistemi yüksek basıncın etkisi altındadır. Soğutma sıvısı depo kapağını bu durumda açmayın; aksi takdirde buhar fışkırarak haşlanma yaralanmalarına neden olabilir.
- Soğutma sıvısı zararlı ve zehirlidir. Bu yüzden, soğutma sıvısı doldururken aracın herhangi bir kısmına, insan vücuduna veya yere sıçramamasına son derece dikkat edin. Soğutma sıvısı yanlışlıkla cildinize veya gözünüze bulaşırsa, lütfen etkilenen bölgeyi bol miktarda suyla yıkayın. Gerekirse derhal acil tıbbi yardım alın.

Radyatör ve Kondansatörün Kontrol Edilmesi

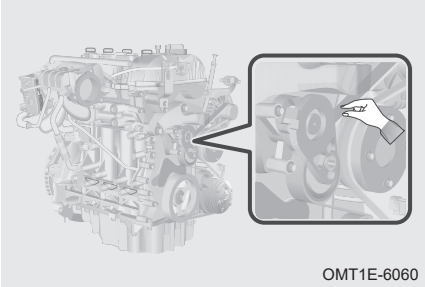
Araç bir süre çalıştıktan sonra bazı böcekler, yapraklar ve başka cisimler kondenserin ve radyatörün ön yüzeyini tıkayabilir. Tıkanıklık, klima ve soğutma sisteminin performansını etkileyerek klimanın düzgün çalışmamasına ve soğutma sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir. Bu durumda radyatör ve kondenserin temizlenmesi gerekir.
Kondenser: Kondenseri, motor durdurulup soğuduktan sonra radyatöre arkadan öne doğru basınçlı hava uygulamak suretiyle temizleyin.
Radyatör: Radyatör yüzeyinin her yıl temizlenmesi tavsiye edilir. Radyatör peteklerini temizlemek ve böcek, yaprak vs.den arındırmak için, motor durdurulup soğuduktan sonra peteklere basınçlı hava veya su uygulayın. Hava ve su basıncı 150 kPa'yı geçmemelidir. Aksi takdirde radyatör petekleri zarar görebilir.

⚠ DİKKAT

- Radyatör peteklerinin üretildiği malzeme iyi bir ısıl iletkenliğe sahiptir ve soğutma sıvısını soğutmak için de bu özelliklerinden yararlanılır. Bu nedenle, petekleri fırçalayarak temizlemeyin; peteklerde hasara yol açarak soğutma etkisini zayıflatabilir.
- Motor sıcakken, sıcak radyatöre su püskürtmeyin; oluşan yüksek sıcaklıktaki buhar yaralanmaya yol açabilir. Radyatörü, motor durdurulduktan ve soğuduktan sonra temizleyin.

V Kayış Kontrolü

V kayış bir süre kullanıldıktan sonra uzar ve kayış gerginliği yetersiz hale gelir. Bu durum araca zarar verebileceği için, kayış gerginliğini düzenli olarak kontrol etmek gerekir.

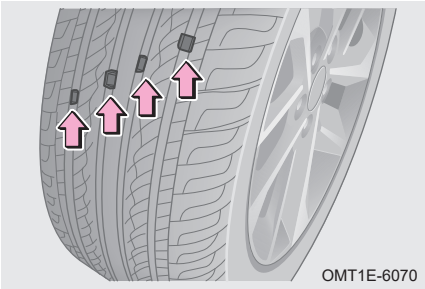

OMT1E-6060

Adım 1: Kontağı KAPALI duruma getirin;
Adım 2: Kayışın dönme açısını kontrol etmek için kayışı parmaklarınızla bükün;
Adım 3: Dönme açısı 90 dereceden fazlaysa, lütfen kontrol ve onarım için Chery yetkili servisine gidin.

⚠ UYARI

V kayış gerginliğini kontrol ederken, motoru durdurun ve kayışının kararlı hale gelmesi için soğumasını bekleyin.

Lastiklerin Kontrol Edilmesi


OMT1E-6070

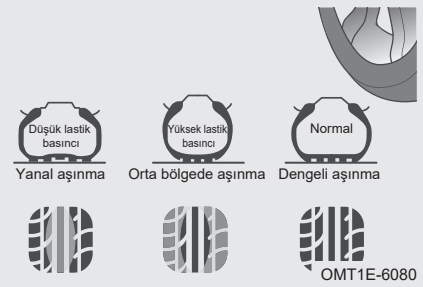
Lastik sırtında diş aşınma işareti olup olmadığını kontrol edin. Diş aşınması sınırına ulaştığında diş, aşınma bandı ile aynı düzlemde olur. Bu durum, las tiğin performansının ve güvenli ğinin ciddi şekilde düştüğünü ve değiştiril mesi gerektiğini gösterir.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Lastikleri asla dikkatsizce bertaraf etmeyin. Lastikler çevrenin korunmasına ilişkin yerel yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf edilmelidir.

- Aşağıdaki uyarı ve önlemlere riayet edin. Aksi takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kaza meydana gelebilir

1. Başka bir araçta kullanılmış olan lastikleri kullanmayın.
2. Belirgin şekilde farklı diş aşınmasına sahip lastikleri birlikte kullanmayın.
3. Daha önce nasıl kullanılmış olduğunu bilmediğiniz lastikleri kullanmayın.
4. Markası, modeli veya sırt deseni birbirinden farklı olan lastikleri birlikte kullanmayın.
5. Farklı yapılı lastikleri birlikte kullanmayın (örneğin radyal, çapraz kuşaklı veya çapraz katlı lastikler).
6. Lastik ebadı hız göstergesini etkiler. Lastik ebadı (çap) orijinalinden farklıysa, gösterge doğru hızı göstermez ve bu durum kazalara neden olabilir. Garanti, bu tür kazalardan kaynaklanan kayıpları kapsamaz.



Yanlış lastik şişirme basıncı aşırı yakıt tüketimine yol açar, lastiğin hizmet ömrünü kısaltır ve aracın stabilitesini azaltır. Bu nedenle, aracı uygun lastik basınçlarıyla kullan manız gerekir (Lastik basıncı ile ilgili hükümler için lütfen sürücü tarafı B direğindeki lastik basıncı etiketine bakın). Soğuk lastik şişirme basıncı belirtilen değerden yüksek olduğun da veya ekonomik lastik basıncı kulla nıldığında sürüş konforu buna bağlı olarak azalır. Lütfen bunu gereksinim lerinize göre ayarlayın.

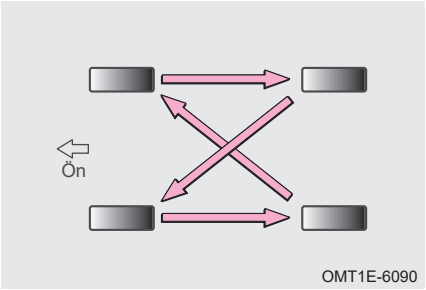
■ Uygun lastik basıncını koruduğunuzdan emin olun. Aksi takdirde aşağıdaki durumlar meydana gelebilir ve ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

1. Aşırı aşınma.
2. Yol tutuş zayıflığı.
3. Dengesiz aşınma.
4. Topukta sızdırmazlık kaybı.
5. Jant deformasyonu veya lastik ayrılması.
6. Aşırı aşınma nedeniyle lastik patlaması ihtimali.
7. Kötü yol koşulları nedeniyle daha yüksek lastik hasarı ihtimali.

⚠ DİKKAT

- Araç bir süre sürüldükten sonra lastik basınçlarının yükselmesi normaldir.
- Lastikleri sık sık şişirmek gerekiyorsa, lütfen kontrol ve onarım için en kısa sürede Chery yetkili servisine gidin.
- Herhangi bir lastikte kaçak varsa ya da lastik kesik veya başka hasarlar nedeniyle gerektiği gibi onarılamıyorsa, değiştirilmelidir.
- Soğuk lastik basıncını kontrol etmek için lastik basınç saati kullanın. Lastiği sadece gözle kontrol etmekle yetinmek, basıncının doğru değerlendirileme mesine neden olabilir.
- Sürüş sırasında kaçak oluşursa, sürüşe devam etmeyin. Aracı bu vaziyette kısa mesafeyle bile sürmeniz lastiğe onarılamayacak şekilde zar ar verebilir.
- Lastiklerin supap kapaklarını düzgün taktığınızdan emin olun. Aksi takdirde, supap iğnesine konisine kir girebilir ve tıkanmaya neden olabilir. Kapaklar kaybolursa, en kısa sürede yenilerini takın.

Lastik Rotasyonu



Chery, lastiklerin eşit aşınmasını ve daha uzun ömürlü olmasını sağlamak için tüm lastikleri her 10.000 km'de bir rotasyona tabi tutmanızı tavsiye eder (ideal rotasyon aralığı 5.000 - 7.000 km'dir). Lastik rotasyon aralığı, sürüş alışkanlıklarınıza ve yol yüzeyi koşullarına göre değişiklik göstere bilir.

OKUYUN

Lastik rotasyonu profesyoneller tarafından gerçekleştirilmelidir; lütfen Chery yetkili servisine gidin.

Akü Kontrolü

Klasik akü (12 V): Aküyü kontrol ederek, kutup başlarının paslanmadığından ve gevşek bağlantılar, dış çatlaklar veya gevşek sabitleme kelepçeleri olmadığından emin olun.

Klima Filtresinin Kontrol Edilmesi

Klima filtresi, uzun süre araç kullanırken dışarıdaki tozun klima çıkışlarından araca girmesini önleyebilir. Ancak uzun süre kullanıldıktan sonra tıkanabilir. Klima verimliliğinde ciddi bir düşüklük varsa, filtreyi kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

OKUYUN

- Klima filtre değişimi profesyoneller tarafından gerçekleştirilmelidir; lütfen Chery yetkili servisine gidin.
- Klimayı filtresiz kullanmak toz sızdırmazlığını zayıflatarak klimanın verimliliğini düşürebilir.
- Bazı modellerin klima sistemleri N95 koruması sağlayabilmektedir; bu konuda lütfen aracınızın donanım özelliklerine bakın.

Ön Cam Suyu Kontrolü

Yıkayıcı fıskiyeleri püskürtme yapmıyorsa, yıkayıcıları kullanmayın ve cam suyu ikmali gerekip gerekmediğini kontrol edin. Cam suyu eklemenize rağmen yıkayıcılar düzgün çalışmıyorsa, lütfen kontrol ve onarım için Chery yetkili servisi ile görüşün.

⚠ DİKKAT

- Ön cam suyuna asla antifriz eklemeyin; antifriz araç gövdesinin boyalı yüzeylerine zarar verir.
- Sıcaklığın sıfırın altında olduğu zamanlarda cam suyu olarak tek başına su kullanmayın. Aksi takdirde, su donarak yıkayıcıya zarar verir.
- Ön cam suyu deposunun kapasitesi 4,5 L'dir. Cam suyu seviyesi düşük olduğunda sistem bir alarm verebilir (bu özellik varsa); bu konuda lütfen aracınızın donanım özelliklerine bakın.

Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi

Parmağınızı silecek lastiğinin kenarı üzerinde gezdirerek pürüzlülüğünü kontrol edin. Silecek lastiği çok pürüzlüyse verimli çalışmaz.

⚠ DİKKAT

- Ön cam buz tuttuğunda, buzu gidermek için silecekleri kullanmayın.
- Ön camda taş çarpmasından dolayı oluşan çukurlar olduğunda, lütfen zamanında bakımını yapın.
- Kış aylarında, silecekleri kullanmadan önce kontrol ederek cama yapışmadıklarından emin olun; aksi takdirde silecek lastikleri hasar görebilir.
- Gres, silikon ve yakıt silecek lastiklerinin düzgün çalışmamasına neden olur; silecek lastiklerini cam suyu ile temizlenmesi tavsiye edilir.
- Silecek lastiklerini bakım amacıyla kaldırırken, lastiklerin orta konektör konumu düzgün bir şekilde yerinden alınmalıdır; ayrıca bazı modellerde önce sistemi bakım moduna sokmak gerekir (ayrıntılı bilgi için lütfen "Silecek Sistemi" konusuna bakın).

Silecek lastiklerinin bakımı

1. Silecek lastikleri deforme olabileceği için aracı yıkarken silecek lastiklerini yıkamak için yüksek basınçlı su jeti kullanmayın.
2. Katman oluşumunu önlemek için silecek lastiklerinin haftada bir düzenli olarak cam deterjanı ile temizlenmesi tavsiye edilir.
3. Güvenlik açısından, silecek lastiklerinin yılda 1-2 kez değiştirilmesi tavsiye edilir; silecek lastikleri Chery yetkili servisinden satın alınabilir.
4. Aracınızı oto yıkama istasyonunda yıkattıktan sonra, ön cama ve silecek lastiklerini saf su uygulayarak durulayın; bu işlem kalan vaks katmanının giderilmesini sağlayabilir.
5. Ön cam kuruyken silecek çalıştırmayın. Bunu yapmak camı çizebilir ve silecek lastiklerinde kalıcı hasara neden olabilir.
6. Ön camı silecek lastiklerine zarar verebilecek yakıt, oje çıkarıcı, tiner veya benzeri sıvılarla temizlemeyin.

7. Ön ve arka camlarda, cam kaplama malzemesi ve su itici maddeler kullanmaktan kaçının. Kullanımdan sonra su itici katman yavaşça ayrılarak dengesiz ön cam sürtünmesine ve anormal bir silecek sallanma sesine neden olur.
8. Ön cam yüzeyi buzlandığında veya donduğunda veya ön cam yüzeyine kuru toprak, böcek, yapışkan veya diğer katı parçacıklar yapıştığında, bunları gecikmeden ıslak bezle temizleyin. Lütfen kuru bez kullanmayın veya bunları doğrudan silecek lastikleriyle çıkarmayın; aksi takdirde cam ve silecek lastikleri zarar görür.

Sileceklerin kullanılması

1. Silecek kolunu elle işletmeye çalışmayın; aksi takdirde silecek zarar görebilir.
2. Camın veya sileceklerin üzerinde kar, yaprak, dal veya başka cisimler olduğunda, silecekler çalıştırılmadan önce bunlar giderilmelidir.
3. Cam suyu gecikmeden eklenmelidir; lütfen bu kılavuzda belirtilen ön cam suyunu kullanın ve bunun yerine musluk suyu kullanmayın.
4. Soğuk havalarda, kullanmadan önce silecek lastiklerinin ön camda donup donmadığını daima kontrol edin. Ön camda donarlarsa, kullanmadan önce mutlaka çözdürün. Isıtmak için klimanın ısıtma ve havalandırma özelliklerini kullanın. Silecek lastiklerinin üzerine doğrudan sıcak su dökmeyin; aksi takdirde ön cam kırılabilir veya silecek lastikleri deforme olabilir.

7-3. Düzenli Bakım

İlk Bakım Bilgileri

İlk 5.000 km için bakım bilgileri (aracın satın alınmasından sonraki 6 ay içinde) (genel bölgeler için)				
Tarih:_____ Kilometre:_____				
Kontrol Öğeleri	1	Yağlama sistemi, soğutma sistemi ve yakıt sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	2	Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin.	E☐	H☐
	3	Şanzıman yağı seviyesini ve rengini kontrol edin. Gerekirse tamamlayın.	E☐	H☐
	4	Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Gerekirse soğutma sıvısı ekleyin veya konsantrasyonu ayarlayın.	E☐	H☐
	5	Şanzımanda sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	6	Direksiyon rot körüğünde hasar olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	7	Şaftın sabit hız mafsal körüğünde hasar olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	8	Fren hidroliği sızıntısı ve fren borusu hasarı olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	9	Fren alt merkezlerinin normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	10	Lastik basınçlarının belirtildiği gibi olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	11	Alternatör ve klima kompresörünün kayış gerginli ğini kontrol edin. Gerekirse gerginliği ayarlayın.	E☐	H☐
	12	Kaput menteşesini ve tırnağını kontrol edin.	E☐	H☐
	13	Klima sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	14	Direksiyon üniversal mafsal körüğünün montaj durumunu ve hasarlı olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	15	Vites geçişlerinin sorunsuz ve muntazam olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	16	Şasi ile kaporta arasındaki bağlama cıvataların da gevşeme olup olmadığını kontrol edin.	E☐	H☐
	17	Emniyet kemerlerinin düzgün çalışıp çalışma dığını kontrol edin.	E☐	H☐
	18	Motoru rölantide tutarak motorun çalışma durumunu, elektronik enjeksiyon parametrelerini ve emisyonu kontrol edin.	E☐	H☐
	19	Test sürüşü yaparak mekanizmaların düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	E☐	H☐

Bakım Planı

Bakım planı, gerçekleştirilmesi gereken bakım işlemlerinin bir listesini içerir. Lütfen plandaki kilometreye göre bakım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Genel bölgeler için bakım aralığı, ilk bakımdan sonra 10.000 km veya 12 aydır (hangisi önce gelirse).
Aracınız genellikle zorlu şartlarda kullanılıyorsa, her 5.000 km'de veya altı ayda bir (hangisi önce gelirse) bakım gerekliliğini yerine getirmeniz gerekir.
Yalnızca Castrol yağı (SN 5W-30; SP 5W-30) her 15.000 km'de veya yılda 1 yapılacak olan bakım gerekliliklerini karşılayabilir. Bu nedenle lütfen Chery yetkili servisinin tavsiyelerine uyun.
I: Kontrol edin, ayarlayın, temizleyin veya gerekirse değiştirin; R: Değiştirin.

Genel sürüş koşulları için*											
Bakım Öğesi	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Zorlu sürüş koşulları için*											
Bakım Öğesi	Ay	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Km×1,000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Gösterge Paneli Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video ve Eğlence Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arıza Teşhis Test Cihazıyla Kontrol		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ön Silecek Lastikleri		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arka Silecek Lastikleri		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Silecek Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Randımanı		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima Filtresi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Sıvısı Seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Sıvısının	Donma Noktası	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Genel sürüş koşulları için*											
Bakım Öğesi	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Zorlu sürüş koşulları için*											
Bakım Öğesi	Ay	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Km×1,000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Fren Hidroliği		Her 2 yılda veya 40.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir.									
Fren Hidrolik Seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren Hidroliği Su İçeriği		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor Yağı ve Yağ Filtresi		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Motor Yağı Seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Şanzıman Yağı ve Harici Filtre Komplesi (025CHC)		İlk seferinde 40.000 km'de değiştirin; sonrasında değiştirmeye gerek yoktur.									
Şanzıman Yağı (730DHB/DHC)		Her 60.000 km’de değiştirin.									
Transfer Kutusu Yağı		Bakım gerektirmez (arıza durumu hariç).									
Arka Diferansiyel Yağı		Bakım gerektirmez (arıza durumu hariç).									
Şanzıman Yağı Seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Yakıt Filtresi		Harici yakıt filtresi: Her 30.000 km'de bir değiştirin; Dahili yakıt filtresi: Entegre yakıt pompası bakım gerektirmeyen tiptedir (arıza nedenini saptayın)									
Batarya Voltajı		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortisör		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Şaft ve Körüğü		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Şasi Cıvatalarının Sıkılığı		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Direksiyon Kutusu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Direksiyon Kolonu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Genel sürüş koşulları için*											
Bakım Öğesi	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Zorlu sürüş koşulları için*											
Bakım Öğesi	Ay	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Km×1,000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Direksiyon Bağlantıları, Bilya ve Körük		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lastik Görünüşü		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lastik Deseni		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lastik Basınçları		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stepne Basıncı		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bijon Cıvatalarının Sıkılığı		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lastik Rotasyonu		Lastiklerinizi her 10.000 km'de bir rotasyona tabi tutmanız önerilir (ideal ayar aralığı 5.000 - 7.000 km'dir).									
Buji		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren Plakası		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hava Filtresi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
V Kayış		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor Yağ Karteri ve Tahliye Cıvataları		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Şanzıman Kutusu Gövdesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
İlgili Sıvı Hattı (direksiyon, fren, yakıt vb.) ve Kablo Demeti		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Karbon Kanister Filtresi (Varsa)		Her 3 yılda veya 60.000 km'de bir değiştirin (hangisi önce gelirse).									
Triger Zincir		Bakım gerektirmez (arıza durumu hariç).									
Akü		Bakım gerektirmez (arıza durumu hariç).									
Gaz Kelebeği		Her 15.000 km'de temizlenmesi tavsiye edilir.									

Genel sürüş koşulları için*											
Bakım Öğesi	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Zorlu sürüş koşulları için*											
Bakım Öğesi	Ay	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Km×1,000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Dört Tekerlek Düzeni		Her 20.000 km'de bir tüm tekerlek düzenlerini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.									
Yakıt Buharı Lastik Borusu		Her 10 yılda veya 500.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir.									
Refueling Hose of Fuel		Sıradan kauçuktan yapılmış ürünlerde (örneğin NBR+PVC/CSM vb.) her beş yılda veya 200.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir. Floro kauçuktan yapılmış ürünler için ise her 10 yılda veya 500.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) de ğiştirilmesi tavsiye edilir. Yukarıdaki hortumların zama nında değiştirilmesi tavsiye edilir; aksi takdirde çatlak vb. durumlar performans sorunlarına yol açabilir.									
*: Aracınız için geçerli olan güncel periyodik bakım planını Chery yetkili servisinizden öğrenmenizi tavsiye ederiz.											

OKUYUN

- Tablodaki periyodik kontrol ve bakım işlemleri için belirtilen aralıklar minimum değerlerdir. Ancak yol koşullarına, hava durumuna, atmosfer koşullarına ve araç kullanımına bağlı olarak bakım işlemlerinin daha sık yapılması gerekebilir. Bu koşullar ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir. Dolayısıyla ülkenize özel gereklilikler söz konusu olabilir. Aracınız için geçerli olan güncel periyodik bakım planını Chery yetkili servisinizden öğrenmenizi tavsiye ederiz.
- 100.000 km veya 120 aydan sonra, bakım çizelgesinin üçüncü sütununa dönerek ve sütun başlıklarına 100.000 km veya 120 ay ekleyerek periyodik bakımı devam ettirin.
- Belirli bölgeler için özel bakım gereklilikleri söz konusu olabilir. Aracınıza uygulanan gerçek bakım özelliklerini Chery yetkili servis istasyonuna sormanızı öneririz.

⚠ DİKKAT

- Araç aşağıdaki örneklerde* belirtilen zorlu sürüş koşullarında kullanılıyorsa, motor yağı ve yağ filtresinin normalden daha sık değiş tirilmesi önerilir.
- Araç aşağıdaki örneklerde* belirtilen zorlu sürüş koşullarında kullanılıyorsa, 5.000 km veya 6 ayda bir (hangisi önce gelirse) kontrol edilmesi önerilir.
- Araç aşağıdaki koşullarda kullanılıyorsa, yağlayıcının 5.000 km veya 6 ayda bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi önerilir.

  - Nem oranı yüksek bölgelerde.
  - Dağlık bölgelerde.
  - Aşırı soğuk ve sıcak bölgelerde.
  - Bozuk yollarda (tümsekli, çakıllı, karla kaplı vb.), uzun sürelerle.
  - Dağlık veya dik yokuşlu/inişli yollarda, uzun sürelerle.
  - Sık sık kısa mesafelerle.
  - Yüksek (32°C üstü) sıcaklıklarda, yoğun şehir içi trafiğinde, birçok kez.
  - Polis aracı, taksi, ticari araç, çekici araç vs. olarak.

- Araç aşağıdaki örneklerde* belirtilen zorlu sürüş koşullarında kullanılıyorsa, hava filtresi ve klima filtresinin normalden daha sık değiştirilmesi önerilir.

*Zorlu sürüş koşullarına örnekler:

- Aşırı soğuk ve sıcak havalarda sürüş (sadece motor yağı, motor yağ seviyesi ve direksiyon ve süspansiyon sistemleri için).
- Sık sık kısa mesafeli sürüş (sadece motor yağı, motor yağ seviyesi, disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları için).
- Tozlu yollarda sürüş (sadece hava filtre eleman, disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları, klima hava filtre elemanı için).
- Bozuk ve/veya çamurlu yollarda sürüş (sadece disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları, klima hava filtre elemanı için).
- Yol tuzu veya başka aşındırıcı maddeler kullanılan yollarda sürüş (sadece yakıt sistemi, hatları ve bağlantıları, disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları için; fren hatlarını ve el ve ayak fren sistemi, direksiyon sistemi ve süspansiyon sisteminin çalışmasını kontrol edin).

⚠ DİKKAT

- Sahil bölgelerinde sürüş (sadece yakıt sistemi, hatları ve bağlantıları, disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları için; fren hatlarını ve el ve ayak fren sistemi, direksiyon sistemi ve süspansiyon sisteminin çalışmasını kontrol edin).

Teknik Veriler

Sıvı Adı	Teknik Özellikler	Satış Sonrası Bakım
Yağ(SQRE4T15C)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30 Lukoil SN 5W-40 Total SN+/SP 5W-30 Royal Dutch Shell SN +5W-30 Royal Dutch Shell SN 5W-40 Fuchs SN 5W-40	4,7±0,2L (yağ ve yağ filtresini birlikte değiştirin)
Yağ(SQRF4J16)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30	4,3 ± 0,2 L (yağ ve yağ filtresini birlikte değiştirin)
Şanzıman Yağı (730DHB/DHC)	Sinopec DCTF-GS	4.25 ± 0.2 L
Şanzıman Yağı (025CHC)	Royal Dutch Shell CVTF WCF-1	7.3 ± 0.2 L
Soğutma Sıvısı (SQRF4J16)	Tam Organik Antifriz (LEC-II)	7.5 L
Soğutma sıvısı (SQRE4T15C)	Tam Organik Antifriz (LEC-II)	9 L
Transfer Kutusu Yağı	Castrol SAF PD	0.4 L
Arka Diferansiyel Yağı	SAF CARBON MOD	0.6 L
Fren Hidroliği	DOT4	/
Buji	3707AAG	/

⚠ DİKKAT

- Otomatik şanzıman sızıntısı yoksa, dolum miktarı boşaltım miktarıyla aynıdır. Ayrıntılar için lütfen Chery yetkili servisinize gidin.
- Yalnızca orijinal Chery parçaları ve sıvıları kullanılabilir. Aksi takdirde hak talepleriniz etkilenir.
- Motor yağı ve şanzıman yağı olarak, sadece Chery yetkili servisinizin tavsiye ettiği marka ve teknik özellikleri kullanın.
- Yukarıdaki dolum değerleri sadece referans amaçlıdır. Gerekli dolum miktarı araçta yapılan gerçek ölçüme göre belirlenir.

8-1. Etiket Konumu

Şasi Numarası (VIN)..... 250
Araç Ürün Etiketi..... 250
Motor numarası..... 251

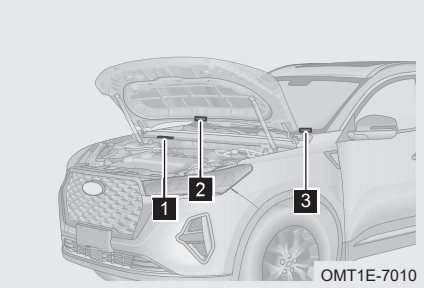
8-2. Araç Teknik özellikleri

Araç Ölçüleri..... 252
Araç Tipi..... 253
Araç Ağırlığı..... 253
Araç Performansı..... 254
Motor Performansı..... 254
Yakıt Sistemi..... 255
Soğutma Sistemi..... 255
Süspansiyon Sistemi..... 256
Direksiyon Sistemi..... 256
Fren Sistemi..... 256
Rot Ayarı..... 257
Jant ve Lastikler..... 257
Akü..... 258
Ampul Teknik Özellikleri . 259
Araç Ölçülerine Dahil Edilmeyen Parçalar..... 260

8-1. Etiket Konumu

Araç Şasi Numarası (VIN)

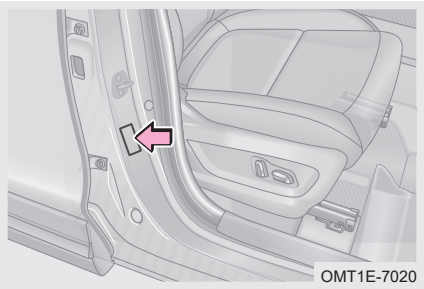
Gerçek araç üzerinde Araç Şasi Numarası (VIN)



1 Şasi Numarası (VIN) motor bölmesi damlama kanalı süsleme sinin sağ alt kısmına işlenmiştir.
2 Şasi Numarası (VIN) etiketi şekil de gösterildiği gibi kaput üze rinde bulunur.
3 Şasi Numarası (VIN) etiketi sürücü tarafı gösterge panelinin sol üst kısmında bulunur ve dışarıdan ön camdan görülebilir.

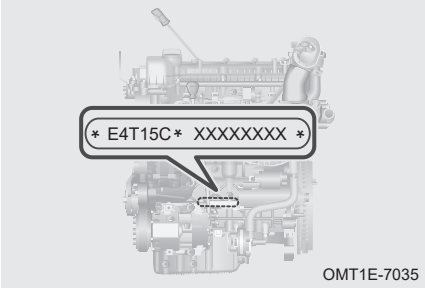
⚠ DİKKAT
Araç Şasi Numarası (VIN) ve etrafındaki alanların üzerini kaplamak, boyamak, kaynak yapmak, kesmek, delmek ve sökmek yasaktır.

Araç Ürün Etiketi



Araç ürün etiketi şekilde göste rildiği gibi sağ dış çamurluk paneli üzerinde bulunur.

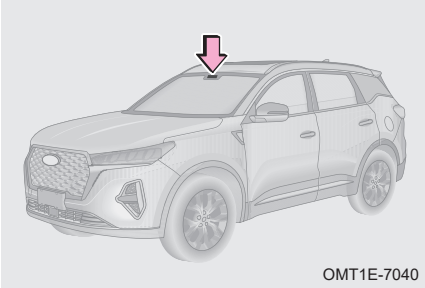
Motor Numarası



OMT1E-7035

Motor numarası şekilde gösterildiği gibi motor bloğunun üzerinde bulunur.

Mikrodalga Penceresi (varsa)


OMT1E-7040

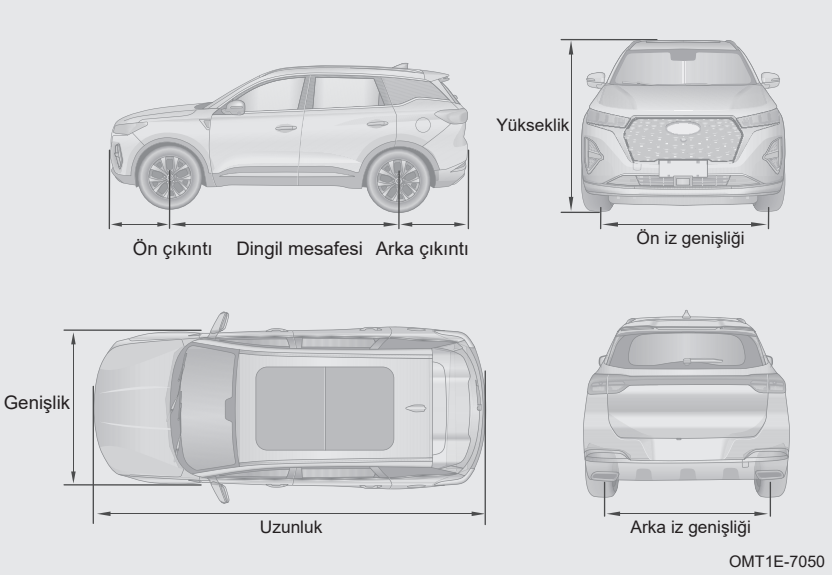
Mikrodalga penceresi ön camın arka sında dikiz aynasının içinde sağ tarafta bulunur ve kablosuz RF sinyal iletimi ve otomotiv elektronik tanımla ma sisteminin monte edilmesi içindir.

OKUYUN

Bazı modeller Otomatik Geçiş Sistemi (ETC) işlevine sahiptir. Bu işlevin etkinleştirilme yöntemi için, lütfen Chery yetkili servisinize danışın.

8-2. Araç Teknik özellikleri

Araç Boyutları



Toplam Boyut	Uzunluk (mm)	4500
	Genişlik (mm)	1842
	Yükseklik (mm)	1705
Dingil mesafesi (mm)		2670
İz genişliği	Ön (mm)	1550
	Arka (mm)	1550
Çıkıntı	Ön (mm)	897
	Arka (mm)	933

Araç Tipi

Araç Tipi	4x2 önden çekişli, önden yönlendirmeli, enine yerleşimli önden motorlu, 2 bölmeli, 5 kapılı, 5 koltuklu, entegre gövdeli, soldan direksiyonlu	4x4 önden çekişli / 4x2 önden çekişli, önden yönlendirmeli, enine yerleşimli önden motorlu, 2 bölmeli, 5 kapılı, 5 koltuklu, entegre gövdeli, soldan direksiyonlu
Motor Modeli	SQRE4T15C	SQRF4J16
Motor Tipi	Dikey, 4 silindirli sıralı, su soğutmalı, 4 zamanlı, çift üstten kam milli, turboşarjlı, ara soğutucu	
Yakıt Besleme Tipi	Çok portlu sıralı elektronik enjeksiyon	Direkt enjeksiyon
Şanzıman Modeli	025 CHC	730DHC/DHB

Araç Ağırlığı

Araç Modeli		1.5T		1.6T
Aracın Boş Ağırlığı (kg)		1465	1515	1482
Araç Yüksüz Aks Ağırlığı	Ön Aks (kg)	859	883	863
	Arka Aks (kg)	606	632	619
Üretici Maksimum Toplam Ağırlığı (kg)		1887	1902	1887
Üretici Maksimum Toplam Aks Ağırlığı	Ön Aks (kg)	982	993	982
	Arka Aks (kg)	905	909	905
Koltuk Kapasitesi (Sürücü Dahil) (Kişi)		5		

⚠ UYARI

Lütfen kullanma kılavuzunda belirtilen araç yüküne uyun ve izin verilen toplam ağırlığı aşmayın. Aksi takdirde, aracın fren ve yol tutuş performansı değişebilir ve kişisel yaralanmaya veya bir kazaya neden olabilir.

Araç Performansı

Araç Modeli			1.5T	1.6T
Geçiş Performansı	Minimum Yerden Yükseklik (mm)		163	
	Minimum Dönüş Çapı (m)	Sola Dönüş (m)	11	
		Sağa Dönüş (m)	11	
	Yaklaşma Açısı (°)		21	20
	Ayrılma Açısı (°)		27	21
Güç Performansı	Maksimum Araç Hızı (km/sa)		186	192
	Maksimum Tırmanma Kabiliyeti (%)		45	43

Motor Performansı

Motor Modeli	SQRE4T15C	SQRF4J16
Silindir Çapı (mm)	77	77
Piston Kursu (mm)	80.5	85.8
Hacim (ml)	1498	1598
Kompresyon Oranı	9.5 : 1	9.9:1
Maksimum Net Güç (kw)	108	136,5 (Yüksek güç), 110 (Düşük güç)
Maksimum Net Güç Devri (dev/dak)	5500	5500
Maksimum Net Tork (Nm)	210	275
Maksimum Net Tork Devri (dev/dak)	1750-4000	2000-3800 (Düşük güç) 2000-4000 (Yüksek güç)

Yakıt Sistemi

Motor Modeli	SQRE4T15C/SQRF4J16
Yakıt Tipi	En az 91 oktan kurşunsuz benzin
	En az 92 oktan kurşunsuz benzin
	En az 95 oktan kurşunsuz benzin
	E22-E100
Yakıt Deposu Tipi	Plastik yakıt deposu
Yakıt Deposu Kapasitesi	51 L
Yakıt Pompası	Elektrikli yakıt pompası

OKUYUN

Katalitik konvertörlü araçlarda sadece kurşunsuz benzin kullanılabilir. Yanlış yakıt tipi doldurma hatasından kaçınmak için, yakıt doldurma ağzı borusunda boğaz tipi bir yakıt doldurma ağzı tasarımı kullanılmıştır ve yakıt ikmali için sadece standart kurşunsuz benzin yakıt tabancası kullanılabilir.

DİKKAT

- Sadece Chery tarafından tavsiye edilen tipte yakıt kullanın.
- Belirtilenden düşük oktanlı benzinler motora zarar verebilir ve bu tür zararlar garanti kapsamında değildir.
- Kurşunlu benzin kullanılması üç yollu katalitik konvertörün etkisini kaybetmesine ve egzoz sisteminin düzgün çalışmamasına neden olur.
- Yakıt deposuna yanlışlıkla kurşunlu benzin doldurursanız ve motoru çalış tırırsanız (sadece az miktarda doldurulmuş olsa bile), katalitik konvertörde kalıcı hasara neden olur. Bu yüzden, yanlışlıkla kurşunlu benzin doldurur sanız, lütfen kontrol ve onarım için derhal Chery yetkili servisine gidin.

Soğutma Sistemi

Motor Modeli	SQRE4T15C/SQRF4J16
Radyatör Tipi	Boru kayışlı radyatör

Süspansiyon Sistemi

Ön Süspansiyon	Macpherson tipi bağımsız süspansiyon, ayarla namayan yükseklik, devrilme önleyici denge çubuğu, koni şekilde sargılı yay, çift ayarla nabilir amortisör ile
Arka Süspansiyon	Çoklu bağlantılı tip bağımsız süspansiyon, ayarla namayan yükseklik, devrilme önleyici denge çubuğu, koni şekilde sargılı yay, çift ayarla nabilir amortisör ile

Direksiyon Sistemi

Hidrolik Direksiyon Tipi		Elektrik takviyeli
Direksiyon Simidi Çapı (mm)		374
Direksiyon Dişlisi Tipi		Kremayer ve pinyon direksiyon dişlisi
Direksiyon Kolonu Tipi		Geri çekilebilir enerji sönümleyici direksiyon kolonu
Direksiyon Simidi Ayar Aralığı	Yukarı-Aşağı (mm)	34
	Ön-arka (mm)	40

Fren Sistemi

Ayak Freni	Ön Tekerlek	Disk fren
	Arka Tekerlek	Disk fren
Fren Servosu		Emiş takviyesi
El Freni		Arka tekerlekler için elektrikli park freni
Fren Pedalı Boşluğu İçin Makul Aralık		⩽ 25 mm
Fren Sürtünme Çifti İçin Makul Kullanma Aralığı		Yeni ön fren diskinin kalınlığı: 25 mm, kullanma sınırı: 23 mm Yeni ön fren plakası sürtünme malzemesi kalınlığı: 10 mm, kullanma sınırı: 2 mm Yeni arka fren diski kalınlığı: 10 mm, kullanma sınırı: 8 mm Yeni arka fren plakası sürtünme malzemesi kalınlığı: 9 mm, kullanma sınırı: 2 mm

⚠ UYARI
• Ağır yük durumunda, fren plakaları değiştirilirken fren sıvısının da değiştirilmesi gerekir. • Fren hidroliği eklerken, tamamen temiz olduğundan emin olun. Fren sistemine pislik girerse, frenleme performansının kaybedilmesine neden olabilir.

Rot Ayarı

Ön Tekerlek	Ön Tekerlek Kamberi	-25′ ± 45′
	Dingil Pimi Kaster Açısı	4°14′ ± 60′
	Dingil Pimi Eğim Açısı	11°30′ ± 60′
	Ön Tekerlek İçe Dönüklüğü (Toe-in)	5′ ± 5′ (tek taraf)
Arka Tekerlek	Arka Tekerlek Kamberi	-42′ ± 30′
	Arka Tekerlek İçe Dönüklüğü (Toe-in)	5′ ± 10′ (tek taraf)
Yana Kayma Değeri		⩽ 3m/km

Jant ve Lastik

Lastik Modeli		225/65R17; 225/60R18; 225/55R19	
Jant Modeli		17x6 1/2J; 18x6 1/2J; 19X7J	
Stepne Lastik Modeli (varsa)		T125/80D17*1;T125/80R17*1;225/60R18*2	
Stepne Jant Modeli (varsa)		17x4T*1;18x6 1/2J*2	
Soğuk Lastik Basıncı Basınç (kPa) (Yüksüz)		220	
		220	
		420*1	300*2
Bijon Cıvatası Sıkma Torku		130 ± 10N·m	
Maksimum tasarım hızı 100 km/s üzeri olan araçlar için lastik dinamik balans gereklilikleri		İzin verilen artık dengeli kütle: Kelepçe denge bloğu tarafı⩽8 g, macun denge bloğu tarafı⩽10 g	

*1: Tam boyda olmayan stepne.
*2: Tam boy stepne.

OKUYUN

Tabloda listelenen lastik şişirme basınçları soğuk lastikler için geçerlidir. Lastik ısındığında basınç bir miktar artar, ama basıncı düşürmeye gerek yoktur.

DİKKAT

- Lastik basıncı en az ayda bir kontrol edilmelidir ve özellikle yüksek hızlarda önemlidir.
- Şişirme basıncı için belirtilen değeri bulmanıza yardımcı olmak için, sürücü kapısı eşiğinde yapışkan bir etiket vardır, bu etikette soğuk lastik şişirme basıncı için belirtilen değer gösterilmiştir.

Akü

Araç Modeli	1.5T	1.6T
Akü modeli	12V 60Ah	12V 70Ah

Ampul Teknik Özellikleri

Ampul Adı	Nominal Işık Kaynağı (Tip/Model)	Değiştirme Tavsiyesi
Ön farlar	LED	Chery yetkili servisi tarafından değiştirilir
Ön Sis Farı	LED	Chery yetkili servisi tarafından değiştirilir
Arka Sis Lambası	P21W	Chery yetkili servisi tarafından değiştirilir
Gündüz Sürüş Farı	LED	Chery yetkili servisi tarafından değiştirilir
Ön Park Lambası	LED	Chery yetkili servisi tarafından değiştirilir
Arka Park Lambası	LED	Chery yetkili servisi tarafından değiştirilir
Stop Lambası	P21W	Chery yetkili servisi tarafından değiştirilir
Üst Stop Lambası	LED	Chery yetkili servisi tarafından değiştirilir
Geri Vites Lambası	W16W	Chery yetkili servisi tarafından değiştirilir
Ön Sinyal Lambası	LED	Chery yetkili servisi tarafından değiştirilir
Sinyal Lambası	Tekli Işık Kaynağı/LED	Chery yetkili servisi tarafından değiştirilir

Ampul Adı	Nominal Işık Kaynağı (Tip/Model)	Değiştirme Tavsiyesi
Arka Sinyal Lambası	PY21W	Chery yetkili servisi tarafından değiştirilir
Plaka Lambası	LED	Chery yetkili servisi tarafından değiştirilir

Araç Ölçülerine Dahil Edilmeyen Parçalar

Araç uzunluğuna dahil edilmeyen parçalar

Aşağıdaki parçaların yüklü işlevi yoktur ve ölçüleri aracın ön ucundan veya arka ucundan itibaren en fazla 50 mm'dir ve kenar ve köşe kavis yarıçapı en az 5 mm'dir:

- Silecek ve Yıkayıcı
- Tescilli ticari marka, üretici adı, menşe, model adı ve tip, motor emisyonu, şanzıman tipi, çekiş tipi ve aracın diğer ayırt edici tanımlamaları dahil olmak üzere dış tanımlayıcı unsurlar
- Lambalar ve sinyal donanımı
- Çarpışma önleyici lastik takoz ve muadili
- Harici güneşlik donanımı
- Özel sızdırmazlık donanımı ve koruyucu yapısı
- Palto asmak için kullanılan donanım ve koruyucu yapısı
- Kilitleme donanımı, menteşe, kol, kumanda, düğme
- Basamak (veya merdiven), tırmanma basamağı ve camları temizlemek için kullanılan tamponun üst kısmındaki tutamak.
- LOGO'ya sahip arka amblem plakası
  Sökülebilir römork veya çekme donanımı
- Egzoz arka borusu

Araç genişliğine dahil edilmeyen parçalar

- Dolaylı görüş donanımı
- Devre dışı durumdaki okul otobüsü dur işareti
  Aşağıdaki cihazların yük işlevi yoktur ve bir taraftaki boyutları aracın kenarını 50mm'den fazla aşmaz ve kenar ve köşe kavis yarıçapı en az 5mm'dir:
- Tescilli ticari marka, üretici adı, menşe, model adı ve tip, motor emisyonu, şanzıman tipi, çekiş tipi ve aracın diğer ayırt edici tanımlamaları dahil olmak üzere dış tanımlayıcı unsurlar

— Lambalar ve sinyal donanımı
— Çarpışma önleyici lastik takoz ve muadili
— Özel sızdırmazlık donanımı ve koruyucu yapısı
— Palto asmak için kullanılan donanım ve koruyucu yapısı
— Yerel su tahliye kanalı: Sürücü kapısı (veya camı) yolcu kapısının, ön camın her iki tarafının üzerinde yağmur akışını yönlendirmek için kullanılan su tahliyesi yarığını gösterir
— Sıçramaya karşı korumalı sistemin esnek ve çıkıntı yapan parçası
— Geri çekilebilir basamak, otobüsün giriş/çıkış eğimi, kaldırma platformu ve geri çekilmiş durumdaki muadil donanım
— Kilitleme donanımı, menteşe, kol, kumanda, düğme
— Lastik arızası bildirme donanımı
— Lastik basınç göstergesi
— Lastiğin yere temas yüzeyinin hemen üzerinde bulunan deforme yanak bölgesi
— Geri vites asistan donanımı
— Egzoz arka borusu

Araç yüksekliğine dahil edilmeyen parçalar

Antenin yumuşak kısmı
Yük işlevi olmayan cihaz:

— Hava giriş kanalı
— Dolaylı görüş donanımı
— Elektrikli aracın akım toplama donanımı (sabitleme donanımı dahil)
— Sökülebilir veya katlanabilir olan ve açıldığında ve geri çekildiğinde uzunluğu sırasıyla 2000mm ve 200mm'yi aşmayan araç arka hava yönlendirme donanımı
— Bagaj kapağı, giriş/çıkış eğimi ve geri çekildiğinde yatay uzunluğu 300 mm'yi aşmayan muadili donanım
— Arka merdiven

A

ACİL ÇAĞRI (Varsa)..... 210
Acil Durumda Çalıştırma ve Durdurma..... 138
Acil Durumda Çekme..... 221
Açılır Tavan Sıkışma Önleme İşlevi..... 94
Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi..... 94
Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) Sistemi (Varsa)..... 175
Adaptif Motor Kontrol Sistemi.... 139
Akıllı Anahtar.....77
Akıllı Anahtar ile Uzaktan Çalıştırma (Varsa)..... 84
Akıllı Anahtarla Araç Bulma (Varsa).....84
Akıllı Uzun Far Asistanı (IHC) (Varsa)..... 51
Akıllı Zamanlamalı Dört Çeker Sistemi (AWD)..... 146
Aktif Hız Sınırlayıcı (ASL) (Varsa)..... 180
Akü..... 258
Akü Bittiğinde..... 217
Akü Kontrolü..... 237
Ampul Teknik Özellikleri..... 259
Anahtarsız Giriş Sistemi..... 81
Aracın Çekilmesi..... 220
Aracınız Normal Şekilde Çalıştırılamıyorsa..... 219
Araç Ağırlığı..... 253
Araç Ölçüleri..... 252
Araç Ölçülerine Dahil Edilmeyen Parçalar..... 260
Araç Performansı..... 254
Araç Şasi Numarası (VIN)..... 250
Araç Tipi..... 253
Araç Ürün Etiketi..... 250
Arazide Sürüş..... 18
Arka Çapraz Trafik Uyarısı Sistemi (RCTA)..... 191
Arka USB Portu..... 126
Arkadan Çarpışma Uyarı Sistemi (RCW)..... 191
Ayak Freni..... 158
Ayar..... 30

B

Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması..... 132
Bagaj Perdesi (Varsa)..... 123
Bakım Planı..... 241
Benzin Partikül Filtresi (GPF) (Varsa).....139
Bilgi Ekranı Alanı..... 28
Bu Kılavuzun Okunması..... 2

C

Cam Sıkışma Önleme İşlevi (Varsa)..... 90
Chery Teslimat Kartı..... 5
Chery Yetkili Servisi Hizmetinizde..... 228
Çalışma/Arıza Göstergesi..... 32
Çekme Halkasının Takılması..... 222
Çocuk Koltuğu Sisteminin Montajı.....70
Çocuk Koltuğu Sistemleri..... 6
Çocuk Koruma Kilidi..... 87

D

Dış Aydınlatma..... 46
Dış Dikiz Ayna Bellek İşlevi (Varsa)..... 42
Dış Dikiz Aynası..... 40
Direksiyon Simidinin Ayarlanması.....37
Direksiyon Sistemi..... 256
Dizin..... 2
Doğru Oturma Pozisyonu..... 53
Dörtlü Flaşör..... 210

E

Egzoz Sistemi Kontrolü..... 17
Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS).....152
Elektrikli Bagaj Kapağı (Varsa)...128
Elektrikli Camlar..... 88
Elektrikli Yakıt Depo Kapağı..... 132
Elektronik Denge Kontrol Sistemi (ESP)..... 204

Elektronik El Freni Sistemi (EPB)..... 153
Emniyet Kemeri..... 59
Emniyet Kemeri Gergisi (Varsa)..... 64

F

Far Buğulanması Hakkında Açıklamalar..... 52
Fren Hidroliği Seviye Kontrolü... 232
Fren Servosu..... 157
Fren Sistemi..... 256

G

Genişletilmiş İşlev (Varsa)..... 207
Geri Viteste Dış Dikiz Ayna Otomatik Alçaltma İşlevi (Varsa).. 42
Gösterge Grubuna Genel Bakış... 26
Güç Çıkışları..... 124
Güneşlikler ve Makyaj Aynaları...126
Güvenlik Kilitlemesi..... 82
Güvenlik Kontrolü..... 229

H

Hararet Durumunda..... 216
Hava Menfezlerinin Ayarlanması.. 120
Hava yastığı (SRS).....159
Hız Sabitleme Sistemi (CCS)..... 173
Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA) (Varsa)..... 172
Hurdaya Çıkarma veya Yeniden Satış için Siber Güvenlik Bildirimi... 23

I

İç Aydınlatma..... 149
İç Dikiz Aynası..... 139
İçindekiler..... 12
İkaz Yeleği..... 211
İkinci Koltuk Sırası..... 56
İklimlendirme Ayarı (Varsa)..... 115
İlk Bakım Bilgileri..... 240
İmmobilizer Sistemi..... 83

J

Jant ve Lastikler..... 257

K

Kablosuz Şarj (Varsa).....120
Kapı Açık Uyarı Sistemi (DOW).. 190
Kapı Kilit Düğmeleri..... 85
Kapı Kilitlerinin İç Kolla Açılması. 86
Kapsama Alanı..... 79
Kaputun Açılıp Kapatılması.....126
Kar ve Buzla Kaplı Yollarda Sürüş. 21
Kaygan Yolda Sürüş Sırasında.... 19
Kılavuzdaki Semboller..... 3
Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları..... 20
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS).....205
Klima Filtresinin Kontrol Edilmesi.. 237
Klima sistemi..... 106
Klimanın Isıtma İşlevi.....118
Klimanın Serinletme İşlevi..... 118
Kolay Biniş/İniş İşlevi (Varsa)..... 58
Koltuk Başlığı..... 54
Koltuk Bellek İşlevi (Varsa)..... 57
Koltuk Isıtma İşlevi (Varsa)..... 57
Kontak..... 136
Korna..... 37
Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSD).. 189
Kullanıcı Kayıt Belgesi..... 4

L

Lastik Basınç Takip Sistemi (TPMS)..... 195
Lastik Kontrolü..... 235
Lastik Rotasyonu..... 237
Lastik Zincirleri..... 22

M

Manuel Bagaj Kapağı..... 127
Mekanik Kapı Kilidi..... 86
Motor Performansı..... 254
Motoru Çalıştırdıktan Sonra..... 15
Motoru Çalıştırmadan Önce..... 14

N

Normal Bakım..... 230
Normal Çalıştırma ve Durdurma... 137

O

Onarım ve Bakım..... 228
Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW)..... 192
Otomatik Park Sistemi (AUTOHOLD)..... 156
Otomatik Şanzıman..... 140
Ön Cam Suyu Kontrolü..... 237
Ön Koltuk..... 54
Ön USB Portu..... 125

P

Panoramik Açılır Tavan (Varsa)..... 92
Panoramik Görüş Sistemi (AVM) (Varsa)..... 198
Park Görüş Sistemi (RVC)..... 197
Park İşlemleri..... 15
Park Radar Sistemi (Varsa)..... 202

R

Radyatör ve Kondenser Kontrolü.. 234
Resimli Dizin..... 2
Rot Ayarı..... 257
Rölantide Dur-Kalk Sistemi (Varsa)..169

S

Saklama Yerleri.....122
Ses Sistemi Ayarı..... 97
Ses Sistemi Düğmeleri..... 100
Ses Sistemi Kontrol Paneli..... 95
Ses Sistemi Kullanımı..... 96
Ses Tanıma İşlevi (Varsa).....100
Siber Güvenlik Desteği Hizmet Güncellemesi veya Sonlandırma Bildirimi..... 23
Sigorta Değişimi..... 225
Sigorta Kontrolü..... 224
Sigorta kutusu..... 223
Silecek Kullanımı..... 43
Silecek Lastiği Değişimi..... 238
Silecek Lastiği Değişimi..... 45
Soğutma Sistemi..... 255
Soğutma Suyu Seviyesinin Kontrol Edilesi..... 233
Sulu Zeminde Sürüş..... 19
Sürüş Esnasında Lastiğiniz Patlarsa 212
Sürüş Modu (AWD)..... 147
Sürüş Sırasında..... 15
Süspansiyon Sistemi..... 256
Şanzıman Yağı Seviye Kontrolü. 232
Şerit Asistanı Sistemi (Varsa)..... 185
Şerit Takip Asistanı Sistemi (LKA) (Varsa)..... 186
Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi (LDW) (Varsa)..... 188

T

Tavan Çıtaları..... 124
Tavsiye Edilen Çocuk Koltuğu Sistemleri..... 68
Teknik Veriler..... 246
Telefondan Bağlantı (Phone Link) (Varsa)..... 101
Teslimat Kontrolü Belgesi..... 11
TOP TETHER Üst Bağlantı Noktası..... 69
Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA)..... 181

U

Uğurlama Aydınlatması İşlevi..... 50
Uzaktan Cam Açma/Kapatma İşlevi..... 89
Üçgen Reflektör..... 211

V

V kayış kontrolü..... 234

Y

Yağ Seviye Kontrolü..... 231
Yakıt Sistemi..... 255
Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma..... 13
Yardımcı Ön Konsol Kol Dayanağı Kutusu Soğutma İşlevi (Varsa)... 117
Yedek Takımlar..... 211
Yeni Aracın Alıştırılması..... 12
Yeni Araç Kontrolü..... 11
Yokuş İniş Destek Sistemi (HDC) 184
Yokuşta Park Etme..... 16