

Bu aracı seçtiğiniz için çok teşekkür ederiz.

Aracınızı nasıl doğru şekilde çalıştıracağınızı ve bakımını nasıl yapacağınızı öğrenmek için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okumak için zaman ayırın.

Okuduktan sonra, ileride başvurmak üzere lütfen kılavuzu araçta bırakın. Yeni sahibinin de bilgileri okuması gerekeceğinden, lütfen bu kılavuzu satış sırasında araçta bırakın.

Bu kılavuzdaki tüm bilgiler ve teknik özellikler, kılavuzun basıldığı tarih itibarıyla geçerlidir.

Lütfen yetkili servis istasyonunun aracınızı en iyi şekilde tanıdığını ve güvenliğinizi garanti altına almak için fabrikada eğitim almış teknisyenlere ve OEM parçalarına sahip olduğunu unutmayın. Aracınızda değişiklik yapmak için OEM tarafından üretilmeyen parçaları veya aksesuarları kullanmayın. Modifikasyon aracınızın işlevselliğini, güvenliğini ve dayanıklılığını etkiler.

Aracınızın donanım özelliklerine ve teknik özelliklerine göre bazı açıklamalar ve resimler aracınızdakilerden farklı olabilir.

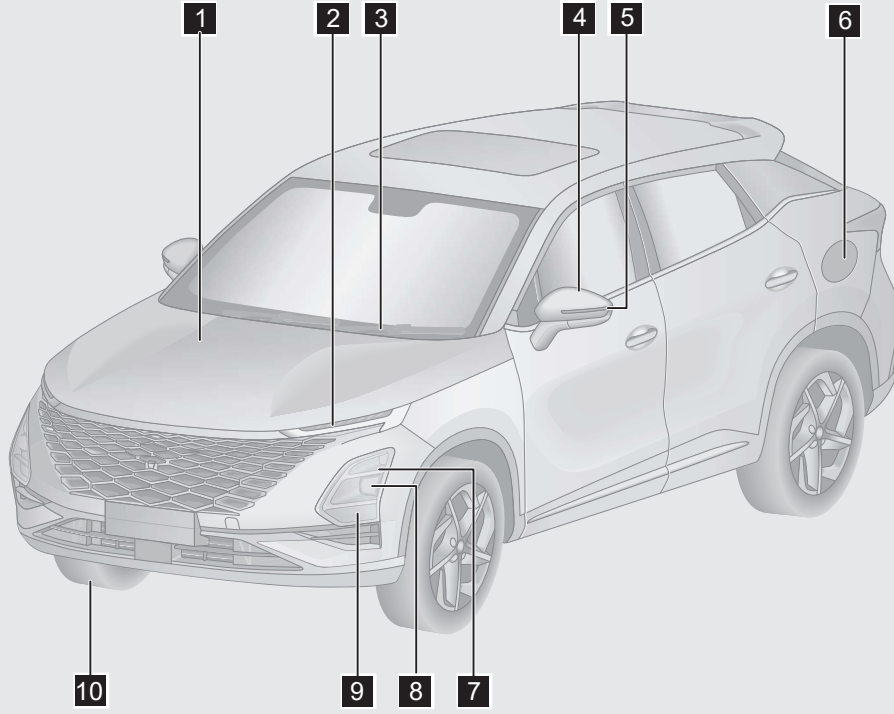
Bu kılavuzda yer alan hiçbir veri, açıklama ve şekil hiçbir sigorta talebinin temeli olarak kullanılamaz.

Tasarım ve özelliklerde herhangi bir zamanda haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutarız.

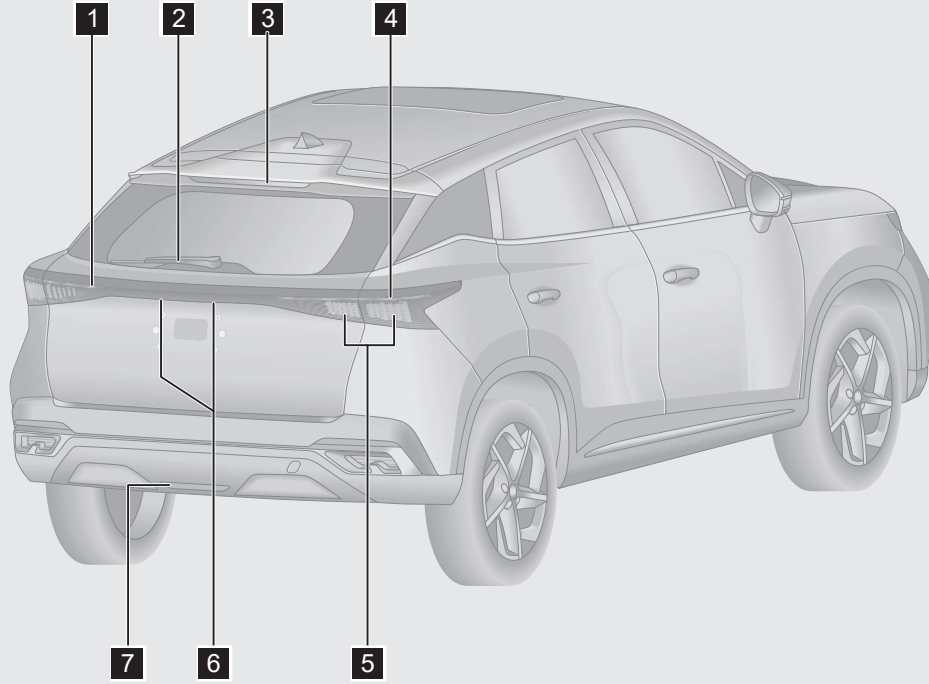
Tüm hakları saklıdır. Bu doküman, yazılı izin alınmadan kısmen veya tamamen çoğaltılamaz veya kopyalanamaz.

[Keyifli seyahatler!](#)

Versiyon No: T19COM24EN01
Yayın Tarihi Mart 2024



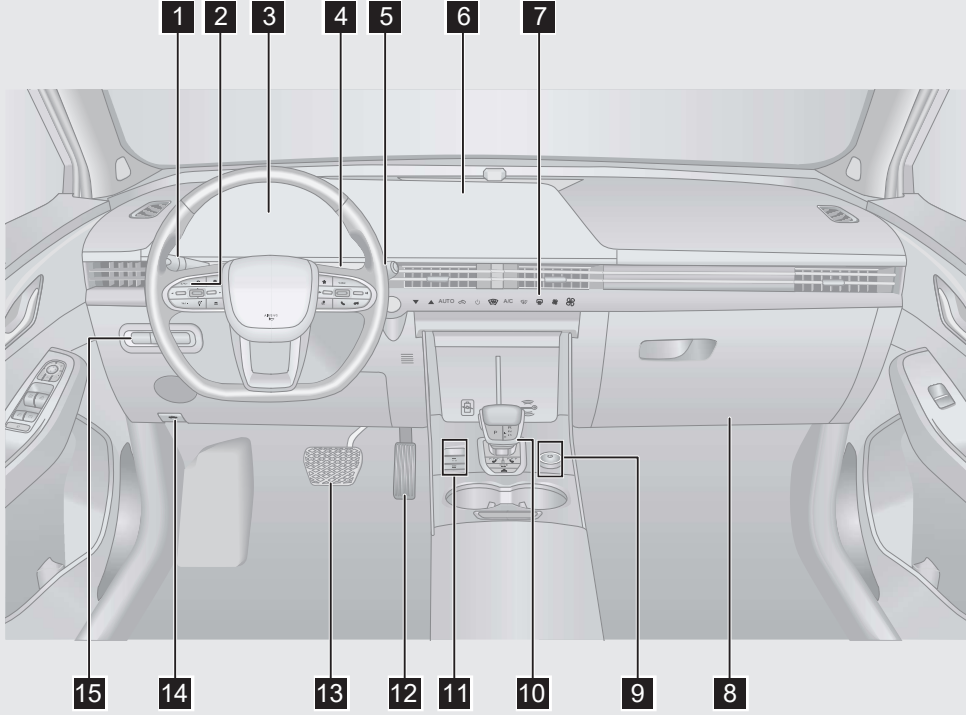
1	Kaput.....	S.136
2	Park lambası.....	S.48
	Ön sinyal lambası	S.50
	Gündüz farı	S.51
3	Ön silecek lastiği	S.47
4	Dış dikiz aynası.....	S.41
5	Yan sinyal lambası	S.50
6	Yakıt depo kapağı.....	S.140
7	Uzun far	S.48
8	Kısa far	S.48
9	Ön sis farı	S.51
10	Lastik.....	S.243



1	Geri vites lambası	S.52
2	Arka silecek lastiği	S.47
3	Üst fren lambası	S.52
4	Arka sinyal lambası	S.50
5	Fren lambası	S.52
	Arka park lambası	S.48
6	Plaka lambası	S.52
7	Arka sis lambası	S.51

Not: Lütfen mevcut araca bakın.

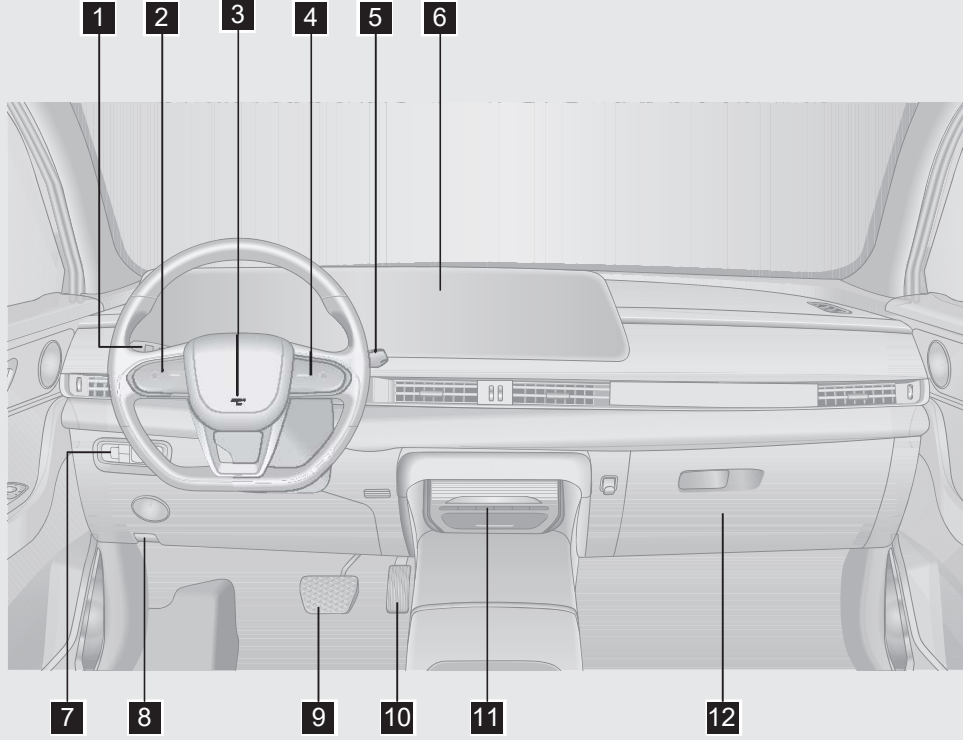
Tip A



1 Far/sinyal kolu	S.48
2 Hız sabitleyici düğmesi	S.176
3 Gösterge grubu.....	S.26
4 Ses sistemi düğmeleri.....	S.106
5 Silecek/yıkayıcı kolu	S.43
6 Ses sistemi	S.101
7 Klima kontrol paneli	S.116
8 Torpido gözü	S.130
9 Ses açma/kapatma/ayar düğmesi.....	S.102
Panoramik görünüm izleme düğmesi	S.203
10 Vites kolu	S.149
11 Elektronik park freni düğmesi	S.155
Otomatik Tutma düğmesi	S.158
12 Gaz pedalı	
13 Fren pedalı	
14 Kaput açma kolu	S.136
15 Elektrikli bagaj açma düğmesi (Mevcutsa)	S.138

Not: İç donanım pazar gereksinimine göre farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.

Tip B



1	Silecek/sinyal kolu	S.43
2	Hız sabitleyici düğmesi	S.178
3	Sürücü hava yastığı.....	S.162
4	Ses sistemi düğmeleri	S.112
5	Vites kulakçığı	S.151
6	Çift ekran (gösterge grubu).....	S.30
	Çift ekran (ses sistemi)	S.107
7	Far/sinyal kolu	S.48
	Elektronik park freni düğmesi.....	S.155
8	Kaput açma kolu	S.136
9	Fren pedalı	
10	Gaz pedalı	
11	Klima açma/kapatma düğmesi	S.119
12	Torpedo gözü	S.130

Not: İç donanım pazar gereksinimine göre farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.

1. GİRİŞ

1-1. Bu Kılavuzun Okunması	
Bu Kılavuzun Okunması2	
İçindekiler2	
Resimli Dizin2	
Dizin2	
1-2. Kılavuzdaki Semboller	
Kılavuzdaki Semboller3	
1-3. Yeni Araç Kontrolü	
Kullanıcı Kayıt	
Belgesi.....4	
Teslimat Kartı.....4	
1-4. “Yüz Yüze” Danışmanlık Servis Kartı	
“Yüz Yüze” Danışmanlık Servis Kartı7	
1-5. Yeni Araç Kontrolü	
Yeni Araç Kontrolü 11	
Teslimat İncelemesi	
Belgesi 11	
1-6. Yeni Aracın Alıştırılması	
Yeni Aracın Alıştırılması.... 12	
1-7. Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma	
Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma.... 13	
1-8. Aracı Sürmeden Önce Alınacak Önlemler	
Güvenlik Kontrolü..... 14	
Motoru Çalıştırmadan Önce. 14	
Motoru Çalıştırdıktan Sonra. 15	
Sürüş Sırasında 15	
Park İşlemleri 15	
Yokuşta Park Etme..... 16	
Egzoz Sisteminin Kontrolü 17	

1-9. Arazide Sürüşle İlgili Önlemler

Arazide Sürüş 18

1-10. Yağmurda Sürüş Sırasında

Alınacak Önlemler
Kaygan Zeminlerde
Kaygan Yol Yüzeylerinde
Sürüş Sırasında 19
Sudan Geçerken 19

1-11. Kış Koşullarında Sürüşle İlgili Önlemler

Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları 20
Kar ve Buz Kaplı Yollarda Sürüş 21
Lastik Zincirleri..... 21

1-12. Siber Güvenlik Bildirimi

Siber Güvenlik Desteği Hizmet Güncellemesi veya Sonlandırma Bildirimi 22
Hurdaya Çıkarma veya Yeniden Satış için Siber Güvenlik Bildirimi 23

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

2-1. Gösterge Grubu (10,25 inç)

Gösterge Grubu
Görünümü 26
Sayaç kontrol düğmelerinin kullanımı 28
Bilgi Ekranı Alanı 28

2-2. Gösterge Grubu (12,3 inç)

Gösterge Grubuna Genel Bakış..... 30

2-3. Çalışma/Arıza Göstergesi

Çalışma/Arıza Göstergesi..... 33

2-4. Direksiyon Simidi

Korna 38

Isıtmalı Direksiyon Simidi (Mevcutsa) 38	2-10.Çocuk Koltuğu Sistemleri
Direksiyon Simidinin Ayarlanması 39	Çocuk Koltuğu Sistemleri .. 66
2-5. Dikiz Aynası	Tavsiye Edilen Çocuk Koltuğu Sistemleri 68
Manuel İç Dikiz Aynası (Mevcutsa) 40	Üst Kayış Bağlantısı 69
Otomatik İç Dikiz Aynası (Mevcutsa) 40	Çocuk Koltuğu Sisteminin Montajı 71
Dış Dikiz Aynası..... 41	Ön Yolcu Hava Yastığının Devreye Sokulması ve Devre Dışı Bırakılması (Mevcutsa) .. 76
2-6. Silecek Sistemi	3. İÇ İŞLEVLER
Silecek Kullanımı..... 43	3-1. Anahtarla İlgili Bilgiler
Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi 47	Anahtarla ilgili Bilgiler..... 79
2-7. Aydınlatma Sistemi	Anahtar Pilinin Değiştirilmesi.. 80
Dış Aydınlatma 48	Kapsama Alanı 82
İç Aydınlatma 52	Anahtarsız Giriş Sistemi (Mevcutsa) 83
Uğurlama Aydınlatması İşlevi..... 53	Araç Güvenliği 85
Akıllı Anahtarla Araç Bulma İşlevi..... 54	İmmobilizer Sistemi 86
Akıllı Far İşlevi (IHC) (Mevcutsa) 54	Uzaktan Çalıştırma 87
Far Buğulanması Hakkında Açıklamalar 54	3-2. Kapılar
2-8. Koltuklar	Kapı Kilit Düğmesi 88
Koltuk Başlıkları 55	Kapı Kilitlerinin İç Kolla Açılması 88
Ön Koltuklar..... 56	Mekanik Kapı Kilidi..... 89
İkinci Koltuk Sırası..... 58	Arka Kapı Çocuk Kilidi 90
Koltuk Isıtma İşlevi 59	3-3. Camlar
Koltuk Havalandırma İşlevi (Mevcutsa) 59	Elektrikli Camlar 91
2-9. Emniyet Kemerleri	Uzaktan Cam Açma/Kapatma İşlevi 92
Emniyet Kemerleri..... 60	Cam Sıkışma Önleme İşlevi 93
Emniyet Kemer Gergisi (Mevcutsa) 65	3-4. Elektrikli Açılır Tavan
	Elektrikli Açılır Tavan (Mevcutsa)..... 95
	Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi (Mevcutsa)..... 97

Açılır Tavan Sıkışma Önleme İşlevi (Mevcutsa)	97	3-11. Güç Çıkışları Güç Çıkışları.....	133
3-5. OTA Güncellemesi (Mevcutsa) OTA Güncellemesi	97	USB Portu	134
3-6. Ses Sistemi Ses Sistemi Görünümü (Tip A).....	101	3-12. Güneşlikler, Makyaj Aynaları ve Bilet Klipsleri Güneşlikler, Makyaj Aynaları ve Bilet Klipsleri .	135
Ses Sistemi Görünümü (Tip B)	107	3-13. Kaput Kaputun Açılması/ Kapatılması	136
Ses Tanıma İşlevi (Mevcutsa)	112	3-14. Bagaj Kapağı Manuel Bagaj Kapağı.....	137
Telefondan Bağlantı	113	Elektrikli Bagaj Kapağı.....	138
3-7. Klima Sistemi Elektrikli Klima	116	Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması	139
Otomatik Klima	118	3-15. Yakıt Depo Kapağı Yakıt Depo Kapağı	140
Mod Ayarı	123		
Hava Menfezlerinin Ayarlanması	123	4. SÜRÜŞ	
Aktif İç Havalandırma ve Temizleme (Mevcutsa) ...	124	4-1. Araç Güç Modu Kontak	144
Hava Kalitesi Kontrol Sistemi (Mevcutsa)	125	4-2. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması Normal Çalıştırma ve Durdurma	145
Klima Soğutma İşlemi ...	125	Acil Durumda Çalıştırma ve Durdurma	146
Klimanın Isıtma İşlevi.....	127	Benzin Partikül Filtresi (GPF) (Mevcutsa)	147
Yardımcı Ön Konsol Kol Dayanağı Kutusu Soğutma/ Isıtma İşlevi	127	Adaptif Motor Kontrol Sistemi	148
3-8. Kablosuz Şarj Kablosuz Şarj	127	4-3. Vites İşlemleri Otomatik Şanzıman	148
3-9. Tutamaklar ve Kıyafet askıları Tutamaklar	129		
Kıyafet askıları.....	129		
3-10. Saklama Yerleri Saklama Yerleri.....	130		

4-4. Direksiyon Sistemi	
Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS)	154
4-5. Fren Sistemi	
Elektronik El Freni Sistemi (EPB)	155
Otomatik Park Sistemi (AUTO HOLD)....	158
Fren Servosu	160
Fren.....	161
4-6. SRS Hava Yastıkları	
SRS Hava Yastıkları	162
4-7. Vaka Veri Kayıt (EDR) Sistemi	
Vaka Veri Kayıt (EDR) Sistemi	171

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

5-1. Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA)	
Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA) (Mevcutsa)	175
5-2. Hız Sabitleme Sistemi	
Hız Sabitleme Sistemi (Mevcutsa)	176
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) (Mevcutsa)	178
Aktif Hız Sınırlayıcı	183
5-3. Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi (LDW)	
Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi (LDW) (Mevcutsa)	184

5-4. Şerit Değiştirme Önleme Sistemi (LDP)	
Şerit Değiştirme Önleme Sistemi (LDP) (Mevcutsa)	186
5-5. Acil Durumda Şerit Takip (ELK) Sistemi	
Acil Durumda Şerit Takip (ELK) Sistemi	188
5-6. Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi	
Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi (Mevcutsa)	189
Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) Sistemi.....	190
Kapı Açık Uyarı Sistemi (Mevcutsa)	190
Arkadan Çarpışma Uyarı Sistemi (Mevcutsa). 191	
5-7. Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW)	
Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW)	192
5-8. Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA)	
Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA)	195
5-9. Akıllı Kaçınma Sistemi	
Akıllı Kaçınma Sistemi ...	197

5-10.Kalkış Bilgi Sistemi

Kalkış Bilgi Sistemi 198

5-11.Lastik Basınç

Takip Sistemi (TPMS)

Lastik Basınç

Takip Sistemi

(TPMS)..... 198

5-12.Sürücü Denetleme

Sistemi (DMS)

Sürücü Denetleme

Sistemi (DMS)

(Mevcutsa)..... 201

5-13.Park Asistanı Sistemi

Park Görünümü İzleme

Sistemi (Mevcutsa) 202

Panoramik Görünüm İzleme

Sistemi (Mevcutsa) 203

Park Radar Sistemi 207

5-14.Çoklu Çarpışma Fren

Sistemi (MCB)

Çoklu Çarpışma Fren

Sistemi (MCB)

(Mevcutsa)..... 209

5-15.Sanal Gösterge Paneli

(HUD) Sistemi

Sanal Gösterge Paneli (HUD)

Sistemi (Mevcutsa) 210

5-16.Fren Kuvveti

Kontrol Sistemi

Elektronik Stabilite

Programı Sistemi (ESP).. 211

Kilitlenme Önleyici

Fren Sistemi (ABS) 212

Genişletilmiş İşlev 214

5-17.Veri Gizliliği

Sürücü Dalgınlık ve

Dikkat Uyarısı

(DDAW) 215

Gelişmiş Sürücü

Asistan Sistemi

(ADAS) 215

Acil çağrı (eCall) 216

6. ACİL DURUMDA

6-1. Acil Çağrı İşlevi

ACİL ÇAĞRI 218

6-2. Araç Acil Durumu

Temel Bilgileri

Dörtlü Flaşör..... 218

İkaz Yeleği 219

Üçgen Reflektör 219

Yedek Takımlar..... 220

6-3. Araç Acil Durum İşlemleri

Sürüş Sırasında

Lastiğiniz Patlarsa 220

Motor Soğutma Sıvısı

Sıcaklığı Yüksekse 225

Batarya Boşaldığında..... 226

Aracınız Normal Şekilde

Şekilde Çalıştırılamıyorsa.. 228

6-4. Çekme

Aracın Çekilmesi..... 229

Çekme Halkasının Takılması. 230

Acil Durumda Çekme 231

6-5. Sigorta

Sigorta Kutusu 232

Sigorta Kontrolü..... 233

Sigortanın Değiştirilmesi.. 233

7. BAKIM

7-1. Onarım ve Bakım

Onarım ve Bakım 236

Yetkili Servis Hizmetinizde	236	Teknik Veriler	254
Araç Tanımlama Kodunu Okuma.....	237	8. TEKNİK ÖZELLİKLER	
Güvenlik Kontrolü.....	237	8-1. Etiket Konumu	
7-2. Normal Bakım		Araç Şasi Numarası (VIN).....	256
Normal Bakım	238	Araç Ürün Etiketi	257
Yağ Seviye Kontrolü.....	239	Motor numarası.....	257
Şanzıman Yağı Seviye Kontrolü	240	Mikrodalga Penceresi	257
Fren Hidroliği Seviye Kontrolü	240	8-2. Araç Teknik özellikleri	
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü	241	Araç Boyutları.....	258
Radyatör ve Kondenser Kontrolü	242	Araç Tipi	259
V Kayış Kontrolü	242	Araç Ağırlığı	259
Lastik Kontrolü	243	Araç Performansı	260
Lastik Rotasyonu.....	245	Motor Performansı	260
Batarya Kontrolü	245	Yakıt Sistemi.....	261
Klima Filtresi Kontrolü	245	Süspansiyon Sistemi.....	261
Ön Cam Suyu Kontrolü ...	246	Tekerlek Ayarı	262
Silecek Lastiklerinin Kontrolü	246	Tekerlekler ve Lastikler....	262
7-3. Düzenli Bakım		Batarya.....	263
İlk Bakım Bilgileri	248	Ampul Teknik Özellikleri..	263
Bakım Planı	249	Boyutuna Dahil Edilmeyen Parçalar	264
		Haklarınız	265
		Bizimle İrtibata Geçin	265
		ALFABETİK DİZİN	

1-1. Bu Kılavuzun Okunması	Motoru Çalıştırmadan Önce. 14
Bu Kılavuzun Okunması2	Motoru Çalıştırdıktan Sonra. 15
İçindekiler2	Sürüş Sırasında 15
Resimli Dizin2	Park İşlemleri 15
Dizin2	Yokuşta Park Etme..... 16
1-2. Kılavuzdaki Semboller	Egzoz Sistemini
Kılavuzdaki Semboller3	Kontrol Edin..... 17
1-3. Yeni Araç Kontrolü	1-9. Arazide Sürüşle İlgili Önlemler
Kullanıcı Kayıt	Arazide Sürüş 18
Belgesi4	1-10.Yağmurda Sürüş Sırasında
Teslimat Kartı4	Alınacak Önlemler
1-4. Kişisel Danışmanlık	Kaygan Yol Yüzeylerinde
Servis Kartı	Sürüş Sırasında 19
“Kişisel Danışmanlık	Sudan Geçerken 19
Servis Kartı7	1-11.Kış Koşullarında Sürüşle
1-5. Yeni Araç Kontrolü	İlgili Önlemler
Yeni Araç Kontrolü 11	Kış Koşullarında
Teslimat İncelemesi	Sürüşle İlgili İpuçları 20
Belgesi 11	Kar ve Buz Kaplı
1-6. Yeni Aracın Alıştıırılması	Yollarda Sürüş Sırasında 21
Yeni Aracın Alıştıırılması 12	Lastik Zincirleri 21
1-7. Yakıt Tasarrufu Sağlama ve	1-12.Siber Güvenlik Bildirimi
Aracın Ömrünü Uzatma	Siber Güvenlik Desteği Hizmet
Yakıt Tasarrufu Sağlama	Güncellemesi veya
ve Aracın Ömrünü Uzatma .. 13	Sonlandırma Bildirimi 22
1-8. Aracı Sürmeden Önce	Hurdaya Çıkarma veya
Alınacak Önlemler	Yeniden Satış için
Güvenlik Kontrolü..... 14	Siber Güvenlik Bildirimi 23

1. GİRİŞ

1-1. Bu Kılavuzun Okunması

Bu Kılavuzun Okunması

Bu kılavuzda ihtiyacınız olan bilgileri bulmanız için üç yöntem vardır. Her bir yöntemin kısa bir tanıtımı aşağıda verilmiştir.

İçindekiler

Ana İçindekiler Tablosunda ihtiyacınız olan bilgilerin Kullanma Kılavuzundaki hangi bölümde olduğunu ve hangi sayfada bulabileceğinizi gösterir.

Resimli Dizin

Resimli Dizin, özellikle bileşen adını bilmediğinizde, gereken bilgileri hızlı bir şekilde bulmak için yardımcı bir araçtır.

Dizin

Bu ihtiyacınız olan bilgileri bulmanız için en hızlı yöntemdir. Dizin tüm önemli araç terminolojilerinin eksiksiz bir listesini içerir.

1-2. Kılavuzdaki Semboller

Kılavuzdaki Semboller

Aşağıdaki semboller bu kılavuzda özellikle önemli olan bilgilere dikkatinizi çekmek için kullanılır. Riskleri mümkün olduğunca en aza indirmek için lütfen sürüşten önce bu sembollerle ilgili talimatları dikkatli bir şekilde okuyun ve bu talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

 UYARI

Kaçınılmazsa, aracınızda hasara ve kişisel yaralanmaya, hatta ölüme neden olabilecek olası bir tehlikeli durumu gösterir.

 DİKKAT

Kaçınılmazsa, aracın ve ekipmanlarının hasar görmesine neden olarak aracın hizmet ömrünü kısaltan olası bir tehlikeli durumu gösterir.

 ÇEVRENİN KORUNMASI

Kirlenmeyi önlemek için atıkların yerel çevre düzenlemelerine göre taşınması ve atılması gerektiğini gösterir.

 OKUYUN

Herhangi bir işlemten önce bu kılavuzdaki ilgili bölümün okunması gerektiğini gösterir.

Bu kılavuzdaki kişisel güvenlik ve araç güvenliği ile ilgili UYARI ve DİKKAT işaretleri çok önemlidir. Sürüş deneyiminizin keyfini çıkarmak ve aracınızı en uygun durumda tutmak için araçtaki herkesin bu talimatlara dikkatli bir şekilde uyduğundan emin olun.

1-3. Yeni Araç Kontrolü

Satın almanızdan önce, yetkili servis aracınızı bu düzenlemelere göre incelemiştir. Yetkili satıcılık Kullanıcı Kayıt Belgesine teslimat tarihini kaydedecek ve resmi mührünü vuracaktır. Kullanıcı Kayıt Belgesini imzalamadan önce, yetkili satıcılık Araç Teslimat Kartına göre aracınızın genel performansı ile ilgili talimatlar ve aracın özellikleri ve normal çalışması hakkında bazı temel bilgileri verir.

1. GİRİŞ

Kullanıcı Kayıt Belgesi

Model Kodu	
Araç Şasi Numarası (VIN)	
Motor Numarası veya Şanzıman Numarası	
Araç Tescil Numarası	
Yetkili Satıcılık Mührü:	
Yetkili Satıcılık İmzası:	
Teslim Tarihi	
Kullanıcı	
Adres	
E-posta	
Telefon	
Aşağıdaki maddeleri bana gösterdi ve açıkladı:	
• ARAÇ • KULLANIM KILAVUZU • TESLİMAT ÖNCESİ KONTROL	
Kullanıcı İmzası:	
Yetkili Satıcılık İmzası:	

Teslimat Kartı

Kategori	No.	Maddeler	Kontrolü Geçip Geçmediği ve Net Açıklaması	
Araç Performansı	1	Motor	EVET ☐	HAYIR ☐
	2	Motor yağı, fren hidroliği, hidrolik direksiyon sıvısı (varsa), soğutma sıvısı, ön cam suyu	EVET ☐	HAYIR ☐
	3	VIN kodu, motor numarası ve isim plakası, vs.	EVET ☐	HAYIR ☐
	4	Eksiksiz araç anahtarı seti	EVET ☐	HAYIR ☐
	5	Aracın tüm lambaları	EVET ☐	HAYIR ☐
	6	Ön cam ve boyalı yüzeyler	EVET ☐	HAYIR ☐

Kategori	No.	Maddeler	Kontrolü Geçip Geçmediği ve Net Açıklaması	
	7	Hız göstergesi, devir göstergesi, gösterge grubu LCD ekranı	EVET ☐	HAYIR ☐
	8	Lastikler, stepneler, yedek takımlar ve Kullanma Kılavuzu	EVET ☐	HAYIR ☐
	9	Koltuklar, emniyet kemerleri, Klima düğmeleri ve çıkışları, torpido gözü ve güneşlikler	EVET ☐	HAYIR ☐
	10	Camlar, dikiz aynaları, ön cam silecekleri, ön cam yıkayıcıları, batarya, geri vites radar sistemi, kornalar, açılır tavan (varsa), müzik cihazı ve anten	EVET ☐	HAYIR ☐

1. GİRİŞ

Kategori	Hayır	Maddeler	Kontrolü Geçip Geçmediği ve Net Açıklaması	
Çalışma İle İlgili Temel Bilgiler	1*	91 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin	EVET ☐	HAYIR ☐
		92 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin	EVET ☐	HAYIR ☐
		95 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin	EVET ☐	HAYIR ☐
		E22-E100	EVET ☐	HAYIR ☐
	2	Alışma süresi boyunca normal çalışma	EVET ☐	HAYIR ☐
	3	Tüm araç lambalarının çalışması	EVET ☐	HAYIR ☐
	4	Uyarı lambaları ve gösterge lambalarının anlaşılması	EVET ☐	HAYIR ☐
	5	Bakım programının doğru zamanı/kilometresi	EVET ☐	HAYIR ☐
	6	Kış/yaz aylarında araç bakımı	EVET ☐	HAYIR ☐
	7	Soğutma sisteminin ve soğutma sıvısının normal kullanımının tamamen anlaşılması	EVET ☐	HAYIR ☐
	8	Klimanın doğru çalıştırılması	EVET ☐	HAYIR ☐
	9	Aracın marş edilmesi sırasında alınacak önlemler	EVET ☐	HAYIR ☐
	10	Müzik sisteminin doğru çalıştırılması	EVET ☐	HAYIR ☐
	11	Açılır tavan doğru kullanımı (varsa)	EVET ☐	HAYIR ☐
Satış Personelinin İmzası: Tarih:				
Kullanıcı İmzası: Tarih:				

*: Lütfen yetkili satıcılar tarafından tavsiye edilen yakıtı kullanın.

1-4. Kişisel Danışmanlık Servis Kartı

Kişisel Danışmanlık Servis Kartı

Yetkili servis aracınızı satın aldığınızda size özel bir servis danışmanı sağlayacaktır. Aracınızla ilgili sorularınız olduğunda, lütfen yetkili satıcılığa başvurun.

Birinci Sayfa (Kullanıcı için)

Kullanıcı Adı:	Satın Alma Tarihi:
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayi:	Model:
Araç Kimlik Numarası (VIN):	
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
1. Aracın Teslimatı ve Kontrolü ("Evet" için bir "✓" işareti ve diğer koşullar için bir "x" işareti koyun):	
☐	Aracın temel çalışması kullanıcıya tanıtıldı ve teslimat incelemesi gerçekleştirildi.
☐	Garanti politikaları kullanıcıya açıklandı.
☐	Sürüşle ilgili önlemler kullanıcıya açıklandı.
☐	Düzenli bakımın önemi ve bakım aralığı zamanı/kilometresi kullanıcıya açıklandı.
☐	Düzenli bakımın/araç onarımlarının yetkili serviste yapılmasının önemi kullanıcıya açıklandı.
☐	Kullanma Kılavuzu kullanıcılara teslim edildi ve okumaları gerektiği hatırlatıldı.
☐	Servis destek hattı işlevi ve nasıl kullanılacağı hakkında bilgi verildi.
2. "Yüz yüze" Danışmanlık Servisi Modunun Tanıtılması ("Evet" için bir "✓" işareti ve diğer koşullar için bir "x" işareti koyun):	
☐	Sorularınız ve talepleriniz olduğunda, bir servis danışmanı ile iletişime geçin.
☐	Servis danışmanı yetkili satıcılık tarafından kullanıcının sorularına yanıt verme yetkisi verilen tek kişidir.
☐	"Kişisel" servis için her bir kullanıcıya ayrı bir servis danışmanı atandı mı?
☐	Kullanıcı servis danışmanından tam olarak memnun değilse, başka bir servis danışmanı seçebilir.
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
3. Servis Danışmanı İçin Ana İşlerin Tanıtılması ("Evet" için bir "✓" işareti ve diğer koşullar için bir "x" işareti koyun):	

1. GİRİŞ

☐	Servis ve bakım sırasında servise kabul.
☐	Düzenli bakım hatırlatma.
☐	Servis/bakım danışmanlığı isteklerine yanıt verme.
☐	Servis/bakım rezervasyonu kabulü.
☐	Yıllık incelemenin hatırlatılması/kabulü.
☐	Düzenli kontrol ve servis hatırlatmaları ve tatil kutlamaları.
☐	Kullanıcının diğer talepleri.
4. "Kişisel" Danışmanlık Servisi İlişkisinin Kurulması:	
Servis danışmanı kartviziti	
Kullanıcı İmzası/Tarih:	
Servis Danışmanı İmzası/Tarih:	

İkinci Sayfa (Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Satıcılık için)

Kullanıcı Adı:		Satın Alma Tarihi:	
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayi:		Model:	
Araç Kimlik Numarası (VIN):			
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:			
1. Aracın Teslimatı ve Kontrolü ("Evet" için bir "√" işareti ve diğer koşullar için bir "x" işareti koyun):			
☐	Aracın temel çalışması kullanıcıya tanıtıldı ve teslimat incelemesi gerçekleştirildi.		
☐	Garanti politikaları kullanıcıya açıklandı.		
☐	Sürüşle ilgili önlemler kullanıcıya açıklandı.		
☐	Düzenli bakımın önemi ve bakım aralığı zamanı/kilometresi kullanıcıya açıklandı.		
☐	Düzenli bakımın veya araç onarımlarının yetkili serviste yapılmasının önemi kullanıcıya açıklandı.		
☐	Kullanma Kılavuzu kullanıcılara teslim edildi ve okumaları gerektiği hatırlatıldı.		
☐	Kullanıcıya servis destek hattı işlevi ve nasıl kullanılacağı hakkında bilgi verildi.		
2. "Kişisel" Danışmanlık Servisi Modunun Tanıtılması ("Evet" için bir "√" işareti ve diğer koşullar için bir "x" işareti koyun):			
☐	Herhangi bir sorunuz ve şikayetiniz olduğunda, lütfen servis danışmanınıza sorun.		
☐	Servis danışmanı yetkili satıcılık tarafından kullanıcının sorularına yanıt verme yetkisi verilen tek kişidir.		
☐	"Yüz yüze" servis için her bir kullanıcıya ayrı bir servis danışmanı atandı mı?		
☐	Kullanıcı servis danışmanından tam olarak memnun değilse, başka bir servis danışmanı isteyebilir.		
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:			
3. Servis Danışmanı İçin Ana İşlerin Tanıtılması ("Evet" için bir "√" işareti ve diğer koşullar için bir "x" işareti koyun):			
☐	Servis ve bakım sırasında servise kabul.		
☐	Düzenli bakım hatırlatma.		
☐	Servis/bakım danışmanlığı isteklerine yanıt verme.		
☐	Servis/bakım randevusu.		

1. GİRİŞ

☐	Yıllık inceleme hatırlatmaları.
☐	Düzenli kontrol ve servis hatırlatmaları ve tatil kutlamaları.
☐	Kullanıcının diğer talepleri.
4. “Yüz Yüze” Danışmanlık Servis İlişkisinin Kurulması:	
Servis danışmanı kartviziti	
Kullanıcı İmzası/Tarih:	
Servis Danışmanı İmzası/Tarih:	

1-5. Yeni Araç Kontrolü

1

GİRİŞ

Yeni Araç Kontrolü

Aracı size teslim etmeden önce, Satış ve Servis sağlayan yetkili satıcılığınız aracınızı düzenlemelere uygun şekilde inceledi. Satış ve servis sağlayan Chery Auto departmanı teslimat tarihini inceleme belgesine girmeli ve yetkili satıcılığın resmi mührünü vurmalıdır.

Yetkili servis aracınızı size tanıtacak ve bunu her iki taraf tarafından imzalanan “Teslimat Kartı” ile doğrulayacaktır.

Teslimat İncelemesi Belgesi

Tanıkların da şahitliğiyle, bu araç Chery Automobile Co., Ltd. tarafından düzenlenen teslimat kontrolünden geçmiştir ve kalite açısından teknik şartnameye uygundur.

Araç Modeli	
Araç Şasi Numarası (VIN)	
Motor Numarası veya Şanzıman Numarası	
Araç Tescil Numarası	
Satış ve Servis Departmanı Resmi Mührü:	
Servisi Yapanın İmzası:	
Teslim Tarihi	
Kullanıcı	
Adres	
E-posta	
Telefon	
Aşağıdaki maddeleri bana gösterdi ve açıkladı	
• ARAÇ • KULLANIM KILAVUZU • TESLİMAT ÖNCESİ KONTROL	
Kullanıcı İmzası:	
Servisi Yapanın İmzası:	

1-6. Yeni Aracın Alıştırılması

Yeni Aracın Alıştırılması

Yeni aracın hareketli parçaları arasında sürtünme direnci gerçekleşmesi olasılığı ilk kullanım sırasında daha sonraki kullanımlara göre çok daha yüksektir. Bu yüzden, aracın ilk kullanımı aracın ömrü, çalışma güvenilirliği ve tasarruf özellikleri üzerinde büyük bir etkiye sahiptir. Yeni aracın kullanımının aşağıdaki kılavuz ilkelere katı bir şekilde uymasını ve alıştırma döneminin ortalama olarak aracın sürüldüğü ilk 3000 km olmasını tavsiye ederiz.

Yeni aracın alıştırılma döneminde sürüş düzenlemeleri

İlk 1.000 km'de:

- Tam hızda sürüş yasaktır;
- Sürüş hızı 100km/sa değerini aşmamalıdır;
- Her bir viteste maksimum hızda sürüşten kaçının.

İlk 1.000 - 1.500 kilometrede:

- Sürüş hızı kademeli olarak en yüksek hıza çıkarılabilir;
- Motor devri kademeli olarak izin verilen en yüksek devre çıkarılabilir.

Alıştırma döneminden sonra sürüş tavsiyeleri

- Bir aracı sürerken, motorun kısa süreli olarak çalışmasına izin verilen maksimum devir 6.000 dev/dak'dır. Manüel vites değiştirme sırasında, devir göstergesi ibresi kırmızı gösterge bölgesine eriştiğinde en yakın üst vitese geçin.
- Sürüş sırasında motor devri çok düşük olmamalıdır, bu yüzden uygun vitese geçilmesi gerekir. Motor soğuksa, motoru boş viteste veya diğer viteslerde maksimum devirde çalıştırmayın.

Lastik ve tekerlek alıştırma tavsiyeleri:

Yeni lastikleri kullanmaya başlarken, en iyi yol tutuşu mevcut değildir. Bu yüzden, yeni lastiklerin de alıştırma yapılmasına ihtiyacı vardır, dolayısıyla aracın ilk 100 km sürüş sırasında yavaş ve özellikle dikkatli bir şekilde sürülmesi gerekir.

Fren sistemi alıştırma tavsiyeleri:

Frenler ilk 200 km sırasında ideal fren sürtünmesini sağlayamadığı için yeni fren balatası için de alıştırma yapılması gerekir. Bu aşamada fren verimliliği biraz daha kötü olursa, pedala basma kuvvetini uygun şekilde arttırın. Bu koşul fren balatasının her değiştirilmesinden sonra da geçerlidir.



ÇEVRENİN KORUNMASI

Motoru gereksiz şekilde yüksek devirde çalıştırmaktan kaçının. Zamanında vites yükseltmek yakıt tasarrufu yapmak, çalışma gürültüsünü azaltmak ve çevre kirliliğini azaltmak için yararlıdır.

1-7. Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma

Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma

Yakıt tasarrufu büyük oranda araç koşulları ve sürüş alışkanlıkları ile belirlenir. Aracı aşırı kullanmayın, böylece aracın ömrünü de uzatmış olursunuz.

Aşağıdaki maddeler yakıt tasarrufu için özel ipuçlarıdır:

1. Uygun lastik şişirme basıncını koruduğunuzdan emin olun. Yetersiz lastik şişirme basıncı lastiğin aşınmasına ve yakıt israfına neden olur.
2. Araç gereksiz ağırlıkla yüklenmemelidir. Ağır yükler motor yükünü arttırarak yüksek yakıt tüketimine neden olur.
3. Uzun süre ısınma için rölantide çalıştırmaktan kaçının. Motor düzgün bir şekilde çalıştığı anda araç sürülebilir. Soğuk havalarda ısıtma süresi diğer mevsimlere göre uzun olabilir.
4. Yavaş ve düzgün bir şekilde hızlanın. Ani kalkışlardan kaçının.
5. Motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçının. Aracı park etmeniz ve uzun süre beklemeniz gerekiyorsa, motoru kapatıp sonra yeniden çalıştırmalısınız.
6. Motorun vitesten çıkmasına veya aşırı devir yapmasına izin vermeyin. Yoldaki sürüş koşullarına göre uygun vitesleri seçin.
7. Sürekli hızlanmaktan ve yavaşlamaktan kaçının. Dur ve kalk tipi sürüş yakıt israfına neden olur.
8. Gereksiz durmaktan ve frenlemekten kaçının. Dengeli bir hızı korumanız gerekir. Sürüş sırasında trafik ışıklarına uyum ve durma sayısını en aza indirin veya aracı sürmek için trafik ışığı olmayan yollardan tam anlamıyla yararlanın. Ani frenlemeden kaçınmak için diğer araçlarla uygun bir sürüş mesafesi bırakın, bu aynı zamanda frenlerin aşınmasını da azaltır.
9. Mümkün olduğunca yoğun trafikli alanlardan veya trafik sıkışıklıklarından kaçının.
10. Ayağınızı uzun süre kavrama veya fren pedalları üzerinde tutmayın. Bu erken aşınma, aşırı ısınma veya yüksek yakıt tüketimine neden olur.
11. Otoyolda uygun araç hızını koruyun. Aracın hızı ne kadar yükselirse, yakıt tüketimi de o kadar yükselir. Araç hızını azaltmak yakıt tasarrufu sağlar.
12. Ön tekerlek ayarını uygun şekilde koruyun. Kaldırım kenarlarına çarpmaktan kaçının ve engebeli yollarda sürüş sırasında aracın hızını düşürün. Uygun olmayan ön tekerlek ayarı sadece lastik aşınmasını arttırmakla kalmaz, motor yükünü de arttırır.
13. Aracın şasinin çamura temas etmesinden kaçının.
14. Aracı en uygun çalışma durumunda tutun. Kirli hava filtresi, uygun olmayan supap boşluğu, kirli bujiler, kirli yağ ve gres, uygun olmayan ayardaki frenler vs. motor performansını düşürebilir ve yakıt israfına neden olabilir. Düzenli bakım aracınızın ömrünü uzatır ve sürüş maliyetlerinizi azaltır. Düzenli olarak ağır koşullarda sürüyorsanız, aracınızın daha sık servis görmesi gerekir.

1. GİRİŞ

DİKKAT

Yokuş aşağı sürüş sırasında asla motoru kapatmayın. Motor çalışmadığında hidrolik direksiyon sistemi ve fren sistemi normal şekilde çalışmaz.

1-8. Aracı Sürmeden Önce Alınacak Önlemler

Güvenlik Kontrolü

Aracı sürmeden önce bir güvenlik kontrolü yapılmalıdır. Birkaç dakikalık bir kontrol güvenli ve keyifli bir sürüş sağlayabilir.

UYARI

Bu kontrolü kapalı bir garajda yaparsanız, yeterince havalandırma olduğundan emin olun.

Motoru Çalıştırmadan Önce

■ Aracın dışında

1. Lastikler (stepne dahil): Bir lastik basıncı göstergesi ile lastik basınçlarını kontrol edin ve lastiklerde kesik, hasar veya aşırı aşınma olup olmadığını dikkatli bir şekilde kontrol edin.
2. Bijon cıvataları: Bijon cıvatalarının eksik veya gevşemiş olmadığından emin olun.
3. Sıvı kaçaqları: Araç bir süre park edildikten sonra, aracın altında yakıt, yağ, soğutma sıvısı ve diğer sıvı kaçaqları olup olmadığını kontrol edin (kullanımdan sonra klimadan su damlaması normaldir).
4. Lambalar: Farların, gündüz sürüş ışıklarının, fren lambalarının, sis lambalarının, sinyal lambalarının ve diğer lambaların düzgün şekilde çalıştığından emin olun.
5. Hava giriş ızgaraları: Ön camın önündeki hava giriş ızgaralarından kar, yaprak ve diğer engelleri temizleyin.

■ Aracın içi

1. Yedek takımlar: Kriko, bijon cıvatası anahtarı ve stepne gibi yedek takımlara sahip olduğunuzdan emin olun.
2. Emniyet kemerleri: Tokaların güvenli bir şekilde bağlanabildiğini kontrol edin. Kemerlerde aşınma veya yıpranma olmadığından emin olun.
3. Gösterge grubu ve kontroller: Özellikle arıza gösterge lambalarının, gösterge lambalarının ve kontrollerin doğru şekilde çalıştığından emin olun.
4. Frenler: Pedalda yeterince boşluk olduğundan emin olun.

■ Motor bölmesi ve motor

1. Yedek sigortalar: Yedek sigortalar bulunduğundan emin olun. Sigorta kutusu kapağında belirtilen amper değerlerine sahip tüm sigortalar sağlanmalıdır.
2. Soğutma sıvısı seviyesi: Soğutma sıvısı seviyesinin uygun olduğundan emin olun.

3. Batarya ve kablolar: Paslanmış veya gevşek terminal ve çatlamış bir mahfaza olup olmadığını kontrol edin. Kabloların sağlam durumda olduğunu ve bağlantılarını kontrol edin.
4. Kablo tesisatı: Hasar görmüş, gevşemiş veya kırılmış kablo olup olmadığını kontrol edin.
5. Yakıt hatları: Hatlarda kaçak veya gevşek bağlantılar olup olmadığını kontrol edin.

■ Kaput

Sürüşten önce kaputun tamamen kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, kaput kalkarak araç hareket ederken ön görüş alanını kapatabilir, bu da bir kazaya neden olabilir.

■ Motoru Çalıştırdıktan Sonra

1. Egzoz sistemi: Kaçak olup olmadığını dinleyin. Bu tür bir durumda kaçakları derhal onarın.
2. Motor yağı seviyesi: Aracı düz bir zeminde durdurun, motoru kapatın ve 5 dakika bekleyin, motor yağı seviyesinin doğru olup olmadığı kontrol etmek için seviye çubuğunu çıkarın.

■ Sürüş Sırasında

1. Göstergeler ve sayaçlar: Gösterge ve sayaçların düzgün şekilde çalıştığından emin olun.
2. Frenler: Güvenli bir yerde, frenler uygulandığında aracın bir tarafa çekilemediğini kontrol edin.
3. Diğer anormal koşullar: Gevşek parça ve kaçak olup olmadığını kontrol edin. Anormal gürültü olup olmadığını dinleyin.

■ Park İşlemleri

Düzgün park etmek güvenli sürüşün önemli bir parçasıdır. Araç yolun geniş, görüş alanının iyi olduğu bir yerde, trafiği etkilemeyecek şekilde park edilmelidir. Park işleminin adımlar şu şekildedir:

1. Araç tamamen durana kadar fren pedalına basın.
2. Elektronik parkın etkinleştirilmiş olduğunu doğrulayın.
3. Vites kolunu "P" konumuna getirin.
4. MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA anahtarını KAPALI moda getirin.



DİKKAT

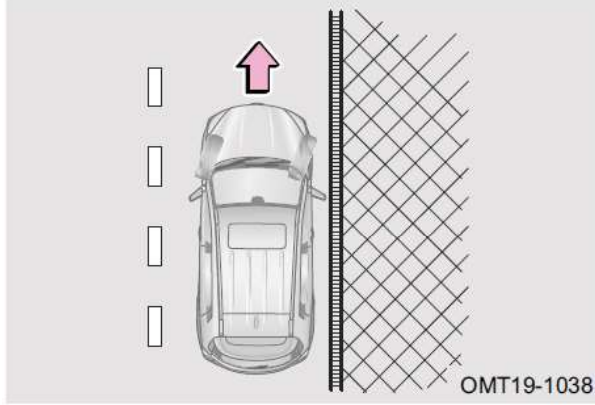
Araçtan ayrıldığınızda, aracı kilitlediğinizden emin olun ve aracın anahtarlarını yanınızda taşıyın.

1. GİRİŞ

Yokuşta Park Etme

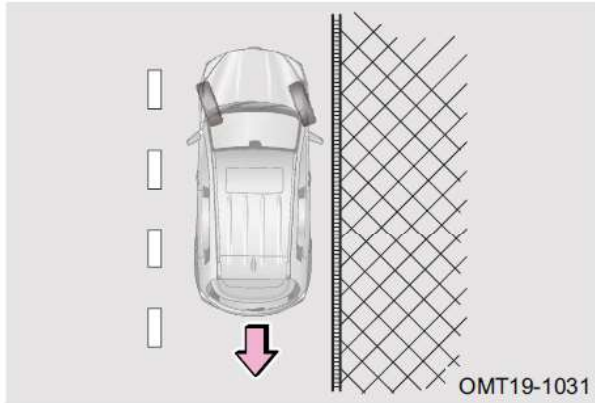
Aracın bir yokuşta park edilmesi büyük oranda park freninin kuvveti ile sağlanır. Park freninin uygulanmaması veya herhangi bir fren arızası aracın bir yokuştan aşağı kaymasına ve kişisel yaralanma veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Bir yokuşta park ederken, aracın yanlışlıkla hareket etmesini önlemek için lastiklerin aracın bir tarafına bakacak şekilde döndürülmesi makuldür.

■ Kaldırımlı yollarda yokuş aşağı park etme



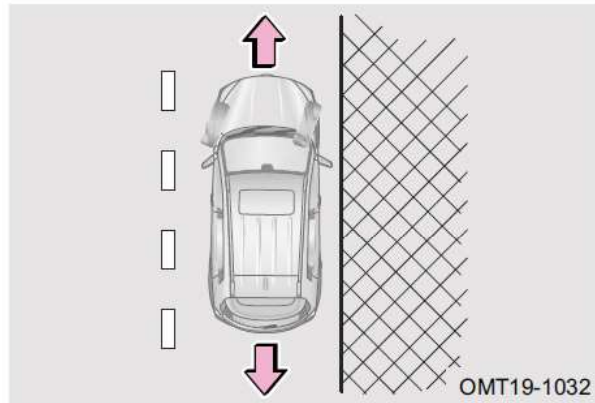
Yol kenarında kaldırım varsa, aracın yokuş aşağı öne doğru kaymasını önlemek için sağ ön tekerleğin ön kısmı kaldırıma yakın veya temas edecek şekilde direksiyon simidini belirli bir açıya kadar sağa çevirin ve park frenini uygulayın.

■ Kaldırımlı yollarda yokuş yukarı park etme



Yol kenarında kaldırım varsa, aracın yokuş aşağı geriye doğru kaymasını önlemek için sağ ön tekerleğin arka kısmı kaldırıma yakın veya temas edecek şekilde direksiyon simidini belirli bir açıya kadar sola çevirin ve park frenini uygulayın.

■ Yokuş yukarı veya yokuş aşağı park etme (kaldırım olmadığında)



Yol kenarında kaldırım yoksa, aracın yolun ortasına doğru ilerlemesini veya yokuştan aşağı kaymasını önlemek için direksiyon simidini sert bir şekilde sağa çevirin. Direksiyon simidini aracın hareket ederken yolun ortasından uzakta olacağı şekilde yolun bir tarafına çevirin ve ardından park frenini uygulayın.

■ Yolcu taşıma

Aracı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerleri doğru bir şekilde takılmış biçimde koltuklarında oturduklarından emin olun. Bir çarpışma sırasında ciddi bir biçimde yaralanacakları için yolcuların koltuk ve emniyet kemeri olmayan yerlerde oturmalarına izin vermeyin.

■ Aracın kilitlenmesi

- Aracın yanından ayrılırken, akıllı anahtarı yanınızda taşıyın ve aracı garaja veya evinizin önündeki yola park ediyor olsanız bile tüm kapıları kilitleyin.
- Aracı mümkün olduğunca aydınlık ve geniş yerlere park edin ve değerli eşyaları açıkta bırakmayın.

■ Egzoz gazı

- Motor egzoz gazını solumaktan kaçının. Zehirli, renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbon monoksit (CO) içerir. Solunduğunda bilinç kaybına veya ölüme neden olabilir.
- Egzoz sisteminde kaçak yapan delikler veya gevşek bağlantılar olmadığından emin olun. Egzoz sistemi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Egzoz gazının sesinde bir değişiklik fark edilirse, lütfen sistemi derhal kontrol ettirin.
- Aracı garajın içine sokmak veya dışına çıkarmak dışında motoru bir garajda veya kapalı bir alanda çalıştırmayın. Egzoz gazı dışarı çıkamadığı için ciddi rahatsızlıklara neden olabilir.
- Motor çalışır halde park edilmiş bir araçta uzun süre oturmayın. Bu durum kaçınılmaz olduğunda, araç geniş bir alanda park edilmelidir ve ısıtma ve soğutma sistemi zorunlu olarak dış ortam havasını aracın içine verecek şekilde ayarlanmalıdır.
- Sürüş sırasında bagaj kapağını kapalı tutun. Açık veya kapatılmamış bir bagaj kapağı egzoz gazının aracın içine girmesine neden olabilir.
- Araç havalandırma sisteminin doğru çalışmasını sağlamak için, hava giriş ızgaralarında kar, yaprak ve diğer engeller olmadığından emin olun.
- Araçta egzoz dumanı kokusu alıyorsanız, temiz hava girmesini sağlamak için pencereleri açın ve aracın durumunu kontrol edin.

Egzoz Sistemini Kontrol Edin

Egzoz sistemi aşağıdaki durumlarda kontrol edilmelidir:

1. Egzoz dumanı kokusu aldığınızda;
2. Egzoz sisteminden gelen seste bir değişiklik olduğunu fark ettiğinizde;
3. Aracın geçirdiği bir çarpışma nedeniyle egzoz sistemi hasar gördüğünde;
4. Araç inceleme ve onarım için kaldırıldığında.

1. GİRİŞ

1-9. Arazide Sürüşle İlgili Önlemler

Arazide Sürüş

Ciddi kişisel yaralanma veya aracın hasar görmesini riskini azaltmak için daima aşağıdaki önlemleri alın:

- Arazide sürerken dikkatli olun. Tehlikeli alanlarda sürmeyin.
- Arazide sürüş sırasında her iki elinizi direksiyon simidinin dış halkası üzerinde tutun.
- Kum, çamur, sığ su veya karla kapla yollarda sürdükten hemen sonra frenlerinizin etkili bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Araç hareket ederken sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini bağlamalıdır.

UYARI

- Uzun çim, çamur, çakıl, kum, nehir vs. ile kaplı yol yüzeylerinde aracı sürdükten sonra, alt gövdeye yapışmış veya sıkışmış çim, çalı, kağıt, bez, taş, kum, vs. olmadığını kontrol edin. Yukarıda belirtilen maddelerin tümünü alt gövdeden temizleyin. Bu maddeler alt gövdeye yapışmış veya sıkışmış olarak aracı sürerseniz, araç arızalanabilir veya bir yangın çıkabilir.
- Arazide veya zorlu bir zemin üzerinde sürerken yüksek hızla sürüş, sıçrama, keskin viraj alma ve nesnelere çarpmak, vs. gibi hareketler yasaktır. Bu hareketler aracın kontrolünün kaybedilmesine veya devrilmesine yol açarak ölüme veya ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir. Ayrıca aracınızın süspansiyonu ve şasisinde pahalı hasarlar oluşması riskini alırsınız.

1-10. Yağmurda Sürüş Sırasında Alınacak Önlemler

Kaygan Yol Yüzeylerinde Sürüş Sırasında

Görüş alanı azalacağı, camlar buğulanabileceği ve yol kaygan hale geleceği için yağmur yağarken dikkatli bir şekilde sürün.

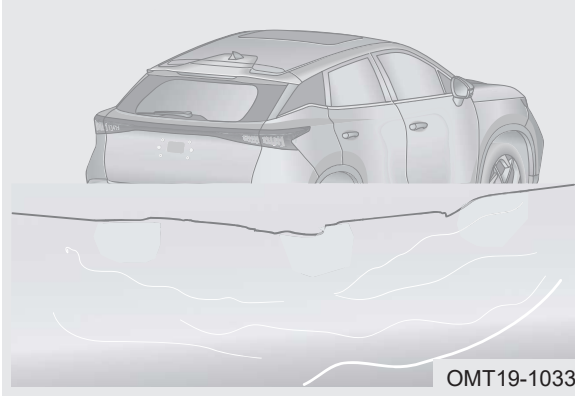
- Yağmurda bir otoyolda seyahat ederken yüksek hızda sürmeyin, çünkü lastikler ve yol yüzeyi arasında bir su katmanı oluşarak, direksiyon sistemi ve frenlerin doğru şekilde çalışmasını önleyebilir.



DİKKAT

- Kaygan yol yüzeylerinde ani frenleme, hızlanma ve yönlendirme lastiğin kaymasına neden olarak aracı kontrol edebilme kabiliyetinizi azaltarak, bir kazaya yol açabilir.
- Ani frenleme gibi motor devrindeki ani değişiklikler aracın kaymasına yol açarak bir kazaya neden olabilir.
- Bir su birikintisinden geçtikten sonra, frenlerin doğru çalıştığından emin olmak için fren pedalına hafifçe basın. Islak fren balatası frenlerin doğru çalışmasını önleyebilir. Bir taraftaki fren balatası ıslak olduğunda ve düzgün çalışmadığında, direksiyon kontrolü etkilenebilir, bu da bir kazaya neden olabilir.

Sudan Geçerken



Yoğun yağmurdan sonra sel basan bir yol üzerinde sürüş sırasında araç ciddi biçimde zarar görebilir.

Su içinden geçiş kaçınılmazsa, su derinliğini kontrol edin ve yavaş ve dikkatli bir şekilde sürün.

1. Su içinden geçerken, motorun düzgün çalıştığından ve direksiyon ve fren sisteminin normal şekilde çalıştığından emin olun. Su içinden düzgün bir şekilde geçiş sırasında, motorun içine su sıçramasını önlemek için vites küçültmeniz ve gaz pedalına ani bir şekilde basmaktan kaçınmanız gerekir.
2. Sürüş sırasında gaz pedalına basın ve basılı tutun, aracın yeterli ve dengeli gücü olduğundan emin olun. Aracı yarı yolda durmadan, vites değiştirmeden veya keskin dönüşler yapmadan sürmeniz gerekir.
3. Araç suyun içinde hareketsiz kalırsa, motorun daha fazla zarar görmesini önlemek için asla hemen yeniden çalıştırmayın. Sorunun nedenini bulmak için, araç suyun sığ olduğu güvenli bir yere çekilmelidir.



DİKKAT

- Asla tekerlek jantından derin bir suyun içinden geçmeyin.
- Motora su girmesi motorun stop neden olabilir veya ciddi dahili hasara yol açabilir.
- Su tekerlek rulmanındaki gresi çıkararak paslanma veya erken aşınmaya neden olabilir.
- Suyun içinden geçmek aracınızın güç aktarım sistemi parçalarının hasar görmesine neden olabilir. Su içinden geçtikten sonra daima aracınızın sıvılarında (örneğin motor yağı, şanzıman yağı, vs.) kaçak işaretleri olup olmadığını görsel olarak inceleyin. Daha fazla zarar görmesine neden olabileceği için bir sıvı kaçağı durumunda aracı çalıştırmaya devam etmeyin.
- Su içinden geçerken aracın çekişi ve frenleme performansı azalacaktır. Frenleme mesafesi artacaktır. Fren diskleri etrafında biriken kum ve çamur frenleme verimliliğini etkileyebilir ve fren sistemi parçalarına zarar verebilir. Su içinden geçtikten sonra, frenleri kurutmak için fren pedalına hafifçe basın.

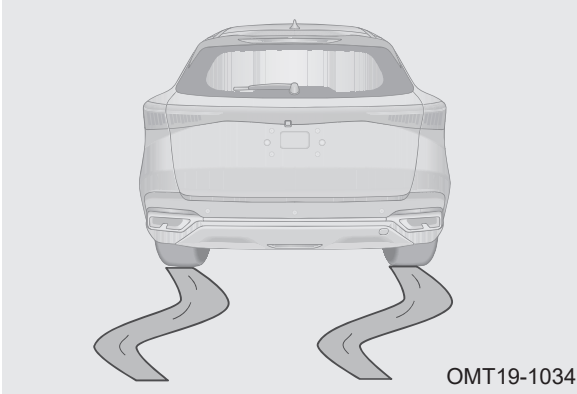
1-11. Kış Koşullarında Sürüşle İlgili Önlemler

Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları

- Soğutma sıvısı: Soğutma sıvısında antifriz işlevi olduğundan emin olun. Sadece tavsiye edilen soğutma sıvısını kullanın. Soğutma sıvısı tipi seçimi hakkında daha fazla bilgi.
- Batarya ve kablolar: Düşük sıcaklık akünün gücünü azaltacaktır. Kış aylarında marş etmek için aküde yeterli güç depolanmalıdır.
- Yağ: Kış aylarında yerel sıcaklığı koşullarına göre uygun motor yağının seçilmesi tavsiye edilir. Düşük sıcaklıkta viskozite ne kadar düşük olursa, düşük sıcaklıkta akışkanlık o kadar iyi olur, bu da yağın kullanılabileceği en düşük ortam sıcaklığını gösterir. Yağ tipi seçimi hakkında daha fazla bilgi.
- Kapı kilitleri: Kapı kilitlerinin donmasından kaçının. Kapı kilidi deliklerine buz çözücü veya gliserin püskürtülmelidir.
- Yıkayıcı sıvısı: Antifriz içeren yıkayıcı sıvısı kullanın. Bu ürün yetkili servislerde ve çoğu araç parçası distribütöründe bulunabilir.
- Çamurluklar: Çamurlukların altında buz ve kar birikmesinden kaçının. Bunun yapılmaması yönlendirmede zorlanmaya neden olabilir. Soğuk havada sürüş sırasında, çamurlukların altında buz ve kar birikmesi olup olmadığını kontrol etmek için aracı sık sık durmanız gerekir. Farklı varış noktalarına bağlı olarak bazı gerekli acil durum nesnelerini yanınıza almanız tavsiye edilir. Araca konması gerekenler şunlardır: Lastik zincirleri, cam kar kazıyıcı, kum veya tuz torbası, sinyal flaşörü, kürek, atlatma kabloları, vs.

⚠ DİKKAT

- Soğutma sıvısı yerine su kullanmayın.
- Motor soğutma sıvısı veya alternatif bir yıkayıcı sıvısı kullanmayın, aksi takdirde aracın boyası zarar görebilir.

Kar ve Buz Kaplı Yolda Sürüş

OMT19-1034

Örneğin kar ve buzla kaplı yollar gibi kaygan yol yüzeylerinde hızlı bir şekilde hızlanmak arka tekerleklerin sağa veya sola kaymasına neden olabilir. Bu yüzden, lütfen düşük hızda sürün ve dikkatli bir şekilde kullanın.

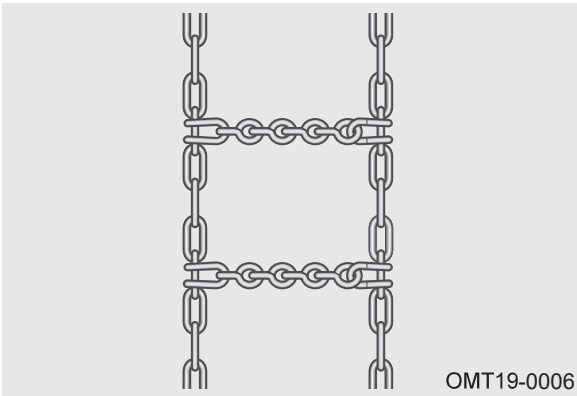
Islak veya çamurlu yollarda sürüş sırasında lastikle yol yüzeyi arasında ince bir su tabakası katmanını oluşması mümkündür. Bu direksiyon ve frenin düzgün bir şekilde çalışmasını önleyebilir. Bu durumda ESP işlevini etkinleştirmeniz tavsiye edilir.

■ İnce kum, buz ve kar kaplı yoldan çıkış

Tahrik tekerleği ince kum, kar ve buza saplandığında, lütfen düşük hızda aracı sarsmayı ve tekrarlanan şekilde ileri ve geri hareket etmeyi deneyin. Vites kolunu birkaç kez ileri konum ile geri vites konumu arasında geçirin ve gaz pedalına hafifçe basın. Vites kolunu uzun süre boyunca ileri konum ile geri vites konumu arasında geçirmekten kaçının, aksi takdirde aşırı şanzıman aşınmasına neden olabilir.

Lastik Zincirleri

Aracın lastiklerinin boyutuna uygun bir lastik zinciri seti satın alın. Zincirleri takar ve sökerken aşağıdaki önlemleri almaya dikkat edin:



OMT19-0006

1. Zincirleri kullanırken yerel düzenlemelere uyun;
2. Lastik zincirlerini güvenli bir konumda takın ve sökün;
3. Lastik zincirlerini birlikte verilen talimatlara uyarak takın;
4. Zincirleri kullanırken yerel düzenlemelere uyun;

1. GİRİŞ

5. Kalınlığı 12 mm'yi geçmeyen tendon tipi zincirlerinin veya lastik zincirlerin kullanılması tavsiye edilir, aksi takdirde lastikler, jantlar, tahrik sistemi, fren sistemi ve çamurluk plakaları zarar görebilir. Zincirlerin yanlış kullanımından kaynaklanan araç hasarları garanti kapsamında değildir;
6. Tekerlekler ve lastik boyutu hakkında bilgi almak için lütfen yetkili servise danışın.

DİKKAT

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri alın. Aksi takdirde aracın güvenli bir şekilde kullanılması mümkün olmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Lastik zincirlerinin kullanılması ile ilgili düzenlemeler yolun konumuna ve tipine göre değişebilir. Lastik zincirlerini takmadan önce daima yerel düzenlemeleri kontrol edin;
- Aracınız için uygun zincirleri kullandığınızdan emin olun. Zincir takılması aracın yol tutuşunu etkileyecektir, lütfen dikkatli bir şekilde sürün. Uygun olmayan zincirlerin kullanılması veya zincirlerin uygun olmayan şekilde takılması kazalara yol açarak yaralanmalara neden olabilir;
- Zincirleri takmak ve sökmek için lütfen zincirlerin üreticisinin sağladığı talimatları izleyin, takma ve sökme işleminden önce aracı güvenli bir yerde park edin. Zincirleri takmadan önce motoru kapattığınızdan emin olun (otomatik şanzıman P konumunda olmalıdır), gerekirse trafik işaretleri yerleştirin.
- Araca zincir takıldığında 30 km/saatin üzerinde hızla sürmeyin veya hangisi daha düşük olursa zincir üreticisinin belirttiği araç hızı limitine uyun. Zincir takılı olduğunda tümsek, çukur, keskin viraj gibi tehlikeli yol koşullarından kaçınılmalıdır, direksiyon simidini sert bir şekilde çevirmeyin, freni ani bir şekilde kilitlemeyin, aniden hızlanmayın veya yavaşlamayın.

1-12. Siber Güvenlik Bildirimi

Siber Güvenlik Desteği Hizmet Güncellemesi veya Sonlandırma Bildirimi

Şirket, Araçların İnterneti hizmeti ile ilgili yazılım ve ekipmanlarda siber güvenlik destek hizmetleri sağlamaktadır ve bu hizmeti düzenli veya düzensiz olarak güncellemekte veya sonlandırmaktadır.

Bildirimin özel içeriğine göre müşterileri web sitesi duyuruları, e-postalar, araç içi sistemler, cep telefonu metin mesajları, sesli aramalar vs. aracılığıyla bilgilendirebiliriz.

E-posta, SMS mesajları ve sesli aramalar, müşterinin hesap kayıt bilgilerinde belirtilen e-posta adresine ve cep telefonuna gönderilecektir.

Hurdaya Çıkarma veya Yeniden Satış için Siber Güvenlik Bildirimi

1

GİRİŞ

Aracı yeniden satmadan veya hurdaya çıkarmadan önce, yani artık aracın sahibi olmadığınızda, araç terminalindeki kişisel bilgileri kendiniz temizlemeniz gerekir.

Araç terminalindeki kişisel bilgilerin yanlış kullanım nedeniyle üçüncü şahıslar tarafından ele geçirilmesi durumunda şirket herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Yetkili bayilerimiz ilgili yönetmelikler hakkında bilgi sahibidir ve size danışmanlık hizmetleri sunabilir.

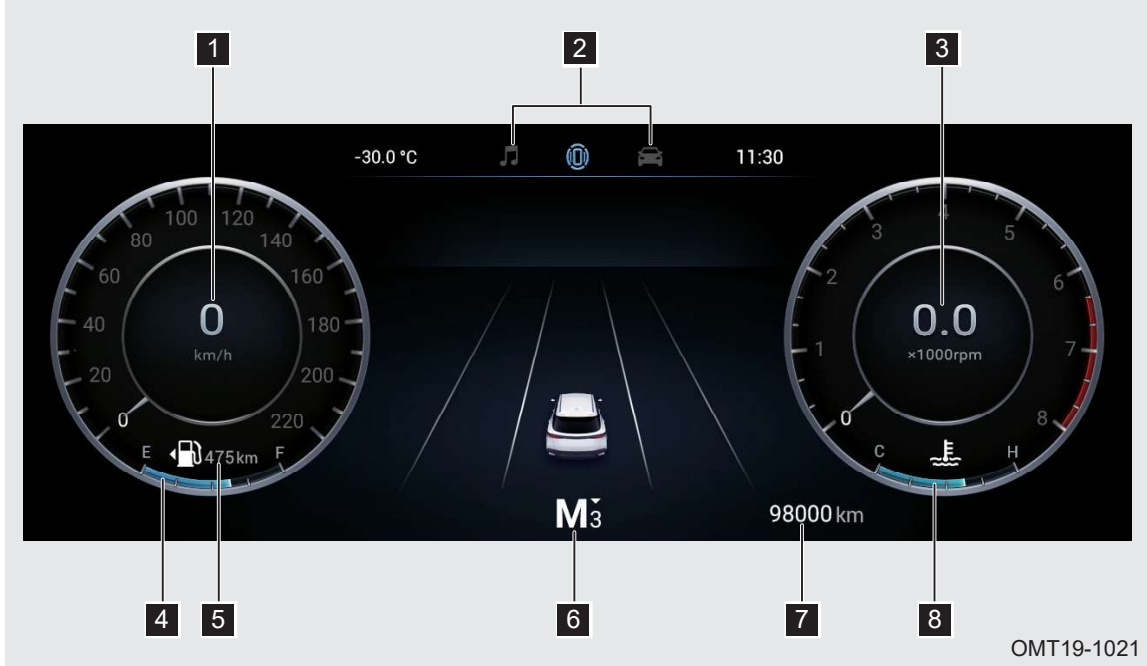
2-1. Gösterge Grubu (10,25 inç) Gösterge Grubu Görünümü .. 26 Sayaç kontrol düğmelerinin kullanımı 28 Bilgi Ekranı Alanı 28	İç Aydınlatma 52 Uğurlama Aydınlatması İşlevi 53 Akıllı Anahtarla Araç Bulma İşlevi..... 54 Akıllı Far İşlevi (IHC) (Mevcutsa)..... 54 Far Buğulanması Hakkında Açıklamalar 54
2-2. Gösterge Grubu (12,3 inç) Gösterge Grubuna Genel Bakış 30	2-8. Koltuklar Koltuk Başlıkları 55 Ön Koltuklar..... 56 İkinci Koltuk Sırası 58 Koltuk Isıtma İşlevi 59 Koltuk Havalandırma İşlevi (Mevcutsa) 59
2-3. Çalışma/Arıza Göstergesi Çalışma/Arıza Göstergesi 33	2-9. Emniyet Kemerleri Emniyet Kemerleri..... 60 Emniyet Kemer Gergisi (Mevcutsa)..... 65
2-4. Direksiyon Simidi Korna 38 Isıtmalı Direksiyon Simidi (Mevcutsa) 38 Direksiyon Simidinin Ayarlanması 39	2-10.Çocuk Koltuğu Sistemleri Çocuk Koltuğu Sistemleri..... 66 Tavsiye Edilen Çocuk Koltuğu Sistemleri 68 Üst Kayış Bağlantısı..... 69 Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Montajı 71 Ön Yolcu Hava Yastığının Devreye Sokulması ve Devre Dışı Bırakılması (Mevcutsa). 76
2-5. Dikiz Aynası Manuel İç Dikiz Aynası (Mevcutsa) 40 Otomatik İç Dikiz Aynası (Mevcutsa) 40 Dış Dikiz Aynası 41	
2-6. Silecek Sistemi Silecek Kullanımı 43 Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi..... 47	
2-7. Aydınlatma Sistemi Dış Aydınlatma 48	

2. SÜRÜŞ HAZIRLIK

2-1. Gösterge Grubu (10,25 inç)

Tüm ekran görüntüleri için lütfen mevcut araca bakın.

Gösterge Grubu Görünümü



1 Hız göstergesi: Mevcut sürüş hızı (birim: km/s).

⚠ DİKKAT

Araçta kullanılan lastiklerin ebadı hız göstergesini etkiler. Sadece orijinal ebatta lastik kullanılmasına izin verilir (Ayrıntılar için "Araç Teknik Özellikleri" kısmına bakın); aksi takdirde hız göstergesi doğru gösterim yapmaz.

2 Klasik ekran gösterimi (durum çubuğu): Mevcut klasik ekran bilgileri.

3 Devir göstergesi: Mevcut motor devri (birim: x1000 dev/dak).

Aracın alıştırma döneminin ardından, 6000 - 8000 dev/dak aralığındaki yüksek motor devirlerine izin verilmektedir. Motoru uzun süre bu aralıkta çalıştırmayın.

⚠ DİKKAT

- Alıştırma döneminde motoru yüksek devirlerde çalıştırmayın.
- Uzun süre 6000 dev/dak veya üzeri devirlerde tutmayın; aksi takdirde ciddi şekilde hasar görebilir.

4 Kalan menzil: Kalan yakıt miktarı ile kat edilebilecek yaklaşık maksimum mesafe (genel birim: km).

 OKUYUN

Kalan menzil yol bilgisayarı tarafından hesaplanır ve sadece referans olarak görülmelidir.

5 Yakıt göstergesi: Yakıt deposundaki mevcut yakıt miktarı.

Yakıt göstergesi E harfine yaklaştığında ya da düşük yakıt seviyesi uyarı göstergesi sabit şekilde yandığında, kalan yakıt miktarı yetersiz demektir. Lütfen en kısa zamanda yakıt alın.

 OKUYUN

Hızlanma, ani frenleme, keskin viraj veya eğimli zeminde sürüş sırasında yakıt göstergesi doğru değeri göstermeyebilir.

6 Vites konumu bilgisi: Halihazırda seçili olan vitesi belirten bilgi (düz vites modunda veya mevcut vites konumuna göre).

Araç bilgisayarı, kullanıcının makul bir vites değiştirme işlemi yapmasını sağlamak için, mevcut koşullara göre bir hedef vites ve beraberinde bir ok gösterir:

"▲" vites yükseltmenizi tavsiye eder.

"▼" vites küçültmenizi tavsiye eder.

 OKUYUN

Bu bilgi sadece referans amaçlıdır. Vites yükseltme/küçültme işlemlerini daima mevcut duruma göre gerçekleştirin.

7 Toplam kilometre: Aracın toplam kilometresi (genel birim: km).**8** Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi: Mevcut motor soğutma sıvısı sıcaklığı.

Düşük sıcaklık aralığı: C'nin yakını veya C bölgesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi C'ye yaklaştığında veya C bölgesine girdiğinde, motor soğutma sıvısı düşük sıcaklıkta demektir. Bu sıcaklık aralığındayken, motoru yüksek devirde çalıştırmayın; bu aralıkta ayrıca motora aşırı yük bindirmemeniz de önerilir.

Hararet aralığı: H'nin yakını veya H bölgesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi H'ye yaklaştığında veya H bölgesine girdiğinde, motor soğutma sıvısının sıcaklığı yüksek demektir. Aracı ana trafikten uzak güvenli bir yerde durdurun ve ardından motoru birkaç dakika rölantide bıraktıktan sonra kontağı kapatın. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.

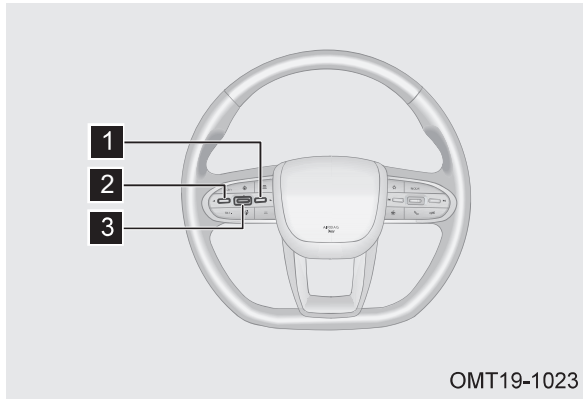
2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

⚠ DİKKAT

- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi uzun süre düşük sıcaklık aralığında kalırsa, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servisimize gidin.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi hararet aralığındaysa soğutma sıvısı depo kapağını kesinlikle açmayın. Soğutma sıvısı seviyesinin çok düşük olup olmadığını motor soğuduktan sonra kontrol edin. Motor soğutma sıvısı seviyesi çok düşükken motoru asla çalıştırmayın; ciddi şekilde hasar görebilir.

Sayaç kontrol düğmelerinin kullanımı

Ekran, sayaç kontrol düğmeleri ile kullanılır.



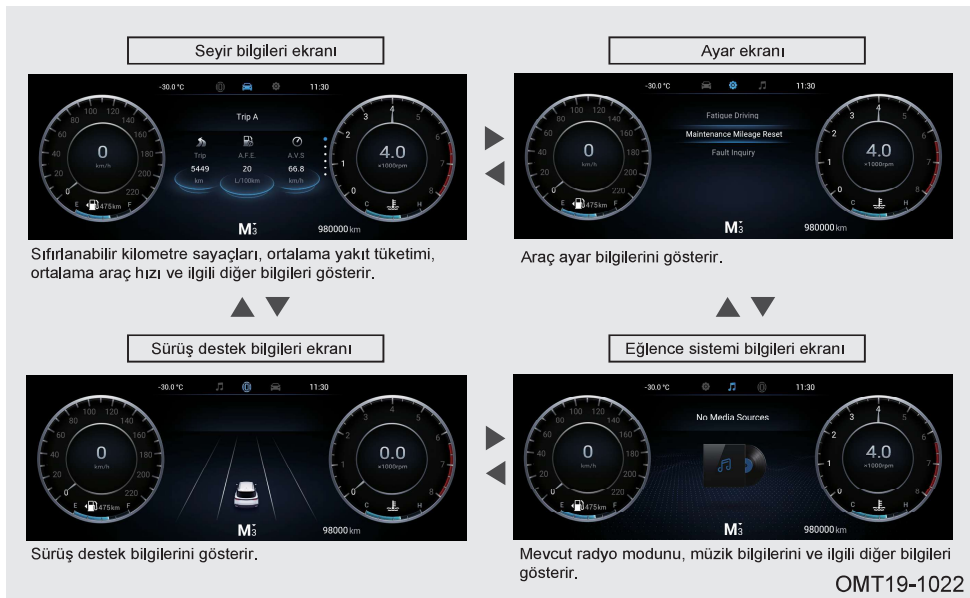
- 1 Sağ yön düğmesi
- 2 Sol yön düğmesi
- 3 Onay düğmesi

OMT19-1023

Bilgi Ekranı Alanı

Klasik ekran düzeni

Klasik ekran düzeni aşağıdaki ekranlardan oluşur ve sağ/sol yön düğmelerine kısaca basarak bu ekranlar arasında geçiş yapabilirsiniz.



OMT19-1022

Seyir bilgileri ekranı

Seyir bilgileri ekranında, onay düğmesine yukarı veya aşağıya doğru basarak aşağıdaki ekranlar arasında geçiş yapabilirsiniz.



2

SÜRÜŞE HAZIRLIK

Ayar

■ Yorgunluk Uyarısı



Adım 1: Ayar ekranında, onay düğmesine yukarı veya aşağıya doğru basarak yorgunluk uyarısı öğesine gidin. Arıza sorgulama ekranına girmek için onay düğmesine kısaca basın.

Adım 2: Yorgunluk uyarısının ayar ekranında, süreyi belirlemek için onay düğmesine yukarı veya aşağıya doğru basın.

■ Bakım Kilometresi Sıfırlama



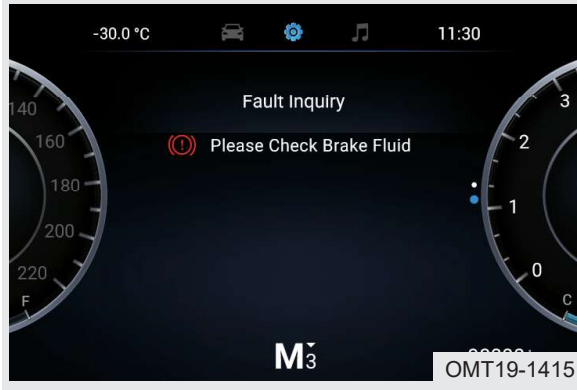
Adım 1: Ayar ekranında, onay düğmesine yukarı veya aşağıya doğru basarak Bakım Kilometresi Sıfırlama öğesine gidin. Bakım kilometresi sıfırlama ekranına girmek için onay düğmesine kısaca basın.

Adım 2: Bakım kilometresi sıfırlama ekranında, onay düğmesine yukarı veya aşağıya doğru basarak Yes/No (Evet/Hayır) seçeneklerinden birini seçin. Ayarlamak için düğmeye kısaca basın.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

■ Arıza sorgulama

Kontak açıldıktan sonra, araç bilgisayarı sistemin arızalı olduğunu veya sistem bilgilerinde anormallik olduğunu tespit ederse, bilgi ekranı alanında alarm bilgileri hemen sırayla görüntülenir ve arıza bilgileri ekranına kaydedilir.

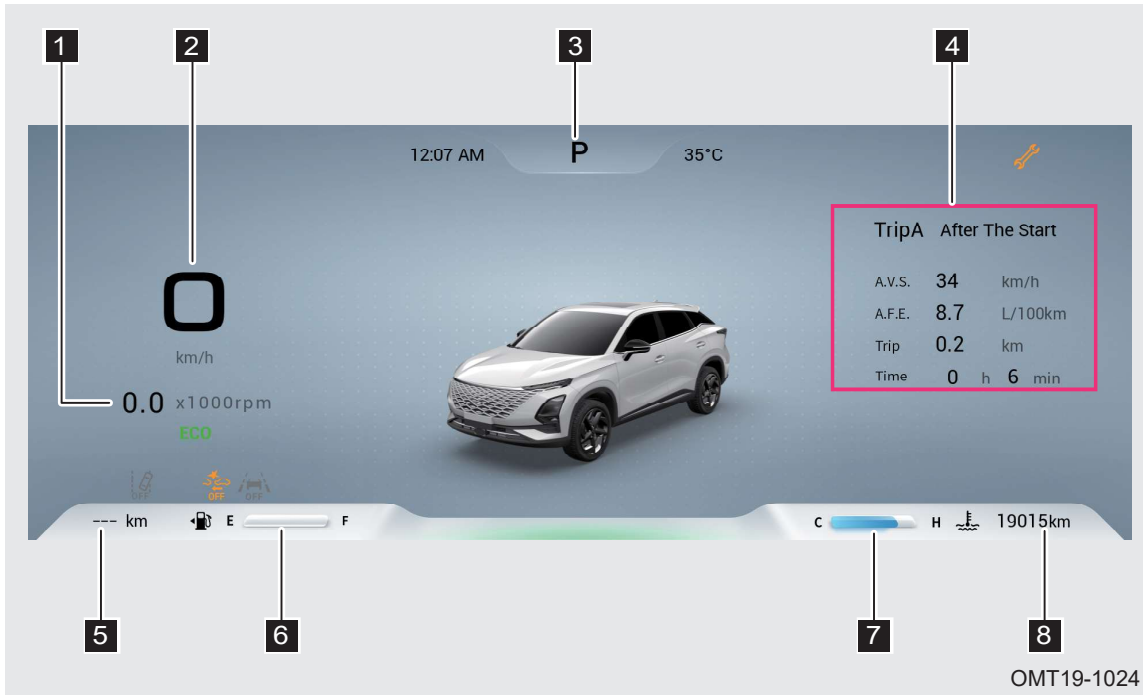


Adım 1: Ayar ekranında, onay düğmesine yukarı veya aşağıya doğru basarak Arıza Sorgulama öğesine gidin. Arıza sorgulama ekranına girmek için onay düğmesine kısaca basın;

Adım 2: Arıza sorgulama ekranında, ilgili arıza bilgilerini kontrol etmek için onay düğmesine yukarı veya aşağıya doğru basın.

2-2. Gösterge Grubu (12,3 inç)

Gösterge Grubuna Genel Bakış



1 Devir göstergesi: Motor devri (birim: x1000 dev/dak).

2 Hız göstergesi: Sürüş hızı (birim: km/s).

3 Vites konumu bilgisi: Seçilen vites konumu bilgisi (geçerli vites konumu veya düz vites modu vites konumu).

Manuel modda, araç bilgisayarı bir vites değiştirme işlemi yapmanızı sağlamak için, mevcut koşullara göre bir hedef vites ve beraberinde bir ok gösterir:

"▲" vites yükseltmenizi tavsiye eder.

"↓" vites küçültmenizi tavsiye eder.

4 Sürüş bilgileri: Direksiyon simidindeki "☰" düğmesine kısa süre basarak anlık yakıt tüketimi seçenekleri arasında döngüsel olarak geçiş yapabilirsiniz: Sefer A kendi kendine çalıştırma sonrası - Sefer B kendi kendine silme sonrası - lastik basıncı göstergesi - navigasyon.

Sefer B kendi kendine silme sonrası: Ortalama hız, ortalama yakıt tüketimi ve günlük kat edilen kilometre bilgilerini sıfırlamak için direksiyon simidindeki "O" düğmesine basın ve basılı tutun.

Navigasyon: Tam ekran haritaya girmek için direksiyon simidindeki "O" düğmesine basın ve basılı tutun.

5 Kalan menzil: Kalan yakıt miktarı ile kat edilebilecek yaklaşık maksimum mesafe (genel birim: km).

6 Yakıt göstergesi: Yakıt deposundaki kalan yakıt miktarı.

Yakıt göstergesi E harfine yaklaştığında ya da düşük yakıt seviyesi uyarı göstergesi sabit şekilde yandığında, kalan yakıt miktarı yetersiz demektir. Lütfen en kısa zamanda yakıt alın.

7 Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi: Motor soğutma sıvısı sıcaklığı.

Düşük sıcaklık aralığı: C'ye yaklaştığında veya C bölgesine girdiğinde, motor soğutma sıvısı düşük sıcaklıkta demektir. Motoru yüksek devirde çalıştırmayın; bu aralıkta ayrıca motora aşırı yük bindirmemeniz de önerilir.

Hararet aralığı: H'ye yaklaştığında veya H bölgesine girdiğinde, motor soğutma sıvısının sıcaklığı yüksek demektir. Aracı ana trafikten uzak güvenli bir yerde durdurun ve ardından motoru birkaç dakika rölantide bıraktıktan sonra kontağı kapatın. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.

8 Toplam kilometre: Aracın toplam kilometresi (genel birim: km).



OKUYUN

- Kalan menzil yol bilgisayarı tarafından hesaplanır ve sadece bir referans olarak görülmelidir.
- Bu bilgi sadece referans amaçlıdır. Vites yükseltme/küçültme işlemlerini daima mevcut duruma göre gerçekleştirin.
- Hızlanma, ani frenleme, keskin viraj veya eğimli zeminde sürüş sırasında yakıt göstergesi doğru değeri göstermeyebilir.
- Araçta kullanılan lastiklerin ebadı hız göstergesini etkiler. Sadece orijinal ebatta lastik kullanılmasına izin verilir; aksi takdirde hız göstergesi doğru gösterim yapmaz.



DİKKAT

- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi uzun süre düşük sıcaklık aralığında kalırsa, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servisimize gidin.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi hararet aralığındaysa soğutma sıvısı depo kapağını kesinlikle açmayın. Soğutma sıvısı seviyesinin çok düşük olup olmadığını motor soğuduktan sonra kontrol edin. Motor soğutma sıvısı seviyesi çok düşükken motoru asla çalıştırmayın; ciddi şekilde hasar görebilir.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Gösterge Grubu Ayarları



- 1** Gösterge grubunun arka plan aydınlatma seviyesini artırır
- 3** Gösterge grubunun alarm sesi seviyesini artırır

- 2** Gösterge grubunun arka plan aydınlatma seviyesini azaltır
- 4** Gösterge grubunun alarm sesi seviyesini azaltır

2-3. Çalışma/Arıza Göstergesi

Çalışma/Arıza Göstergesi

Çalışma göstergeleri aracın belirli sistemlerinin çalışma durumunu sürücüye bildirmek için kullanılır ve bu amaçla ilgili çalışma göstergesi sabit şekilde yanar.

Arıza göstergeleri, aracın belirli bir sisteminin arızalı olduğuna dair sürücüyü uyarmak için kullanılır ve bu amaçla ilgili arıza göstergesi yanar veya yanıp söner.

Kontak açıldığında, sistemin bir kendi kendine kontrol yaptığını belirtmek için bazı arıza göstergeleri kısa süreyle yanar. Motor çalıştırdıktan sonra sistem arıza göstergelerinden biri sabit şekilde yanmaya veya yanıp sönmeye devam ederse, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.

Parça	Gösterge	Açıklama
Konum lambası göstergesi		Konum lambaları açıldığında gösterge yanar.
Sinyal göstergesi		Sol veya sağ sinyal lambaları açıldığında, ilgili sinyal lambası yanıp söner. Dörtlü flaşör düğmesine basıldığında, hem sol hem de sağ sinyal lambaları aynı anda yanıp sönecektir.
Uzun far göstergesi		Uzun farlar açıldığında veya uzun far yanıp söndüğünde gösterge yanar.
Ön sis farı göstergesi		Ön sis farı açıldığında, arka sis farı göstergesi yanar.
Arka sis lam bası göstergesi		Arka sis farı açıldığında, arka sis farı göstergesi yanar.
Akıllı far sistemi (IHC) göstergesi		Bu gösterge, aracın otomatik farlarının o anda çalışır durumda olduğunu göstermek için kullanılır.
Akıllı far kontrol sistemi (IHC) arıza göstergesi		Bu gösterge, aracın otomatik farlarının o anda arızalı olduğunu belirtmek için kullanılır. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Parça	Gösterge	Açıklama
Düşük cam suyu seviyesi göstergesi		Gösterge, sürücüye cam suyunun azaldığını hatırlatmak için kullanılır, lütfen en kısa sürede ekleme yapın.
Ön emniyet kemeri göstergesi		Bu gösterge, sürücü emniyet kemerinin ve/veya ön yolcu emniyet kemerinin bağlanmadığı veya
Arka emniyet kemeri göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü arka emniyet kemerinin takılı olmadığı veya sıkıca bağlanmadığı konusunda bilgilendirmek için kullanılır. Emniyet kemeri takın ve güvenli bir şekilde sürün. Not: ilgili emniyet kemeri takılmadığında kırmızı gösterge lambası yanar ve ilgili emniyet kemeri takıldığında söner.
Fren sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü fren hidrolik seviyesinin düşük olduğu veya fren sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
Elektronik El Freni (EPB) sistemi göstergesi		Bu gösterge, aracın EPB'sinin o anda çalışır durumda olduğunu göstermek için yanar. Ani frenleme sırasında gösterge yanıp söner, bu normaldir ve müdahaleye gerek yoktur. Diğer durumlarda yanıp sönerse, sistemin arızalı olduğunu gösterir. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Elektronik El Freni (EPB) sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü EPB'nin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen en kısa sürede aracı yavaşça sürerek kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Otomatik Park Sistemi (AUTO HOLD) göstergesi		Bu gösterge aracın o anda otomatik park durumunda olduğunu belirtmek için kullanılır.
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü AUTO HOLD sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen en kısa sürede aracı yavaşça sürerek kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

Parça	Gösterge	Açıklama
Elektronik Stabilite Programı (ESP) sistemi göstergesi		Bu gösterge, aracın Elektronik Stabilite Programı (ESP) sisteminin halihazırda çalışır durumda olduğunu göstermek için yanıp söner. Bu gösterge, Elektronik Stabilite Programı (ESP) sisteminin arızalı olduğu konusunda sürücüyü uyarmak için yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
ESP OFF (Kapalı) göstergesi		ESP fonksiyonu kapatıldığında, ESP OFF (Kapalı) göstergesi yanarak Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sisteminin kapalı durumda olduğunu gösterir.
Düşük yakıt seviyesi uyarı göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü aracın yakıtının bitmekte olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen en kısa zamanda yakıt alın.
Hava yastığı (SRS) arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü Hava Yastığı (SRS) sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Şarj sistemi göstergesi		Bu gösterge, şarj sisteminin çalışma durumunu göstermek için kullanılır. Kontak açıldığında bu gösterge yanmazsa veya motor çalıştıktan sonra yanarsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
Motor ısınma göstergesi		Bu gösterge, motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok düşük olduğunda, motorun ısınmakta olduğu konusunda sürücüyü uyarmak için kullanılır. Soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldikten sonra, motor ısınmasının o anda tamamlandığını göstermek için gösterge söner.
Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı lambası		Bu gösterge, sürücüyü motor soğutma sıvısı sıcaklığının yüksek olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Aracı güvenli bir alana sürün ve durdurun, birkaç dakika rölantide çalıştıktan sonra kontağı kapatın. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
Lastik basınç takip sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, lastik basıncının uygun olmadığı konusunda uyarıda bulunmak için kullanılır. Lütfen lastik basıncının çok düşük veya sıcaklığın çok yüksek olup olmadığını kontrol edin. Lastik basıncı normalse, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

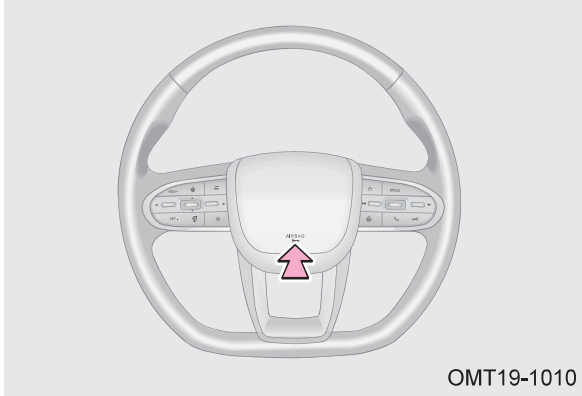
Parça	Gösterge	Açıklama
EPC arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü motor sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
Motor arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü motorun arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
Şanzıman arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü şanzıman sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
Elektrik Takviyeli Direksiyon (EPS) sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü elektrik takviyeli direksiyon sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
Düşük motor yağ basıncı uyarı lambası		Bu gösterge, sürücüyü motor yağı basıncının düşük olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Aracı güvenli bir alana sürün ve durdurun. Lütfen kontrol ve onarım için vakit geçirmeden yetkili servise gidin.
Otomatik acil durum frenleme sistemi (AEB) göstergesi		Bu gösterge, otomatik acil frenleme sisteminin (AEB) o anda çalışır durumda olduğunu belirtmek için kullanılır.
Otomatik acil frenleme (AEB) sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, otomatik acil frenleme (AEB) sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için kullanılır. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Otomatik acil frenleme (AEB) sistemi OFF göstergesi		AEB işlevi kapatıldığında AEB OFF göstergesi yanar.

Parça	Gösterge	Açıklama
Şerit değiştirme uyarı (LDW) sistem göstergesi		Bu gösterge, aracın şerit değiştirme uyarı (LDW) sisteminin halihazırda çalışır durumda olduğunu göstermek için yanıp söner. Bu gösterge, sürücüyü şerit değiştirme uyarı (LDW) sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Yorgunluk göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü sürüş süresinin ayarlanan süreyi aştığı konusunda uyarmak için kullanılır, lütfen dinlenin.
Aşırı hız alarm göstergesi		Gösterge açık kalır ve sürücüyü hızın ayarlanan hız sınır değerini aştığını hatırlatmak için 3 bip sesi çalar; araç hızına dikkat edin.
Güvenlik uyarı lambası		Bu arıza lambası, aracın sistemlerinden birinin halihazırda arızalı olduğunu belirtmek için yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Benzin Partikül Filtresi (GPF) göstergesi (Mevcutsa)		Bu gösterge, sürücüyü Benzin Partikül Filtresinin (GPF) tıkalı olduğu konusunda uyarmak için yanar, lütfen hızı artırarak filtrenin temizlenmesini sağlayın.
Benzin Partikül Filtresi (GPF) arıza göstergesi (Mevcutsa)		Bu gösterge, sürücüyü Benzin Partikül Filtresinin (GPF) arızalı olduğu konusunda uyarmak için yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Bakım göstergesi		Bu gösterge, aracın bakıma ihtiyacı olduğuna dair sürücüyü uyarmak için kullanılır. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

2-4. Direksiyon Simidi

Korna



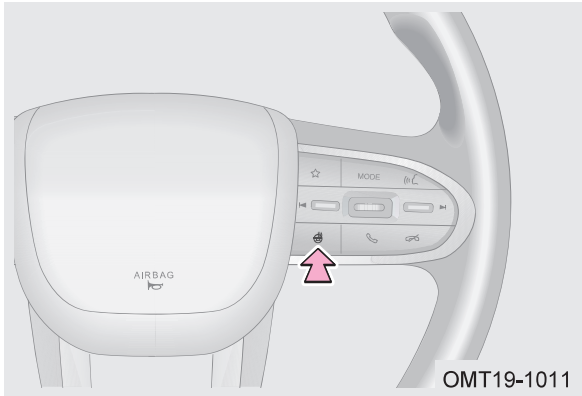
Korna çalmak için, direksiyon simidindeki korna sembolünün yakınındaki bölgeye basın.

OKUYUN

Araç kornalarının kullanımına ilişkin yasal düzenlemelere uyun.

Isıtmalı Direksiyon Simidi (Mevcutsa)

Tip A



Direksiyon simidi ısıtma işlevini devreye sokmak için ilgili düğmeye basın; gösterge yanacaktır. İşlevi devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın; gösterge sönecektir.

Tip B

Araç çalıştırıldıktan sonra, Klima ekranındaki "  " düğmesine bastığınızda direksiyon simidi ısıtması açılır; "  " düğmesine tekrar bastığınızda ya da direksiyon ısıtma işlevi 25 dakika çalışır durumda kaldıktan sonra işlev kapanır.

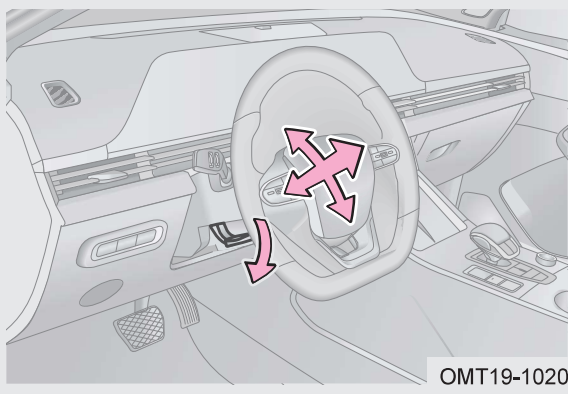
⚠ DİKKAT

Aşağıdaki koşullar sağlandığında direksiyon simidi ısıtma işlevi açılır:

- Motor çalışıyor.
- Batarya voltajı normal aralıkta.
- Direksiyon ısıtma düğmesine basılmış.

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri oluştuğunda, işlev bir süre çalıştıktan sonra kapanır:

- Motor durur.
- Direksiyon simidinin 25 dakikadan fazla ısıtılması.
- Direksiyon ısıtma düğmesine tekrar basılması.
- Direksiyon simidi sıcaklığı 34°C'yi aştığında, direksiyon simidi ısıtma işlevi kapanır; sonrasında direksiyon simidinin sıcaklığı 30°C'nin altına düştüğünde işlev yeniden devreye girer.

Direksiyon Simidinin Ayarlanması

Aracı ana trafikten uzak güvenli bir yerde durdurun ve kontağı KAPATIN:

Adım 1: Ayar kolunu aşağıya doğru bastırıp bırakın;

Adım 2: Direksiyon simidini yukarıya ve aşağıya/ileriye ve geriye doğru rahat bir açıya ayarlayın;

Adım 3: Direksiyon simidini sabit tutun ve ayar kolunu iterek eski konumuna getirin;

Adım 4: Direksiyon simidinin sallanıp sallanmadığını kontrol edin. Sallanıyorsa, Adım 3'teki işlemleri tekrarlayın.

⚠ UYARI

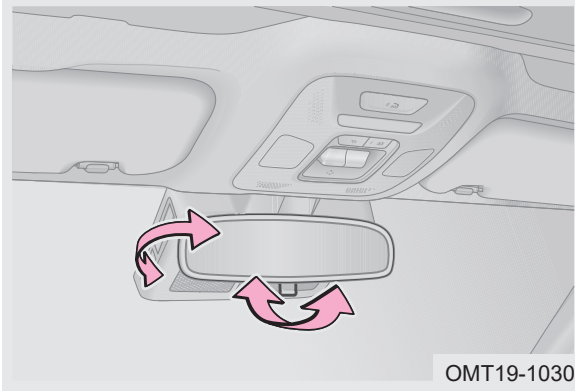
- Aracı sürmeye başlamadan önce direksiyon simidinin sıkıca kilitlendiğinden emin olun; aksi takdirde kaza ve yaralanmalar meydana gelebilir.
- Direksiyon simidini seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIK

2-5. Dikiz Aynası

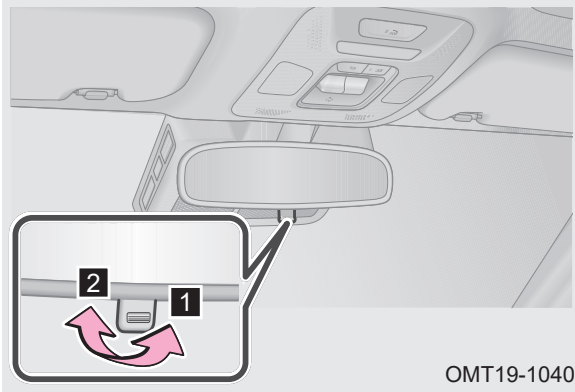
Manuel İç Dikiz Aynası (Mevcutsa)

İç dikiz ayna konumunun ayarlanması



Sürüş öncesinde iç dikiz aynasını uygun bir konuma ayarlayın; aynanın sürücüye ideal bir görüş sağladığından emin olun.

Kamaşma önleyici konumun ayarlanması



Gece sürüşü öncesinde, iç dikiz ayna kolunu kamaşma önleyici konuma ayarlayın. Bu konum, aynaya arkadan vuran far ışıklarının sürücünün gözüne yansımalarını azaltabilir.

1 Kamaşma önleyici konum

2 Normal konum

Otomatik İç Dikiz Aynası

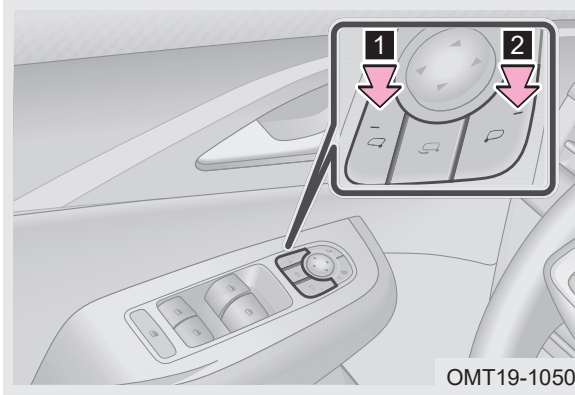


Gece sürüşünde, iç dikiz aynasının ön/arka kısmında bulunan ışık sensörü arkadaki araçların far ışıklarının yansımalarını otomatik olarak algılar ve ayna camının açısını bu far ışıklarının yansımalarını azaltacak şekilde otomatik olarak ayarlar.

Dış Dikiz Aynası

Dış dikiz aynasının ayarlanması

■ Düğme ile ayar yapma

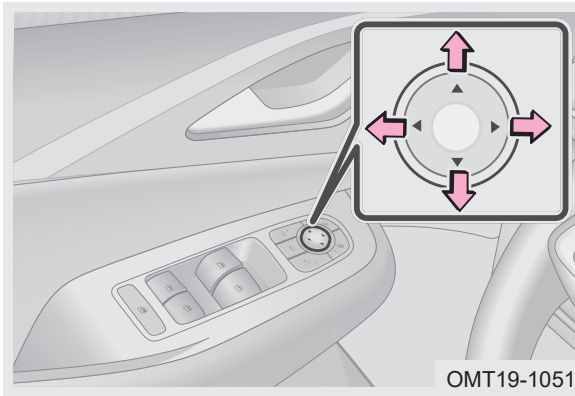


Aracı yoğun trafikten uzak güvenli bir yerde durdurun ve kontağı açın:

Adım 1: Ayarlanacak aynayı seçmek için düğmeye basın. Düğme üzerindeki gösterge yanar; tekrar bastığınızda gösterge söner.

1 Sol

2 Sağ



Adım 2: Aynayı ayarlamak için ayar düğmesine basın.

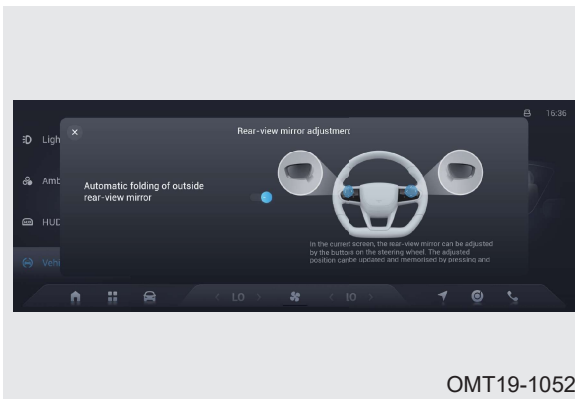
↑ Yukarı

↓ Aşağı

← Sol

→ Sağ

■ Ses ayarı (Mevcutsa)



Kontağı açın, Ses Sistemi - Araç Merkezi - Araç Konforu - Dikiz aynası ayarı.

Mevcut arayüzde dikiz aynası direksiyon simidi üzerindeki düğmeler aracılığıyla ayarlanabilmektedir.

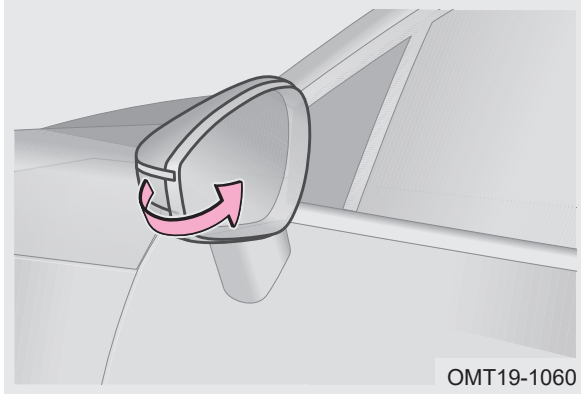
⚠ UYARI

- Dış dikiz aynasını seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.
- Dış dikiz aynasında cisimler gerçekte olduklarından farklı görünebilir; bu yüzden aracınızı daima dikkatli sürün.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

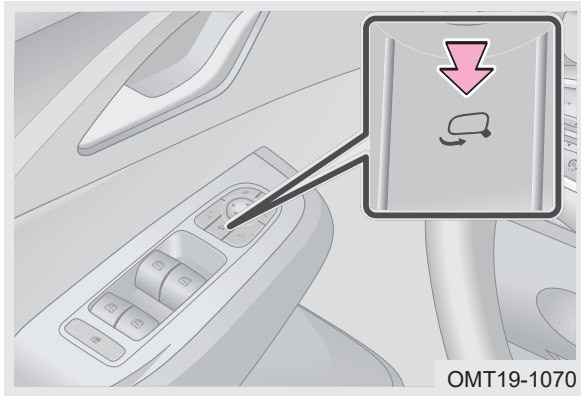
Dış dikiz aynasının katlanması/açılması

■ Manuel tip



Dış dikiz aynasını katlamak için, aynayı tutun ve arkaya doğru sıkıca ve yavaş bir şekilde iterek katlı konuma getirin. Dış dikiz aynasını açmak için, aynayı kenarından tutun ve öne doğru hafife çekerek açık konuma getirin.

■ Elektrikli tip



Düğme ile işletim: Kontak açıldığında aynaları otomatik olarak katlamak için dış dikiz aynası katlama düğmesine basın, aynaları otomatik olarak açmak için düğmeye tekrar basın (manuel olarak katlamayın).

Anahtarla işletim: Güvenlik kilitlemesi uygulandığında dış dikiz aynası otomatik olarak katlanır; güvenlik kilitlemesi devre dışı bırakıldığında ayna otomatik olarak açılır.

OKUYUN

- Dış dikiz aynasının otomatik katlanma işlevi ses sisteminden ayarlanmalıdır. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Sol ve sağ aynaların katlanma açıları, görüş alanı gereksinimlerinden dolayı birbirinden farklıdır. Bu nedenle, dış dikiz aynaları otomatik olarak katlandığında sol ve sağ aynalar senkron değildir ve bu durum normaldir.

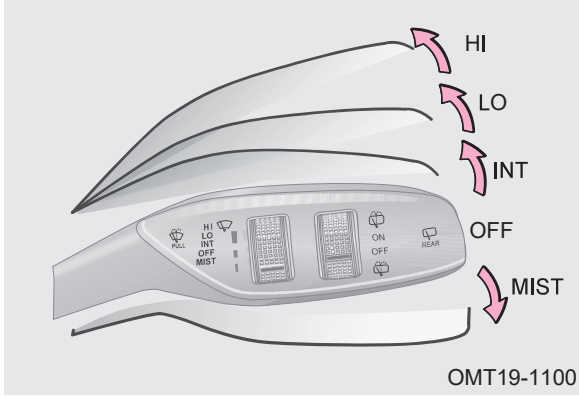
DİKKAT

- Elektrikli dış dikiz aynalarını elinizle katlamayın/açmayın; aksi takdirde katlama işlevi arızalanabilir.
- Dış dikiz aynasını katlarken/açarken aynanın yüzeyine dokunmayın; aksi takdirde ayna aşırı kuvvetten dolayı hasar görebilir.
- Soğuk havalarda dış dikiz aynalarının otomatik katlama işlevini devre dışı bırakmanız tavsiye edilir. Böylece, biriken kar veya yağmur nedeniyle dış dikiz aynasının katlı konumda donması önlenir.

2-6. Silecek Sistemi

Silecek Kullanımı

Silecek/yıkayıcı kolu (tip A)



Kontağı AÇIN ve silecek/yıkayıcı kolunu arzu ettiğiniz konuma getirin: Buğu giderme modu ["MIST"]: Silecekler bir kez silme yaptıktan sonra durur.

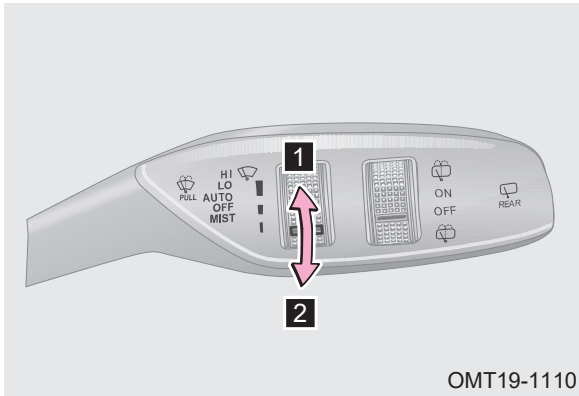
Düşük hız modu ["LO"]: Silecekler yavaşça ve sürekli çalışır.

Yüksek hız modu ["HI"]: Silecekler hızlıca ve sürekli çalışır.

Durma modu "OFF": Silecekler durma konumuna gelinceye kadar otomatik olarak düşük hızda çalışır.

Fasılalı mod ["INT"]: Silecekler fasılalı silme yapar; yani birkaç saniye aralıklarla otomatik olarak çalışır.

Fasılalı silme modunun hassasiyetini ayarlamak için, "INT" hassasiyet düğmesini kullanın. Aralığı artırmak için düğmeyi aşağıya doğru, azaltmak için yukarıya doğru çevirin.



Otomatik mod ["AUTO"] (varsa): Sileceğin silme hızı yağış miktarına göre otomatik olarak ayarlanır.

AUTO modu seçildiğinde, sensör hassasiyeti düğme ile ayarlanabilir.

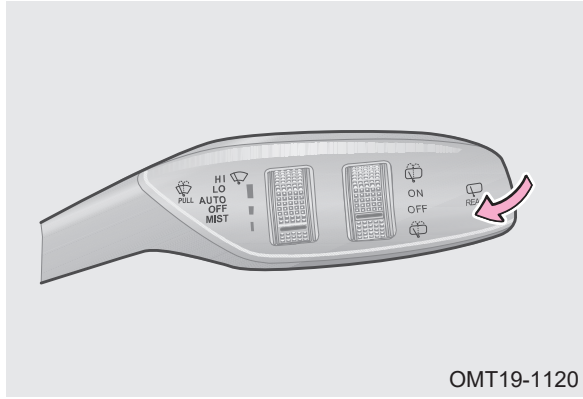
- 1 Hassasiyeti azaltır
- 2 Hassasiyeti artırır

⚠ DİKKAT

- Sileceği ön cam kuruyken çalıştırmayın; aksi takdirde silecek lastiği hasar görebilir veya ön camı çizilebilir.
- Ön camda engelleyici yabancı maddeler varsa silecekleri çalıştırmayın; aksi takdirde ön cam çizilebilir ve silecek motoru hasar görebilir.
- Soğuk havalarda silecekleri kullanmadan önce silecek lastiğinin donarak ön cama yapışmadığından mutlaka emin olun. Silecek lastiği donarak ön cama yapışmışsa, kullanmadan önce çözündürün; aksi takdirde silecek lastiği ve silecek motoru hasar görebilir.

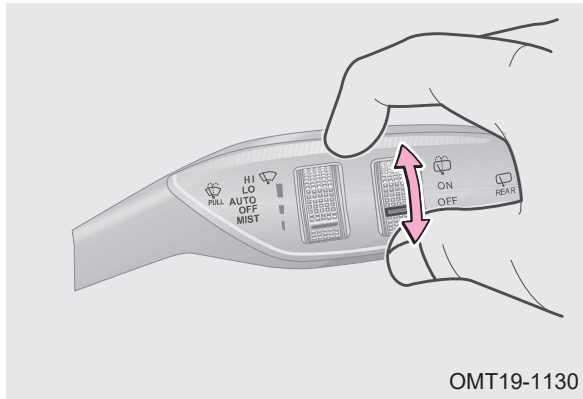
2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

■ Ön yıkayıcı kullanımı



Kontağı AÇIN ve silecek/yıkayıcı kolunu direksiyon simidine doğru çekip bu konumda tutun; ön yıkayıcı su püskürtmeye başlayacak ve aynı anda ön silecek de çalışacaktır. Silecek/yıkayıcı kolu bırakıldığında ön yıkayıcı durur, silecek düşük hızda 3 kez silme yapar, ardından bir silme daha yapar ve durur.

■ Arka yıkayıcı kullanımı



Kontağı açın ve silecek/yıkayıcı kolunu çalıştırın.

 : arka yıkayıcı su püskürtür ve arka silecek aynı anda çalışır. Düğmeyi bıraktığınızda yıkayıcı ve silecek durur.

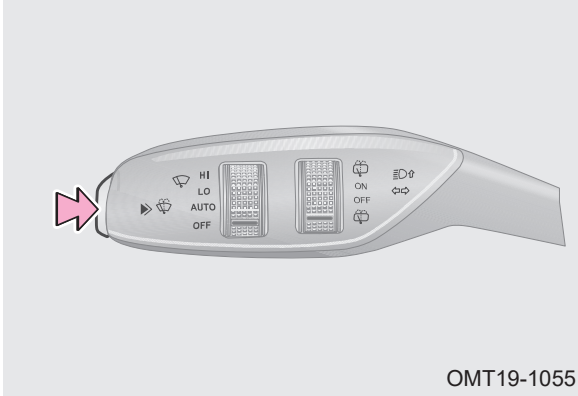
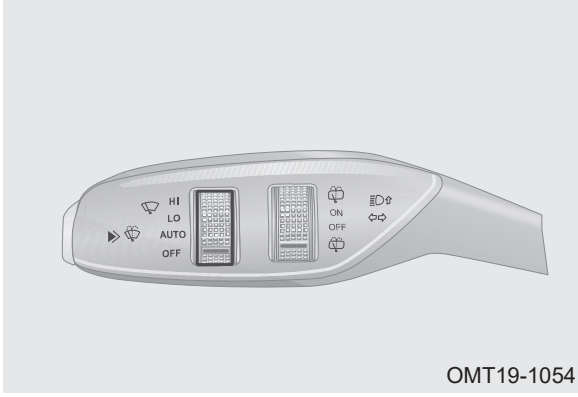
ON: arka silecek çalışır.

OFF: arka silecek durur.

 : arka yıkayıcı su püskürtür ve arka silecek aynı anda çalışır. Düğmeyi bıraktığınızda yıkayıcı ve silecek durur.

⚠ DİKKAT

- Cam suyu haznesi boşken silecek/yıkayıcı kolunu kullanmayın.
- Silecek/yıkayıcı kolunu kullanarak su püskürtürken, tek seferde 10 saniyeden fazla püskürtme yapmayın.
- Fıskiyeler tıkanıldığında iğne gibi cisimlerle açmaya çalışmayın; fıskiye hasar görebilir.
- Antifriz boyalı yüzeylerde korozyona yol açar; bu yüzden cam suyu ilave ederken dikkatli olun.
- Cam suyuna su eklemeyin. Su bu çözeltinin donmasına ve yıkayıcı deposunda ve yıkayıcı sisteminin diğer parçalarında hasara neden olabilir.

Silecek/yıkayıcı kolu (tip B)**■ Ön Yıkayıcı Kullanımı**

Kontak AÇIK olarak:

Yüksek hız modu: Hızlı ve sürekli silme için, döner düğmeyi "HI" (Yüksek) konumuna itin.

Düşük hız modu: Yavaş ve sürekli silme için, döner düğmeyi "LO" (Düşük) konumuna itin.

KAPALI: Döner düğmeyi "OFF" (Kapalı) konumuna ittiğinizde, silecekler otomatik olarak yavaşlar ve ardından durma konumunda durur.

Otomatik algılama modu: Döner düğmeyi "AUTO" (Otomatik) konumuna ittiğinizde, sileceğin silme hızı mevcut yağış miktarına göre otomatik olarak ayarlanır.

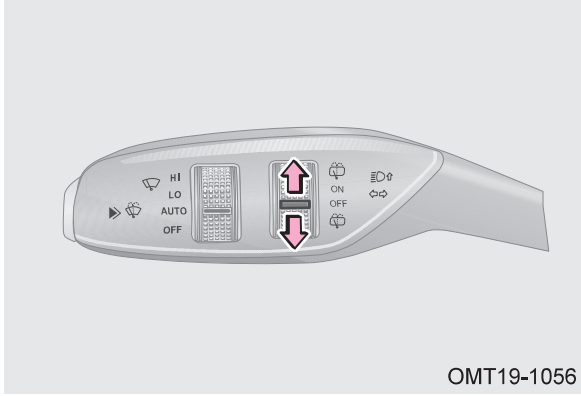
Püskürtme modu: Silecek/yıkayıcı kolunun sol kısmındaki düğmeye kısaca bastığınızda, silecek bir kez silme yaptıktan sonra durur; bu düğmeye uzunca bastığınızda ise ön yıkayıcı püskürtme yapar ve aynı anda ön silecek çalışır. Silecek/yıkayıcı kolu bırakıldığında ön yıkayıcı durur, silecek düşük hızda 3 kez silme yapar, ardından bir silme daha yapar ve durur.

OKUYUN

Ön silecek çalışırken vites kolu R konumuna getirilirse otomatik olarak arka silecek de çalışır.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

■ Arka Yıkayıcı Kullanımı



Kontak AÇIK olarak:

Döner düğmeyi "ON" (Açık) konumuna ittiğinizde arka silecek çalışır; "OFF" (Kapalı) konumuna ittiğinizde arka silecek kapanır.

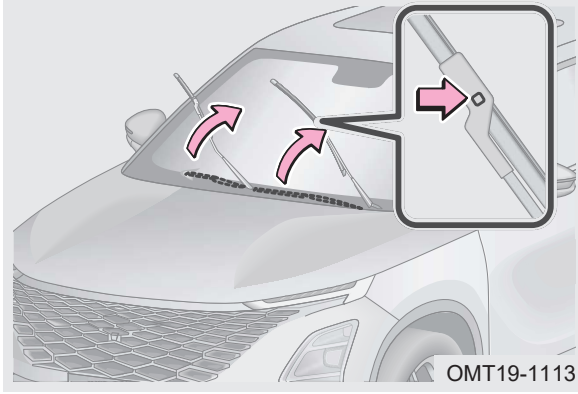
Döner düğmeyi "ON" / "OFF" konumundan " " konumuna ittiğinizde, arka yıkayıcı püskürtme yapar ve aynı anda arka silecek çalışır.

⚠ DİKKAT

- Araca cam suyu ilave ederken, uygunsuz bir antifriz eklemekten kaçının.
- Silecek/yıkayıcı kolunu kullanarak su püskürtürken, tek seferde 10 saniyeden fazla püskürtme yapmayın.
- Cam suyu deposu boşken silecek/yıkayıcı koluyla püskürtme yapmayın.
- Fıskiye tıkanığında iğne gibi cisimlerle açmaya çalışmayın; fıskiye hasar görebilir.
- Sileceği ön cam kuruyken çalıştırmayın; aksi takdirde silecek lastiği hasar görebilir veya ön camı çizilebilir.
- Ön camda engelleyici yabancı maddeler varsa silecekleri çalıştırmayın; aksi takdirde ön cam çizilebilir ve silecek motoru hasar görebilir.
- Cam suyu çözeltisine su eklemeyin. Aksi takdirde, su bu çözeltinin donmasına ve cam suyu deposunda ve yıkayıcı sisteminin diğer parçalarında hasara neden olabilir.
- Soğuk kış aylarında, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiğinin donarak ön cama yapışmadığından mutlaka emin olun. Silecek lastiği donarak ön cama yapışmışsa, kullanmadan önce çözdüren; aksi takdirde silecek lastiği ve silecek motoru hasar görebilir.

Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi

Ön silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Adım 1: Kontak kapattıktan sonra 3 saniye içinde ön silecek düğmesini çalıştırın, silecek onarım moduna girer;

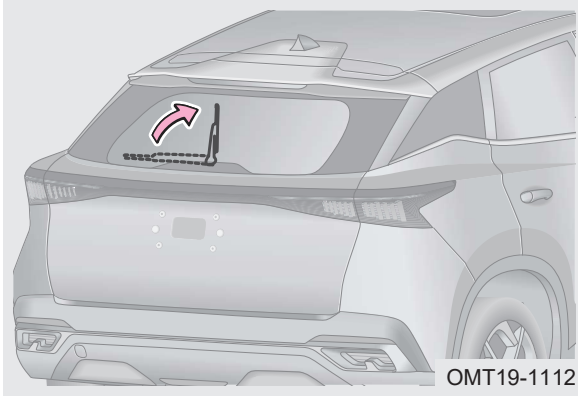
Adım 2: Ön silecek kolunu kaldırın ve bu konumda tutun;

Adım 3: Silecek lastiklerini çıkarmak için kilitleme düğmesine basarken silecek lastiklerini dışarı doğru itin;

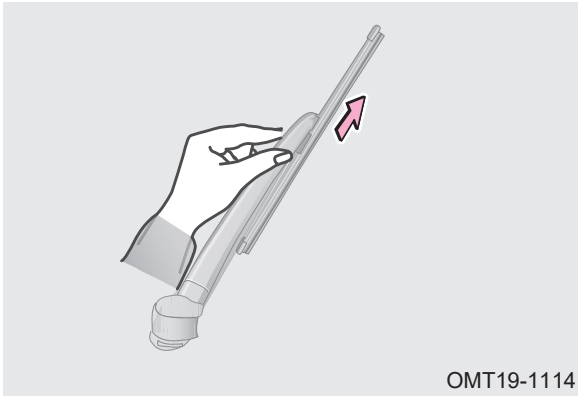
Adım 4: Yukarıdaki prosedürü tersten uygulayarak yeni silecek lastiklerini takın ve sabitleme kelepçesinin sıkıca kilitlendiğinden emin olun;

Adım 5: Ön sileceklerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi



Adım 1: Arka silecek kolunu kaldırın ve bu konumda tutun;



Adım 2: Silecek lastiğini şekilde gösterildiği gibi elinizle ayırın;

Adım 3: Yukarıdaki prosedürü tersten uygulayarak yeni silecek lastiğini takın ve yerine iyice oturttuğunuzdan emin olun;

Adım 4: Arka sileceğin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.



OKUYUN

Silecek lastiklerinin değiştirilmesi gerektiğinde, doğru bir montaj için bu işlemi yetkili servise yaptırmanızı tavsiye ederiz.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

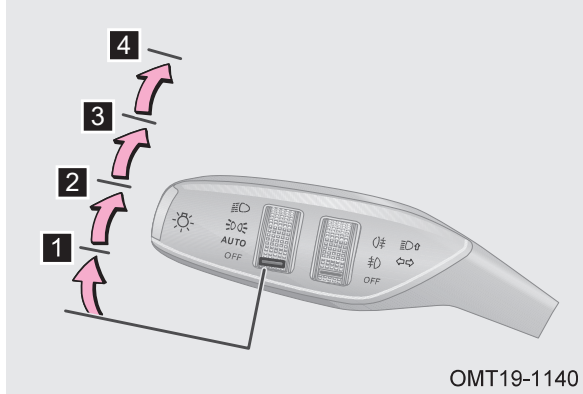
⚠ DİKKAT

Sürüşe başlamadan önce, silecek kolunun orijinal konumuna geri geldiğinden emin olun; aksi bir durum araca zarar verebilir ve kazalara yol açabilir.

2-7. Aydınlatma Sistemi

Dış Aydınlatma

Far/sinyal kolu (tip A)



Kontağı açın ve far/sinyal kolunu arzu ettiğiniz konuma getirin:

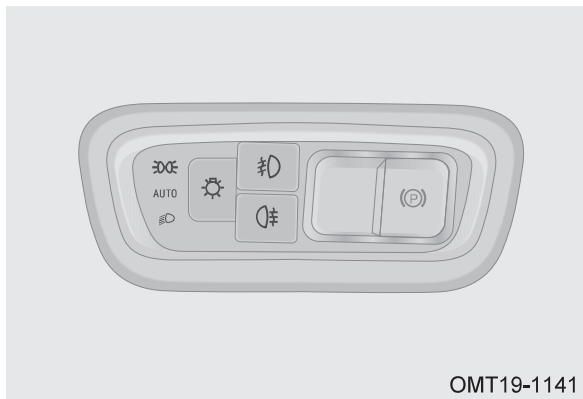
- 1** OFF (Kapalı): Farı kapatır.
- 2** AUTO: Dışarıdaki ışığın yoğunluğunu otomatik olarak algılar, park lambalarını, plaka lambalarını, ambiyans lambalarını ve kısa farları açar/kapatır.
- 3**  : Ön ve arka park lambalarını, plaka lambalarını, ambiyans lambalarını ve arka lambaları yakar.

- 4**  : Kısa farları yakar ve park lambalarını açık tutar.

📖 OKUYUN

Aracı uzun süreli olarak park edecekseniz veya araçtan ayrılacaksanız, öncesinde far/sinyal kolunu kapalı konuma getirdiğinizden emin olun; aksi bir durum bataryanın bitmesine neden olabilir. Bunun yapılmaması aracın çalışmamasına neden olabilir.

Far/sinyal kolu (tip B)



Kontak AÇIK olarak:

Otomatik algılama modu: Far kapalıyken, "☀" düğmesi "AUTO" konumuna getirildiğinde far yanar ve otomatik algılama modu açılır. Sistem dış ortamın ışık seviyesini algılar ve park lambalarını, kısa farları ve plaka lambasını otomatik olarak açar/kapatır.

KAPALI: Far açıkken, "☀" düğmesine basıldığında far kapanır ve düğme otomatik olarak "AUTO" konumuna döner.

Park lambaları: Park lambaları, plaka lambaları, ambiyans lambaları ve arka lambaları yakmak için "☞" düğmesini "☞☞" konumuna getirin.

Kısa farlar: Kısa farları yakmak ve park lambalarını açık tutmak için "☞" düğmesini "☞☞" konumuna getirin.

Ön sis farları (varsa): Ön sis farlarını yakmak için, kısa far açık olarak "☞☞" düğmesine basın.

Arka sis lambaları: Arka sis lambalarını yakmak için, kısa far açık olarak "☞☞" düğmesine basın.

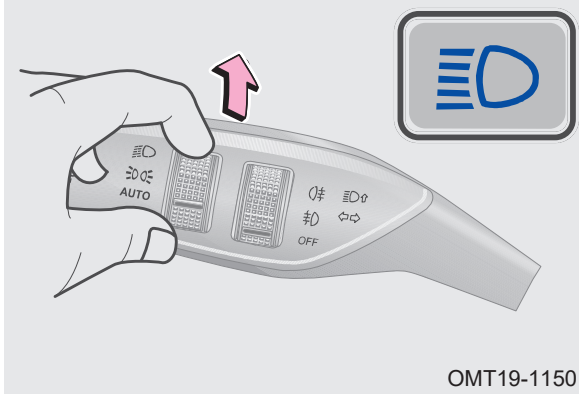


OKUYUN

- Kısa farlar kapatıldığında, aynı zamanda arka sis lambaları da kapanır.
- Aracı uzun süreli olarak park edecekseniz veya araçtan ayrılacaksanız, öncesinde far/sinyal kolunu kapalı konuma getirdiğinizden emin olun; aksi takdirde bataryanın bitmesine neden olabilir. Bu durum aracın çalıştırılmamasına yol açabilir.

Uzun far

■ Uzun farlar

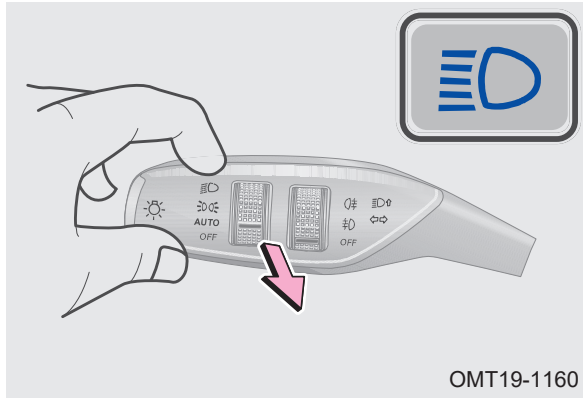


Kısa farları açarken far/sinyal kolunu direksiyon simidinden uzağa doğru itip bıraktığınızda, uzun far yanar; far/sinyal kolunu direksiyon simidine doğru çekip bıraktığınızda ise uzun farlar söner.

OMT19-1150

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

■ Selektör işlevi

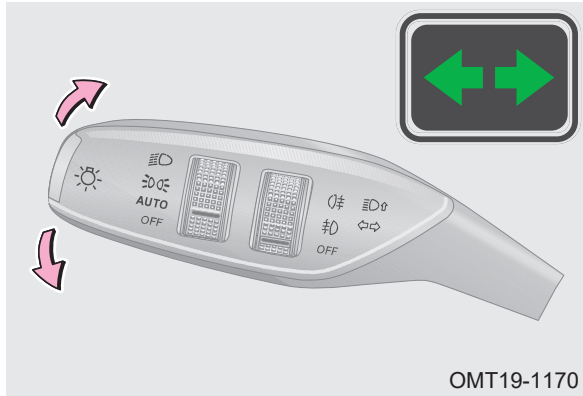


Far/sinyal kolunu direksiyon simidine doğru çekip bırakın; uzun farlar bir kez yanıp söner. Aynı zamanda gösterge grubundaki uzun far göstergesi de bir kez yanıp söner.

OKUYUN

Selektör işlevi kısa farlar kapalıyken kullanılabilir.

Sinyal lambaları



Kontağı açın ve far/sinyal kolunu arzu ettiğiniz konuma getirin:

Yukarı çekin: Sağ sinyal lambası yanar.

Aşağı basın: Sol sinyal lambası yanar.

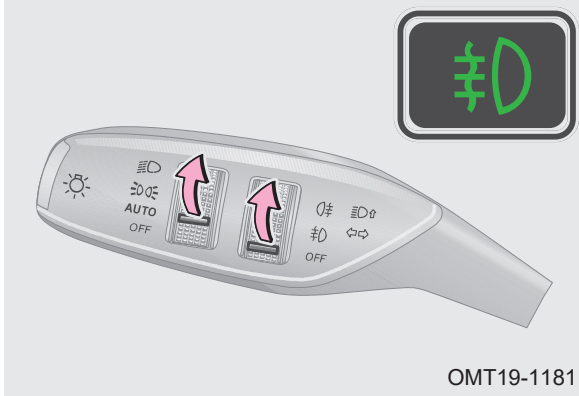
Sinyal lambaları kapatıldığında gösterge grubundaki ilgili gösterge yanıp söner. Araç dönüşü tamamlandıktan sonra far/sinyal kolu otomatik olarak orta konuma geri gelir.

■ Şerit değiştirme asistanı işlevi

Kontak AÇIK olarak, far/sinyal kolunu aşırı kaçmayacak şekilde bir kez çekin. Gösterge 3 kez yanıp sönecektir.

OKUYUN

Dar açılı dönüşlerde, dönüş tamamlandıktan sonra far/sinyal kolu orta konuma otomatik olarak geri gelmeyebilir.

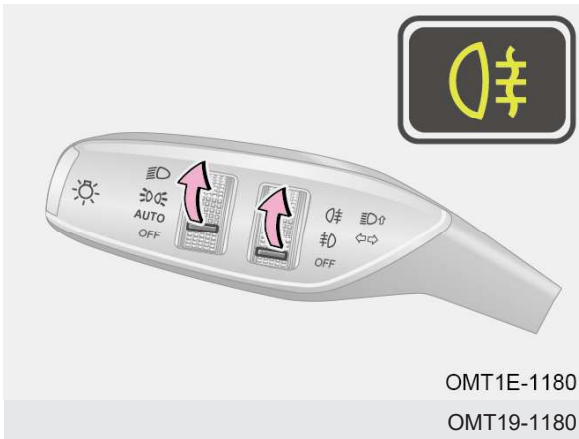
Ön sis farları (varsa)

Kontağı açın, park lambaları açıkken sis farı düğmesini “D” konumuna çevirdiğinizde ön sis farları yanar; kontağı kapattığınızda veya sis farı düğmesi "OFF" konumuna getirildiğinde ön sis farları söner.

■ Direksiyon asistan aydınlatması

Kontak açıkken ve hız 40 km/s altındayken ön sis farları yanar; sinyal lambaları yandığında veya direksiyon simidi 40° üzerinde çevrildiğinde kısa farlar yanar. Aşağıdaki koşullardan herhangi biri oluştuğunda direksiyon asistan aydınlatması işlevini kapatın:

- Kontak ACC konumunda veya kapalı.
- Sinyal lambasını kapatın veya direksiyon simidini 10° altında çevirin.
- Kısa farı kapatın.
- Araç hızı 40 km/s üzerinde.

Arka sis farı

Kontağı açın, ön sis farı veya kısa farlar açıldığında sis farı düğmesini “D” konumuna çevirdiğinizde arka sis farı yanar; kontağı kapattıktan sonra veya sis farı düğmesini “D” veya "OFF" konumuna tekrar getirdiğinizde arka sis farı söner.

**OKUYUN**

- Ön sis farlarını veya kısa farları kapattığınızda arka sis farı aynı anda söner.
- Sis farlarının kullanımına ilişkin yasal düzenlemelere uyun.

Gündüz farları

Motor çalıştırıldığında kısa farlar, uzun farlar ve ön sis farları yanmaz, gündüz farları yanar. Kısa farlar, uzun farlar veya park lambaları yandığında gündüz farları otomatik olarak söner.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Zemin lambaları (Mevcutsa)

Aracın kilidi açıldığında veya araç kilitlendiğinde zemin lambaları 15 saniye süreyle yanar; herhangi bir kapı açıldığında zemin lambaları 3 dakika süreyle yanar.

Fren lambaları

Fren pedalına bastığınızda, fren lambaları ve üst fren lambası yanar.

Geri vites lambaları

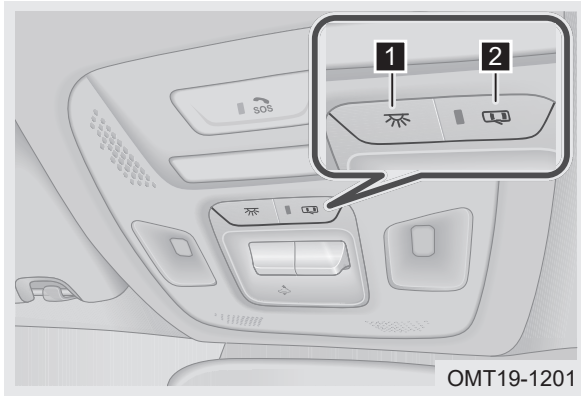
Kontak açıkken, vites kolu R konumuna getirildiğinde geri vites lambaları yanar.

Plaka lambaları

Kontak AÇIK olarak, far/sinyal kolunun düğmesini " " konumuna çevirdiğinizde plaka lambaları yanar. Karanlıkta plaka lambasını aydınlatmak için kullanılır.

İç Aydınlatma

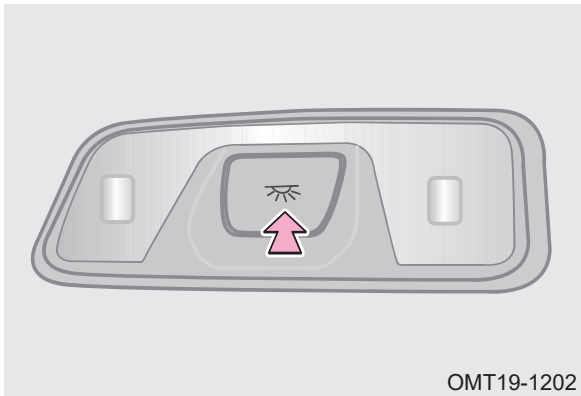
Ön tavan lambaları



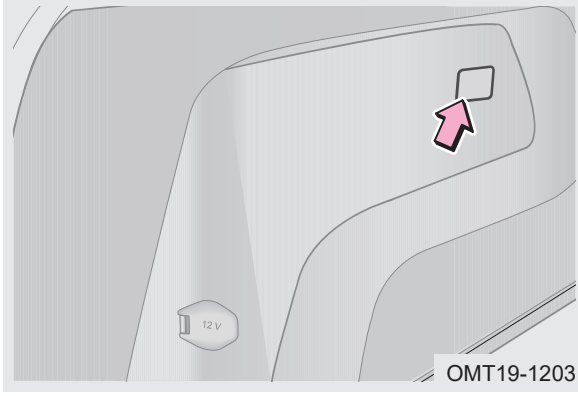
1 Okuma lambaları düğmesi: " " düğmesine basarak okuma lambalarını yakın, düğmeye tekrar basarak okuma lambalarını söndürün.

2 Kapı kontrol düğmesi: " " düğmesine bastığınızda herhangi bir kapı açılır ve açık tutulursa tavan lambaları 3 dakika süreyle yanar (kademeli olarak açılır ve kısılarak söner).

Arka tavan lambaları (Mevcutsa)



Arka tavan lamba düğmesine bastığınızda lamba yanar, düğmeye tekrar bastığınızda lamba söner.

Bagaj bölmesi lambası

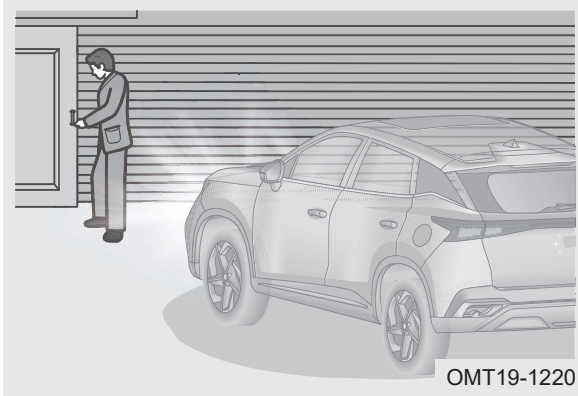
Bagaj kapısı açıldığında, bagaj bölmesi lambası otomatik olarak 15 saniye yanar. Bagaj kapağı kapatıldığında bagaj bölmesi lambası hemen söner.

Torpid gözü lambası (Mevcutsa)

Torpid gözü açıldığında lamba yanar. Torpid gözü kapatıldığında lamba söner.

Ayak lambası (Mevcutsa)

Kontak kapalıyken, sürücü kapısı açıldığında bu lamba 5 dakika süreyle yanar ve sürücü kapısı kapatıldıktan sonra lamba 30 saniye süreyle yanar. Kontak açıkken, sürücü kapısı açıldığında lamba 5 dakika süreyle yanar ve sürücü kapısı kapatıldıktan sonra hemen söner.

Uğurlama Aydınlatması İşlevi

AÇIK: Kontak kapalıyken far/sinyal kolunu "AUTO" konumuna çevirin. Araç karanlık bir ortamdayken akıllı anahtarın kilitleme düğmesine bastığınızda, araç başarılı şekilde kilitlenir. Kısa farlar otomatik olarak 27 saniye süreyle yanar. İşlevi yeniden devreye almak için akıllı anahtarın kilitleme düğmesine basın.

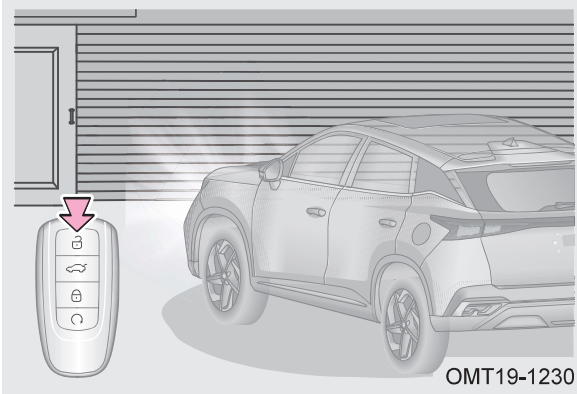
KAPALI: Kontak ACC konumundayken/açıkken far/sinyal kolu, "AUTO" (Otomatik) haricinde bir konuma getirildiğinde veya ayarlanan çalışma süresi dolduğunda, uğurlama aydınlatması işlevi otomatik olarak kapanır. Kısa farlar hemen söner.

**OKUYUN**

Uğurlama aydınlatması işlevi ses sisteminden ayarlanmalıdır (ayrıntılar için "Ses Sistemi" konusuna bakın).

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Akıllı Anahtarla Araç Bulma İşlevi



Durmadan önce far/sinyal kolunu "AUTO" konumuna çevirin. Araç karanlık bir ortamdayken, akıllı anahtarın kilit açma düğmesine basın; kısa farlar 27 saniye süreyle yanar.

Akıllı Far İşlevi (IHC) (Mevcutsa)

Kontak AÇIK olarak, far/sinyal kolunun düğmesini "AUTO" (Otomatik) konumuna çevirin. Kısa far otomatik olarak yandığında, far/sinyal kolunu direksiyon simidinden uzağa doğru itip bırakın. Araç hızı 40 km/s üzerine çıktığında gösterge grubundaki beyaz gösterge "A" yanar ve akıllı far işlevi (IHC) devreye girer; bu sırada akıllı far işlevi (IHC) öndeki trafiğin duruma göre, sollama sırasında vb. yol koşullarına bağlı olarak uzun farları otomatik olarak yakar/söndürür.

Akıllı far işlevi (IHC) devreye girdiğinde, uzun far yanar veya yanıp söner ve gösterge grubundaki beyaz gösterge "A" söner. Far/sinyal kolunu direksiyon simidinden uzağa doğru itip bıraktığınızda akıllı far işlevi (IHC) yeniden devreye girer.

OKUYUN

- Araç hızı 30 km/s altına düştüğünde, akıllı far işlevi (IHC) uzun farları otomatik olarak söndürür.
- Ortamın ışık seviyesi çok yüksekse, akıllı far işlevi uzun farları otomatik olarak söndürür.
- Sol/sağ sinyal lambaları yanıyorsa, akıllı far işlevi uzun farları otomatik olarak yakamaz/söndüremez.
- Akıllı far işlevinin (IHC) ses sisteminden ayarlanması gerekir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

Far Buğulanması Hakkında Açıklamalar

Soğuk veya nemli havalarda, farın iç ve dış kısmı arasındaki sıcaklık farkından dolayı farın iç kısımlarında buğulanma meydana gelebilir. Farlar bir süre açık kaldıktan sonra farların iç kısmındaki buğu yavaş yavaş kaybolur ve sadece farların kenarlarında bir miktar nem kalabilir. Bu durum normaldir. Bu buğu, aydınlatma sisteminin ömrünü hiçbir şekilde etkilemez. Farlar doğal olarak buğulanır; kısa ve uzun far yakıldıktan sonra farların içindeki buğu 30 dakika içerisinde yavaş yavaş kaybolmaya başlar.

Far bir süre yakıldıktan sonra nem kendiliğinde yok olur. Bu durum normaldir.

⚠ UYARI

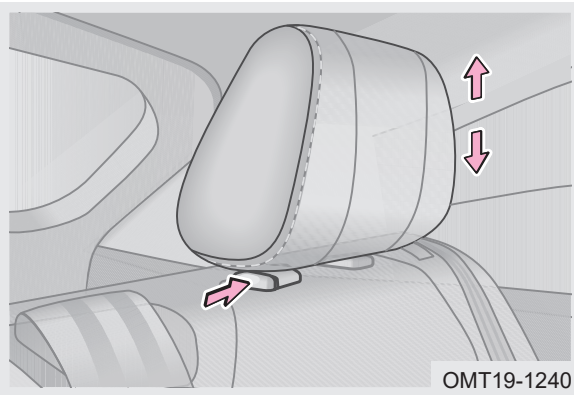
- Sudan geçme şartlarına (örneğin su derinliği, araç hızı, vb. bakımından) uygun; aksi takdirde farlara su girebilir.
- Far toz kapağını açtığınızda, işlemi tamamladıktan sonra kapağı takmayı unutmayın; aksi takdirde farlara su girebilir.
- Ampul değişimi sonrasında, muhtelif far parçalarını kontrol ederek doğru şekilde takıldıklarından ve sızdırmazlıklarının sağlandığından emin olun. Arka kapağı takarken, contasını kontrol edin ve temiz tutun! Aksi takdirde, lambalara toz ve su girmesi gibi durumlarla karşılaşabilirsiniz!
- Motor bölmesinin tazyikli suyla yıkamak kesinlikle yasaktır ve özellikle farlara tazyikli yıkama işlemi kesinlikle uygulanmamalıdır. Yüksek basınçlı yıkayıcının yüksek basıncından dolayı farların aksesuarları gevşeyebilir veya çıkabilir ya da havalandırma deliği ve kablo demeti konektörü nemlenebilir ve bu durumlar su girmesine, nemin uzun süre dağılmamasına ve hatta ciddi yoğunlaşmaya yol açabilir.

2

SÜRÜŞE HAZIRLIK

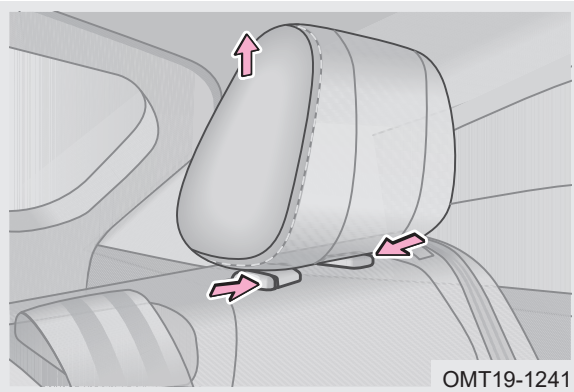
2-8. Koltuklar

Koltuk Başlıkları



Koltuk başlığının yukarıya doğru ayarlanması: Doğrudan yukarıya doğru çekerek uygun bir yüksekliğe getirin.

Koltuk başlığının aşağıya doğru ayarlanması: Kilit açma düğmesine basarken koltuk başlığını aşağı doğru bastırın.



Koltuk başlıklarının sökülmesi: 2 kilit açma düğmesine basarken koltuk başlığını tamamen yukarı doğru çekin.

Koltuk başlıklarının takılması: Koltuk başlığını montaj deliklerine karşılayın ve ardından aşağıya doğru bastırarak kilitlenme konumuna oturtun. Koltuk başlıklarını indirirken kilit açma düğmesini basılı tutun.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

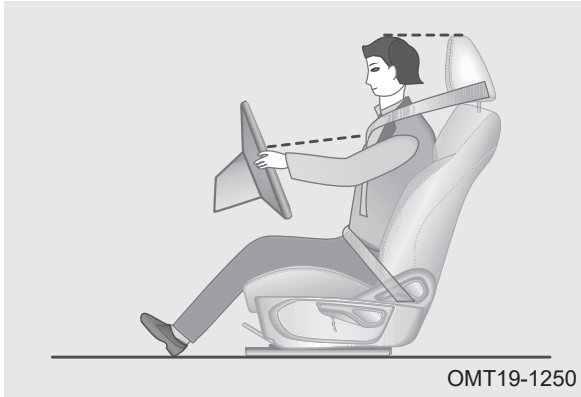
⚠ UYARI

- Koltuk başlıklarını seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.
- Sürüşe başlamadan önce koltuk başlığının sıkıca kilitlendiğinden emin olun; aksi takdirde kaza ve yaralanmalar meydana gelebilir.

Ön Koltuklar

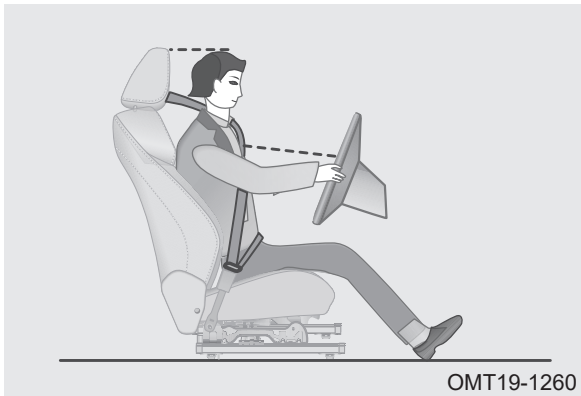
Doğru oturma pozisyonu

Koltuklar, koltuk başlıkları, emniyet kemerleri ve hava yastıkları yolcuların korunmasına yardımcı parçalardır. Bunlardan doğru şekilde faydalanmanız daha iyi korunmanızı sağlayacaktır.

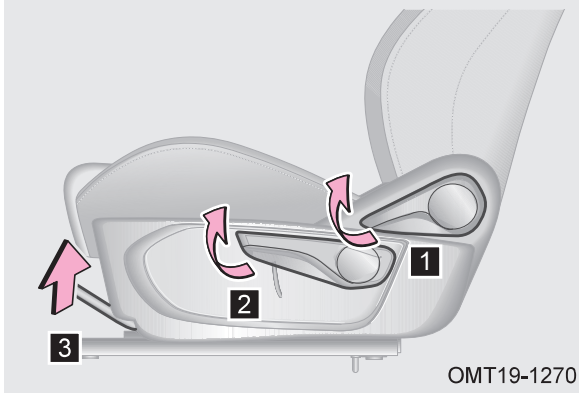


Otururken, arkaya doğru hafif eğimli bir şekilde oturun (dik konumdan geriye doğru 25° yatık olması idealdir) ve sırtınızı koltuk arkalığınaya iyice yaslayın.

Ön koltuklar gösterge paneline çok yakın olmamalıdır. Sürücü, sürüş sırasında direksiyonu kolları hafifçe bükülmüş halde tutmalı, sürücünün ayakları da pedala tam basabilecek şekilde hafifçe bükülmüş olmalıdır. Koltuk başlıklarını, başlığın üst kısmı başınızın üst kısmına en yakında konumda olacak şekilde düzgünce ayarlayın.



Omuz kemeri omzun orta kısmından ve göğse yakın olacak şekilde geçirilmeli ve boyundan uzak tutulmalı; kucak kemeri ise kalça bölgesine yakın olmalı fakat midenin üzerinden geçirilmemelidir.

Manuel koltuk

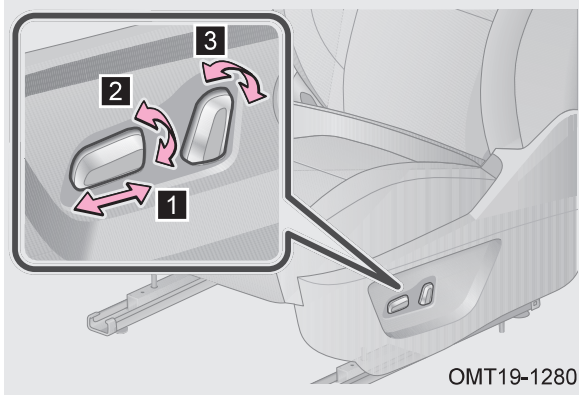
1 Koltuk arkalığı açı ayarı
Sırtınızı arkalığa yaslayın ve ardından arkalık ayar kolunu yukarı çekin. Arkalığı sırtınızla geriye iterek veya öne doğru gelmesine müsaade ederek arzu ettiğiniz açıya ayarlayın. İsteddiğiniz açıya ulaştığınızda kolu bırakın. Sonrasında, arkalığı sırtınızla geriye doğru itmeye çalışarak, mevcut konumda iyice sabitlendiğinden emin olun.

2 Koltuk yüksekliğinin ayarlanması (sadece sürücü tarafı)

Koltuk yüksekliğini ayarlamak için, koltuk ayar kolunu yukarı çekin ve aşağı itin.

3 Koltuğun öne ve arkaya doğru ayarlanması

Koltuğun ileri ve geri konumunu ayarlamak için koltuğun altında bir tutamak vardır. Koltuk konumunu öne ve arkaya doğru ayarlamak için, ilgili tutamağı yukarı çekin ve koltuğu öne ve arkaya doğru kaydırın. Koltuğu arzu ettiğiniz konuma ayarladıktan sonra, tutamağı bırakın. Ardından, düzgünce sabitlendiğinden emin olmak için koltuğu öne ve arkaya doğru hareket ettirin.

Elektrikli koltuk

1 Koltuğun öne ve arkaya doğru ayarlanması

Koltuğu öne/arkaya doğru ayarlamak için düğmeyi ileri/geri hareket ettirin.

2 Koltuk yüksekliğinin ayarlanması (sadece sürücü tarafı)

Koltuğu yükseltmek ve alçaltmak için düğmenin arka ucunu yukarı ve aşağı konuma getirin.

3 Koltuk arkalığı açı ayarı

Koltuk arkalığının açısını ayarlamak için düğmenin üst ucunu ileri ve geri itin.

Ön koltuğun ileri ve geri konumları ve koltuk arkalığı açısının ayarlanabilir aralığı (- Aşağıdaki veriler elektrikli ve manuel koltuklar için geçerlidir):

Toplam ayarlanabilir ileri-geri aralığı 240 mm'dir: Tasarlanan konumdayken öne doğru 200 mm ve arkaya doğru 40 mm ayarlanabilir; Sürücü koltuğu yüksekliği 60 mm'lik bir aralıkta ayarlanabilir: Tasarlanan konumdayken, yukarı doğru 40 mm ve aşağı doğru 20 mm ayarlanabilir; koltuk arkalığının tasarlanan açısı 25°'dir; yine tasarlanan konumdayken öne doğru 30° ve arkaya doğru 52° ayarlanabilir.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Not: Koltuk derinliğini ölçerken koltuklar ve koltuk arkalıkları orijinal (tasarlanan) konumlarına ayarlanmalıdır.

⚠ DİKKAT

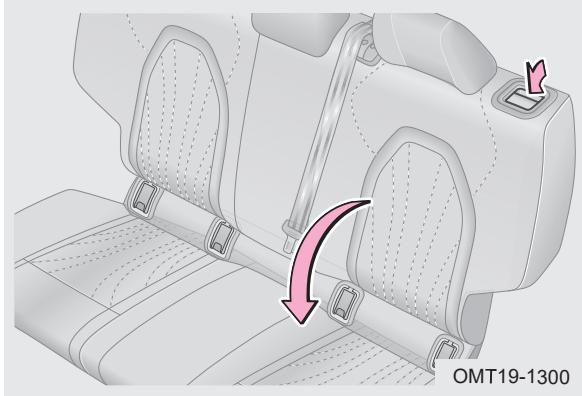
Koltuğu hareket ettirirken koltuğun altında hiçbir cisim bulundurmayın; aksi bir durum koltuğa zarar verebilir.

⚠ UYARI

- Koltuğu seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.
- Koltuk arkalığını gereğinden fazla yatırmaktan kaçının; emniyet kemerleri önden veya arkadan çarpışma durumlarında maksimum korumayı ancak sürücü ve ön yolcu arkaya doğru hafif yatık bir oturma pozisyonunda ve sırtlarını arkalığa iyice yaslamış durumdayken sağlar.

İkinci Koltuk Sırası

Koltuk arkalığının katlanması (sağ koltuk aynı şekilde katlanır)



İkinci sıra koltuk başlıklarının yüksekliğini ayarlayın, gerekirse başlıkları sökün ve orta kol dayanağını yukarı katlayın. Daha sonra sol koltuk arkalığı ayar kolunu öne doğru çekin ve koltuk arkalığını öne doğru çekerek yavaşça katlayın. Böylece bagajın depolama alanı genişletilebilir.

📖 OKUYUN

Koltuk arkalığını katlarken, dış koltuk kemerinin koltuk arkalığının etrafından geçtiğinden emin olun; aksi takdirde kemer zarar görebilir.

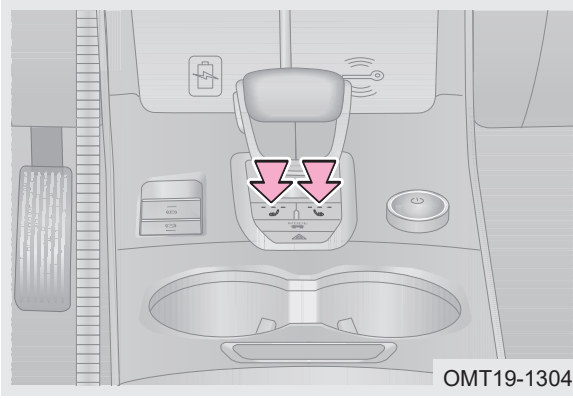
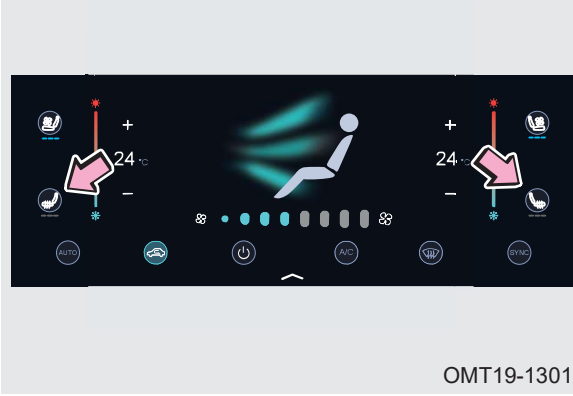
⚠ UYARI

Koltuğu seyir halindeyken ayarlamayın; bunu yapmanız kaza ve yaralanmalara yol açabilir.

İkinci sıradaki koltukların ön ve arka konumları ve koltuk arkalığı açısı ayarlanamaz: Tasarlanan koltuk arkalığı açısı 25°'dir.

Koltuk Isıtma İşlevi

Ön koltuk ısıtıcıları (Mevcutsa)



Yöntem 1: Aracı çalıştırdıktan sonra klima ekranındaki koltuk ısıtıcısı tuşuna tıklayın; ısıtma 3 kademelidir (3 gösterge yanar). Düğmeye her basıldığında ısıtma seviyesi bir seviye düşürülür. Dördüncü kez tıklayarak koltuk ısıtıcısını kapatın.

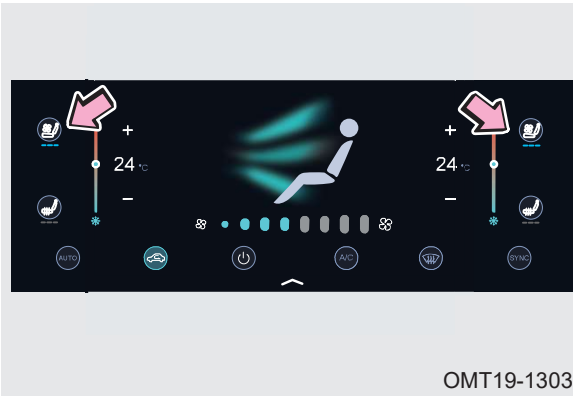
Yöntem 2: Aracı çalıştırdıktan sonra yardımcı ön konsoldaki koltuk ısıtma düğmesine basın; ısıtma 3 kademelidir (3 gösterge yanar). Düğmeye her basıldığında ısıtma seviyesi bir seviye düşürülür. Dördüncü kez basarak koltuk ısıtıcısını kapatın.

OKUYUN

- Ön koltuk ısıtma ve ön koltuk havalandırma işlevleri aynı anda çalıştırılmaz.
- İşlev tuşları/butonları araç konfigürasyonuna göre farklılık gösterir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

Koltuk Havalandırma İşlevi (Mevcutsa)

Ön koltuk havalandırması



Aracı çalıştırdıktan sonra, 3 seviyeli koltuk havalandırmasını devreye almak için havalandırma butonuna basın (ilgili 3 gösterge yanar). Düğmeye her basıldığında havalandırma seviyesi bir seviye azalır; Koltuk havalandırma işlevini kapatmak için dördüncü kez tıklayın.

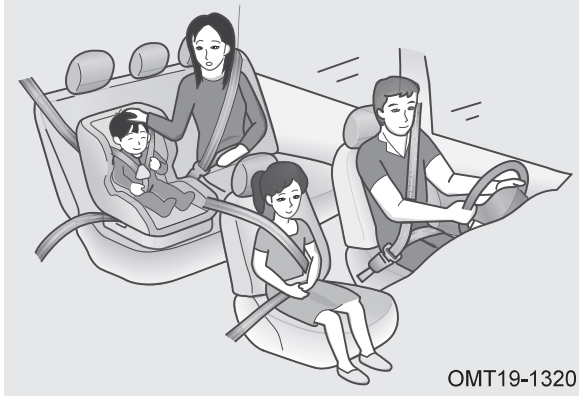
2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

OKUYUN

- Ön koltuk ısıtma ve ön koltuk havalandırma işlevleri aynı anda çalıştırılmaz.
- İşlev tuşları/butonları araç konfigürasyonuna göre farklılık gösterir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

2-9. Emniyet Kemerleri

Emniyet Kemerleri



Sürücü ve yolcuların emniyet kemerlerini daima doğru şekilde bağlamalarını önemle tavsiye ederiz. Bu tavsiyeye uyulmaması, kaza durumlarında yaralanma ihtimalini artırabilir ve kazaların daha ağır yaralanmalarla sonuçlanmasına neden olabilir. Emniyet kemerini düzenli olarak kontrol edin. Herhangi bir emniyet kemerinin çalışmasında arıza tespit edilirse, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.

Aracın gücünü AÇIK moduna getirin, Ses Sistemi - Araç Merkezi - Araç Konforu ile koltuğa taşınabilir giriş/çıkış işlevini açın: Araç hızı 25 km/s altına indiğinde gösterge grubundaki kırmızı "🚨" göstergesi yanıp söner; araç hızı en az 25 km/s olduğunda gösterge grubundaki kırmızı "🚨" göstergesi yanıp söner ve beraberinde bir alarm çalar.

Arka emniyet kemeri bağlanmadığında veya gevşek bağlandığında: Araç hızı en az 25 km/s olduğunda gösterge grubundaki "🚨🚨🚨" göstergesi 30 saniye yanıp söner, ardından yanık kalır ve beraberinde bir alarm çalar.

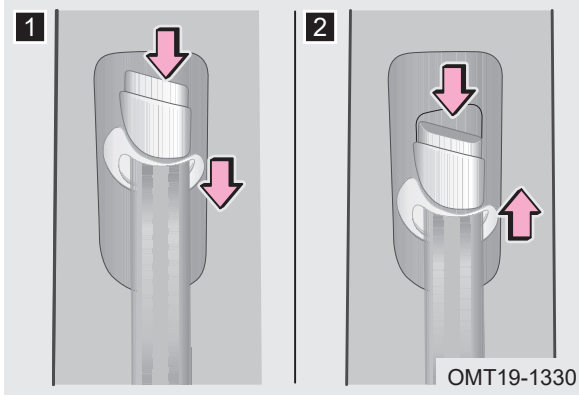
Not: ilgili arka emniyet kemeri takılmadığında kırmızı gösterge lambası yanar ve ilgili arka emniyet kemeri takıldığında söner.

OKUYUN

Ön yolcu emniyet kemeri alarm standart değildir. Lütfen mevcut araca bakın. Arka emniyet kemerleri takılmadığında gösterge grubundaki kırmızı gösterge yanar. Arka emniyet kemerlerinden biri takıldıktan sonra yeşil gösterge yanar. Tüm emniyet kemerleri takıldığında uyarı lambası söner.

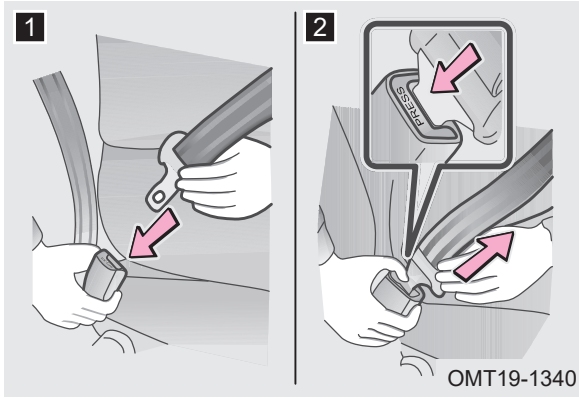
Emniyet kemerinin doğru kullanımı

Adım 1: Ön emniyet kemerlerinin yüksekliğinin ayarlanması;



- 1** Alçaltmak için: Ayar düğmesine bastırın ve aynı anda emniyet kemeri ayar düğmesini aşağıya doğru itin.
- 2** Yükseltmek için: Ayar düğmesine bastırın ve aynı anda emniyet kemeri ayar düğmesini yukarı doğru itin.

Adım 2: Emniyet kemerinin bağlanması/çözülmesi;



- 1** Emniyet kemerini bağlamak için: "Tık" sesi duyulana kadar emniyet kemerinin dilini tokaya sokun.
- 2** Emniyet kemerini çözmek için: Açma düğmesine bastırarak emniyet kemerinin sargıya sarılmasını sağlayın. Kemer düzgün şekilde sarılmıyorsa, kemeri çekerek sargıdan çıkarın ve kıvrılma veya bükülme olup olmadığını kontrol edin. Emniyet kemerinin düzgünce sarılabildiğinden emin olun.

OKUYUN

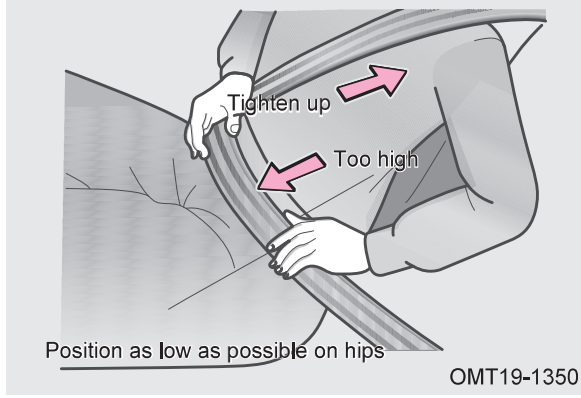
- Her emniyet kemeri sadece bir kişi tarafından kullanılmalıdır. Herhangi bir emniyet kemerini birden fazla kişi için -çocuk olsalar bile- kullanmayın.
- Emniyet kemeri hızlıca çekildiğinde veya araç yokuştayken kilitlenir; yavaşça çekildiğinde kilitlenmez.

DİKKAT

- Emniyet kemeri tokasının doğru yere ve düzgün şekilde takıldığından ve sıkıca kilitlendiğinden emin olun; aksi bir durum yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemeri tokalarını asla gevşek şekilde takmayın; aksi takdirde ani frenleme veya çarpışma durumlarında emniyet kemeri yolcuyu koruyamaz.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Adım 3: Emniyet kemerlerinin konumunun ayarlanması.

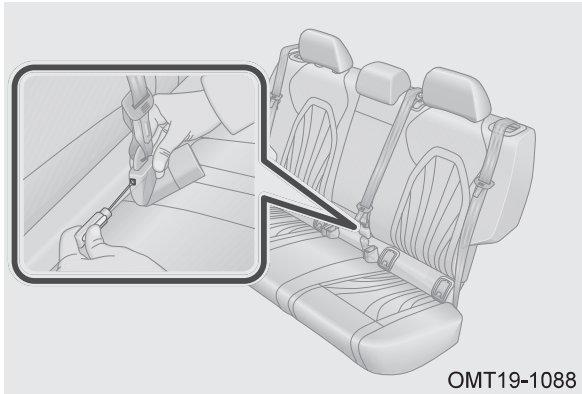


Koltuk arkalığının açısını ayarlamak için, koltukta dik oturun ve sırtınızı koltuğa iyice yaslayın. Kucak kemerini olabildiğince alçak bir şekilde kucağınızdan geçirin (belinizden değil) ve ardından omuz kısmını yukarıya doğru çekerek tamamen omzunuzdan geçecek ve boynunuza temas etmeyecek veya omzunuzdan düşmeyecek şekilde konumlandırın.

⚠ DİKKAT

- Çocukların arka koltukta oturmasını ve mutlaka emniyet kemeri veya uygun çocuk koltuğu kullanmasını öneririz.
- Seyahat sırasında bol kıyafetler giymekten kaçının. Bu tip kıyafetler emniyet kemerinin doğru şekilde takılmasına ve beklenen korumayı sağlamasına engel olabilir.
- Konforlu bir sürüş düşüncesiyle koltuğu gereğinden fazla yatırmayın. Emniyet kemeri maksimum korumayı ancak yolcular sırtlarını koltuğa iyice yaslayarak dik bir oturma pozisyonu benimsediklerinde sağlar.
- Omuz kemerini omzunuzdan geçirdiğinizden emin olun. Omuz kemerini kol altından geçirmeyin. Kemer boynunuzdan uzak tutulmalı fakat omzunuzdan düşmemelidir. Aksi takdirde kaza durumlarında emniyet kemeri beklenen korumayı sağlamayabilir.
- Kucak kemerlerinin çok yukarıdan geçirilmesi ve kemerlerin vücuda yeterince sıkı oturmaması çarpışma durumunda veya istenmeyen başka olaylar yaşandığında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

İkinci sıra orta koltuk için üç nokta emniyet kemeri

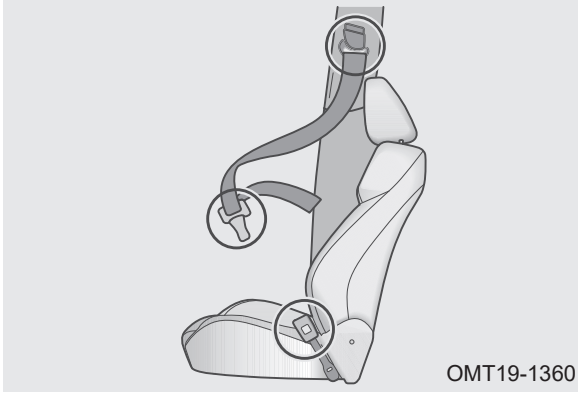


İkinci sıra sol koltuğun küçük tokasına küçük dili sokarken, ucuna bant sarılmış bir tornavida veya benzer bir cisimle şekilde gösterilen noktaya bastırın ve küçük dili dışarı çekin.

📖 OKUYUN

Koltuk arkılığı katlanırken, ikinci sıra orta koltuğun üç nokta emniyet kemeri açılmalıdır; aksi takdirde kemer kilitlenebilir ve çıkarılamaz.

Emniyet kemerinin bakımı



Emniyet kemerlerini düzenli olarak kesik, yıpranma, gevşeklik ve gerginlik açısından kontrol edin (örneğin trafik kazası sonrası). Emniyet kemeri hasar görmüşse, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise danışın.

⚠ DİKKAT

- Kemer sargısına ve toka mekanizmasına su girmesine izin vermeyin.
- Emniyet kemerini yıkamak için deterjan, kaynar su, çamaşır suyu veya boya kesinlikle kullanmayın.
- Emniyet kemeri hafif temizleyici veya ılık su ile temizlenmeli ve kendi kendine kurumaya bırakılmalıdır. Asla ısı uygulayarak temizlemeyin.
- Emniyet kemerinin sargı veya toka mekanizmasını onarmaya veya yağlamaya ya da emniyet kemerini herhangi bir şekilde onarmaya çalışmayın; bu işlemlerden doğabilecek sorunlar için hiçbir sorumluluk kabul etmemekteyiz.

⚠ UYARI

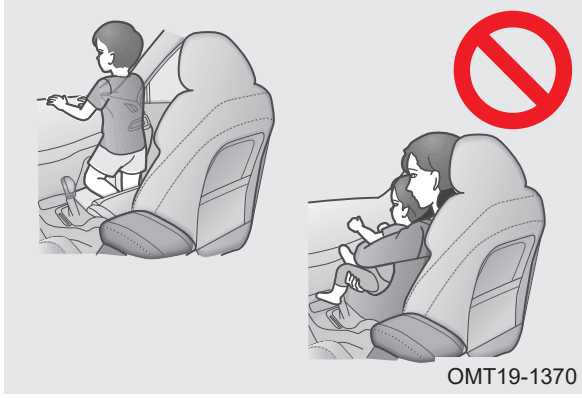
- Kemer sargısına ve toka mekanizmasına su girmesine izin vermeyin. Emniyet kemerini yıkamak için deterjan, kaynar su, çamaşır suyu veya boya kesinlikle kullanmayın.
- Emniyet kemeri hafif temizleyici veya ılık su ile temizlenmeli ve kendi kendine kurumaya bırakılmalıdır. Asla ısı uygulayarak temizlemeyin.
- Emniyet kemerinin sargı veya toka mekanizmasını onarmaya veya yağlamaya ya da emniyet kemerini herhangi bir şekilde onarmaya çalışmayın; bu işlemlerden doğabilecek sorunlar için hiçbir sorumluluk kabul etmemekteyiz.

Emniyet kemeri önlemleri

■ Emniyet kemerlerinin çocuklar tarafından kullanımı için önlemler

Aracınızın emniyet kemerleri öncelikli olarak yetişkinler için tasarlanmıştır. Çocuğunuz aracın emniyet kemerini gerektiği gibi kullanabilecek kadar büyüyünceye dek bir çocuk koltuğu sistemi kullanın (Ayrıntılar için bu bölümdeki "Çocuk Koltuğu Sistemi" konusuna bakın). Çocuğunuz aracın emniyet kemerini gerektiği gibi kullanabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemeri kullanımı ile ilgili talimatları izleyin. Çocuğunuz bir çocuk koltuğu sistemini kullanamayacak kadar gelişkinse çocuk, arka koltuğa oturtulmalı ve aracın emniyet kemeri ile koruma altına alınmalıdır.

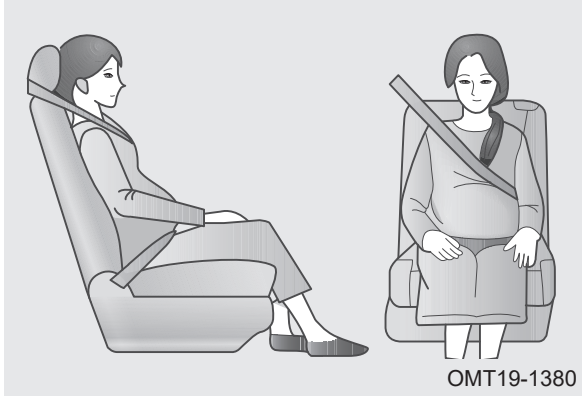
2. SÜRÜŞE HAZIRLIK



Omuz kemerini çocuğun omzunun orta kısmından geçirdiğinizden emin olun. Kemer çocuğun boynundan uzak tutulmalı fakat omzundan da düşmemelidir. Aksi takdirde, çarpışma durumunda çocuk ciddi şekilde yaralanabilir.

Çocuk koltuğu sisteminin kullanılmaması (örneğin: çocuğun koltuğa diz üstü oturtulması veya koltukta dikilmesine izin verilmesi, yetişkinlerin kucağına oturtulması veya çocuğu kollarınıza almanız). Çarpışma durumunda ciddi yaralanmalar ve hatta can kaybı meydana gelebilir.

■ Emniyet kemerlerinin hamileler tarafından kullanımı için önlemler

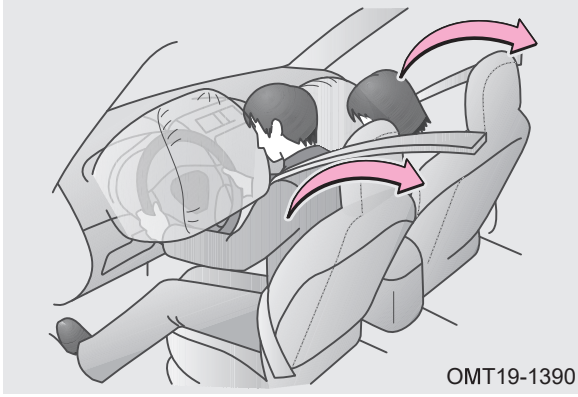


Emniyet kemerini doktora danışarak kullanın ve düzgün şekilde bağlayın. Hamile kadınlar kucak kemerini tıpkı diğer yolcular gibi kucaklarının üzerinden olabildiğince alçak şekilde geçirmelidir. Kucak kemerini tam olarak omuzdan ve göğsün ortasından geçirin ve kemerin karın bölgesine temasından kaçının. Emniyet kemeri düzgün bağlanmadığı takdirde; çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

⚠ UYARI

- Dili tokaya soktukten sonra, dil ve tokenin kilitletiğinden ve kucak ile omuz kemerinin kıvrılmadığından emin olun.
- Tokenin içine madeni para, klips ya da dil ve tokenin birbirine düzgünce kenetlenmesine engel olabilecek başka cisimler sokmayın.
- Emniyet kemeri normal çalışmıyorsa, yolcuları ciddi yaralanmalardan veya ölümden koruyamaz; lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise danışın.

Emniyet Kemer Gergisi (Mevcutsa)



1. Emniyet kemer gergisi, ciddi çarpışma durumlarında ön hava yastığına (SRS) yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır.
2. Hafif veya yandan çarpışma durumlarında gergi devreye girmeyebilir.
3. Ciddi çarpışmalar sırasında, ön koltukta yolcu olmasa bile emniyet kemer gergisi devreye girebilir.

4. Emniyet kemer gergisi devreye girdiğinde, sargı yolcuyla sıkıca emniyet altına almak için emniyet kemerini hızlıca gerer.
5. Emniyet kemer gergisi devreye girdiğinde gergiden bir çalışma sesi gelebilir ve az miktarda ve zehirli olmayan bir gaz çıkabilir. Oluşan gaz yangına yol açmaz ve genellikle zararsızdır.

 UYARI

- Emniyet kemeri gergisi devreye girdiğinde, hava yastığı arıza göstergesi yanar ve emniyet kemerleri sarılamaz / dışarı çekilemez. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Emniyet kemeri gergi kompleksi, hava yastığı sensörü ve komple kablosunda modifikasyon, sökme, vurma veya açma çalışması yapmayın. Aksi takdirde, çarpışma durumunda ciddi yaralanmalar ve hatta can kaybı meydana gelebilir.

Fonksiyon kısıtlaması

Aşağıdaki durumlarda emniyet kemer gergisi düzgün çalışmayabilir:

- Süspansiyon sisteminde modifikasyon yapılması.
- Ön gövde bölümünde modifikasyon yapılması.
- Emniyet kemer gergisinin veya yakınındaki herhangi bir komplenin onarılması.
- Emniyet kemer gergi kompleksinin veya çevresindeki bölgenin hasar görmesi.
- Ön gövdeye koruyucu ızgara veya başka herhangi bir aygıt takılması.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

2-10. Çocuk Koltuğu Sistemleri

Çocuk Koltuğu Sistemleri

Kaza istatistiklerine göre, ikinci sıra koltuklarda oturan ve gereken şekilde emniyet altına alınan çocuklar ön koltuktaki çocuklardan daha iyi korunmaktadır. Araca ve çocuğun yaşına ve beden ölçülerine uygun bir çocuk koltuğu sistemi seçin. (Uluslararası standartları karşılayan araç emniyet kemeri, boyu 1,5 m'den uzun çocuklara göre tasarlanmıştır. Bu kemer 1,5 m'den kısa çocuklar için kullanıldığı takdirde, kaza durumlarında kemer çocuğun boynunu ciddi şekilde yaralayabilir).

Bu talimatlar sadece çocuk koltuğu sistemlerinin (ISOFIX) genel montajı içindir. Detaylı montaj için, ilgili çocuk koltuğu sistemi üreticisinin sağladığı talimatlara harfiyen riayet edin.

UYARI

- Çocuk koltuğu sistemini asla sadece emniyet kemeri ile sabitlemekle yetinmeyin. İkinci sıra koltuklarda daima çocuk koltuğu sistemine yönelik standart bağlantı aygıtını kullanın.
- Çocuk koltuğu sistemleri, yerel yasa ve düzenlemelerle belirlenen güvenlik standartlarına uygun olmalıdır. Çocuk koltuğu sistemi kullanımından kaynaklanabilecek hiçbir kaza için sorumluluk kabul etmemekteyiz.
- Kaza durumlarında ve ani frenleme sırasında etkili koruma için, çocuk, yaşına ve beden ölçülerine bağlı olarak bir emniyet kemeriyle ya da uygun bir çocuk koltuğu sistemi ile gereken şekilde emniyet altına alınmalıdır. Çocuğu kollarınızla emniyete almaya çalışmak çocuk koltuğu sisteminin sağladığı korumayı sağlayamaz.

Çocuk Koltuğu Sistemleri Grubu

Çocuk koltuğu sistemleri, çocuk koltuğu sistemi ve çocuk güvenlik sistemine ilişkin yerel motorlu taşıtlar standartlarına (ECE R44/R129) uygun olmalıdır. Genel olarak, onaylanmış çocuk koltuğu sistemlerine bir yerel sertifika etiketi uygulanır ve bu sistemler ECE R44/R129 standardı ile test edildikten sonra turuncu bir etiketle işaretlenir. Bu etikette kilo grubu, ISOFIX seviyesi ve çocuk koltuğu sistemi lisansı gibi bilgiler yer alır.

■ Çocuk koltuğu sistemleri çocukların kilo grubuna göre aşağıdaki sınıflara ayrılır:

Kilo Grubu	Çocuğun Kilosu
Grup 0	0 - 10 kg
Grup 0+	0 - 13 kg
Grup I	9 - 18 kg
Grup II	15 - 25 kg
Grup III	22 - 36 kg

1. Kilo grubu 0/0+: 0/0+ veya grup 0/I grubundaki arkaya dönük bebek koltuklarının kullanılması uygundur.
 2. Kilo grubu I: Entegre emniyet kemeri sistemine sahip çocuk koltuğu sistemleri için grup I veya grup I/II kullanılması uygundur.
 3. Kilo grubu II/III: Arkalıklı çocuk koltuğu sistemleri için grup II, arkalıksız çocuk koltuğu sistemleri için grup III kullanılması uygundur.
- Aracın emniyet kemerini kullanan çocuk koltuklarının yerlerini gösteren tablo

Kilo Grubu	Ön Yolcu Koltuğu (Hava Yastığı Düğmesi AÇIK)	Ön Yolcu Koltuğu (Hava Yastığı Düğmesi KAPALI)	İkinci Sıra Dış Koltuk	İkinci Sıra Orta Koltuk
Grup 0 (0 - 10 kg)	X	U/L	U/L	U
Grup 0+ (0 - 13 kg)	X	U/L	U/L	U
Grup I (9 - 18 kg)	X	U/L	U/L	U
Grup II (15 - 25 kg)	X	U/L	UF/L	UF
Grup III (22 - 36 kg)	UF	U/L	UF/L	UF

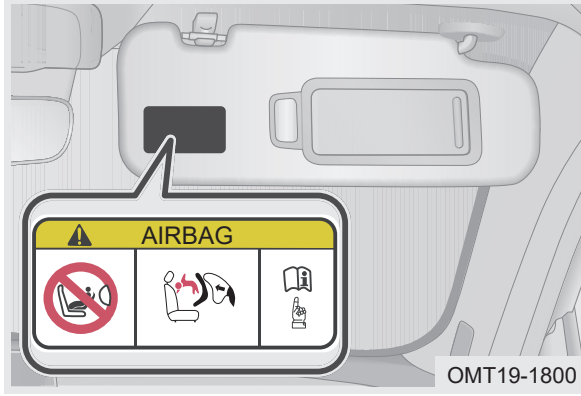
- X: Bu kilo grubundaki çocuk koltuğu sistemlerinin takılması için uygun değildir.
- U: Bu kilo grubunda ilgili onayı almış "üniversal" seviyedeki çocuk koltuğu sistemleri için uygundur.
- UF: Bu kilo grubunda ilgili onayı almış "üniversal" seviyedeki öne dönük çocuk koltuğu sistemleri için uygundur.
- L: Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin ilgili model listesinde araç yer aldığı takdirde, ilgili onayı almış "yarı universal" seviyedeki çocuk koltuğu sistemleri için uygundur.

Not: "Üniversal" seviyedeki çocuk koltuğu sistemleri: yetişkinlere yönelik emniyet kemeri ile birlikte takılır; "Yarı universal" seviyedeki çocuk koltuğu sistemleri: ISOFIX bağlantı noktası ve üst kayış bağlantı noktasından yararlanılarak takılır.

Not: CRS'yi ön yolcu koltuğuna takarken koltuğun tamamen geride olduğundan emin olun.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Çocuk Koltuğu Sistemi ile İlgili Önlemler



Bu etiket ön yolcu güneşliğine yapıştırılır ve aracın ön hava yastığına (SRS) sahip olduğunu hatırlatma amaçlıdır. Aşağıdaki tedbirlere riayet edin:

Ön yolcu koltuğunda arkaya dönük bir çocuk koltuğu sistemi kullanıldığında, yolcu hava yastığı KAPALI olmalıdır, Bkz. "- Ön Yolcu Hava Yastığının Devreye Sokulması ve Devre Dışı Bırakılması".

- Çocuk koltuğu sistemi bağlantı aygıtının veya aracın emniyet kemerinin tasarımını hiçbir surette değiştirmeyin.
- Çocuk koltuğu sistemini asla sadece emniyet kemeri ile sabitlemekle yetinmeyin. İkinci sıra koltuklarda daima çocuk koltuğu sistemine yönelik standart bağlantı aygıtını kullanın.

Belirtilen talimatlara ve CRS üreticisi tarafından hazırlanan talimatlara uymak sürücünün sorumluluğundadır.

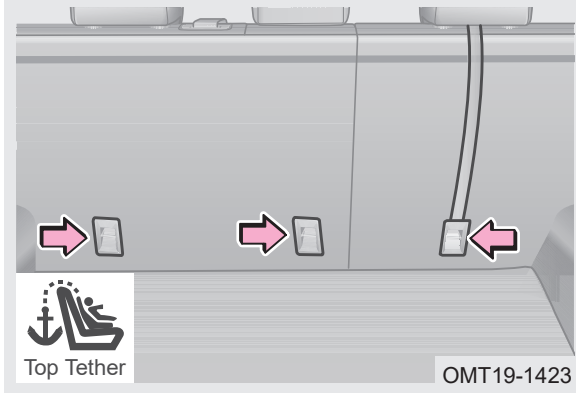
Tavsiye Edilen Çocuk Koltuğu Sistemleri

- Yalnızca ECE R44 veya ECE R129 onaylı çocuk koltuklarını kullanın. Çocuk koltuk sistemiyle birlikte verilen onay referansına bakın.
- Çocuk koltuğu sistemlerini kullanırken, çocuk koltuğu sisteminin doğru şekilde takıldığından emin olmak için ilgili çocuk koltuğu sistemi üreticisinin sağladığı talimatları lütfen dikkatle okuyun ve verilen montaj talimatlarına harfiyen uyun.
- Aşağıdaki çocuk koltuğu sistemlerini öneriyoruz.

Çocuk Boy/Kilo Grubu	Adı	Üretici	Bağlantı Tipi
40~83cm	Baby-Safe 2 i-Size CRS, i-Size Tabanlı	Britax Römer	Destek Ayaklı ISOFIX (- Arkaya Dönük)
76~105cm	TRIFIX ² i-Size	Britax Römer	ISOFIX ve ÜST KAYIŞ BAĞLANTISI
Grup II (15 - 25 kg)	KidFix2 S	Britax Römer	ISOFIX ve araç kemeri
Grup III (22 - 36 kg)	KidFix2 S	Britax Römer	ISOFIX ve araç kemeri

Not: Britax Römer KidFix2 S kullanırken, SICT yan darbe uzantısını kapı döşemesinin 5 mm içinde olacak şekilde veya sonuna kadar uzatın. Aracın kucak kemerini parlak kırmızı SecureGuard'a takın. Aracın çapraz kemerini parlak kırmızı SecureGuard'a yerleştirmeyin.

Üst Kayış Bağlantısı



Bu modelde, arka koltukların arkasında üst kayış bağlantı noktaları bulunmaktadır.

Üst kayış bağlantısını kullanmadan önce koltuk başlığını ve bagaj bölmesi kapağını çıkarın. Koltukta çocuk koltuğu varken üst kayış bağlantısını bağlantı noktasına bağlayın ve sıkarak gevşeklik kalmasını önleyin. CRS üreticisi tarafından verilen talimatlara bakın.



OKUYUN

- Çıkarılan tüm koltuk başlıklarının güvenli bir şekilde saklandığından emin olun.
- Çocuk koltuğunun ve üst kayış bağlantısının doğru şekilde takılmasından sonra bagaj bölmesi kapağı yerine takılabilir.

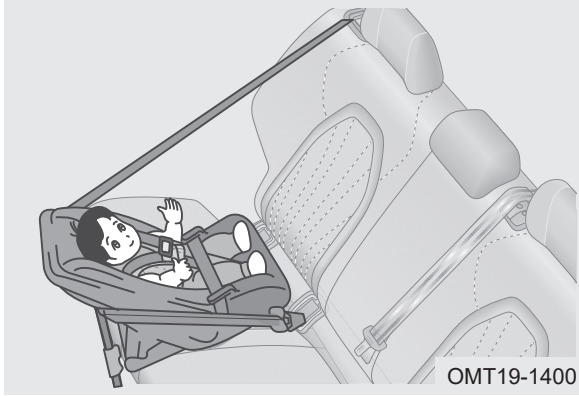


UYARI

Üst kayış bağlantısının doğru şekilde takıldığından emin olun. Hatalı montaj çocukların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

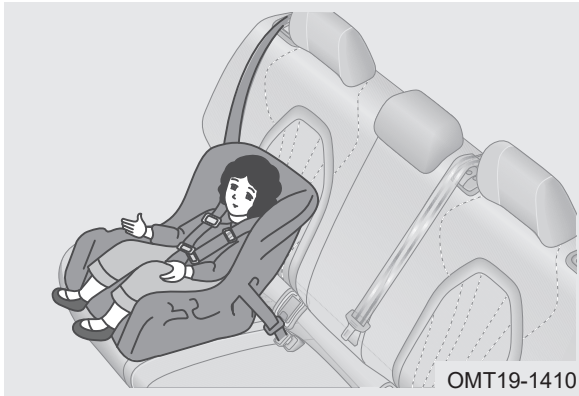
2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

■ Arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi



Arkaya dönük çocuk koltuğu, aracın arkasına bakacak şekilde takılır. Ön yolcu koltuğuna yalnızca hava yastığı KAPALI konumdaysa arkaya dönük bir çocuk koltuğu takın. Çocukların 4 yaşına kadar arkaya dönük çocuk koltuk sistemini kullanmaları tavsiye edilir.

■ Öne dönük çocuk koltuğu sistemi



Öne dönük çocuk koltuğu, aracın önüne bakacak şekilde takılır. Çocukların 4 yaşından sonra öne dönük çocuk koltuk sistemini kullanmaları tavsiye edilir.

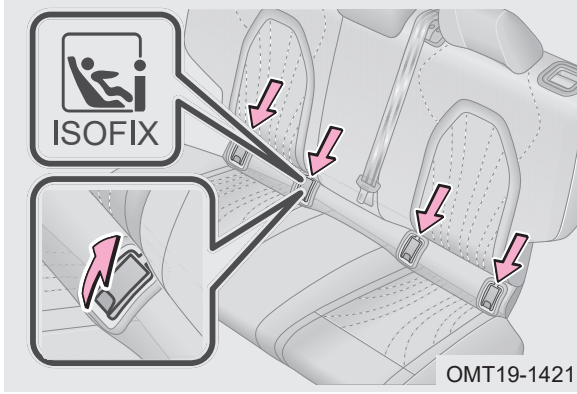
■ Yükseltici çocuk koltuğu sistemi



Yüksek arkalıklı çocuk koltuğu sistemine sığamayan daha büyük çocuklar için, çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından hazırlanan talimatlarda açıklandığı gibi alt bağlantı noktalarına bağlanan veya kemerli bir yükseltici koltuk kullanılarak ikinci sıradaki dış koltuğa oturabilirler.

Çocuk Koltuğu Sisteminin Montajı

Çocuk Koltuğu Sistemleri



Arka dış koltuklarda ISOFIX / i-Size bağlantıları bulunmaktadır. Bağlantı yerleri, koltuğun arka kısmında, ilgili bağlantı noktalarının hemen üzerinde yer alan bir işaret (resme bakın) ile gösterilir. Bağlantılara erişmek için ISOFIX kapağını kaldırın veya çıkarın.

■ Çocuk koltuğu sistemleri (ISOFIX) için beden sınıfları:

Çocukların uygun bir çocuk koltuk sistemi kullanmasını ve arka dış koltuğa oturtulmalarını öneriyoruz.

Beden Sınıfı	Bağlama Aygıtı	Açıklama
A	ISO/F3	Tam yükseklikte, öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
B	ISO/F2	Azaltılmış yükseklikte öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
B1	ISO/F2X	Azaltılmış yükseklikte öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
C	ISO/R3	Tam boy, arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
D	ISO/R2	Küçük boy arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
E	ISO/R1	Arkaya dönük bebek koltuğu
F	ISO/L1	Sola bakan (portbebe) bebek koltuğu
G	ISO/L2	Sağa bakan (portbebe) bebek koltuğu

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

■ ISOFIX çocuk koltuklarının yerlerini gösteren tablo:

Kilo Grubu	Beden Sınıfı	Bağlama Aygıtı	Ön Yolcu Koltuğu	İkinci Sıra Dış Koltuk	İkinci Sıra Orta Koltuk
Portbebe	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Grup 0 (10 kg'a kadar)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Grup 0+ (13 kg'a kadar)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Grup I (9 - 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Grup II (15 - 25 kg)		(1)			
Grup III (22 - 36 kg)		(1)			

- X: ISOFIX konumu, bu kilo grubu veya bu beden sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygun değildir.
- IL: Listedeki özel ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygundur. Bu çocuk koltuğu sistemleri özel araçlar, sınırlı veya yarı universal sınıf için uygun olabilir.
- IUF: Bu ağırlık grubu tarafından onaylanan öne bakan universal sınıftaki ISOFIX çocuk koltuk sistemi için uygundur.
- (1): ISO/XX boyut tanımlaması olmayan çocuk koltuk sistemi (A'dan G'ye). Lütfen Önerilen Çocuk Koltuk Sistemleri tablosuna bakın.

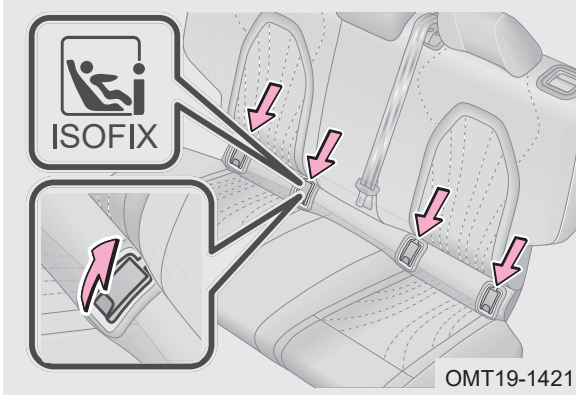
■ i-Size çocuk koltuklarının yerlerini gösteren tablo:

Çocuk Koltuğu Sistemi Tipleri	Ön Yolcu Koltuğu	İkinci Sıra Dış Koltuk	İkinci Sıra Orta Koltuk
Çocuk koltuğu sistemleri (i-Size)	X	i-U	X

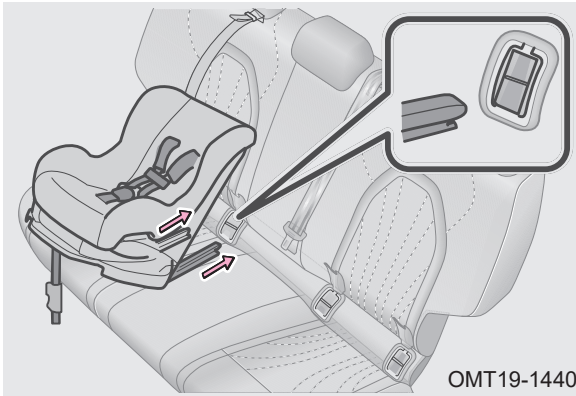
i-U: "Üniversal" öne dönük veya arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri (i-Size) için uygundur.

X: "Üniversal" çocuk koltuğu sistemleri için uygun değildir.

Çocuk Koltuğu Sisteminin Montajı



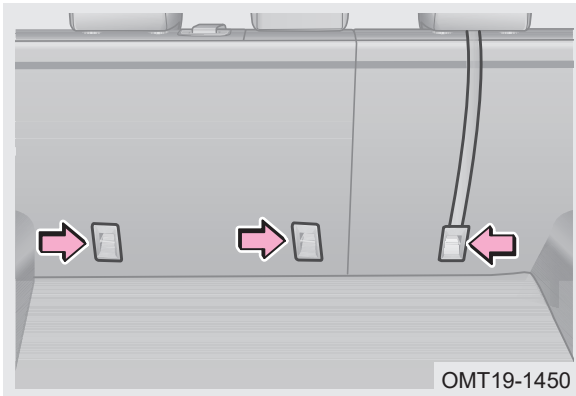
Adım 1: ISOFIX bağlantısını bulun;



Adım 2: ISOFIX bağlantı kapağını kaldırın veya çıkarın;

Adım 3: Çocuk koltuğunu arka dış koltuğa yerleştirin;

Adım 4: Çocuk koltuğu ISOFIX aparatını bağlantı noktasına takın. Gerektiğinde çocuk koltuğu destek ayağını uzatın.



Adım 5: Üst kayışın gerekli olduğu durumlarda üst kayışı üst kayış bağlantı noktasına yerleştirin doğru şekilde bağlayın ve sıkın.

Not: Bagaj kapağı mevcutsa, üst kayışın bağlantı noktasına erişebilmesi için bunun çıkarılması gerekir.

Not: Üst kayış bağlantısı ile sabitlenmesi gerekip gerekmediği konusunda çocuk koltuğu sistemi talimatlarına bakın.

OKUYUN

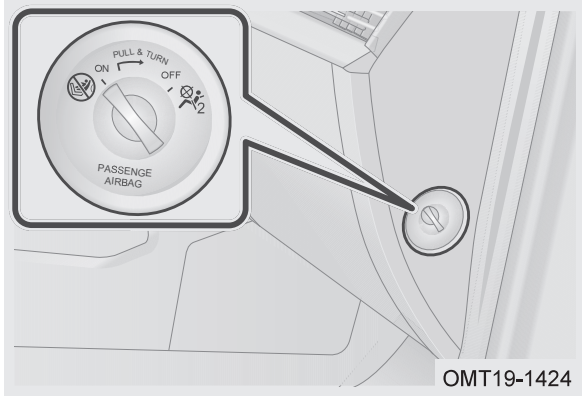
- Montajı engelliyorsa koltuk başlığı, çocuk koltuğu sisteminin takılı olduğu koltuktan çıkarılabilir.
- Üst kayışı bağlantı noktasına taktıktan sonra kayışı sıkıp sağlam olduğundan emin olun. Çocuk koltuğu sistemine ait üst kayışı sabitleme ve sıkma yöntemi için, kesinlikle çocuk koltuğu sistemi üreticisinin hazırladığı talimatlara uyun.
- Üst kayış bağlantısı kullanan çocuk koltuğu sistemini takmadan önce, koltuk başlığının çıkarılması gerekir. Bu, koltuk başlığının üst kayışla temasını sınırlar veya önler. Ayrıca bagaj kapağı mevcutsa, öncelikle o çıkarılmalıdır.

 UYARI

- Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ilgili araç koltuğunu asla ayarlamayın.
- Çocuk koltuk sistemlerinin arka dış koltuklara takılması tavsiye edilir.
- Bir bağlantı noktası grubuna asla birden fazla çocuk koltuğu sistemi bağlamayın.
- Sistemin üst kayışının, koltuk başlığının üzerinden geçmesine izin vermeyin ve montajın ardından kayışı mutlaka sıkılaştırın. Hatalı montaj çocukların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Bagaj bölmesinde bagaj kapağı bulunan araçlarda, çocuk koltuğu sistemi bağlantı noktalarına bağlanmadan önce kapak sökülmelidir.
- Bağlantı noktası donanımının bir kaza sırasında hasar görmesi veya aşırı yüklenmesi halinde, lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servis ile irtibata geçin.
- Sürücü koltuğu, çocuk koltuğu sisteminin sürücü koltuğunun arkasındaki arka koltuğa doğru şekilde takılmasını engelliyorsa, çocuk koltuğu sistemini ön yolcunun arkasındaki arka koltuğa takın.
- Çocuk koltuğu sistemi montaj braketini çocuk koltuğu sistemi haricindeki aksesuar veya donanımları sabitlemek için kullanmayın. Bu şekilde meydana gelebilecek herhangi bir kazadan dolayı sorumluluk kabul etmemekteyiz.
- Çocuk koltuğu sistemi yerine doğru şekilde sabitlenmediği takdirde, çarpışma durumunda çocuk veya yolcular ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta yaşamını yitirebilir.
- Üst kayışın sıkıca bağlandığından emin olun ve çocuk koltuğu sistemini farklı yönlerde itip çekerek sistemin sıkıca sabitlenip sabitlenmediğini kontrol edin. İlgili çocuk koltuğu üreticisinin sağladığı montaj talimatlarına uyun. Çocuk koltuğu sisteminin montajı doğru yapılmadığı takdirde, çarpışma durumunda çocuk ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta yaşamını yitirebilir.
- Tüm ayarlar doğru şekilde yapıldıktan sonra arka koltuktaki çocuk koltuğu sistemi ön koltuğa engel oluyorsa, çocuk koltuğu sistemini bu koltuğa takmayın. Bir çarpışma sırasında çocuk ve öndeki yolcu ciddi şekilde yaralanabilir, hatta yaşamını yitirebilir.
- Çocuk koltuğu sistemi kullanılsın veya kullanılsın, her zaman güvenli olmalı ve koltuğa düzgün bir şekilde sabitlenmelidir. Güvenli olmayan çocuk emniyet sistemlerini yolcu koltuklarına yerleştirmeyin.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Ön Yolcu Hava Yastığının Devreye Sokulması ve Devre Dışı Bırakılması (Mevcutsa)



Hava yastığını devreye sokma/devre dışı bırakma düğmesi, yolcu tarafındaki gösterge panelinde yer alır ve ön yolcu kapısı açıldığında görülebilir.

■ Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması

Düğmeyi dışarı doğru çekerken OFF konumuna çevirin, ön yolcu hava yastığı devre dışı kalır ve devre dışı bırakma durum göstergesi yanar.

■ Ön yolcu hava yastığının devreye sokulması

Anahtarı OFF konumundan ON konumuna çevirip ön yolcu hava yastığını yeniden devreye soktuğunuzda devreye soktuğunuzu belirten durum göstergesi yanar. Şimdi ön yolcu koltuğuna oturmak güvenlidir.

OKUYUN

Aracın konfigürasyonuna bağlı olarak iç tasarımlar farklıdır. Lütfen mevcut araca bakın.

Hava yastığı durum göstergesi



1 Devre dışı bırakma durum göstergesi

2 Devreye sokma durum göstergesi

UYARI

- Ön yolcu koltuğuna yetişkin bir yolcu oturduğunda ön yolcu hava yastığını devreye sokmayı unutmayın. Ön yolcu koltuğunda oturan kişi için yolcu hava yastığı durumunun doğru olduğundan emin olmak sürücünün sorumluluğundadır.
- Ön yolcu koltuğuna arkaya dönük bir çocuk koltuğu sisteminin takılması gerekiyorsa ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır. Aksi bir durum kaza yapıldığı takdirde küçük çocukların ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta yaşamını yitirmesine neden olabilir

3-1. Anahtarla İlgili Bilgiler	3-6. Ses Sistemi
Anahtarla İlgili Bilgiler..... 79	Ses Sistemi Görünümü (Tıp A).101
Anahtar Pilinin Değiştirilmesi . 80	Ses Sistemi Görünümü (Tıp B).107
Kapsama Alanı 82	Ses Tanıma
Anahtarsız Giriş Sistemi	İşlevi (Mevcutsa) 112
(Mevcutsa)..... 83	Telefondan Bağlantı 113
Araç Güvenliği 85	3-7. Klima Sistemi
İmmobilizer Sistemi 86	Elektrikli Klima 116
Uzaktan Çalıştırma..... 87	Otomatik Klima 118
3-2. Kapılar	Mod Ayarı 123
Kapı Kilit Düğmesi 88	Hava Menfezlerinin
Kapı Kilitlerinin İç Kolla	Ayarlanması 123
Açılması 88	Aktif İç Havalandırma ve
Mekanik Kapı Kilidi 89	Otomatik Temizleme
Arka Kapı Çocuk Kilidi 90	(Mevcutsa) 124
3-3. Camlar	Hava Kalitesi Kontrol
Elektrikli Camlar..... 91	Sistemi (Mevcutsa) 125
Uzaktan Cam Açma/Kapatma	Klima
İşlevi 92	Soğutma İşlemi 125
Cam Sıkışma Önleme	Klimanın Isıtma İşlevi 127
İşlevi 93	Yardımcı Ön Konsol Kol
3-4. Elektrikli Açılır Tavan	Dayanağı Kutusu Soğutma /
Elektrikli Açılır Tavan	Isıtma İşlevi (Mevcutsa) 127
(Mevcutsa)..... 95	3-8. Kablosuz Şarj
Açılır Tavan Uzaktan	Kablosuz Şarj 127
Kumanda İşlevi	3-9. Tutamaklar ve Kıyafet askıları
(Mevcutsa)..... 97	Tutamaklar 129
Açılır Tavan Sıkışma	Kıyafet askıları..... 129
Önleme İşlevi	3-10.Saklama Yerleri
(Mevcutsa)..... 97	Saklama Yerleri 130
3-5. OTA Güncellemesi (Mevcutsa)	
OTA Güncellemesi 97	

3-11. Güç Çıkışları

Güç Çıkışları	133
USB Portu.....	134

3-12. Güneşlikler, Makyaj Aynaları ve Bilet Klipsleri

Güneşlikler, Makyaj Aynaları ve Bilet Klipsleri...	135
--	-----

3-13. Kaput

Kaputun Açılması/ Kapatılması	136
--	-----

3-14. Bagaj Kapağı

Manuel Bagaj Kapağı.....	137
Elektrikli Bagaj Kapağı	138
Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması	139

3-15. Yakıt Depo Kapağı

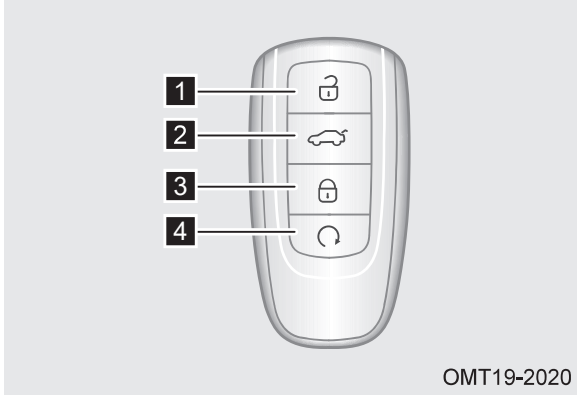
Yakıt Depo Kapağı	140
-------------------------	-----

3-1. Anahtarla İlgili Bilgiler

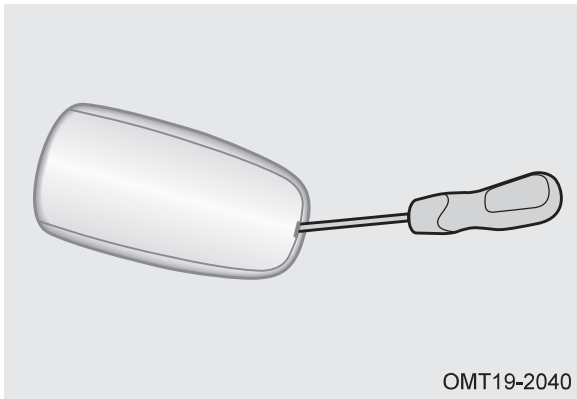
Anahtarla İlgili Bilgiler

Akıllı anahtar

Akıllı anahtar, kapıları uzaktan açmak/kilitlemek ve aracın yaklaşık 20 m (engelsiz alan dahilinde) menziline bagaj kapağını açmak için kullanılır.



- 1 Kilit açma düğmesi
- 2 Bagaj kapağı açma düğmesi
- 3 Kilitleme düğmesi
- 4 Uzaktan çalıştırma düğmesi



Akıllı anahtarın içine yerleştirilmiş mekanik anahtar, ucu bantlanmış düz başlıklı bir tornavida kullanarak akıllı anahtar kapağını kaldırdıktan sonra acil durumlarda kapıların kilidini açmak/kilitlemek ve mekanik anahtarı çıkarmak amacıyla kullanılabilir. Taşıma kolaylığı açısından, kullandıktan sonra tekrar yerine yerleştirin (ayrıntılar için "Kapı" konusuna bakın).

3. İÇ İŞLEVLER

Fonksiyon kısıtlaması

- Aşağıdaki durumlarda akıllı anahtar düzgün çalışmayabilir:
 - Yakın bölgede birden fazla akıllı anahtar mevcut olduğunda.
 - Araç ile akıllı anahtar arasında 20 m'den fazla mesafe olduğunda.
 - Akıllı anahtar metal bir cisimle temas halinde veya metal bir cisimle çevrelenmiş olduğunda.
 - Akıllı anahtar elektrikli bir aletin (örneğin cep telefonu, bilgisayar) yakınındayken.
 - Akıllı anahtar, uzaktan kumanda anahtarı ile benzer frekansa sahip kablosuz iletişim aygıtlarının (örneğin portatif radyo/telsiz) yakınındayken.
 - Anahtar güçlü dalgalar üreten sistemlerin (örneğin, TV kulesi, radyo istasyonu, enerji santrali, hava alanı, tren istasyonu) yakınındayken.

⚠ DİKKAT

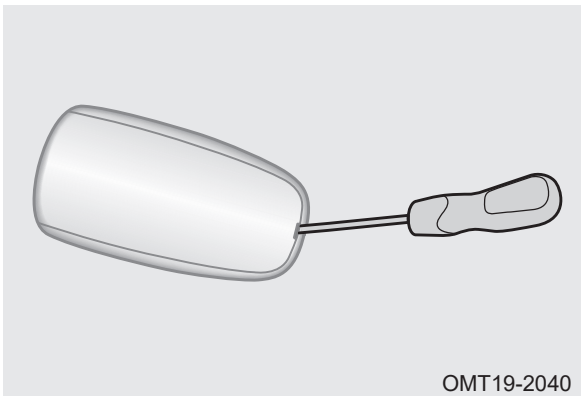
- Bu ürün düşük frekanslı bir telsiz cihazıdır ve çeşitli telsiz/radyo hizmetlerinden veya endüstriyel, bilimsel ve tıbbi uygulamalardan kaynaklanan radyasyondan etkilenebilir.
- İzinsiz olarak iletim frekansını değiştirmeyin, iletim gücünü artırmayın (kablosuz RF güç yükselticisi takılması dahil) ya da harici veya başka herhangi bir verici anten takmayın.
- Kullanım sırasında, yasal kablosuz iletişim sistemlerinde parazite yol açmayın. Parazit durumunda, kullanımı hemen sonlandırın ve söz konusu paraziti gidermeden ürünü kullanmaya devam etmeyin.

- Aşağıdaki durumlarda, akıllı anahtarın pili zayıflamış veya bitmiş olabilir:

- Uzaktan kumanda mesafesi giderek azaldığında.
- Herhangi bir parazit olmamasına rağmen uzaktan kumanda işlevi çalışmadığında.

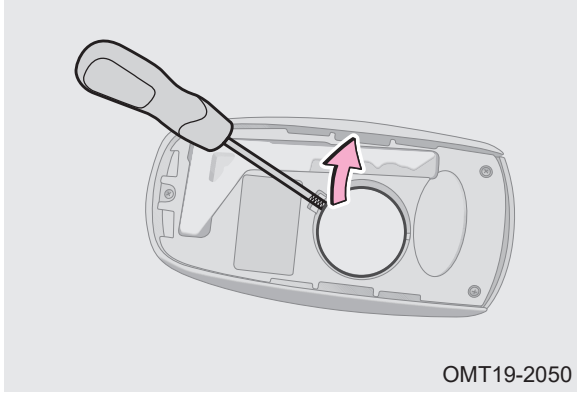
Gösterge grubunda "Smart key battery power is low" (Akıllı anahtar pili zayıf) mesajı görüntülendiğinde.

Anahtar Pilinin Değiştirilmesi



Adım 1: Akıllı anahtarın kapağını ucuna bant sarılmış düz bir tornavida yardımıyla kenarından kaldırarak açın;

OMT19-2040



Adım 2: Ucu bantlı düz uçlu bir tornavida kullanarak pil kapağını ve pili kaldırarak çıkarın;

Adım 3: Yeni pili artı (+) taraf yukarı gelecek şekilde takın;

Adım 4: Pil kapağını takın;

Adım 5: Pil değişiminin ardından, akıllı anahtarın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Akıllı anahtar hala düzgün çalışmıyorsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise başvurun;

ÇEVRENİN KORUNMASI

Kullanılmış lityum pile genel evsel atık muamelesi yapılamaz; kullanılmış pile lütfen çevrenin korunmasına ilişkin yerel düzenlemeler ve hükümlere uygun olarak muamele edin.

OKUYUN

- Pilin artı ve eksi kutuplarını doğru yerleştirdiğinizden emin olun.
- Akıllı anahtar pil modeli: 3V-CR2032 lityum pil.

DİKKAT

- Sadece tavsiye edilen tipte pil kullanın.
- Pili takarken elektrodu ve kutbu bükmeyin.
- Pili değiştirirken ellerinizin kuru olduğundan emin olun ve sudan uzak durun.
- Yeni pile yağlı ellerle dokunmayın, bu pilde aşınmaya neden olabilir.
- Akıllı anahtarın içindeki parçalara dokunmayın ve bu iç parçaları yerinden oynatmayın; aksi takdirde parçalar düzgün çalışmayabilir.
- Anahtar pilini kendiniz değiştiriyorsanız hasara neden olabilecek bazı zorluklar olabilir, bu nedenle yetkili serviste değiştirmeniz önerilir.

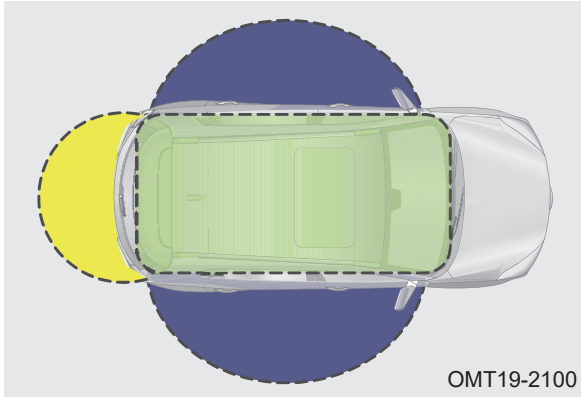
UYARI

Sökülen pilin veya başka parçaların çocuklar tarafından yutulmasına izin vermemeye özellikle dikkat edin; aksi takdirde çocukların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebebiyet verebilir.

3. İÇ İŞLEVLER

Kapsama Alanı

Algılama alanı



■ Çalıştırma veya kontak açma/kapatma alanı

Çalıştırma veya kontak işlemlerini akıllı anahtar aracın içindeyken gerçekleştirin.

■ Kilitleme / kilit açma alanı

Kapı kilitleme / kilit açma işlemlerini, akıllı anahtar yüksek performanslı düşük frekanslı kapı anteninin kapsama alanındayken gerçekleştirin.

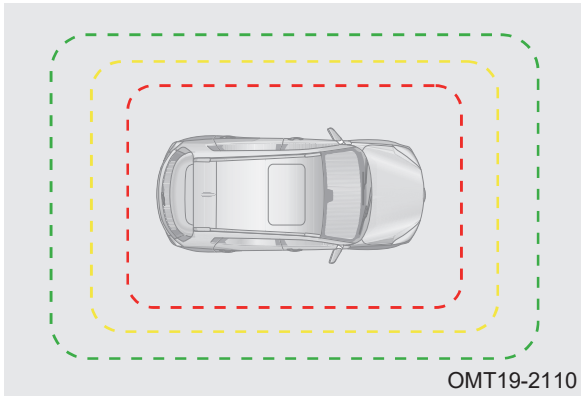
■ Bagaj kapağı açma alanı

Bagaj kapağı açma işlemini, akıllı anahtar bagaj bölmesinin düşük frekanslı dış anteninin kapsama alanındayken gerçekleştirin.

OKUYUN

Düşük frekans anteni, akıllı anahtardan itibaren 1,5 m mesafe dahilindeki alanları algılayabilir. Bu nedenle, anahtarsız giriş veya MOTOR START STOP işlevini kullanırken akıllı anahtar ile düşük frekans anteni arasındaki mesafesinin gerekli aralıkta olduğundan emin olun.

Otomatik algılama alanı (varsa)



□ Kapı önü aydınlatmaları alanında akıllı yanma

Akıllı anahtarı üzerinizde taşıyırken araca yaklaşın, kapı önü aydınlatmaları yanar.

□ Uzaklaşırken kilitleme işlevi alanı
Akıllı anahtarı yanınıza alarak araçtan ayrıldığınızda kapılar otomatik olarak kilitlenir.

□ Yaklaşırken kilit açma işlevi alanı

Akıllı anahtar yanınızda olarak araca yaklaştığınızda kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

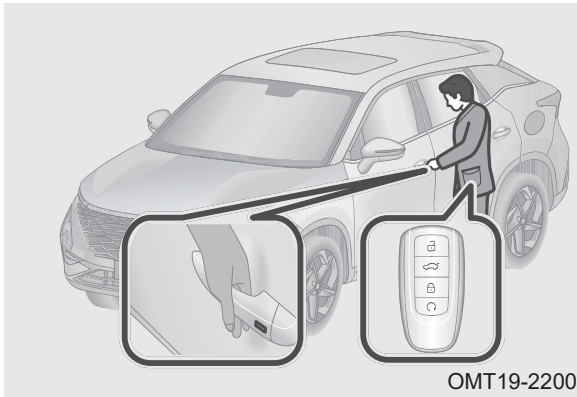
OKUYUN

- Araçtan ayrılmadan önce tüm kapıları ve bagaj kapağını kapattığınızdan emin olun; aksi takdirde otomatik algılamalı kilit işlevi düzgün çalışmayabilir.
- Akıllı anahtar, çevre ortamdan gelen parazitlerden etkilenebilir ve anahtarsız giriş, ENGINE START / STOP, kapı önü aydınlatmaları, yaklaşıp kilit açma, uzaktan kilitleme gibi işlevleri etkileyebilir. İşlevler anormal olduğunda, aracı kilitlemek/kilidini açmak veya başlatmak için diğer yöntemleri (manuel kilit açma, uzaktan kilitleme gibi) kullanın.

Fonksiyon kısıtlaması

■ Aşağıdaki durumlarda akıllı anahtar algılanmayabilir:

- Akıllı anahtar bagaj bölmesinin içindeyken.
- Kapıların kilitlenmesi sırasında akıllı anahtar cama veya tavana çok yakın olduğunda.
- Akıllı anahtar güçlü elektromanyetik parazit kaynaklarının (örneğin taşınabilir güç kaynağı, interkom veya diğer telefonlar, vb.) yakınındayken.

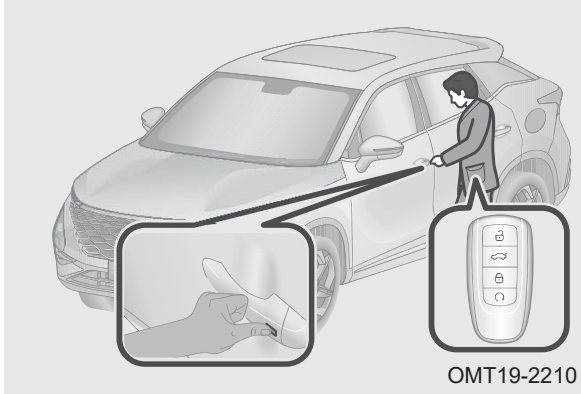
Anahtarsız Giriş Sistemi (Mevcutsa)**Kapı kilitlerinin açılması**

Yöntem 1 (varsa): Akıllı anahtar yanınızda olarak, kilit açma sensörünün bulunduğu bölgeye dört parmakla dokununuz; sistem akıllı anahtarı otomatik olarak tanır ve kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

Yöntem 2 (varsa): Akıllı anahtar yanınızda olarak araca yaklaşınız; kapı önü aydınlatma lambaları yanar, sistem akıllı anahtarı otomatik olarak tanır ve kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

3. İÇ İŞLEVLER

Kapıların kilitlenmesi



Yöntem 1 (varsa): Akıllı anahtar yanınızda olarak, kilitleme sensörünün bulunduğu bölgeye dokununuz; sistem akıllı anahtarı otomatik olarak tanır ve kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Yöntem 2 (varsa): Akıllı anahtarı yanınıza alarak araçtan ayrılınız; sistem akıllı anahtarı otomatik olarak tanır ve kapılar otomatik olarak kilitlenir.

OKUYUN

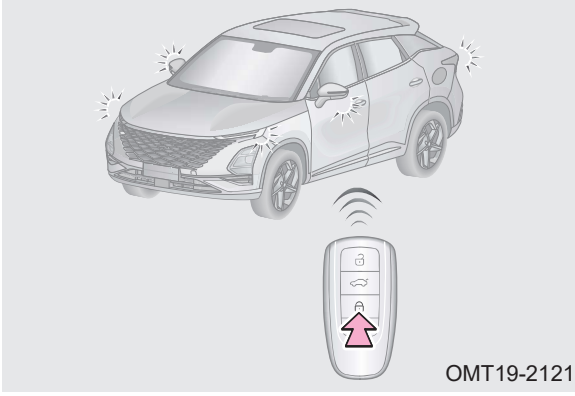
- Akıllı anahtar algılamalı kilitleme / kilit açma işlevi ses sisteminden ayarlanmalıdır (ayrıntılar için "Ses Sistemi" konusuna bakın).
- Araç 3 gün boyunca kilitli kaldıktan sonra kilit açma/kilitleme işlevinin algılanması kapanır, kilit açma/kilit işlevini algılamayı geri yüklemek için motoru yeniden çalıştırın.

DİKKAT

- Akıllı anahtarı bilgisayar, kablosuz fare, telefon, vb. yanına koymayın. Bunun yapılması, kilitleme/kilit açma sensörünü etkileyebilir.
- Akıllı anahtar algılamalı kilitleme işlevi ancak aracın kontağı AÇIK ve tüm kapılar ve bagaj kapağı tam kapalı durumdayken ve akıllı anahtar aracın içinde değilken çalışır.
- Araçtan ayrıldıktan ve tüm kapıları ve bagaj kapağını kapattıktan sonra, akıllı anahtar aracın içinde bırakılmışsa veya araçtan itibaren yaklaşık 2,5 m mesafe dahilindeki alanda hiçbir akıllı anahtar mevcut değilse, akıllı anahtar algılamalı aktif kilitleme işlevi çalışmaz.
- Akıllı anahtar 2,5 m'den uzak bir mesafedeyse, sinyal lambaları yanıp sönmez ve korna duyulmazsa (başarılı kilitleme sinyali), aracın kilitli olup olmadığını kontrol edin.
- Akıllı anahtar algılamalı aktif kilitleme / kilit açma işlevi devreye alındıktan sonra, akıllı anahtar araca yaklaştırıldığında Kilit açar 3 dakikadan uzun bir süreyle otomatik olarak açılır. Sonrasında anahtar 3 dakika daha bu bölgede tutulursa, güç tasarrufu amacıyla akıllı anahtar algılama işlevi geçici olarak kapatılır ve bu durumda işlev ancak herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açılıp ardından tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldıktan sonra devreye alınabilir.

Araç Güvenliği

Kilitleme işlemi



■ Kilitleme modu

Kontağı kapatın, kaput, dört kapı ve bagaj kapağı kapalıyken kapının kilitleme işlemini gerçekleştirin (Ayrıntılar için bu bölümdeki "Akıllı Anahtar" kısmına bakın) ve kilitli duruma getirin.

Başarılı kilitleme göstergesi: Sinyal lambası bir kez yanıp söner ve hırsızlık önleme kornası bir kez çalar.

Başarısız kilitleme göstergesi: Sinyal lambası iki kez yanıp söner ve hırsızlık önleme kornası çalmaz.

■ İkincil kilitleme modu

Araç kilidi devre dışı bırakıldıktan sonra dört kapı ve bagaj kapağı çalıştırılmazsa araç otomatik olarak kilitlenip 30 saniye sonra kilitlenir.

📖 OKUYUN

- Kilitleme göstergesi ses sisteminden ayarlanır. Ayrıntılı bilgi için "Ses • Sistemi" konusuna bakın.

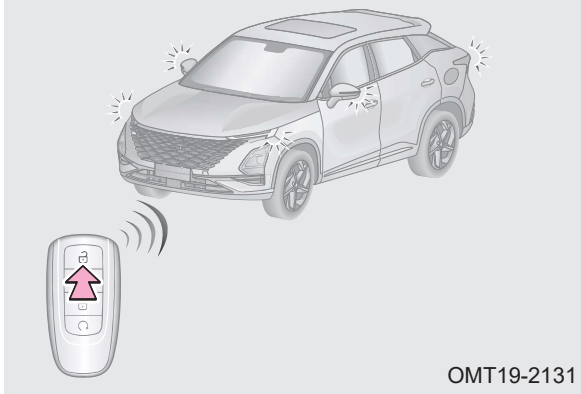
Araç koruması devre dışı bırakıldıktan sonra, dört kapıdan biri ve bagaj kapağı açılırsa araç ikincil kilitleme modundan çıkar.

⚠ DİKKAT

- Kontak KAPALI değilse araç kilidi ayarlanamaz.
- Dört kapı kapalı fakat kaput ve bagaj kapağı tam kapalı değilse, merkezi kilit sistemi bir kez kilitlenir fakat araç kilitlemesi başarısız olur.
- Bagaj kapağı kapalı fakat kapılardan biri açıksa, merkezi kilit sistemi kilitlenip ardından tekrar açılır ve araç kilitlemesi başarısız olur.

3. İÇ İŞLEVLER

Korumayı devre dışı bırakma modu



Kilitleme modundan çıkmak için kapıda kilit açma işlemini gerçekleştirin.

Başarılı devre dışı bırakma göstergesi: Sinyal lambası iki kez yanıp söner.

Alarm modu

Araç kilitlendiğinde ve izinsiz giriş tespit edildiğinde (örneğin herhangi bir kapı, kaput veya bagaj kapağı izinsiz olarak açıldığında alarm devreye girer), araç döngüsel alarm moduna girer, hırsızlık önleme kornası çalar (varsa) ve sinyal lambası yanıp söner. Alarmı devre dışı bırakmak için akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya kontağı açın.

İmmobilizer Sistemi

Motor immobilizer sistemi

Akıllı anahtarda entegre alıcı çip bulunur. Akıllı anahtar motorun hırsızlık önleme modülüyle önceden eşleştirilmezse entegre çip motorun çalışmasını durdurur. Aşağıdaki durumlarda motor immobilizer sistemi düzgün çalışmayabilir:

- Akıllı anahtar metal bir cisimle temas halindeyken.
- Motor immobilizer sisteminde değişiklik yapmayın veya sistemi sökmeyin.
- Akıllı anahtar başka bir aracın akıllı anahtarına (entegre alıcı çipine sahip bir anahtar) çok yakın veya bu anahtarla temas halindeyken.

⚠ DİKKAT

- Akıllı anahtar eşleştirme işlemini kendi başınıza yapmayın; aksi takdirde motor immobilizer sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Marş basıyor fakat motor çalışmıyorsa, bu durum motor immobilizer sistemindeki parazitten kaynaklanıyor olabilir; lütfen kontrol ve onarım için derhal yetkili servise gidin.

Araç hırsızlık önleme sistemi

Araç kilitliyken izinsiz giriş tespit edildiğinde, aracın hırsızlık önleme sistemi sesli alarm (varsa) göndererek araç sahibine aracın izinsiz giriş durumunda olduğunu bildirir.

 OKUYUN

- Kapılar mekanik anahtarla kilitlendiğinde, araç hırsızlık önleme sistemi devreye girmez. Kapıları akıllı anahtarla kilitlemeniz tavsiye edilir.
- Kapılar akıllı anahtarla kilitlendikten sonra, sol ön kapının kilidi ve kapı mekanik anahtarla açılırsa araç hırsızlık önleme sistemi tetiklenir.
- Araç hırsızlık önleme sisteminin beklenmedik şekilde tetiklenmesini ve araçta hırsızlığı önlemek için araçtan ayrılmadan önce araçta kimsenin bulunmadığından, tüm kapıların ve camların düzgün şekilde kapatıldığından ve aracın doğru kilitlendiğinden emin olun.
- Araç hırsızlık önleme sistemi hırsızlık önleme durumundayken, akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basılması veya aracın başarılı bir şekilde çalıştırılması durumunda araç hırsızlık önleme sistemi devre dışı bırakılabilir.

Uzaktan Çalıştırma

Kontak kapalı, araç kilitli ve akıllı anahtar araçta değilken, uzaktan çalıştırmak için akıllı anahtar üzerindeki kilit düğmesini veya uzaktan çalıştırma düğmesini birkaç saniye basılı tutun, aynı anda klima otomatik olarak çalışır. Araç uzaktan 10 dakika çalıştırıldıktan sonra otomatik olarak kapanır.

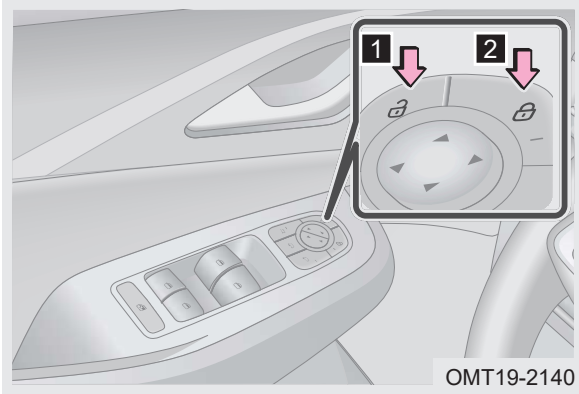
 OKUYUN

- Aracı uzaktan çalıştırırken araçta (sürücü dahil) kimse bulunmadığından emin olun.
- Araç uzaktan çalıştırma işlevi kullanılarak açılabilir fakat kilitlenemez.
- Aracın akıllı anahtarla uzaktan çalıştırılma mesafesi akıllı anahtarın normal çalışma mesafesinden fazla olmamalıdır.
- Aracı uzaktan çalıştırmak için tek süre 10 dakika olduğunda, aracın iki kez uzaktan çalıştırılmasına izin verin; iki kez çalıştırıldıysa kontak açıldıktan sonra uzaktan çalıştırma işlevi kullanılabilir.
- Araç uzaktan çalıştırıldıktan sonra, bazı işlevler kullanılamaz (örneğin far/sinyal kolu, silecek/yıkayıcı kolu, ses sistemi işlevi); işlevlerin normale dönmesini sağlamak için, akıllı anahtar yanınızda olarak fren pedalına basın ve uzaktan işlem modundan çıkın.

3. İÇ İŞLEVLER

3-2. Kapılar

Kapı Kilit Düğmesi



Araçtayken, kapıları kilitlemek/açmak için kilitleme/kilit açma düğmesine basın.

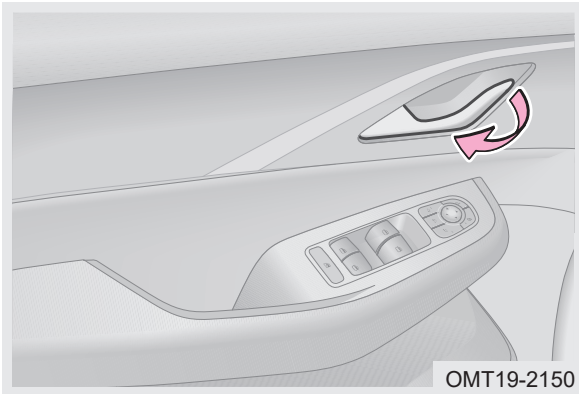
1 Kilit Açma düğmesi

2 Kilitleme düğmesi

OKUYUN

Tüm kapılar kapatıldığında ve araç hızı 15 km/s üzerine çıktığında kapılar otomatik olarak kilitlenir (varsa). Bu otomatik kilitleme işlevi ses sisteminden ayarlanmalıdır. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

Kapı Kilitlerinin İç Kolla Açılması

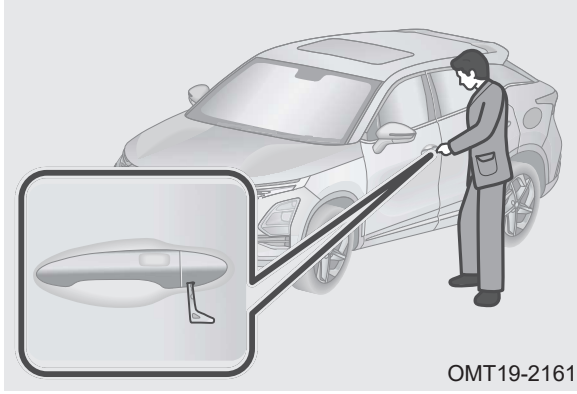


Kapılar kilitli değilse, iç kapı kollarını çekerek kapıları açabilirsiniz. Kapılar kilitliken, kapının kilidini açmak için önce iç kapı kolunu çekin ve kapıyı açmak için tekrar çekin.

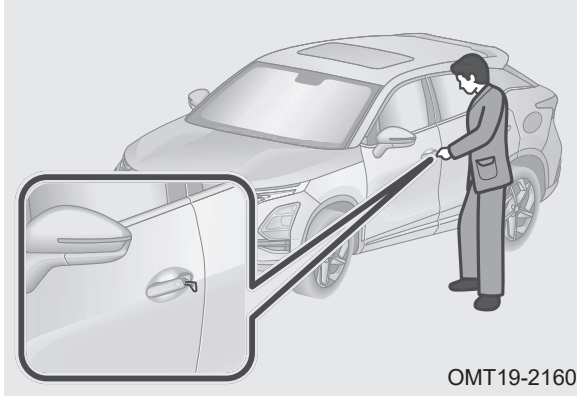
Mekanik Kapı Kilidi

Batarya bittiğinde araç elektrikle kilitlenemez/açılamaz, bu durumda kapılar mekanik kapı anahtarıyla açılabilir/kilitlenebilir.

Sol ön kapının manuel olarak kilitlenmesi / kilidinin açılması

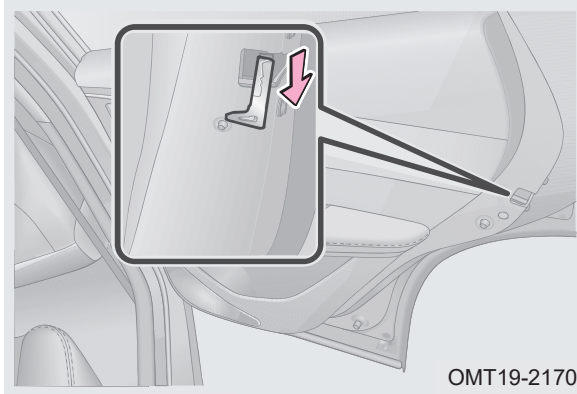


Adım 1: Mekanik anahtarı sol ön kap kapağının altındaki deliğe sokun. Anahtarı yukarıya doğru çevirerek kapağın açılmasını sağlayın.



Adım 2: Mekanik anahtarı sol ön kapı anahtar deliğine sokun ve ardından kapıyı kilitlemek için anahtarı saat yönünde, kapının kilidini açmak için saatin tersi yönde çevirin.

Sağ ön kapının/arka kapıların manuel olarak kilitlenmesi



Adım 1: Kapıyı açın.

Adım 2: Kapı kenar panelinin kilit gövdesinden mekanik anahtarı veya bir benzerini mekanik anahtar deliğine sokun.

Adım 3: Kilit topuzunu mekanik anahtarla aşağıya doğru bastırın.

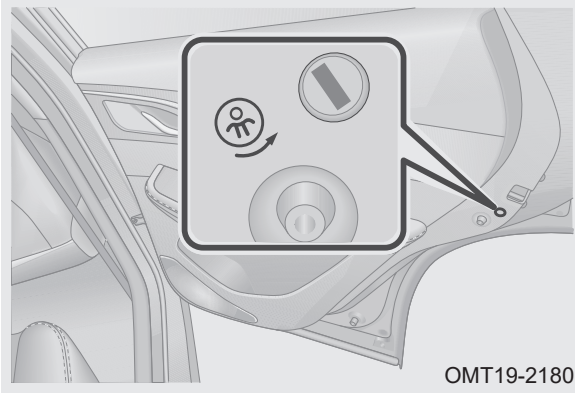
Adım 4: Kapıyı kapatın. Kapı kolunu çekmek suretiyle kapıyı kontrol ederek kilitlendiğinden emin olun.

OKUYUN

- Kapı kilitleme / kilit açma işlemi elektriksiz yolla gerçekleştirilemiyorsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise başvurun.
- Mekanik kapı kilidini kullandığınızda, kilitleme işleminin ardından kapıları sırayla kontrol ederek başarıyla kilitlendiklerinden emin olun. Kilitleme başarısız olmuşsa, lütfen en kısa zamanda yetkili servise başvurun.

3. İÇ İŞLEVLER

Arka Kapı Çocuk Kilidi



Kilitleme: Çocuk kilidini devreye sokmak için mekanik anahtarı veya benzerini ok yönünde çevirin; böylece arka kapı aracın içinden açılmaz, yalnızca aracın dışından açılabilir.

Kilit açma: Çocuk kilidini açmak için mekanik anahtarı veya benzerini ok yönünün tersine çevirin; böylece arka kapı aracın hem içinden hem de dışından açılabilir.

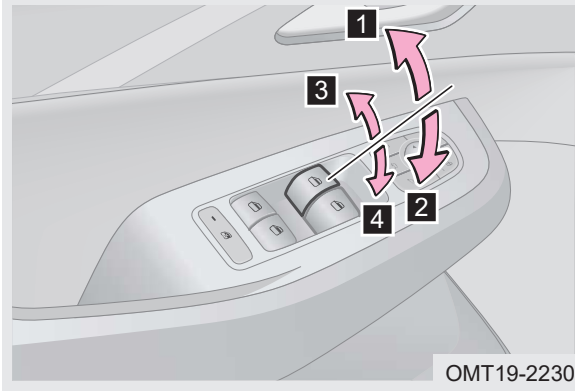
⚠ UYARI

- Bu sistem bağımsızdır ve hiçbir şekilde merkezi kilit mekanizmasının yerini tutmaz.
- Sürüşe başlama öncesinde, tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun; aksi takdirde kaza ve yaralanma meydana gelebilir.
- Aracın arka koltuğuna çocuk oturduğunda, sürüş esnasında arka kapının kazara açılmasını önlemek için daima çocuk kilitlerini devreye sokun.
- Kaza durumunda çocuk kilidi devredeyken ve araçta biri varken arka kapının yalnızca dışarıdan açılabileceğini unutmayın.
- Sıcak havalarda, araç stop etmiş ve tüm kapılar ve camlar kapanırsa çocukları veya araçları aracın içinde tek başına bırakmayın. Aksi takdirde kısa süre de olsa ani sıcaklık artışı nedeniyle ciddi yaralanmalar veya ölüm meydana gelebilir.

3-3. Camlar

Elektrikli Camlar

Elektrikli cam düğmesi



Kontak AÇIK duruma getirildikten sonra elektrikli cam düğmesini kullanabilirsiniz:

- 1** Düğmeyi yukarı çekin, cam otomatik olarak açılır. Düğmeye tekrar bastığınızda camın hareketi durur.
- 2** Düğmeyi aşağı bastırın, cam otomatik olarak kapanır. Düğmeye tekrar bastığınızda camın hareketi durur.

- 3** Düğmeyi bir kademe yukarı çekin, cam açılır. Düğmeyi bıraktığınızda camın hareketi durur.
- 4** Düğmeyi bir kademe aşağı basın, cam kapanır. Düğmeyi bırakın, camın hareketi durur.



OKUYUN

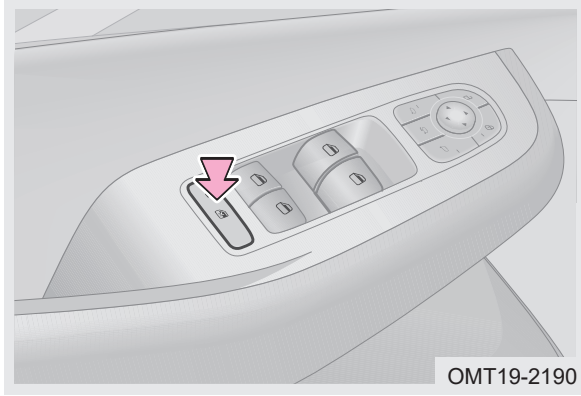
- Tek dokunuşla cam kapatma işlevi sadece sıkışma önleme işlevine sahip araçlarda mevcuttur.
- Cam kapatma/açma işlemi sırasında motor çalıştırılırsa, marş için daha fazla akım sağlamak amacıyla cam kapatma/açma işlemi geçici olarak duraklatılır.
- Kontak kapatıldıktan sonra 1 dakika içinde ön kapı açılmazsa, elektrikli cam kullanılabilir.
- Araç uzun süre soğuk bir ortamda bırakıldıktan sonra elektrikli cam düğmesi kullanıldığında cam tam açılmayabilir veya tam kapanmayabilir. Bu durumda, düğmeyi bırakıp yeniden işletin ve sistemin normale dönmesi için bu işlemi 3-5 kez tekrarlayın.

3. İÇ İŞLEVLER

⚠ UYARI

- Yaralanmaları önlemek amacıyla tüm yolcuları elektrikli cam yukarı/aşağı düğmesini kullanmaya yönlendirmek ve çocukların kullanmasını önlemek sürücünün sorumluluğundadır; ayrıca arada araçtan ayrılırken kontağın kapatıldığından veya mekanik olmayan cihazın kapatıldığından emin olunması önerilir.
- Camları kapatırken son derece dikkatli olun; dikkatsizlik ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir! Sıkışma önleme işlevi bulunmayan modellerde, kapı camı kapanırken yolcunun gövdesi cama sıkıştığı takdirde ciddi şekilde yaralanabilir. Sıkışma önleme işlevine sahip modellerde, sıkışma önleme bölgesinde bir direnç algılandığında, yolcunun korunması için sıkışma önleme işlevi devreye girebilir. Ancak, sıkışma önleme işlevi ince ve yumuşak cisimler için devreye girmeyebilir ve bu durum ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Yolcu tarafı camı devre dışı bırakma düğmesi



Yolcu tarafı camı devre dışı bırakma düğmesine basın, yolcu tarafı camı devre dışı bırakma düğmesi göstergesi yanar, yolcu tarafı cam düğmesi devre dışı kalır. Bu düğmeler devre dışı bırakıldıktan sonra, yolcu tarafı camları sadece sürücü tarafındaki düğmelerle işletilebilir (bu işlevin araçta çocuk varken kullanılması tavsiye edilir). Bu işlevi iptal etmek için düğmeye tekrar bastığınızda gösterge söner.

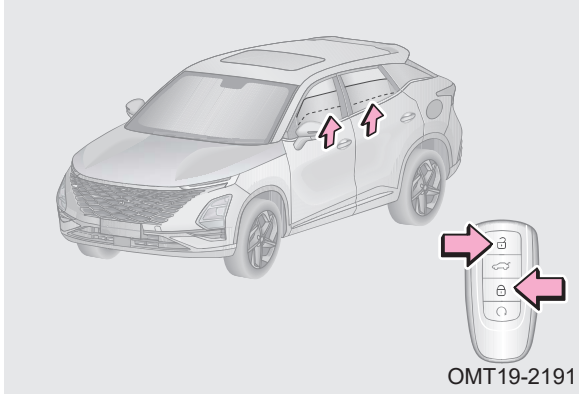
Uzaktan Cam Açma/Kapatma İşlevi

Cam uzaktan kumandası cam açma işlevi

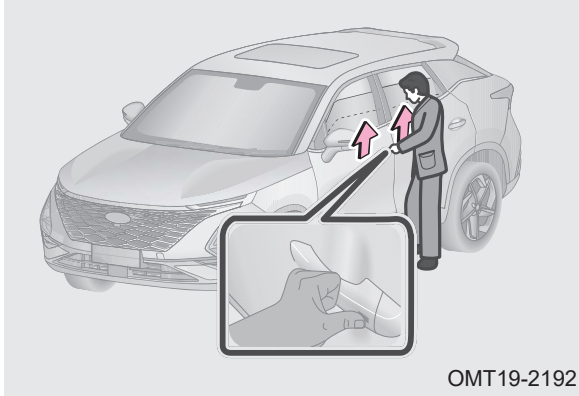
Kontak kapatıldığında, tüm kapılar kapatıldığında, anahtarın kilit açma düğmesine basıp basılı tuttuğunuzda tüm kapı camları otomatik olarak açılır. Bu esnada anahtarın kilit açma düğmesini bırakmanız veya herhangi bir kapının açılması halinde, cam aşağı inmeyi bırakır.

Uzaktan tek dokunuşla cam kapatma işlevi

Aracın kontağı KAPALI durumda ve kaput, dört kapı ve bagaj kapağı kapalıyken, akıllı anahtarın kilit düğmesine basın veya akıllı anahtar üzerinizde olarak kilit algılama alanına parmaklarınızla dokununuz; araç kilitlenecek ve dört kapı camı otomatik olarak kapanacaktır.



Cam kapanırken kilitleme / kilit açma düğmesine tekrar basarsanız cam durur. Kilit açma düğmesine basıldıktan sonra camın kaldırılması durur, 30 saniye içerisinde dört kapı ve bagaj kapağı açılmadığı takdirde, araç otomatik olarak kilitlenir ve kilitli duruma geçer.



Cam kapanırken, kilit algılama alanına parmaklarınızla dokunursanız (akıllı anahtar üzerinizde olarak) cam durur.

Kilit açma algılama alanına dört parmağınızla dokunduktan (akıllı anahtar üzerinizde olarak) sonra cam durur; dört kapı ve bagaj kapağı açılmadığı takdirde, 30 saniye sonra araç otomatik olarak kilitlenir ve kilitli duruma geçer.

OKUYUN

Uzaktan kumandalı tek dokunuşla camın kapanması sırasında anormal kapanma meydana gelirse, sinyal lambaları müşteriye camın düzgün kapanmadığını bildirmek için bir kez yanıp söner ve korna 5 kez sürekli olarak çalar.

UYARI

Uzaktan kumandalı cam kapatma işlevini kullanmadan önce, aracı net bir şekilde görme ve yolcuların cama sıkışmaması konusunda son derece dikkatli olun.

Cam Sıkışma Önleme İşlevi

Sıkışma önleme işlevi

Tek dokunuşla cam kapatma veya uzaktan tek dokunuşla cam kapatma işlemi sırasında, sıkışma önleme bölgesinde bir engel tespit edilirse ve algılanan direnç belirli bir değeri aşarsa cam durur ve hafifçe aşağı iner. Camı kapatmak için engeli ortadan kaldırıp tekrar çalıştırın.

3. İÇ İŞLEVLER

Sıkışma önleme işlevinin iptal edilmesi

Cam kapanırken iki kez kesintisiz olarak engelle karşılaşırsa, kapanma hareketi durur ve sıkışma önleme işlevi iptal olur. Cam kapatılırken hiçbir engel bulunmadığından emin olun.

Sıkışma önleme işlevini geçici olarak devre dışı bırakmak için (örneğin donma vs. nedeniyle camların zor kapandığı durumlarda):

- Cam dirençle karşılaşp otomatik olarak geriye hareket edinceye kadar camı kapatın ve bunu iki kez tekrarlayın.
- Cam üçüncü kez kapatıldığında sıkışma önleme işlevi devre dışı kalacak, cam karşılaştığı direnci yenecek ve tamamen kapanacaktır.
- Üç denemeye rağmen cam hala kapatılamıyorsa, lütfen kontrol için yetkili servisle görüşün.

Aşırı ısınma koruması işlevi

Cam kısa süre içerisinde tekrarlı olarak açılır veya kapatılırsa, cam işletimi belirli bir süreyle durdurulur.

Elektrikli cam düğmesini aralıksız olarak 30 saniyeden fazla kullanmayın; aksi takdirde motorun aşırı ısınarak yanmasını önlemek için ilgili cam düğmesi geçici olarak devre dışı kalır. Bu gibi bir devre dışı kalma durumuyla karşılaşırsanız, düğmeyi 15 saniye süreyle bırakın; böylece düğme normale dönecektir.

Manuel öğrenme işlevi

Tek dokunuşla cam kapatma işlevi ve sıkışma önleme işlevi çalışmıyorsa, işlevleri normale döndürmek için aşağıdaki adımları izleyin. Öğrenme işlemi sırasında camın hareket alanında hiçbir engel bulunmadığından emin olun.

Adım 1: KONTAK AÇIK duruma getirin;

Adım 2: Camı tamamen kapatmak için cam düğmesini elinizle çalıştırın ve 2 saniye boyunca basılı tutun, ardından düğmeyi bırakın;

Adım 3: Camı tamamen açmak için cam düğmesini elinizle çalıştırın ve 2 saniye boyunca basılı tutun, ardından düğmeyi bırakın;

Adım 4: Camı tamamen kapatmak için cam düğmesini elinizle çalıştırın, ardından otomatik cam kapatma işlevini çalıştırmayı deneyin;

Adım 5: Cam otomatik olarak kapatılamıyorsa, lütfen ayarlamak için yukarıdaki adımları tekrarlayın.

Cam konum belleği ayarı kaybolmuşsa, bunu uzaktan tek dokunuşla cam kapatma işlevi ile ayarlamak da mümkündür. Bu yöntem izlendiğinde, cam tamamen açılır ve ardından tamamen kapanır. Cam normal şekilde kapatılabilirse ayar başarıyla tamamlanmış demektir.

OKUYUN

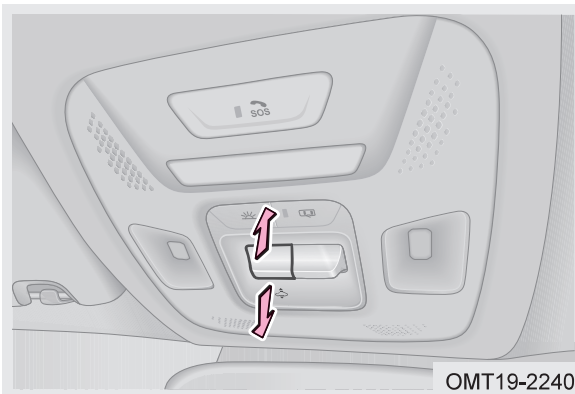
- Yukarıdaki adımları tekrarlamınıza rağmen otomatik cam kapatma işlevi normale dönmüyorsa, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Bozuk yüzeyli veya çukurlu yollardan geçilirken, yer çekimi kapı sistemini beklenmedik şekilde etkileyebilir. Şayet bu esnada tek dokunuşla kapatma işlemi gerçekleştiriliyorsa, cam bu etkiden dolayı aksi yönde harekete geçerek aşağı inebilir. Bu nadir karşılaşılan bir durumdur ve normaldir.

DİKKAT

- Batarya kablosunu çıkarıp yeniden takarsanız, otomatik cam kapatma işlevi ve sıkışma koruma işlevi çalışmaz.
- Sıkışma koruma işlevi bir tür cam güvenliği koruma işlevidir. Bu işlevi asla muhtelif cisimlerle, uygunsuz yöntemlerle ve hatta herhangi bir uzvunuzu kullanarak devreye sokmaya çalışmayın. Aksi takdirde cam mekanizması hasar görebilir veya yaralanabilirsiniz.
- Cam sıkışma önleme işlevine sahip olsa bile, cam kapanırken camın kapanma bölgesinde hiçbir engel bulundurmayın. Aksi takdirde, sistem ince bir cisimle karşılaşır ve bunu algılayamazsa sıkışma önleme işlevi çalışmaz. El veya parmakların cam sıkışması ağır yaralanmalara yol açabilir.

3-4. Elektrikli Açılır Tavan**Elektrikli Açılır Tavan (Mevcutsa)****Giriş**

Açılır tavanı açıp kapatmak ve yukarı ve aşağı eğmek için tavan düğmesini kullanın.

Kullanım yöntemi

■ Açılır tavanın yukarı eğilmesi/ kapatılması

Açılır tavan kapalıyken "☀" düğmesini geriye doğru ittiğinizde, tavan yukarıya doğru aralanır.

Açılır tavan kapalıyken "☾" düğmesini ileri doğru ittiğinizde, açılır tavan kapanır.

3. İÇ İŞLEVLER

■ Açılır tavanın açılması/kapatılması

Açılır tavan kapalıyken "↺" düğmesini geriye doğru ittiğinizde, tavan yukarıya doğru aralanır; düğmeyi geriye doğru tekrar ittiğinizde açılır tavan kayarak açılır.

Açılır tavan açıkken "↻" düğmesini ileri doğru ittiğinizde, açılır tavan kayarak kapanır.

⚠ DİKKAT

- Açılır tavanın sıkışma önleme işlevi çalışmıyorsa, ilk bellek konumu kaybolmuş olabilir; bu durumda yeniden konum kalibrasyonu yapmak gerekir.
- Sesli kontrol veya yerel düğmenin çalışması esnasında açılır tavandan yanıt gelmezse, yeniden başlatılması gerekir.
- Açılır tavanın donduğu veya karla kaplandığı durumlarda tavanı zorlayarak açmaya çalışmak tavan camında ve elektrik motorunda hasara yol açar.
- Yağışlı havalardan sonra açılır tavanın üzerinde su varsa, tavanı açmadan önce silerek suyunu giderin veya tavanı yukarıya doğru aralayarak suyun tahliye olmasını sağlayın.
- Açılır tavan rayları ve şeritlerini düzenli olarak suyla temizleyerek toz ve yabancı maddelerden arındırın. Aracı yıkadıktan veya yağışlı havalardan sonra, açılır tavanı kullanmadan önce camını silerek üzerindeki suyu tamamen giderin.
- Sıkışma önleme işlevinin gereksiz yere devreye girdiğini fark ederseniz, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Açılır tavan camı açıldığında güneşlik kapatılamaz. Güneşliğin zorla kapatılması durumunda açılır tavan mekanizması hasar görür.

⚠ UYARI

Açılır tavanı kapatmadan önce aracı net bir şekilde görme konusunda son derece dikkatli olun ve yolcuların sıkışmadığından emin olun.

Güneşlik

Güneşliği manuel olarak açıp kapatmak mümkündür. Ancak, açılır tavan açıldığında güneşlik otomatik olarak açılır.

Açılır tavanı başlatma yöntemi

Açılır tavan tamamen kapatıldığında, "↺" düğmesini 10 saniyeden uzun süre ileri doğru itin.

⚠ DİKKAT

Açılır tavan başlatılamıyorsa yetkili servise giderek satış sonrası personele gösterin.

Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi (Mevcutsa)

Uzaktan tavan açma işlevi

Kontak kapatıldığında, dört kapı kapalıyken ve akıllı anahtardaki kilit açma düğmesi birkaç saniye boyunca basılı tutulduğunda güneşlik ve ardından açılır tavan açılır. Açılır tavanın açılması esnasında akıllı anahtarı üzerinizde taşıırken kilitleme düğmesine bastığınızda veya kilit algılama alanına dokunduğunuzda açılır tavanın hareketi durur.

Uzaktan tavan kapatma işlevi

Kontak kapatıldığında, dört kapı kapalıyken ve akıllı anahtardaki kilit açma düğmesine basıldığında araç kilitlenir ve açılır tavan kapanır. Açılır tavanın kapanması esnasında akıllı anahtarı üzerinizde taşıırken kilitleme düğmesine bastığınızda veya parmaklarınızla kilit algılama alanına dokunduğunuzda açılır tavanın hareketi durur.

Açılır Tavan Sıkışma Önleme İşlevi (Mevcutsa)

Sıkışma önleme işlevi

Tavan camı kapanırken belirli bir dirençle karşılaşır otomatik olarak geri gider. Sıkışma önleme işlevi camın yatay hareketi sırasında devreye girerse, tavan camı yarım açık konuma döner. Sıkışma önleme işlevi camın dikey hareketi sırasında devreye girerse, cam yükselerek yukarıya aralık hale gelir.



UYARI

Açılır tavan sıkışma önleme işlevine sahip olsa bile, tavanın açılması veya kapanması sırasında tavan aralığına herhangi bir uzuv veya cisim sokmayın.

Aşırı ısınma koruması işlevi

Açılır tavanı kısa sürede sık sık çalıştırmayın, aksi takdirde motor hararet yapar veya hararet koruması durumuna girer. Tavan camı bu moddayken anahtar işlemlerine tepki vermez. Motor soğuduktan sonra aşırı ısınma koruması otomatik olarak iptal olur.

3-5. OTA Güncellemesi (Mevcutsa)

OTA Güncellemesi

OTA güncellemesi, aracın sistem yazılımlarını güncellemek ve böylece size daha iyi bir sürüş deneyimi sunmak için kullanılır.

Güncelleme hazırlığı

■ Güncelleme koşulları:

1. Güncelleme paketini indirmek için bir mobil ağ gereklidir.
2. Tüm güncelleme işlemi boyunca araç park halinde ve güvenli bir yerde olmalıdır.

3. İÇ İŞLEVLER

3. Ana ünite sisteminin de OTA güncelleme ekranına girebilmesi açısından, güncelleme işlemi sırasında ana ünite sisteminin kullanılmaması tavsiye
4. edilir.
OTA güncellemesi zaman alan bir işlemdir. Güncelleme için yeterli zamanınız olduğundan emin olun. Aksi takdirde güncelleme başarısız olabilir.

OKUYUN

OTA güncellemesi uzun sürer. Tek bir kontrolörün bile güncellenmesi için onlarca dakika gerekir. Güncelleme süresi mevcut aracın güncellenme durumuna bağlıdır. Güncelleme için yeterli zamanınız olduğundan emin olun; aksi takdirde güncelleme başarısız olabilir.

■ Araç güncellemesine giriş yöntemi

Aracı çalıştırın ve vitesi P konumuna alın; şayet yeni bir güncelleme sürümü varsa sistem otomatik olarak bir güncelleme ileti penceresi açacaktır. Araç güncelleme ekranına girmek için, ana ünite ekranındaki "Görüntüle" (View) butonuna basın.

Araç güncelleme ekranına girmek için "Araç Güncelleme" (Vehicle Upgrade) butonuna basın.

Güncellenmenin içeriğini güncelleme detaylarından görebilirsiniz.

OKUYUN

- Sürücü güncellemeyi hemen başlatabileceği gibi, müsaitlik durumuna göre bir güncelleme randevusu da alabilir.
- Araç güncellemesinden çıkmak için, ana ünite ekranındaki "Yoksay" (Ignore) butonuna basın ya da geri sayımda "Görüntüle" (View) veya "Yoksay" butonuna basmayın; araç tekrar çalıştırıldığında ilgili ileti penceresi tekrar açılacaktır.

Güncelleme moduna giriş

Güncelleme modları, "şimdi güncelle" ve "güncelleme randevusu" modlarından oluşur. Araç güncelleme ana ekranına girildikten sonra, iki işlem butonu vardır: "Şimdi Güncelle" (Upgrade Now) ve "Güncelleme Randevusu" (Appointment Upgrade).

■ Şimdi güncelle

Şimdi Güncelle seçeneğine bastığınızda, araç sahibine güncellenmenin şartları ve hükümlerini belirten bir yasal beyan açılır; ilerlemek için kabul seçeneğine basın.

1. Aracı hemen güncellemek için "Şimdi Güncelle" butonuna basın.
2. Şimdi Güncelle seçeneğine bastığınızda, araç sahibine güncellenmenin şartları ve hükümlerini belirten bir yasal beyan açılır; ilerlemek için kabul seçeneğine basın.
3. Güncelleme şartları ve hükümlerini kabul ettikten sonra aracın durumunu kontrol edin.



OKUYUN

- Aracın durumu güncelleme koşullarını karşıladıktan sonra, aracın güncelleme moduna girmekte olduğunu belirten bir ileti görüntülenir. Araç güncelleme moduna girdikten sonra, kullanıcı aracı süremez veya kullanamaz.
- Güncelleme için gerekli koşullar karşılandıktan sonra, sistem otomatik olarak sıradaki adıma geçer. Şayet sistem aracın güncelleme koşullarını karşılamadığını tespit ederse, koşulların karşılanmadığını belirten bir ileti görüntülenir. Aracın güncelleme koşullarını karşılamasını sağlamak için, iletide belirtilen işlemleri gerçekleştirin.
- Güncelleme hazırlığı ekranına girildikten sonra, araç güncelleme moduna girer. Güncelleme moduna girilemediği takdirde, ekrandaki ileti penceresinde "Güncelleme moduna girilemedi" (Failed to enter upgrade mode) mesajı belirir. Lütfen iletideki talimatlara uygun olarak ilerleyin.
- Kontak açık olarak güncelleme işlemi gerçekleştirilirken, araç öncelikle OTA güncellemesi moduna girer. OTA güncellemesi modu başarısız olursa, sürücüye güncelleme modunun başarısız olduğu belirtilir. "TAMAM" (OK) butonuna basın; ileti penceresi kaybolacaktır. "TAMAM" butonuna basılmadığı takdirde, kontak açıldıktan sonra "Güncelleme moduna girilemedi" iletisi yeniden görüntülenir.
- Tüm kontrolörler başarıyla güncellendiğinde, güncellemenin başarılı olduğunu ve kontağın kapatılacağını belirten bir ileti görüntülenir. Kısa bir duraklamanın ardından sistem otomatik olarak kapanır. Kontak kapatma başarısız olursa, kullanıcı kontağı kendisi kapatıp ardından aracı tekrar çalıştırmalıdır.
- Kontak başarıyla kapatıldıktan sonra, sistem güncelleme modundan çıkar. Sistem güncelleme modundan çıkamıyorsa, talimatları izleyin ve aracınızı kontrol ettirmek için yetkili servisle görüşün.

■ Güncelleme randevusu

Güncelleme Randevusu seçeneğine bastığınızda, araç sahibine güncellemenin şartları ve hükümlerini belirten bir yasal beyan açılır; ilerlemek için kabul seçeneğine basın.

1. "Kabul" (Agree) seçeneğine bastıktan sonra, randevu belirleme penceresine girin ve randevu zamanını seçin. Güncelleme randevusu olarak, müteakip 24 saat içerisinde bir randevu zamanı ayarlayabilirsiniz.
2. Randevu zamanı başarıyla ayarlandıktan sonra, randevunun başarılı olduğunu belirten bir ileti görüntülenir. Ana ekrana dönmek ve randevu zamanını görmek için "TAMAM" (OK) seçeneğine basın. Randevu zamanı ayarlandıktan ve randevu belirleme işlemi başarıyla tamamlandıktan sonra, lütfen kontağı kapatın, yolcuların araçtan inmelerini isteyin ve aracı kilitleyin; araç artık uyku modundadır.
3. Randevu zamanı geldiğinde, araç uyanır ve güncelleme koşullarının karşılanıp karşılanmadığı kontrol edilir.
4. Randevu zamanı geldikten ve aracın güncelleme koşullarını karşıladığı tespit edildikten sonra, araç güncelleme moduna girer ve bu modda sürücü aracı süremez veya kullanamaz.

3. İÇ İŞLEVLER

OKUYUN

- Güncelleme randevusunun zamanı başarıyla ayarlanmadığı takdirde, randevunun başarısız olduğunu belirten bir ileti görüntülenir. Randevu zamanını yeniden seçin.
- Kontak kapalı ve araç kilitli durumdaysa ve şarj/deşarj halinde değilse, sistem güncelleme moduna otomatik olarak girer. Güncelleme koşulları karşılanmadığı takdirde, sistem güncelleme işleminden çıkar ve bir sonraki çalıştırma sonrasında sizden aracı güncellemenizi yeniden ister.

Güncelleme sonuçları iletisi

■ Güncelleme başarılı

Tüm kontrolörler başarıyla güncellendiğinde, güncellemenin başarılı olduğunu ve kontağın kapatılacağını belirten bir ileti görüntülenir. Kısa bir duraklamanın ardından ana ünite ekranı otomatik olarak kapanır. Kapanma başarısız olursa, kullanıcı kontağı kendisi kapatıp ardından aracı tekrar çalıştırmalıdır.

Kontak başarıyla kapatıldıktan sonra, sistem güncelleme modundan çıkar. Sistem güncelleme modundan çıkamıyorsa, talimatları izleyin ve aracınızı kontrol ettirmek için yetkili servisle görüşün.

■ Güncelleme tamamlanmadı

Herhangi bir kontrolörün güncellenme işlemi başarısız olursa ve önceki sürüme başarıyla dönülürse, güncellemenin tamamlanmadığı belirtilir. Aracınızı kontrol ettirmek için yetkili servisle görüşün.

■ Güncelleme başarısız

Herhangi bir kontrolörün güncellenme işlemi başarısız olursa ve önceki sürüme dönülemezse, güncellemenin başarısız olduğu belirtilir. Aracınızı kontrol ettirmek için yetkili servisle görüşün.

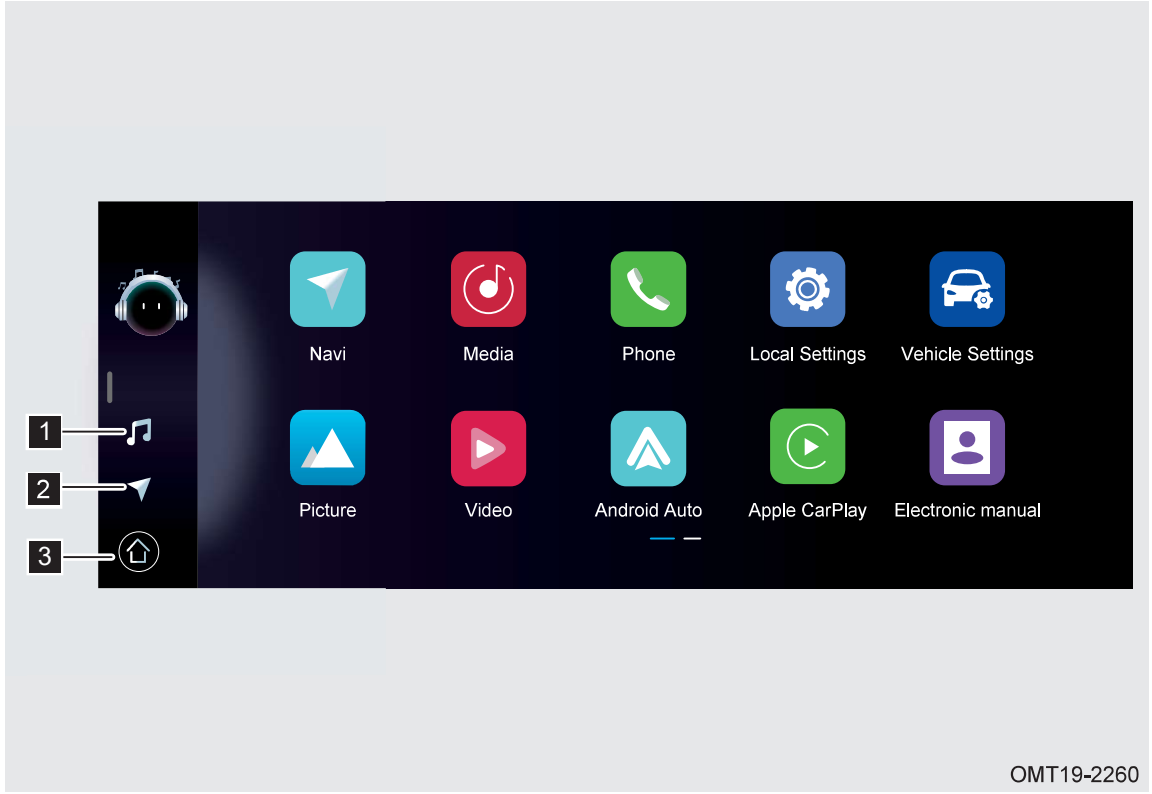
Güncelleme riski ve ilgili önlemler

Güncelleme sırasında anormal bir sorun meydana gelirse, aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

1. MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA anahtarını KAPALI moda getirin.
2. Yolcuları araçtan indirin, anahtarı yanınıza alıp araçtan çıkın ve aracı kilitleyin.
3. 15 dakika bekleyin, aracı yeniden çalıştırın ve OTA güncellemesini yeniden gerçekleştirin. Sorun hala devam ediyorsa ve OTA güncellemesi başarısız olursa, aracınızı bir yetkili servise kontrol ettirin.

3-6. Ses Sistemi

Ses Sistemi Görünümü (Tip A)



3

İÇ İŞLEVLER

1 Medya düğmesi

Radyo/DAB radyo, müzik, resimler ve videoyu içeren medya ekranına girmek için basın.

2 Navi düğmesi (Mevcutsa)

Navigasyon ekranına girmek için basın.

3 Ana ekran düğmesi

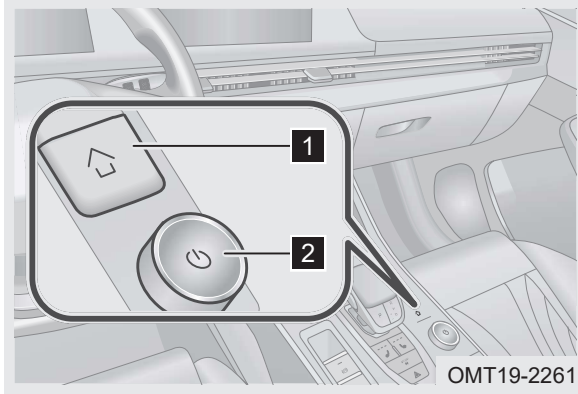
Ses sistemi ana ekranına ekranına girmek için basın.

OKUYUN

- Bazı radyo modelleri RDS işlevini destekler.
- İşlev tuşları/butonları araç konfigürasyonuna göre farklılık gösterir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

3. İÇ İŞLEVLER

Ses açma/kapatma/ayar düğmesi



- 1 Ses sistemi ana ekranına girin.
- 2 Sistemi açmak/kapatmak için düğmeye basın; sesi artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için saatin tersi yönde çevirin.

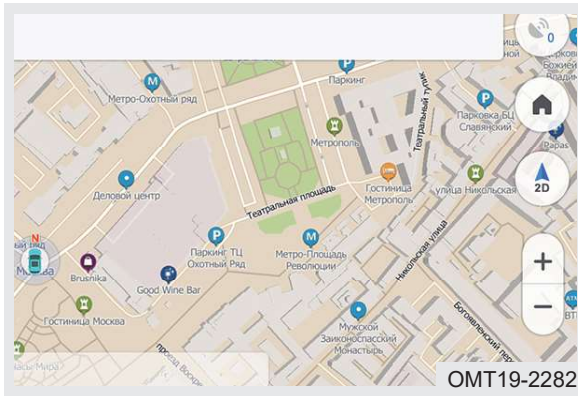
Ses Sistemi Kullanımı

■ Ses sistemi ana ekranı



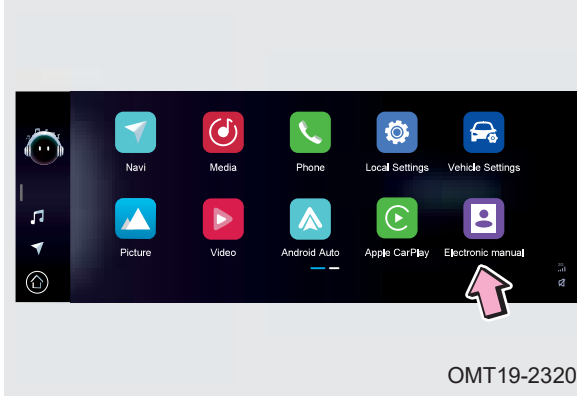
Ses sistemi ana ekranına girmek için, ana menüde veya ana kontrol panelindeki ana ekran butonuna basın.

■ Navigasyon (Mevcutsa)



Navigasyon arayüzüne girmek ve gerekirse harita USB belleği ile harita güncellemesi yapmak için ana ekrandaki Navi butonuna basın.

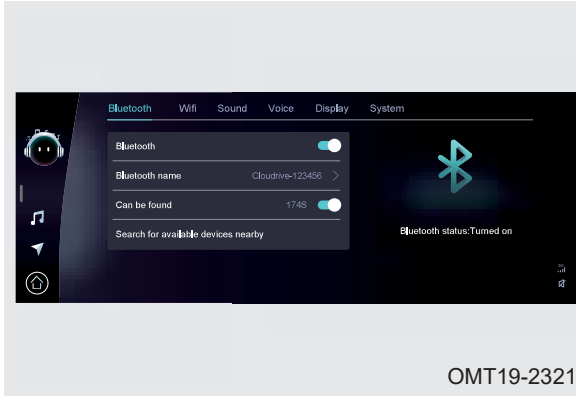
■ Elektronik kılavuz



Ses sisteminin ayrıntılı kullanım talimatlarını görmek için ses sistemi ana ekranında elektronik kılavuz uygulamasına basın.

Ses Sistemi Ayarları

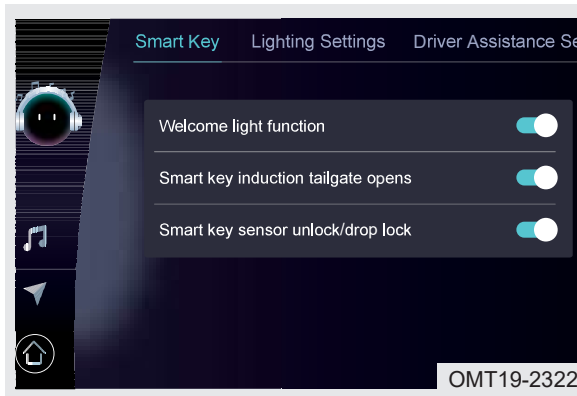
■ Yerel ayarlar



Bluetooth, WiFi, ses, ses seviyesi, ekran ve sistem ayarı yerel ayarlar kısmından gerçekleştirilebilir.

■ Araç Ayarları

• Akıllı anahtar



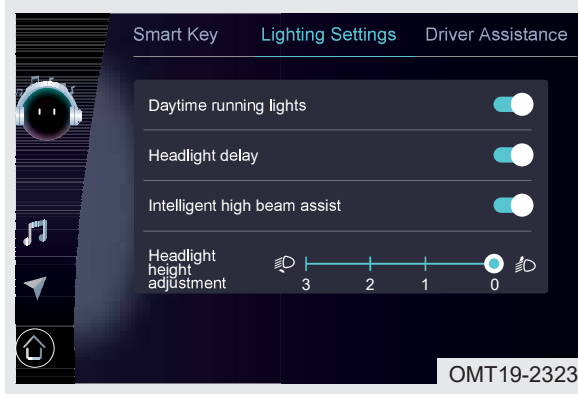
Karşılama aydınlatması işlevi: AÇIK / KAPALI.

Eller serbest bagaj kapağı açma: AÇIK/KAPALI.

Akıllı anahtar algılamalı kilit açma/kilitleme: AÇIK/KAPALI.

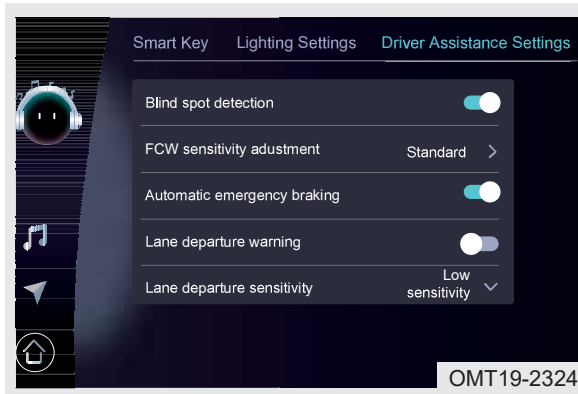
3. İÇ İŞLEVLER

- Aydınlatma ayarları



Gündüz farları: AÇIK / KAPALI.
Far gecikme işlevi: AÇIK/KAPALI
Otomatik uzun far: AÇIK / KAPALI.
Far yükseklik ayarı: Seviye 0 - 3.

- Sürücü asistan sistemleri ayarı



Kapı açık uyarısı: AÇIK / KAPALI.
Arkadan çarpışma uyarısı: AÇIK / KAPALI.
Kör nokta algılama: AÇIK / KAPALI.
FCW hassasiyet ayarı: Kapalı, Uzak, Standart veya Yakın.
Otomatik acil fren sistemi: AÇIK / KAPALI.

Şerit değiştirme uyarısı: AÇIK / KAPALI.

Şerit değiştirme uyarı modu: Titreşim, ses, ses+titreşim.

Şeritten ayrılma sistemi hassasiyeti: Düşük hassasiyet, yüksek hassasiyet.

Aşırı hız alarmı: AÇIK / KAPALI; hız sınırı 30 - 130 km/s arasında bir değere ayarlanır.

Arka çapraz trafik fren sistemi: AÇIK / KAPALI.

Acil durumda şerit takip sistemi: AÇIK / KAPALI.

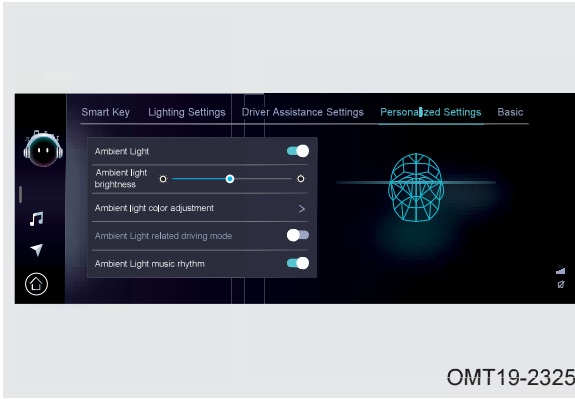
Şerit değiştirme önleme sistemi: AÇIK / KAPALI.

Hız sınırı asistanı: AÇIK / KAPALI.

Direksiyon kuvveti modu: AÇIK / KAPALI.

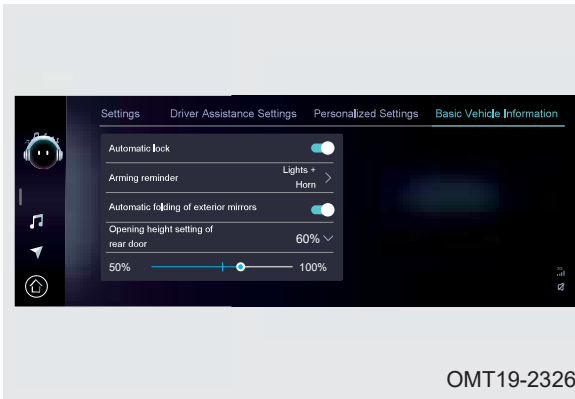
Direksiyon kuvveti modu: Konfor / Spor.

- Kişiselleştirilebilir ayarlar



OMT19-2325

- Temel araç bilgileri

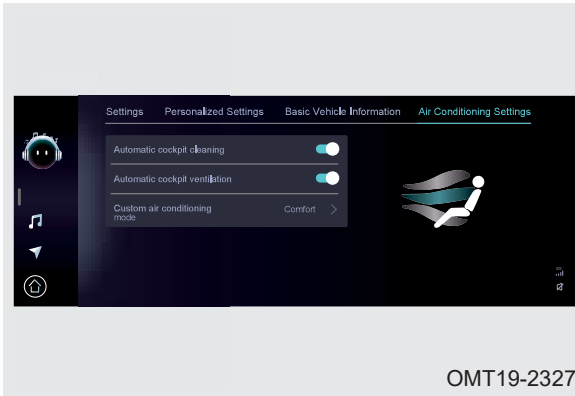


OMT19-2326

Telefon kablosuz şarj ayarları: AÇIK / KAPALI.

Telefonun unutulmasına karşı hatırlatma işlevi: AÇIK / KAPALI.

- Klima ayarları (Mevcutsa)



OMT19-2327

Ambiyans aydınlatması:

AÇIK/KAPALI.

Ambiyans aydınlatması parlaklığı:
Ambiyans aydınlatmasının ışık seviyesini ayarlayın.

Ambiyans aydınlatması renk ayarı:
Ambiyans aydınlatmasının rengini ayarlayın.

Sürüş moduna göre ambiyans aydınlatması: AÇIK/KAPALI

Ambiyans aydınlatması müzik ritmi: AÇIK / KAPALI.

Otomatik kilit: AÇIK/KAPALI

Güvenlik kilitlemesi hatırlatıcısı: Işık + Korna / Işık.

Dış aynaların otomatik katlanması: AÇIK/KAPALI

Arka kapının açılma yüksekliği ayarı:
Bagaj kapağının açılma yüksekliğini ayarlayın.

Otomatik kabin temizliği: AÇIK / KAPALI.

Otomatik kabin havalandırması: AÇIK / KAPALI.

Özel klima modu: Enerji Tasarrufu / Konfor / Güçlü seçeneklerinden birine ayarlayın.

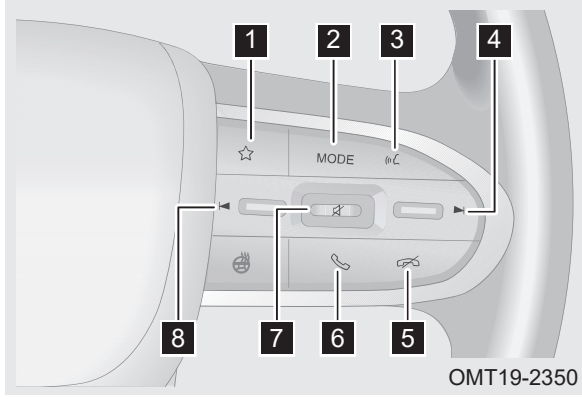


OKUYUN

Ayar öğeleri aracın konfigürasyonuna göre farklılık gösterir. Lütfen aracın mevcut ayarlarından emin olun.

3. İÇ İŞLEVLER

Ses Sistemi Düğmeleri



1 Hızlı düğme

Direksiyon simidinin özel anahtar işlevinin yerel ayarlar ekranından ayarlayın.

2 Mod değiştirme düğmesi

Modu aşağıdakiler arasında değiştirin: Radyo - USB müzik - Bluetooth müzik - yerel bellekten müzik - radyo.

3 Ses tanıma düğmesi (Mevcutsa)

Yerel ses tanıma işlevini etkinleştirmek için kısaca basın. Siri işlevini veya CarLife ses işlevini etkinleştirmek için uzunca basın (telefonla bağlanması gerekir).

4 Sıradaki radyo istasyonu veya müzik parçasına geçmek içindir.

5 Çağrıyı meşgule almak için kullanılır.

6 Çağrıyı yanıtlamak veya Bluetooth ekranına girmek içindir.

7 Sesi artırmak için yukarı yönde, azaltmak için aşağı yönde işletin; sistemi sessize almak / sessizden çıkmak ya da mevcut işlemi duraklatmak / devam ettirmek için basın.

8 Önceki radyo istasyonu veya müzik parçasına geçmek içindir.



OKUYUN

İşlev tuşları/butonları araç konfigürasyonuna göre farklılık gösterir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

Ses Sistemi Görünümü (Tip B)

3
İÇ İŞLEVLER

- 1** Kart etkileşimli arayüz
Görüntülemek için kaydırın ve girmek için ilgili APP uygulamasına tıklayın.
- 2** Ana sayfa Ses sisteminin ana sayfasına dönmek için basın.
- 3** APP uygulama
APP uygulama ekranına girmek için basın.
- 4** Araç ayarı
Araç ayarı ekranına girmek için basın.
- 5** Sürücü sıcaklık ayarı
Sürücü için klima sıcaklığını ayarlamak için tıklayın.
- 6** Klima sistemi
çalıştırma ekranını açmak için basın.
- 7** Ön yolcu sıcaklık ayarı
Ön yolcu için klima sıcaklığını ayarlamak için tıklayın.
- 8** Navigasyon
Navigasyon ekranına girmek için basın.
- 9** Multimedya
Multimedya ekranına girmek için basın.
- 10** Telefon
Telefon veya Bluetooth telefon ayarı ekranına girmek için basın.

3. İÇ İŞLEVLER

Yardımcı ön konsoldaki ses sistemi kontrol paneli

🔌: Güç düğmesi

Ses sistemini açmak / kapatmak için kısaca basın. Kullanım sırasında herhangi bir anormallikle karşılaşırsanız, güç düğmesine uzunca basarak sistemi yeniden başlatabilirsiniz.

Not: Ses sistemi ana ekranı üzerinde parmağınızı aşağıdan yukarıya doğru kaydırdığınızda klima kontrol ekranı açılır.

📖 OKUYUN

- Bazı radyo modelleri RDS işlevini destekler.
- İşlev tuşları/butonları araç konfigürasyonuna göre farklılık gösterir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

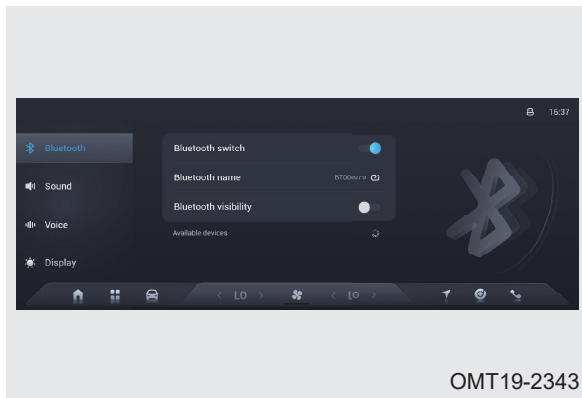
Kısayol menüsü



Aracın kontağını açın, kısayol menü ekranını ve arıza sorgulama bilgilerini görüntülemek için ses sistemi ekranını aşağı kaydırın.

Bluetooth, Autohold, HDC, HUD, ESP kapatma vb. özellikler kısayol menüsü ekranından ayarlanabilir.

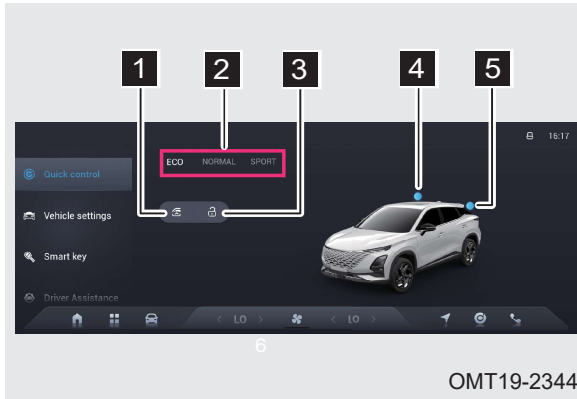
Yerel ayarlar



Bluetooth, Ses, Ses seviyesi, Ekran, Sistem ve Cihaz Yönetimi yerel ayarlar kısmından ayarlanabilir.

Araç ayarları

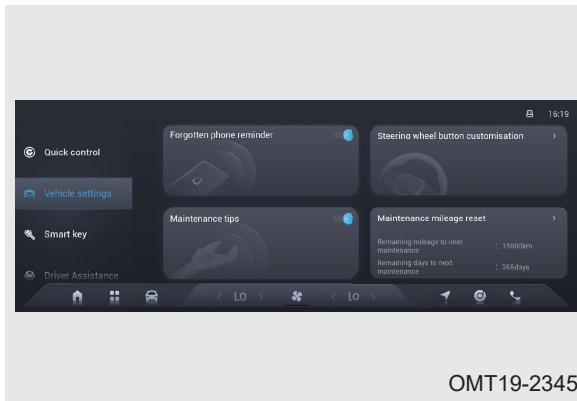
• Hızlı kontrol



- 1 Yolcu tarafı camı devre dışı bırakma düğmesi.
- 2 Sürüş modu değiştirme.
- 3 Kapı kilidi açma/kilitleme anahtarı.
- 4 Açılır tavan kontrol ekranına girmek için tıklayın ve açılır tavanı açmak/kapatmak için tıklayın.
- 5 Bagaj kapağı kontrol ekranına girmek için basın; bagaj kapağını açmak/kapatmak için basın.

3
İÇ İŞLEVLER

• Araç ayarları



Direksiyon kuvvetiyle bağlantılı sürüş modu: AÇIK/KAPALI; kapatma sırasında Konfor/Spor seçeneği ayarlanabilir.

Bagaj kapağı açılma yüksekliği ayarı: Elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliğini ayarlayın.

Güvenlik alarmı: Lambalar / Lambalar ve korna.

Otomatik kilit: AÇIK/KAPALI.

Sadece sürücü kapısının kilidini açma: AÇIK/KAPALI.

Cep telefonları için kablosuz şarj: AÇIK/KAPALI.

Unutulan telefonu hatırlatma: AÇIK/KAPALI.

Direksiyon simidi düğmelerinin özelleştirilmesi: Araç ayarları / ses kaynağı değiştirme.

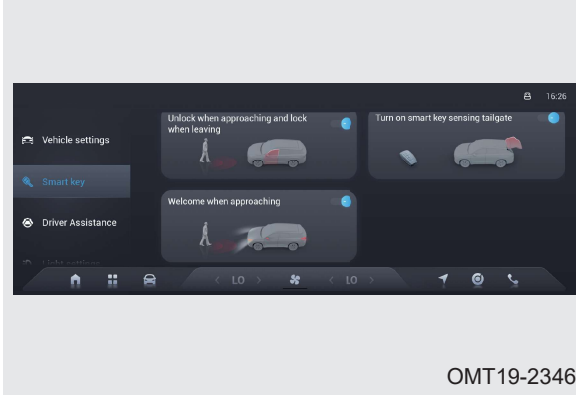
Bakım ipuçları: AÇIK/KAPALI.

Bakım kilometresi sıfırlama: Bakım kilometresini sıfırlayın.

Sürüş modu belleği: AÇIK/KAPALI.

3. İÇ İŞLEVLER

- Akıllı anahtar

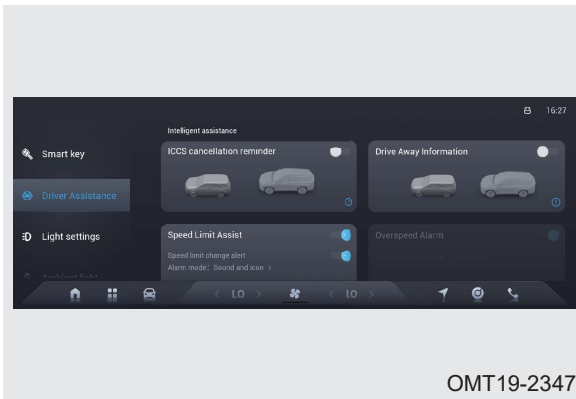


Yaklaşırken kilit açma ve uzaklaşırken kilitleme: AÇIK/KAPALI.

Eller serbest bagaj kapağı işlevi: AÇIK/KAPALI.

Karşılama: AÇIK/KAPALI.

- Sürücü asistan sistemleri



[Akıllı asistan]

ICCS iptal hatırlatıcısı: AÇIK/KAPALI.

Kalkış bilgileri: AÇIK/KAPALI.

Hız sınırı asistanı: AÇIK/KAPALI.

Aşırı hız uyarısı: AÇIK/KAPALI.

Aşırı hız alarminin hız sınırı değeri ayarlanabilir.

Akıllı hız kontrol sistemi: AÇIK/KAPALI.

Akıllı uzun far asistanı: AÇIK/KAPALI.

Akıllı kaçınma sistemi: AÇIK/KAPALI.

[Güvenlik uyarısı]

Önden çarpışma uyarısı: AÇIK/KAPALI; Hassasiyeti ayarlayın.

Otomatik acil fren: AÇIK/KAPALI.

Şerit değiştirme uyarısı: AÇIK/KAPALI; Hassasiyeti ve alarm modunu ayarlayın.

Şerit değiştirme önleme sistemi: AÇIK/KAPALI.

Acil durumda şerit takip sistemi: AÇIK/KAPALI.

Kapı açık uyarısı: AÇIK/KAPALI.

Kör nokta algılama: AÇIK/KAPALI.

Arkadan çarpışma uyarısı: AÇIK/KAPALI.

Geri vites yanal acil frenleme: AÇIK/KAPALI.

- Aydınlatma ayarları

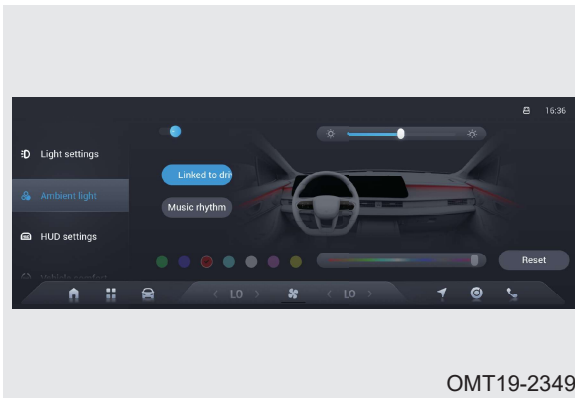


OMT19-2348

Far yükseklik ayarı: Ayar butonunu kaydırarak far yüksekliğini ayarlayabilirsiniz.

Far gecikme işlevi: AÇIK/KAPALI.

- Ambiyans aydınlatması



OMT19-2349

Ambiyans aydınlatması: AÇIK/KAPALI.

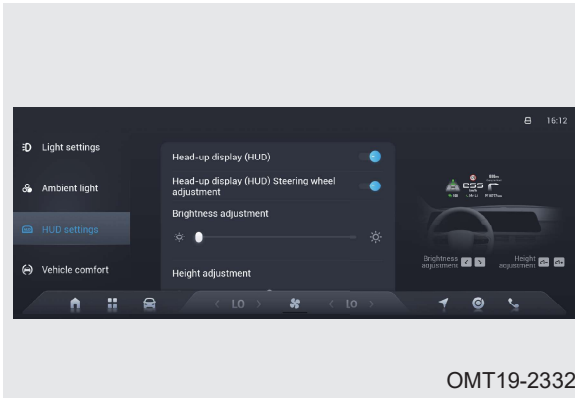
Ambiyans aydınlatması parlaklığı: Ambiyans aydınlatmasının ışık seviyesini ayarlayın.

Ambiyans aydınlatması renk ayarı: Ambiyans aydınlatmasının rengini ayarlayın.

Sürüş moduna göre ambiyans aydınlatması: AÇIK/KAPALI.

Ambiyans aydınlatması müzik ritmi: AÇIK / KAPALI.

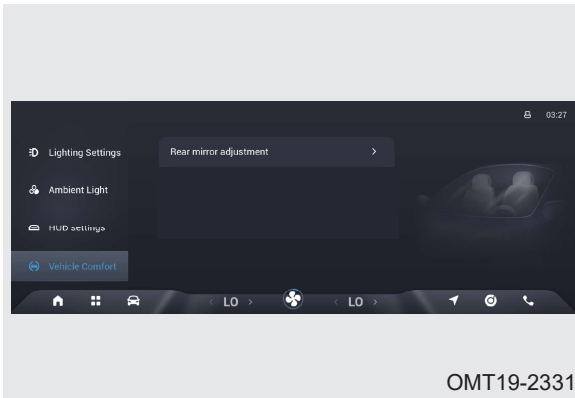
- HUD ayarları



OMT19-2332

Sanal gösterge paneli (HUD): AÇIK / KAPALI; Direksiyon simidi ayarı, HUD açma/kapatma, parlaklık ayarı, yükseklik ayarı, kar modu açma/kapatma, Sanal gösterge paneli bilgilerini görüntüleme ve varsayılan değerlere geri alma işlemlerini gerçekleştirebilirsiniz.

- Araç konforu



OMT19-2331

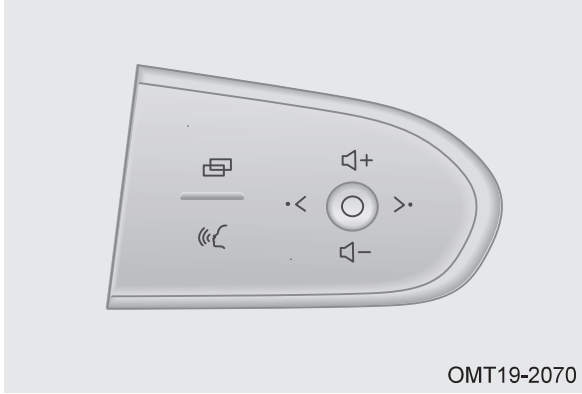
Dikiz aynası ayarı: Dış dikiz ayna otomatik katlama işlevi ayarı ve dış dikiz ayna camı ayarını gerçekleştirebilirsiniz.

3. İÇ İŞLEVLER

OKUYUN

Ayar öğeleri aracın konfigürasyonuna göre farklılık gösterir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

Ses Sistemi Düğmeleri



Ses tanıma düğmesi "⏮": Ses tanıma işlevini uyandırmak için kısaca basın; sesli asistanı uyandırmak için uzunca basın (telefonla bağlanması gerekir).

Geçiş düğmesi "⏮": Gösterge grubundaki sürüş bilgileri arasında geçiş yapmak için kısaca basın.

TAMAM düğmesi "O": Müzik/radyo çalmayı duraklatmak için kısaca basın; Sefer B arayüzünde kilometreyi sıfırlamak için uzun süre basın; Navigasyon arayüzünde tam ekran veya yarım ekran haritaya geçmek için uzun süre basın.

Ses + artırma düğmesi "⏮+": Ses seviyesini artırmak için kısaca basın.

Ses - düğmesi "⏮-": Ses seviyesini azaltmak için kısaca basın.

Geri düğmesi "<": Müzik modundayken kısaca bastığınızda bir önceki parçaya geçer; radyo modundayken kısaca bastığınızda bir önceki istasyona geçer. Aramayı kapatır.

İleri düğmesi ">": Müzik modundayken kısaca bastığınızda bir sonraki parçaya geçer; radyo modundayken kısaca bastığınızda bir sonraki istasyona geçer. Aramayı cevaplar.

Ses Tanıma İşlevi (Mevcutsa)

Ses tanıma işlevini, ses sistemi açıkken aşağıdaki yöntemlerden biriyle etkinleştirebilirsiniz:

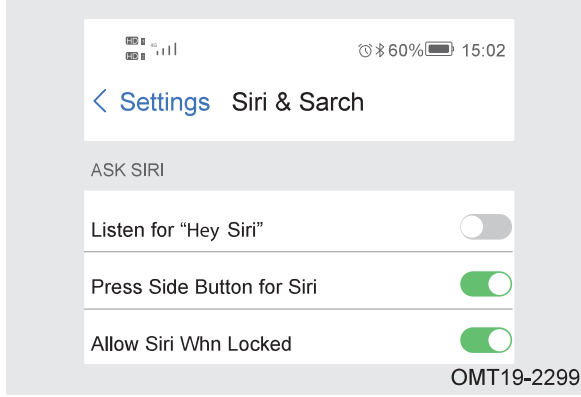
Yöntem 1: Ses tanıma işlevini etkinleştirmek için doğrudan uyandırma sözcüğünü söyleyin.

Yöntem 2: Ses tanıma işlevini etkinleştirmek için direksiyon simidindeki ses tanıma düğmesine "⏮" kısaca basın.

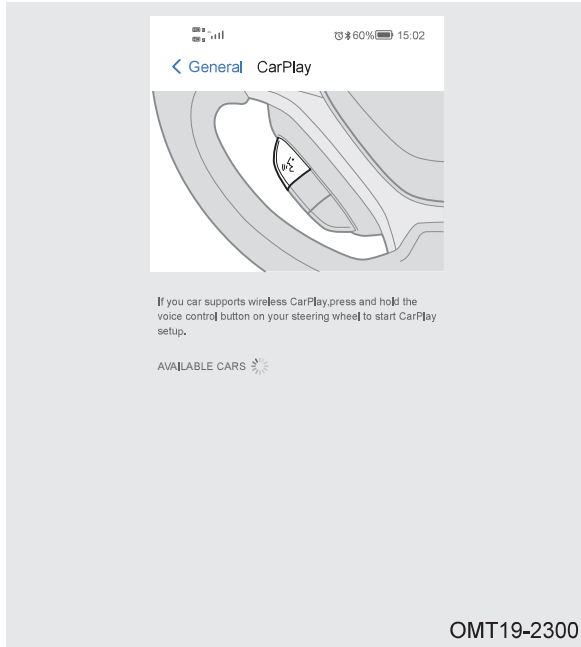
Telefondan Bağlantı

Apple CarPlay (iOS)

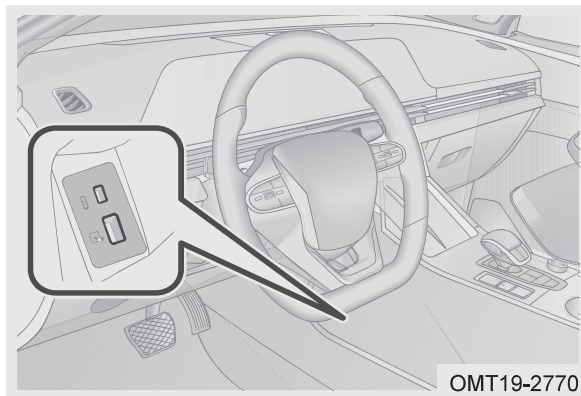
■ Bağlantı yöntemi



Adım 1: Telefonun Ayarlar (Siri & arama) ekranından Listen for "Hey Siri" ve Press Home for Siri özelliklerini Açık (ON) konuma getirin;



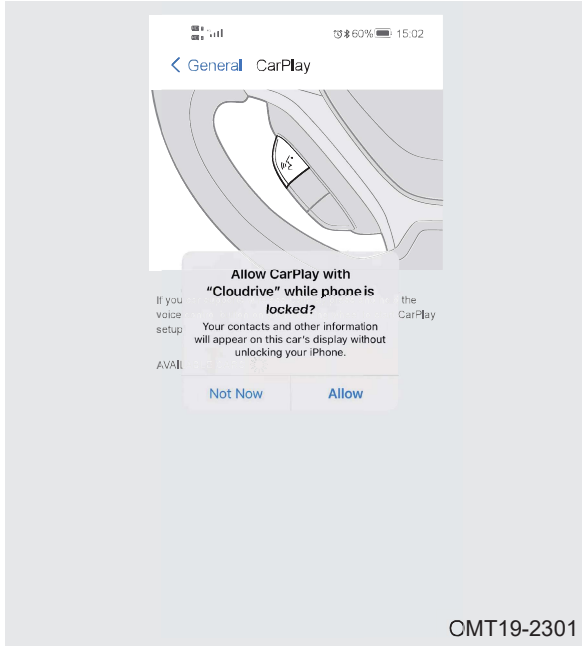
Adım 2: Telefonun Ayarlar ekranından CarPlay uygulamasını Açık (ON) konumuna getirin;



Adım 3: Telefonun orijinal veri kablosunu kullanarak telefonu USB portuna bağlayın;

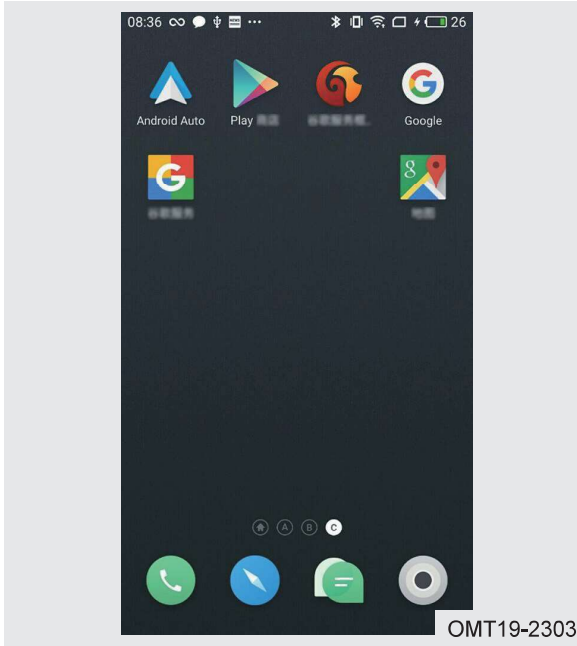
Not: Apple CarPlay görüntü yansıtma (ScreenCast) işlevini sadece USB portu " " destekler.

3. İÇ İŞLEVLER



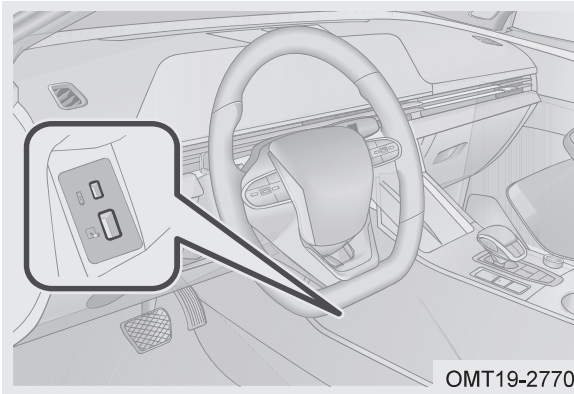
Android Auto (Android)

■ Bağlantı yöntemi



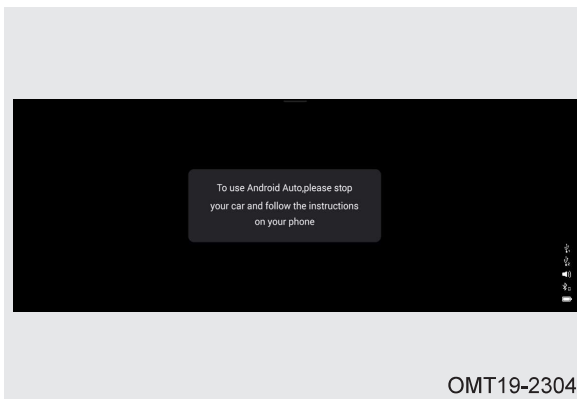
Adım 1: Google Framework'ü yükleyin;

Adım 2: Google Play'de yüklemeyi gerçekleştirin ve Android Auto uygulamasını çalıştırın; sistem tarafından istenen tüm destekleyici yazılımları yükleyin ve mevcut programı güncelleyin; güncelleme tamamlandıktan sonra Android Auto normal şekilde çalışabilir.



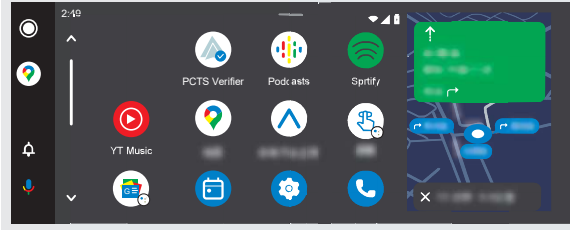
Adım 3: Telefonun orijinal veri kablosunu kullanarak telefonu USB portuna bağlayın;

Not: Android Auto görüntü yansıtma (ScreenCast) işlevini sadece USB portu " " destekler. Telefonda Bağlantı (Phone Link) işlemi öncesinde, lütfen telefon ayarlarınızda Geliştirici izinlerini açık konuma getirin.



Adım 4: Mevcut telefon bu araca ilk kez bağlanıyorsa (ana üniteye bir komut iletisi açılacaktır; lütfen cep telefonundaki komut doğrultusunda hareket edin, aracı durdurun ve el frenini uygulayın), ilk bağlantı ayarı tamamlanabilir;

3. İÇ İŞLEVLER

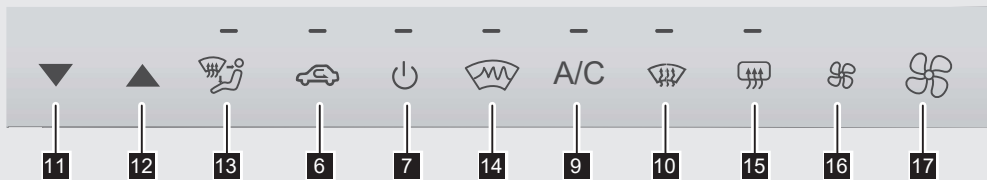
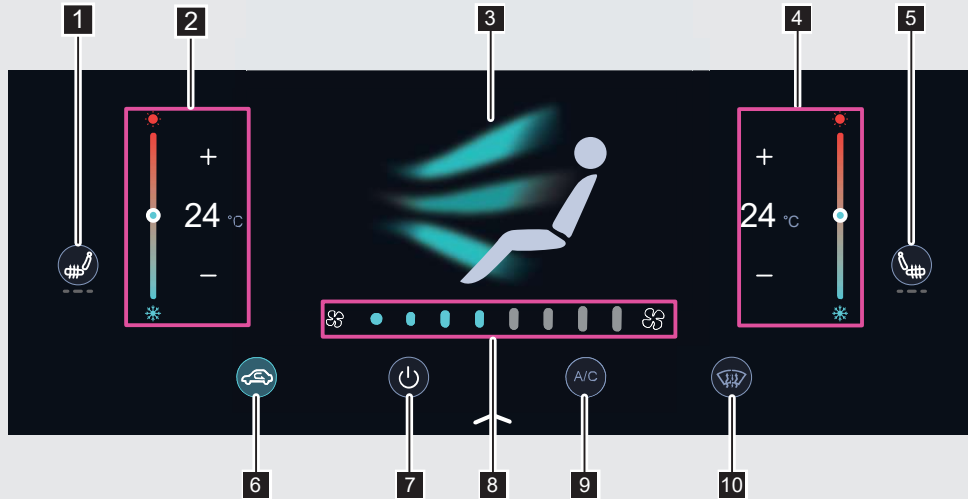


OMT19-2305

Adım 5: Ses sistemi ana ekranındaki "Android Auto" ögesine basarak "Android Auto" eşleştirme arayüzüne girin.

3-7. Klima Sistemi

Elektrikli Klima



OMT19-2451

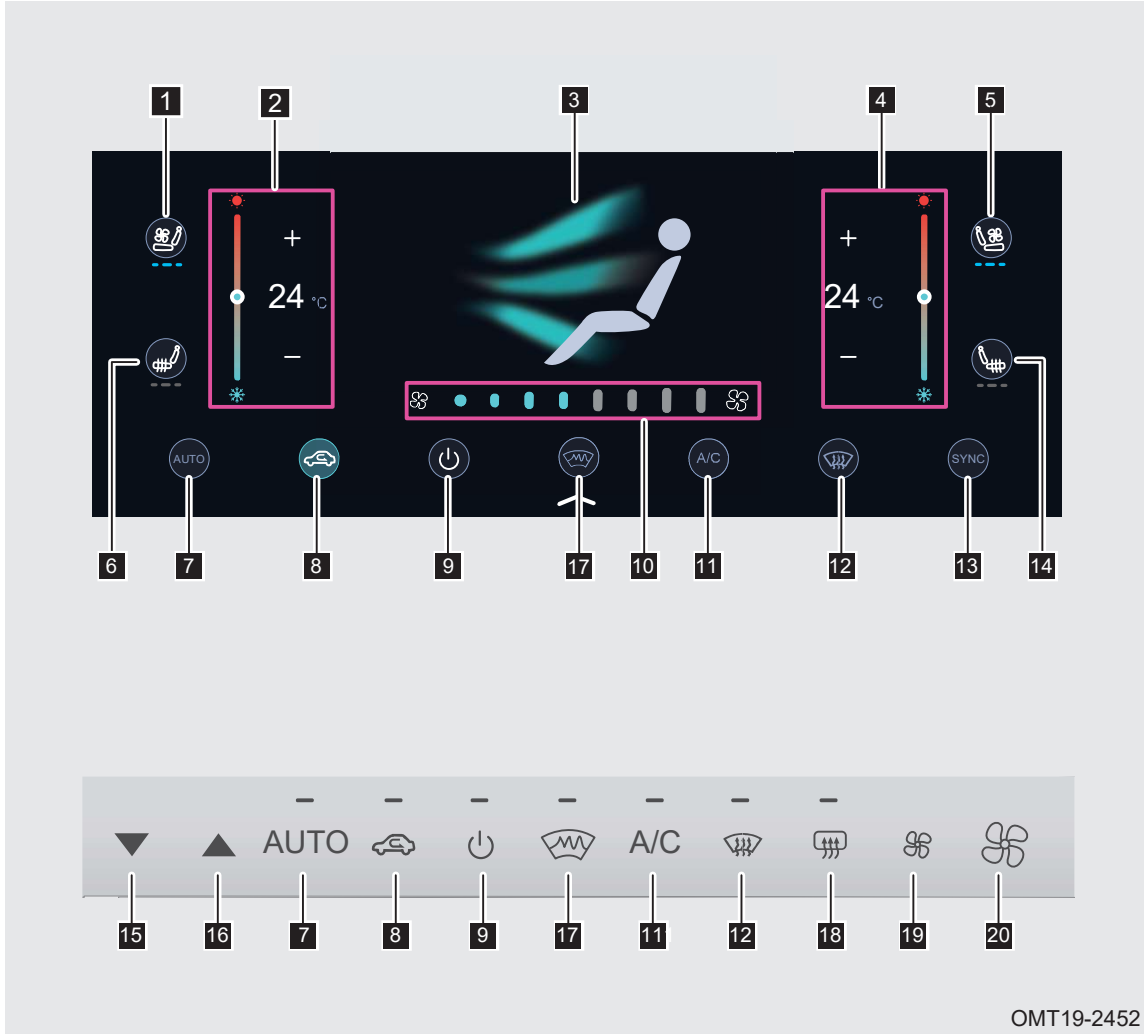
- | | | |
|--|--|---|
| 1 Sürücü koltuk ısıtma düğmesi | 7 Güç düğmesi | 13 Mod ayarlama düğmesi |
| 2 Sürücü tarafı sıcaklık ayar alanı | 8 Fan hızı ayarlama alanı | 14 Ön cam ısıtma butonu |
| 3 Mod ayar alanı | 9 Klima düğmesi | 15 Arka buz çözme/dış dikiz aynası buz çözme düğmesi |
| 4 Ön yolcu tarafı sıcaklık ayarlama alanı | 10 Ön cam buğu ve buz çözme düğmesi | 16 Fan hız düşürme düğmesi |
| 5 Ön yolcu koltuk ısıtma düğmesi | 11 Sıcaklık azaltma düğmesi | 17 Fan hız yükseltme düğmesi |
| 6 Dış hava/iç devridaim modu düğmesi | 12 Sıcaklık arttırma düğmesi | |

Not: İşlev tuşları/butonları araç konfigürasyonuna göre farklılık gösterir. Lütfen mevcut araç konfigürasyonuna bakın.

3. İÇ İŞLEVLER

Otomatik Klima

Otomatik klima (tip A)



- | | | |
|--|---|---|
| 1 Sürücü koltuk havalandırma düğmesi | 8 Dış hava/iç sirkülasyon modu düğmesi | 15 Sıcaklık azaltma düğmesi |
| 2 Sürücü tarafı sıcaklık ayar alanı | 9 Güç düğmesi | 16 Sıcaklık artırma düğmesi |
| 3 Mod ayar alanı | 10 Fan hızı ayarlama alanı | 17 Ön cam ısıtma butonu |
| 4 Ön yolcu tarafı sıcaklık ayarlama alanı | 11 Klima düğmesi | 18 Arka buz çözme/dış dikiz aynası buz çözme düğmesi |
| 5 Ön yolcu koltuk havalandırma düğmesi | 12 Ön cam buğu ve buz çözme düğmesi | 19 Fan hız düşürme düğmesi |

6 Sürücü koltuk ısıtma düğmesi

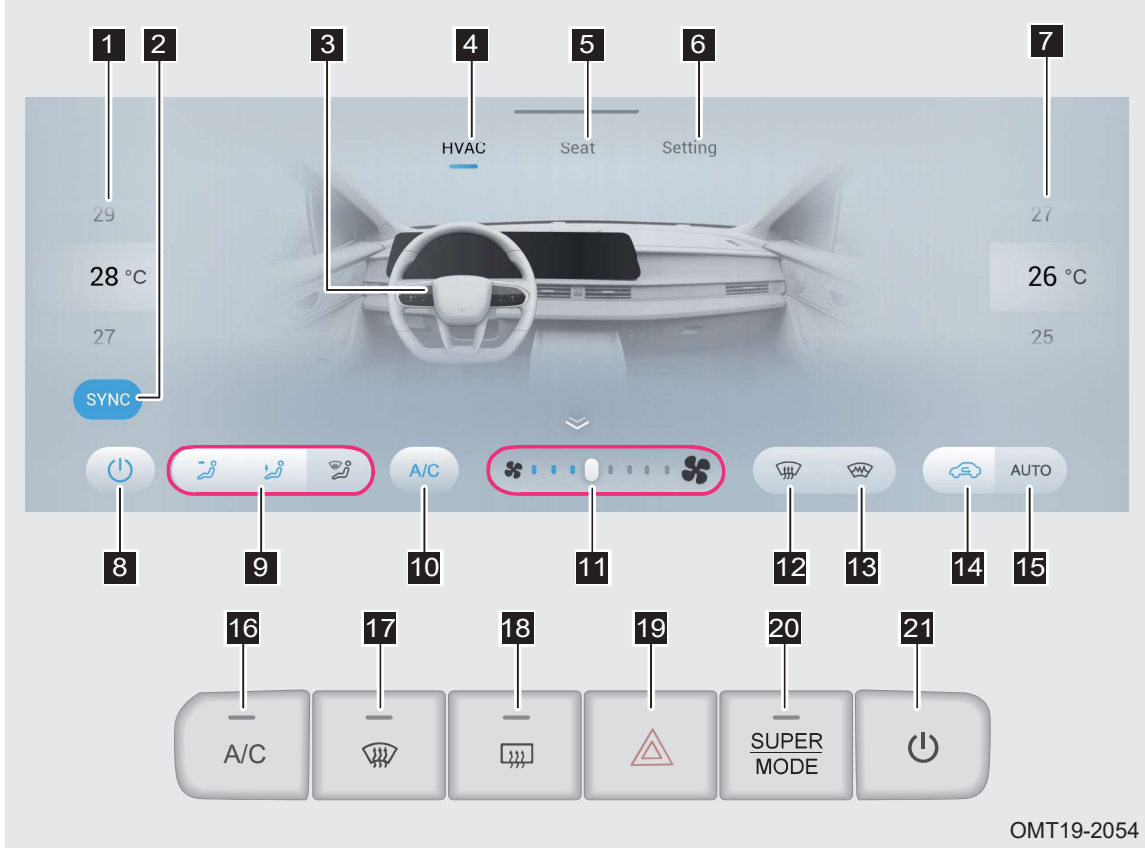
7 AUTO düğmesi

13 SYNC düğmesi

14 Ön yolcu koltuk ısıtma düğmesi

20 Fan hız yükseltme düğmesi

Otomatik klima (tip B)



1 Sürücü sıcaklık ayar alanı

2 Çift mod butonu

3 Direksiyon simidi ısıtma düğmesi

4 Klima ekranı gösterimi düğmesi

5 Koltuk ekranı gösterimi düğmesi

6 Ayar ekranı gösterimi düğmesi

7 Ön yolcu sıcaklık ayar alanı

8 Güç düğmesi

9 Mod ayar düğmesi

10 Klima düğmesi

11 Fan hız ayar alanı

12 Ön cam buğu ve buz çözme düğmesi

13 Ön cam rezistansı

14 Dış hava/iç devridaim modu düğmesi

15 AUTO düğmesi

16 Klima düğmesi

17 Ön cam buğu ve buz çözme düğmesi

18 Arka cam rezistans butonu

3. İÇ İŞLEVLER

19 Dörtlü Flaşör Düğmesi

20 Sürüş modu düğmesi

21 Ses sistemi açma/kapatma

Not: Klima kontrol ekranını açmak için, ses sistemi ana ekranı üzerinde parmağınızı aşağıdan yukarıya doğru kaydırın ya da klima kontrol panelindeki ilgili düğmeyi kullanın.

Fan hızı ayarı

Hava akış hacmi klima kontrol panelindeki fan hız ayar düğmeleriyle ya da ekrandaki tuş kullanılarak ayarlanabilir.

Dış hava/iç devridaim modu düğmesi

Dış hava/devridaim havası modu düğmesini kullanarak dış hava/devridaim havası modları arasında geçiş yapabilirsiniz.

Dış hava/devridaim havası modu düğmesine basın. Gösterge yanarsa, devridaim modunda olduğunu gösterir; sönerse, dış hava modunda olduğunu gösterir.

Devridaim modunu aşağıdaki koşullarda kullanın:

- Tozlu ortamlarda.
- Dışarıdaki kokuların aracın içine girmemesi için.
- Dışarıdaki egzoz gazlarının araca girmemesi için.
- İç mekan havasını hızlıca soğutmak veya ısıtmak istediğinizde.

Klima düğmesi

Klima, klima düğmesinin çalıştırılmasıyla soğutma moduna geçebilir.

Klima kompresörünün açıldığını gösteren klima düğmesi göstergesi yanar. Göstergenin sönmesi, klima kompresörünün kapatıldığını gösterir.

Güç düğmesi

Klima sistemi, güç düğmesi çalıştırılarak açılabilir/kapatılabilir.

Ön cam buğu giderme ve buz çözme

Ön cam buğu giderme ve buz çözme işlevi, ön cam buğu giderme ve buz çözme düğmesi çalıştırılarak devreye sokulabilir.

Ön cam buğu giderme ve buz çözme düğmesi göstergesinin yanması ön cam buğu giderme ve buz çözme işlevinin çalışmaya başladığını gösterir. Göstergenin sönmesi, ön cam buğu giderme ve buz çözme işlevinin çalışmayı durdurduğunu gösterir.

Ön cam buğu giderme ve buz çözme: Hava akışının çoğunun ön cama, az bir miktar ise yan cama üflenir.

Hava hacmi KAPALI konumda değilken ön cam buğu giderme ve buz çözme düğmesine basıldığında, dış hava modu ve klima kompresörü zorunlu olarak devreye sokulur.

En etkili buğu giderme ve buz çözme performansı için, lütfen aşağıdaki adımları izleyin:

Adım 1: Sürüş öncesinde, camın iç yüzeyinin temiz ve kuru olduğundan emin olun; belirgin tozlanma veya su damlaları varsa, bunları silerek gidermeniz gerekir;

Adım 2: Hava hacmi ayarı: Maks seviye;

Adım 3: Sıcaklık ayarı: Sıcaklığı konforlu bir değere ayarlayın;

Adım 4: Dış hava/devridaim havas modu arasında geçiş yapma: Dış hava modunu seçin;

Adım 5: Mod ayarı: Buz çözme düğmesine dokunun veya ayak/buz çözme moduna ayarlayın;

Adım 6: Soğutma sistemini açın: Klima göstergesi yanar.



OKUYUN

- Nemli iklimde (yağmur ve kar gibi) buğu giderme sırasında: Lütfen klimayı açık tutun. Klima kapalıysa, buğu giderme performansı etkilenir.
- Nemli iklimde (yağmur ve kar gibi) buğu giderme sırasında: Dış hava modunda tutun. Devridaim modu seçilirse buğu giderme performansı etkilenir.
- Kışın buğu giderirken: Dış hava modunu açın, kısmi ısıtmanın yönünü ayarlayın, gösterge panelinin her iki tarafındaki hava menfezleri her iki taraftaki camlara dönük olmalıdır ve dış sıcaklık 0°C üzerine çıktığında klimada yardımcı buğu giderme gereklidir.
- Klima soğutmuyorsa buğu giderme performansı etkilenir, mümkün olan en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servise başvurun.
- Tüm buz veya buğuyu sildikten sonra, araçtaki konforu artırmak için modu ve hava hacmini doğru konuma ayarlayın.



DİKKAT

- Sürüş güvenliği açısından, buğu giderme işlevini lütfen doğru şekilde kullanın.
- Lütfen devridaim modunu kış aylarında uzun süre kullanmayın; aksi takdirde ön cam hızlıca buğulanır.
- Görüş yetersizliği kaza ve yaralanma ihtimalini artırır. Bu nedenle, trafik güvenliği açısından seyir sırasında iyi bir görüşe sahip olmanız çok önemlidir.

Arka buz çözme/dış dikiz aynası buz çözme

Kontağı açtıktan sonra arka buz çözme düğmesine basın, arka buz çözme/dış dikiz aynası buz çözme işlevinin çalışmaya başladığını gösteren gösterge yanar. Göstergenin sönmesi arka buz çözme/dış dikiz aynası buz çözme işlevinin çalışmayı durdurduğunu belirtir.

Buz çözücüler yaklaşık 20 dakika çalıştıktan sonra işlev otomatik olarak kapanır.

3. İÇ İŞLEVLER

DİKKAT

- Dış dikiz aynasının ısıtma işlevi ve arka buz çözme işlevi (Mevcutsa) için lütfen kendi aracınıza bakın.
- Cam yüzeylerindeki buğu ve buz temizlendiğinde arka buz çözücünün kapatıldığından emin olun.
- Arka camı / dış dikiz aynasını temizlerken rezistans tellerini çizmemeye veya zedelememeye dikkat edin.
- Batarya zayıfken, aracın normal şekilde çalışmasını sağlamak için arka buz giderici açılmaz.

UYARI

Kendinizi yakmamak için buz çözücü çalışırken veya henüz kapanmışken arka cama veya dış dikiz aynasına dokunmayın.

Klima filtresi değiştirme hatırlatması (Mevcutsa)

Filtreyi her 5.000 km'de bir değiştirmeniz gerektiğinin hatırlatılması için klima kontrol panelindeki herhangi bir düğmeye tıklayın (güç düğmesi dışında).

AUTO düğmesi (Mevcutsa)

OTOMATİK mod AUTO düğmesi kullanılarak açılabilir.

OTOMATİK modda klima düğmesinin çalıştırılması, fan modu, hava hacminin veya sıcaklığın DÜŞÜK/YÜKSEK ayarlanmasıyla ilgili işlev OTOMATİK moddan çıkar.

OTOMATİK modda, dış hava / devridaim havası modları arasında geçiş yapılır ve sirkülasyon işlevi otomatik kontrolden çıkar; diğer işlevler hala OTOMATİK modda çalışır.

OTOMATİK modda, AUTO düğmesine basılması OTOMATİK moddan çıkılmasına neden olmaz.

SYNC düğmesi (Mevcutsa)

SYNC düğmesine her basıldığında mod, ikili mod ve tekli mod arasında geçiş yapar.

Tekli mod: SYNC göstergesi yanar ve klimanın tek kontrol modunda olduğunu gösterir. Bu modda, sürücü ve ön yolcu taraflarının sıcaklıkları ayrı olarak ayarlanamaz.

Çift mod: SYNC göstergesi sönerek klimanın ikili kontrol modunda olduğunu gösterir. Bu modda, sürücü ve ön yolcu taraflarının sıcaklıkları ayrı olarak ayarlanabilir.

Ön cam ısıtma işlevi (Mevcutsa)

Kontağı açtıktan sonra klima kontrol panelindeki ön cam ısıtma düğmesine basarak işlevi açın. İşlevi kapatmak için düğmeye tekrar basın.

Yaklaşık 20 dakika çalıştıktan sonra işlev, otomatik olarak kapanır.

⚠ DİKKAT

- Arka camı / dış dikiz aynasını temizlerken rezistans tellerini çizmemeye veya zedelememeye dikkat edin.
- Ön cam yüzeyindeki buğu ve buz temizlendiğinde ısıtma işlevinin kapatıldığından emin olun.
- Batarya zayıfken, aracın normal şekilde çalışmasını sağlamak için ön cam ısıtma işlevi açılmaz.

⚠ UYARI

Kendinizi yakmamak için ön cam ısıtma işlevi çalışırken veya yeni kapanmışken ön cama dokunmayın.

Mod Ayarı

Mod ayarı, klima kontrol panelindeki mod ayar düğmesi (buz çözme modu, yüz modu ve ayak modu birleştirilebilir) veya ekrandaki tuş kullanılarak yapılabilir.

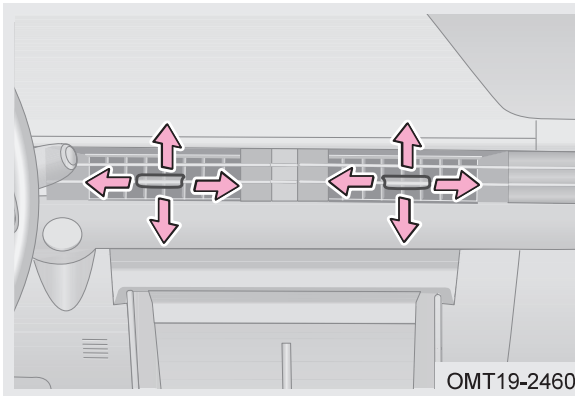
" " Buz çözme modu: Buz çözme menfezinden dışarı hava üflenir.

" " Yüz modu: Her iki taraftaki orta ve yüz menfezlerinden dışarı hava üflenir.

" " Ayak modu: Ayak menfezinden dışarı hava üflenir.

📖 OKUYUN

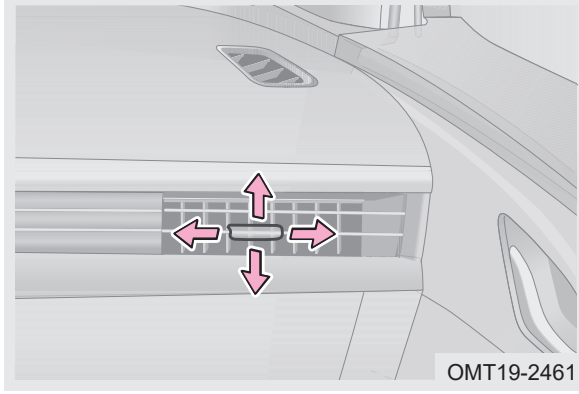
- Yüz modu ve buz çözme modu aynı anda çalıştırılmaz.
- Seyir sırasında ön cam buğulanıyorsa, buz çözme modunu kullanmanız tavsiye edilir. Ayrıntılı bilgi için bu bölümdeki Ön Cam Buğu Giderme ve Buz Çözme konusuna bakın.

Hava Menfezlerinin Ayarlanması**Orta menfezler**

Hava akışının yönünü ayarlamak için orta menfez ayar kolunu elinizle yukarı, aşağı, sola veya sağa hareket ettirin.

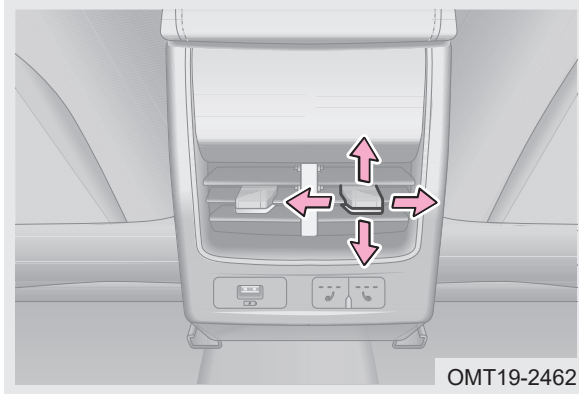
3. İÇ İŞLEVLER

Yan menfezler



Sol/sağ menfezlerin hava akış yönünü ayarlamak için, menfezlerin ayar kolunu elinizle yukarı/aşağı veya sağa/sola çekin.

Arka menfezler



Hava akışının yönünü ayarlamak için arka menfez ayar kolunu elinizle yukarı, aşağı, sola veya sağa hareket ettirin.

Aktif İç Havalandırma ve Temizleme (Mevcutsa)

Aktif iç havalandırma

Sıcak havalarda araç dışarıya park edildiğinde araç içindeki sıcaklık yüksek olur. İç mekan aktif havalandırma işlevi, sıcaklığı önceden düşürmek ve iç döşemeden gelen kokuyu gidermek için ses sistemi ayarı aracılığıyla ayarlanabilir.

Dış sıcaklık 20°C üzerine çıktığında ve sistem batarya voltajının gereklilikleri karşıladığını tespit ettiğinde araç, kilitlemeyi devre dışı bırakır ve fan önceden (30 saniye) çalışmaya başlar.

Fanın çalışma süresi 30 saniyeyi aştığında, herhangi bir kapı açıldığında veya araç kilitlendiğinde fan çalışmayı durdurur.

OKUYUN

Araç çalıştırılmadan önce fan iki defaya kadar çalışabilir.

Otomatik iç temizleme

Otomatik iç temizleme işlevi, klima sistemini nispeten kuru tutmak ve yoğun bakteri ve kir birikimini önlemek amacıyla klima boru hattını kurutmak için ses sistemi ayarlarından ayarlanabilir.

Son yolculuk sırasında klima açıldıysa ve batarya gücü yeterliyse fan 1 dakika çalışır ve araç 5 dakika veya daha uzun süre kilitli kaldıktan sonra durur.



OKUYUN

Aktif iç havalandırma ve otomatik temizleme ses sisteminden ayarlanabilir (ayrıntılar için "Ses Sistemi" konusuna bakın).

Hava Kalitesi Kontrol Sistemi (Mevcutsa)

OTOMATİK modda dış hava kalite seviyesinin düştüğü tespit edildiğinde, sirkülasyon havası modu otomatik olarak açılır. Hava kalitesi uygun seviyeye döndüğünde, sirkülasyon havası modu otomatik olarak kapanır. Bu işlem, istenmeyen gazı algılamak için kullanılamaz. Ortam sıcaklığı $\leq 2^{\circ}\text{C}$ iken, ön camın ve yan camların buğulanmasını önlemek için hava kalitesi kontrol sistemi yanıt vermez.

Klima Soğutma İşlemi

Klima soğutma işlemi (elektrikli klima)

Motor çalışır durumdayken:

Klima soğutma işlevini klima kontrol panelindeki A/C düğmesine veya ekrandaki ilgili tuşa basarak kullanabilirsiniz. Klima sıcaklığı, klima kontrol panelindeki sıcaklık ayar düğmesi veya ekrandaki sıcaklık ayar alanını kullanarak ayarlanabilir; Klima hava akış hacmi, klima kontrol panelindeki hava hızı ayar düğmesi veya ekrandaki hava akış hacmi ayar alanını kullanarak ayarlanabilir. Modun yüz moduna ayarlanması önerilir, Ortam sıcaklığı 30°C 'nin üzerinde olduğunda devridaim havası modunu seçin.

Klima soğutma işlemi (otomatik klima)

Motor çalışır durumdayken:

Sıcaklığı, otomatik kontrol modunu, hava hacmini, dış hava/iç sirkülasyon modunu ayarlamak için ekrandaki AUTO (Otomatik) düğmesine tıklayın, soğutma sistemi çalışmaya başlayacaktır.

Rahatlığınız açısından ve klimanın daha etkili soğutma yapması için, ekrandaki AUTO tuşuna basın ve klima sıcaklığını 22°C 'ye ayarlayın.

Klima sistemi otomatik moddayken iklimlendirme butonu, mod ayar butonu veya fan hız ayar butonuna basılırsa ya da sıcaklık DÜŞÜK/YÜKSEK seviyeye ayarlanırsa ilgili işlem otomatik moddan çıkar; ancak diğer işlevler otomatik modda çalışmaya devam eder.

3. İÇ İŞLEVLER

OKUYUN

- Klima kondenser yüzeyindeki yüzey kiri ve tıkanıklık, soğutma etkisinin zayıflamasına neden olabilir, kondenseri temiz tutun.
- Nemli ve sıcak koşullarda hava hızla soğuduğunda menfezden buğu gelebilir, bu normaldir.
- Sıcaklık düşük olduğunda, örneğin kış mevsiminde, klima düğmesi çalıştırıldıktan sonra gösterge yansa bile, klima kompresörü yine de çalıştırılmaz.
- Klima toplama sistemi kullanıldıktan sonra klima tahliye borusundan su damlaması ve havuz oluşması normaldir.
- Klima sistemine doldurulan klima gazı zamanla azalır, klimanın soğutma etkisinin zayıfladığını düşünüyorsanız kontrol ve onarım için uygun zamanda yetkili servise gidin.
- Klima soğutma sisteminin her ay 5 dakikadan az olmamak şartıyla çalıştırılması ve aynı anda pencerenin de açılması tavsiye edilir; bu, klima sisteminin yağlayıcı madde eksikliğinden dolayı hasarlar görmesini ve ayrıca nem ve mikrop nedeniyle buharlaştırıcının koku yapmasını önlemeye yardımcı olur.
- Klima açıksa ve araç sürekli olarak uzun yokuş tırmanıyorsa veya uzun süre ağır, yavaş hareket eden trafikteyse, motor hararet yapabilir. Lütfen hararet uyarı lambasını göz ardı etmeyin. Motor hararet yaparsa, klimanın kapatılması önerilir.
- İç mekan sıcaklığı daha düşük bir değere düştükten sonra, güç sisteminin güç ve yakıt tüketimini azaltmak amacıyla klima kompresörü otomatik olarak kapanır; dolayısıyla klima ilkbahar ve sonbahar gibi sıcaklığın nispeten düşük olduğu mevsimlerde kullanılırken otomatik olarak açılabilir veya kapanabilir; bu durum normaldir.
- Ani hızlanma, sollama ve yokuş yukarı sürüş sırasında güç sistemi, gereksinimleri dengelemek için daha fazla güce ihtiyaç duyar. Bu esnada klima çalışıyorsa, kompresör otomatik olarak kapanabilir; kompresör kapanmazsa ve performansının düştüğünü hissederseniz, klimayı kapatmanız tavsiye edilir.

UYARI

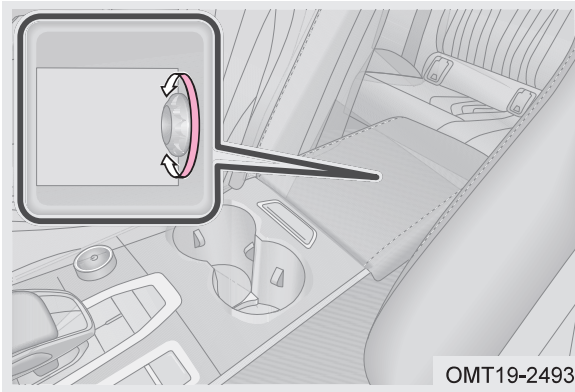
- Klima sisteminin kullanım süresini uzatmak için, klima soğutma işlevini kullanırken klimayı uzun süre düşük hızda kullanmayın.
- Yüksek basınçlı klima gazı insan sağlığına zararlı olduğundan klima sistemini kendi başınıza tamir etmeniz yasaktır; kontrol ve onarım için yetkili servise gidilmesi gerekir.
- Özel klima gazını ve kompresör yağını yetkili servislerden satın alın, aksi takdirde bundan kaynaklanan klima sistemi hasarları garanti kapsamında kabul edilmemektedir.
- Sıcak havalarda camlar kapalı tutulduğunda aracın içi güneş ışığından dolayı hızla ısınır ve bebekler ve çocuklar başta olmak üzere insanlar veya hayvanların kısa süre içerisinde sağlık sorunları yaşamalarına veya ölümüne neden olabilir.

Klimanın Isıtma İşlevi

Motor çalışır durumdayken:

Klima sıcaklığı, ön sıra kontrol panelindeki sıcaklık ayar düğmesi veya kayar ekrandaki kaydırmalı sıcaklık ayar alanını kullanarak ayarlanabilir; Klima hava akış hacmi, ön/ikinci sıra kontrol panelindeki hava hızı ayar düğmesi veya kayar ekrandaki kaydırmalı hava akış hacmi ayar alanını kullanarak ayarlanabilir. Modun ayak moduna ayarlanması ve soğutma sisteminin kapatılması önerilir (klima kompresörü kapalı).

Yardımcı Ön Konsol Kol Dayanağı Kutusu Soğutma / Isıtma İşlevi (Mevcutsa)



Klima soğutma / ısıtma işlemini gerçekleştirmek için: gerekli eşyaları (Örneğin: Konserve içecekler) yardımcı ön konsol kol dayanağı kutusuna yerleştirin. Gerekli eşyaları soğutmak / ısıtmak için kol dayanağı kutusunun iç düğmesini çevirin.

UYARI

Bu eşyaların çok büyük olması, yardımcı ön konsol kol dayanağı kutusunun kapatılmasını önler. Yardımcı ön konsol kol dayanağı kutusunun kapatılmaması, sürücünün kolunu hareket ettirmesini engelleyebilir. Yaralanmamaya dikkat edin.

3-8. Kablosuz Şarj

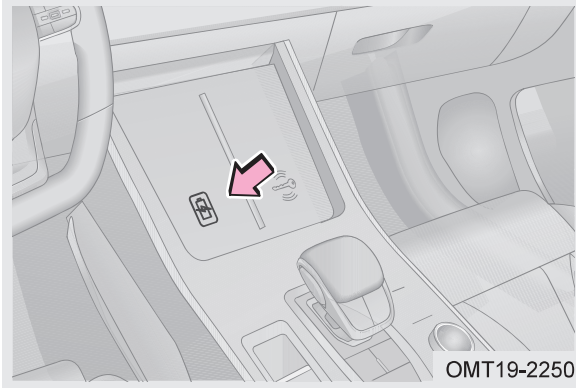
Kablosuz Şarj

Giriş

Kablosuz şarj işlevi size daha iyi bir seyahat deneyimi sunmak için elektromanyetik indüksiyon teknolojisinden yararlanarak güvenli ve rahat bir şarj olanağı sağlar.

3. İÇ İŞLEVLER

Kullanım yöntemi



Kontak açıldığında, cep telefonunu kablosuz şarj paneline yerleştirdiğinizde kablosuz şarj işlemi başlar ve ses sistemi ana ünitesinde "🔋" simgesi görüntülenir. Şarj işlemi tamamlandıktan sonra ses sistemi ana ünitesinde "🔋" simgesi görüntülenir.

■ Aşağıdaki durumlarda kablosuz şarj işlevi düzgün çalışmayabilir:

- Cep telefonunun arka yüzeyi ile kablosuz şarj paneli arasında 8 mm'den fazla bir mesafe olduğunda telefon şarj edilemez.
- Cep telefonunun arka kısmında kalın bir metal varsa (örneğin madeni para, metal kılıf, vb.) telefon şarj edilemez ve ses sistemi ana ünitesinde belirir "🔋!"
- Kablosuz şarj panelinin yüzey sıcaklığı güneş ışığından dolayı 65°C'yi aştığı takdirde, kablosuz şarj modülü kendi kendini koruma moduna geçer ve cep telefonu şarj edilemez.

📖 OKUYUN

- Aracın konfigürasyonuna bağlı olarak iç tasarımlar farklıdır. Lütfen mevcut araca bakın.
- Kablosuz şarj sistemi ses sisteminden ayarlanır; ayrıntılar için "Ses Sistemi" konusuna bakın).
- Kablosuz şarj işlevi sadece kablosuz şarj özelliğine sahip cep telefonlarını destekler.
- Lütfen cep telefonunu kablosuz şarj panelinin orta kısmına yerleştirin. Ani hızlanma, ani frenleme veya keskin dönüş yapmanız halinde cep telefonu sarsılabilir ve bu durum şarj verimliliği ve stabilitesini etkileyebilir.

⚠ DİKKAT

- Araçla akıllı anahtar arasındaki bağlantıyı sağlamak için geçici şarj kalkanı oluşur.
- Cep telefonunuz kablosuz şarj işlevini desteklemiyorsa, kablosuz şarj altlığı kullanmamanız tavsiye edilir. Piyasada kablosuz şarj altlığının kalitesi değişkenlik gösterdiği için, sık kullanım durumunda kolayca hasar meydana gelebilir (örneğin fonksiyonel arıza, arayüzde temas zayıflığı, metal yabancı cisim algılama, vb. hatalar).

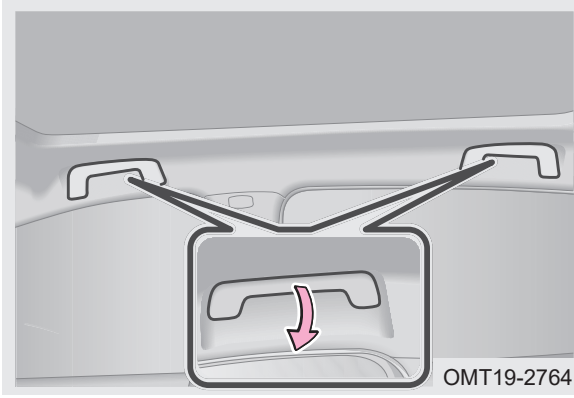
Telefonun unutulmasına karşı hatırlatma işlevi

Kontak kapatıldığında ve sürücü kapısı açıldığında cep telefonunuz kablosuz şarj algılama alanında bırakılırsa 20 saniye süreyle bir alarm çalar; 20 saniye içinde telefonu şarj panelinden alırsanız alarm sonlanır.

Not: Telefonun unutulmasına karşı hatırlatma işlevi, kablosuz şarj işlevi devreye alındıktan sonra ses sisteminden ayarlanır.

3-9. Tutamaklar ve Kıyafet askıları

Tutamaklar

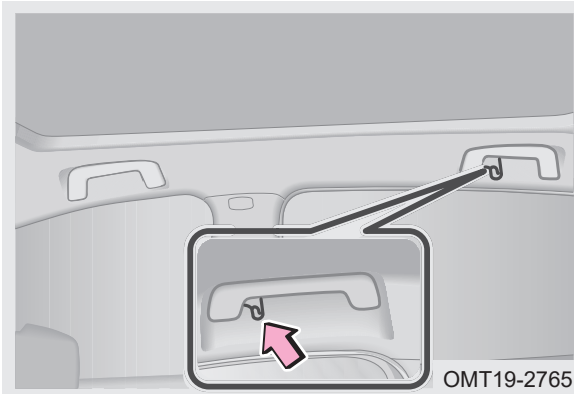


Tutamaklar sırasıyla ön yolcu kapısının ve her iki arka yolcu kapısının üzerine monte edilmiştir.

⚠ DİKKAT

- Araca binerken veya araçtan inerken veya koltuğunuzdan kalkarken tutamağı kullanmayın.
- Tutamağın hasar görmesini önlemek için, destek tutamağına ağır yük yüklemeyin

Kıyafet askıları



Kıyafet askıları arka tutamaklarla birlikte.

3. İÇ İŞLEVLER

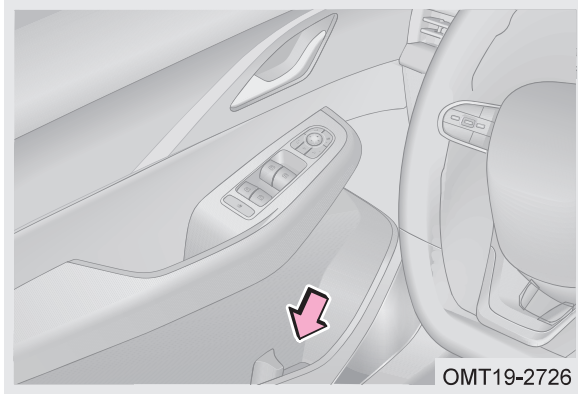
⚠ DİKKAT

Kancalara elbise askısı veya başka sert veya keskin nesneler asmayın. Perde yan hava yastıkları açılırsa bu eşyalar fırlayarak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

3-10. Saklama Yerleri

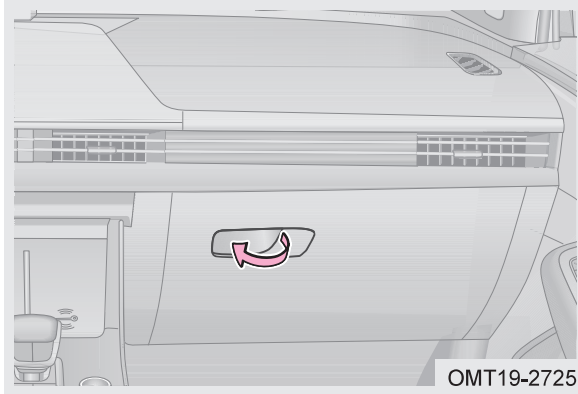
Saklama Yerleri

Kapılardaki saklama bölmeleri



Ön ve arka kapılardaki saklama bölmeleri haritaları, bardakları ve diğer eşyaları yerleştirmek için kullanılabilir.

Torpedo gözü



Torpedo gözü harita, kullanım kılavuzları veya başka eşyaları saklamak için kullanılabilir.

⚠ UYARI

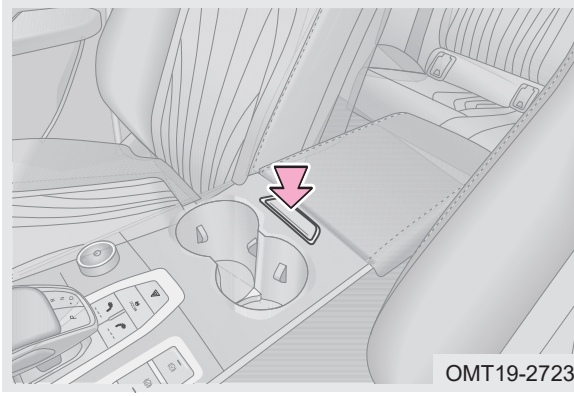
Sürüş öncesinde, torpedo gözünün kapalı olduğundan emin olun. Aksi takdirde, ani frenleme veya ani manevra durumlarında kazaya ve ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme sebebiyet verebilir.

Koltuk arkası saklama cepleri

Her iki ön koltuğun arka kısımlarında, doküman, evrak, kılavuz vb. eşyaları saklamak için kullanılabilecek saklama cepleri vardır.

Yardımcı ön konsol saklama kutusu

Yardımcı ön konsol saklama kutusu, kullanım kılavuzları veya başka eşyaları saklamak için kullanılabilir.

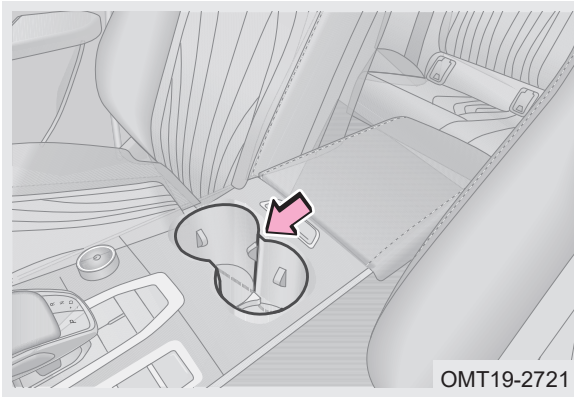


Yardımcı ön konsol saklama kutusunu açmak için düğmeye basın ve kapağı kaldırın.

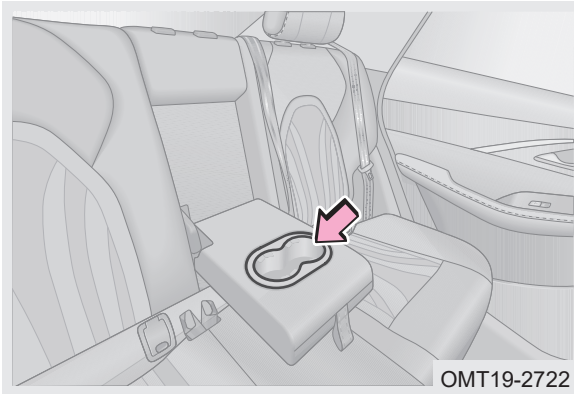
⚠ UYARI

- Yetişkinlerin veya çocukların yardımcı ön konsol saklama kutusunun üzerine oturmaması gerekir.
- Yardımcı ön konsol saklama kutusu araç çalışırken kapatılmalıdır, aksi takdirde sürücünün kol hareketini engelleyebilir ve yaralanmaya neden olabilir.

Bardak tutucular



Ön bardak tutucu, yardımcı ön konsolda bulunur.



Arka bardak tutucu, arka orta koltuk arkasında bulunur.

📖 OKUYUN

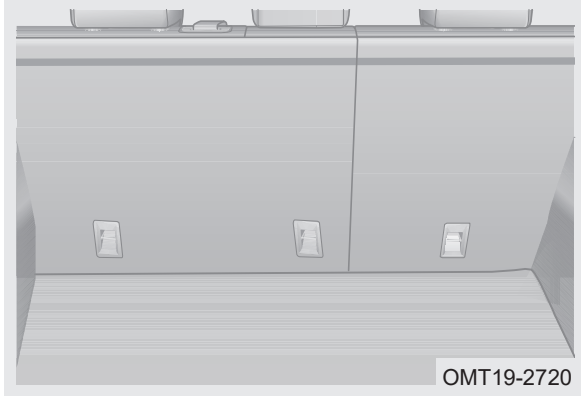
Aracın konfigürasyonuna bağlı olarak iç tasarımlar farklıdır. Lütfen mevcut araca bakın.

3. İÇ İŞLEVLER

⚠ UYARI

- Suyun veya içeceklerin dışarı sıçramasını önlemek için bardağı veya içecek kutusunu sıkıca kapatın.
- Kaza veya ani frenleme anında bu eşyaların tutuculardan dışarı fırlayarak yaralanmalara yol açmasını önlemek için bardaklıklara bardak veya içecek kutuları dışında herhangi bir şey koymayın.

Bagaj bölmesi



Ayrı ayrı katlanabilen arka koltuklar, yüklerin depolanması için kolaylık sağlar (ayrıntılı bilgi için "Koltuklar" bölümüne bakın).

■ Araca bagaj yerleştirirken aşağıdaki uyarı ve önlemlere riayet edin:

- Aracın dengesini bozmamaya dikkat edin.
- Daha iyi yakıt ekonomisi için, araca gereksiz eşya yerleştirmeyin.
- Aşırı büyük eşyalar yerleştirmekten kaçının; bu gibi eşyalar bagaj kapağının düzgün kapanmasına engel olabilir.

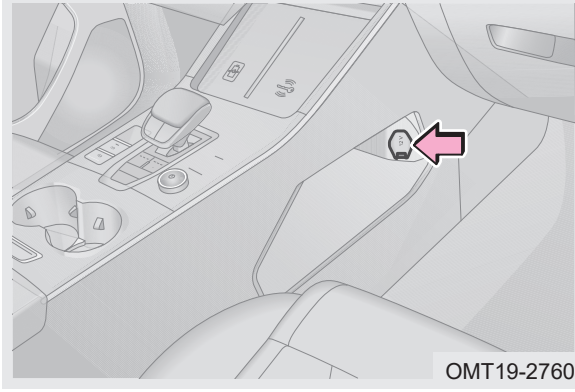
⚠ UYARI

- Bagaj kapağı açık veya aralık durumdayken aracı sürmeyin; bagaj bölmesindeki eşyalar dışarı fırlayarak yaralanmaya neden olabilir.
- Bagaj bölmesinde kimsenin seyahat etmesine izin vermeyin. Yolcular koltuklarında oturmalı ve emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamalıdır. Aksi takdirde ani frenleme veya çarpışma durumunda ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Koltuk arkalığının boyunu aşacak kadar yüksek eşya veya bagaj istifleri yapmayın. Eşya ve bagajlarınızı olabildiğince alçak ve yere yakın istifleyin; aksi takdirde frenleme sırasında kayarak yaralanmaya yol açabilirler.

3-11. Güç Çıkışları

Güç Çıkışları

Ön priz



Ön priz, yardımcı ön konsolun ön alt kısmındadır.
Güç soketi ancak kontak AÇIK veya ACC durumundayken kullanılabilir.

3

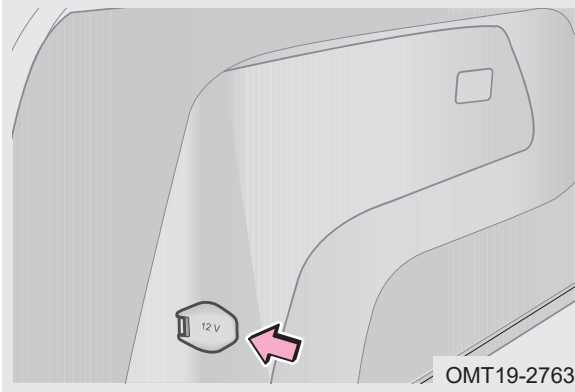
İÇ İŞLEVLER



OKUYUN

Aracın konfigürasyonuna bağlı olarak iç tasarımlar farklıdır. Lütfen mevcut araca bakın.

Arka priz



Arka priz, bagaj bölmesinin sol kısmındadır.
Güç soketi ancak kontak AÇIK veya ACC durumundayken kullanılabilir.



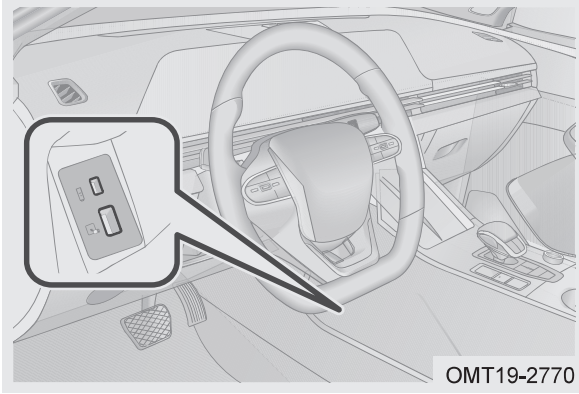
DİKKAT

- 120 W (DC 12 V, 10 A) üzerinde güç değerine sahip elektrikli donanım kullanmayın; sigorta atmasına neden olabilirler.
- Motor çalışır durumda değilken prizi gereğinden uzun süre kullanmayın; bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- Elektrik arızasına veya kısa devreye neden olabileceğinden, prize uygun fişler dışında herhangi bir şey sokmayın veya herhangi bir sıvı girişine izin vermeyin.

3. İÇ İŞLEVLER

USB Portu

Ön USB Portu

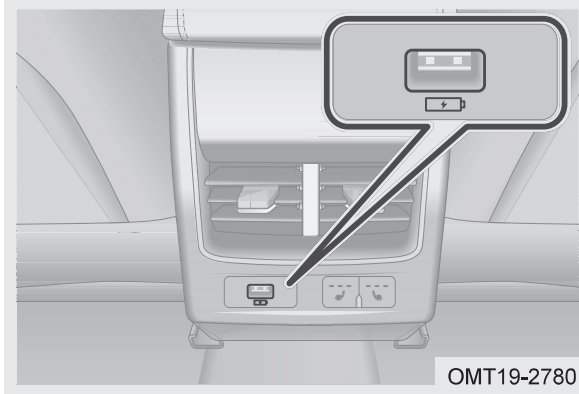


USB portu, yardımcı ön konsolun ön alt kısmındadır.

USB portu " " : Tip C arayüze sahiptir. Yalnızca, maksimum güç tüketimi 60 W veya altında olan USB cihazlarını kullanın.

USB portu " " : Bu port U diskleri okumak, telefondan bağlantı (Phone Link) yapmak ve telefon vb. düşük güçlü elektrikli cihaz ve donanımları şarj etmek için kullanılabilir. Yalnızca, maksimum güç tüketimi 10,5 W veya altında olan USB cihazlarını kullanın.

Arka USB Portu



Bu port, telefon gibi düşük güçlü elektrikli donanımları şarj etmek için kullanılabilir.

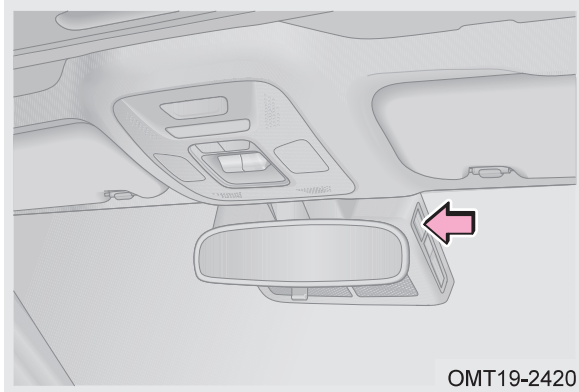
USB portu, orta kol dayanağının arka hava menfezinin altındadır.

Yalnızca, maksimum güç tüketimi 10,5 W (DC 5 V; 2,1 A) veya altında olan USB cihazlarını kullanın.

OKUYUN

Aracın konfigürasyonuna bağlı olarak iç tasarımlar farklıdır.
Lütfen mevcut araca bakın.

Dikiz ayna tabanındaki USB portu



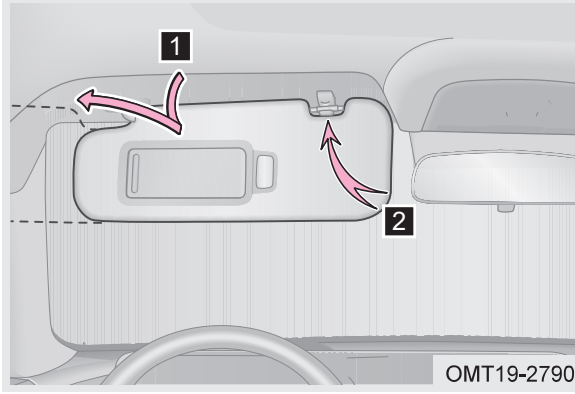
Dikiz ayna tabanındaki USB portu seyir kaydedicisi için kullanılabilir.

Yalnızca, maksimum güç tüketimi 10,5 W (DC 5 V; 2,1 A) veya altında olan USB cihazlarını kullanın.

3-12. Güneşlikler, Makyaj Aynaları ve Bilet Klipsleri

Güneşlikler, Makyaj Aynaları ve Bilet Klipsleri

Güneşlikler



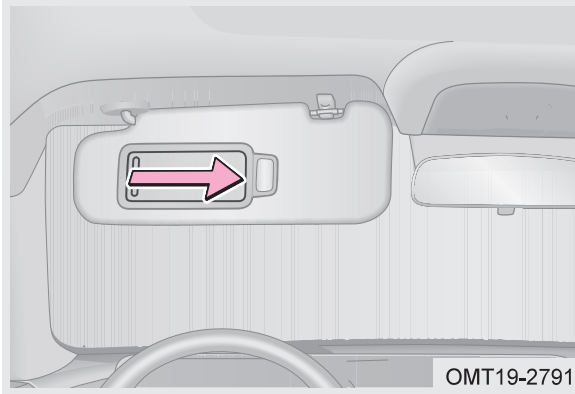
Makyaj aynasını kullanmak için aynanın kızak plakasını yatay şekilde kaydırın.

- 1 Güneşliği indirin.
- 2 Kancayı çıkarın ve yandan gelen güneş ışığını perdelemek için güneşliği dışarıya doğru çevirin.

3

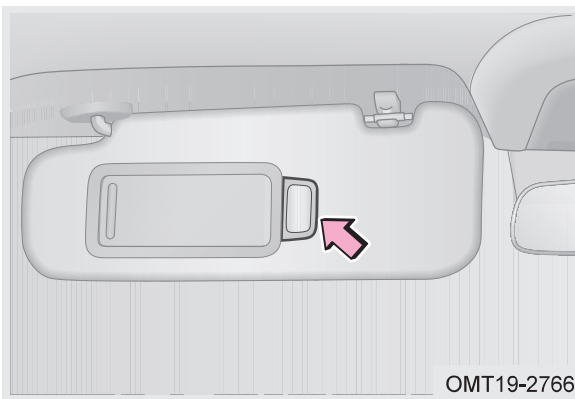
İÇ İŞLEVLER

Makyaj Aynaları



Açmak için kapağı kaydırın. Makyaj ayna lambasına sahip araçlarda, makyaj aynası açıldığında makyaj aynası lambası yanar.

Bilet Klipsleri (Mevcutsa)



Bilet klipsleri sürücü tarafı güneşliğindedir. Kullanmak için güneşliği aşağı katlayın.



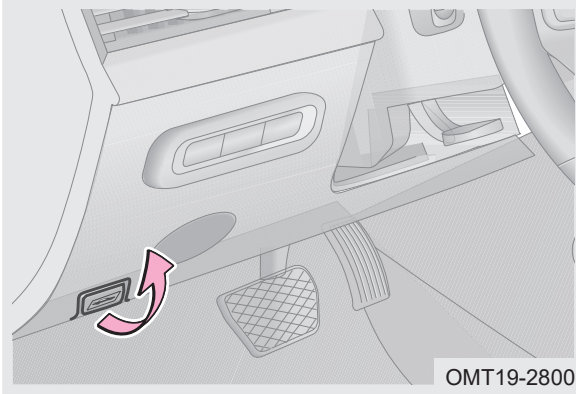
OKUYUN

Aracın konfigürasyonuna bağlı olarak iç tasarımlar farklıdır. Lütfen mevcut araca bakın.

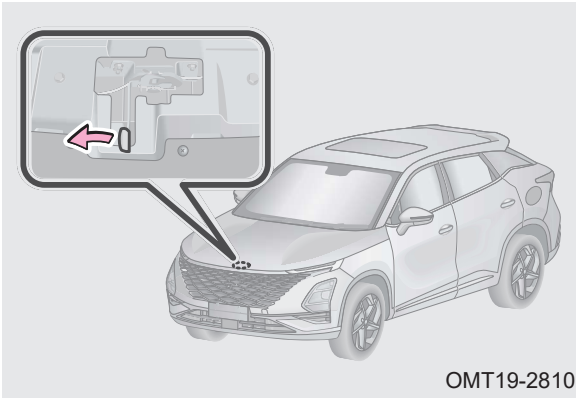
3. İÇ İŞLEVLER

3-13. Kaput

Kaputun Açılması/Kapatılması



Adım 1: Kaput açma kolu çekildiğinde, yay etkisiyle kaput kendini hafifçe yukarı atacaktır.



Adım 1: Kaput açma kolu çekildiğinde, yay etkisiyle kaput kendini hafifçe yukarı atacaktır.

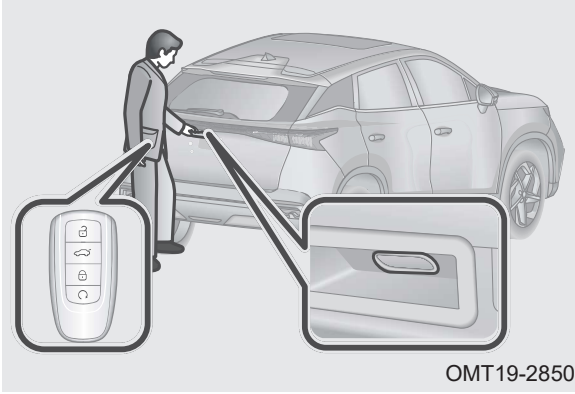
⚠ DİKKAT

- Kaputu kapatmadan önce, motor bölgesinde bez, alet, vb. bırakmadığınızdan emin olun.
- Kaputu kapatırken elinizle bastırmayın; deforme olabilir.
- Sürüş öncesinde, kaputu kapattığınızdan emin olun; aksi takdirde kaza ve yaralanma meydana gelebilir.

3-14. Bagaj Kapağı

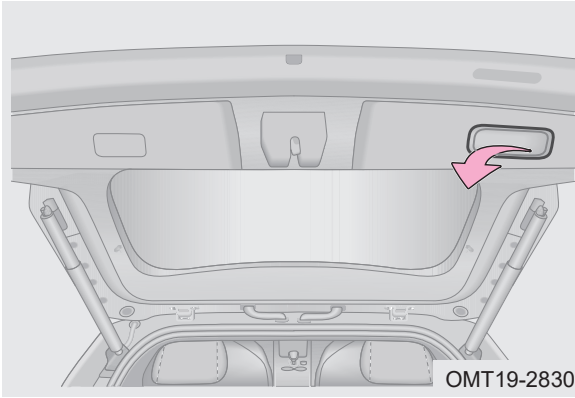
Manuel Bagaj Kapağı

Bagaj kapağının açılması/kapatılması



Yöntem 1: Merkezi kilitleme devre dışıysa, aracın arkasına yaklaşın, bagaj kapağı dış düğmesine basın ve bagaj kapağını kaldırarak açın.

Yöntem 2: Merkezi kilitleme devrediyse, akıllı anahtar yanınızda olarak aracın arkasına yaklaşın, bagaj kapağı dış düğmesine basın ve bagaj kapağını kaldırarak açın.



Bagaj kapağını tutamağından tutarak aşağıya doğru çekin ve kapanmak üzereyken bırakın. Araçtan ayrılmadan önce bagaj kapağını tam olarak kapattığınızdan emin olun.

 UYARI

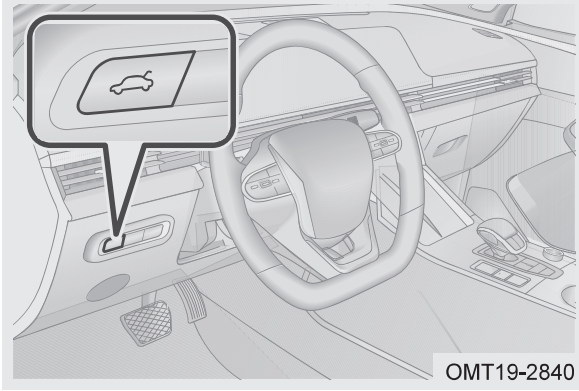
Sürüşe başlamadan önce bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olun; aksi takdirde kazalara yol açabilir.

3. İÇ İŞLEVLER

Elektrikli Bagaj Kapağı

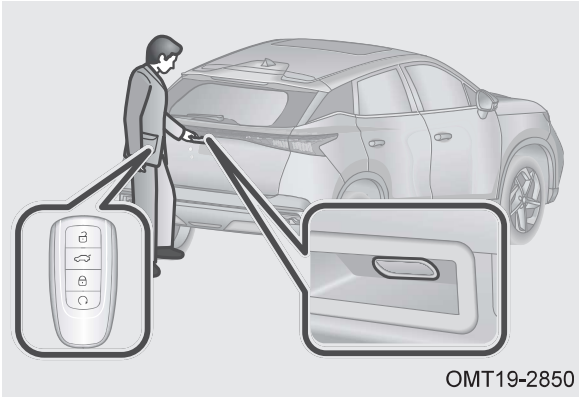
Elektrikli bagaj kapağı aşağıdaki konfor odaklı özelliklere sahiptir: Açılma yüksekliği ayarı, tek düğmeyle açma/kapatma, manuel açma/kapatma, bagaj kapağı durdurma vs.

Bagaj kapak açma anahtarı



Merkezi kilitleme devre dışı olarak, "🚗" düğmesine uzunca bastığınızda sinyal lambaları yanar ve ardından elektrikli bagaj kapağı açılır veya kapanır.

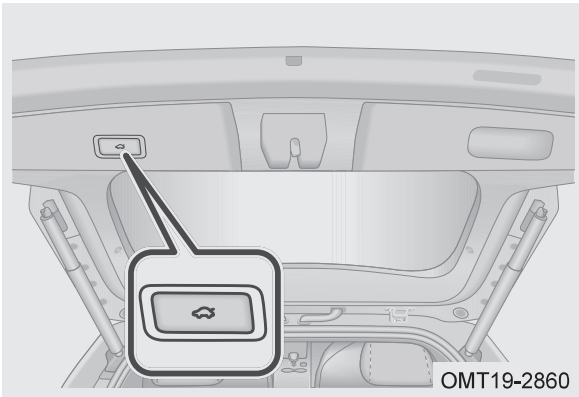
Bagaj kapağı dış düğmesi



Yöntem 1: Merkezi kilitleme devre dışıyken, aracın arkasına yaklaşıp bagaj kapağındaki dış düğmeye bastığınızda sinyal lambaları yanar ve ardından elektrikli bagaj kapağı açılır veya kapanır.

Yöntem 2: Merkezi kilit kilitliken, akıllı anahtar üzerinizdeyken aracın arkasına yaklaşın ve bagaj kapağındaki dış düğmeye basın, sinyal lambaları yanar ve elektrikli bagaj kapağı açılır/kapanır.

Bagaj kapağı iç düğmesi



Elektrikli arka kapı açıldığında, kapatmak için "🚗" düğmesine basın. Elektrikli arka kapı hareket ederken, "🚗" düğmesine bastığınızda işlem durur.

Elektrikli bagaj kapağı düğmesine bastıktan sonra, bagaj kapağını arzu ettiğiniz yüksekliğe ayarlayabilirsiniz. Bunun için, araç size bir lamba ile geri bildirim yapıncaya kadar "🚗" düğmesine uzunca basın; elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliği başarıyla ayarlanmıştır.

OKUYUN

- Bagaj kapağı yeterince açılmamış veya çok fazla açılmışsa, bagaj kapağının açılma yüksekliği ayarlanamaz.
- Bagaj kapağının açılma yüksekliği ses sisteminden de ayarlanabilir (ayrıntılar için "Ses Sistemi" konusuna bakın).

Akıllı anahtarla uzaktan açma/kapatma

Kontak KAPALI veya ACC durumunda olarak, akıllı anahtarın bagaj açma düğmesine uzunca basın; elektrikli bagaj kapağı açılır veya kapanır.

Bagaj kapağı sıkışma önleme işlevi

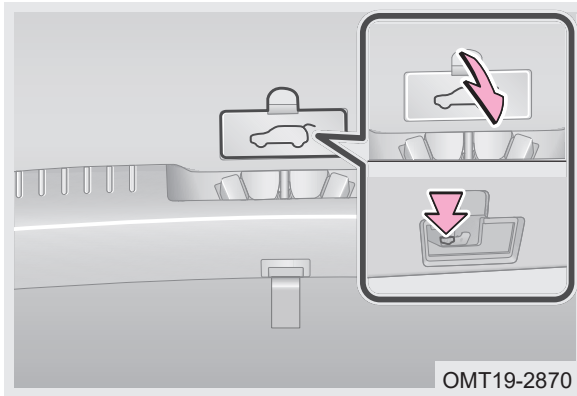
Bagaj kapağı bir dirençle karşılaşır (çocuk, bagaj, vb.), bagaj kapağı tamamen açılıp/kapanana kadar ters yönde çalışır, bu da çocukların yaralanmasını ve aracın hasar görmesini önler.

Koruma modu işlevi

Bagaj kapağı açılıp kapanırken birden fazla sıkışma koruma işlemi gerçekleşirse, elektrik motorunu ve sistemi korumak amacıyla sistem devre dışı bırakılabilir; bu durumda bagaj kapağını elinizle kapatmanız gerekir.

Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması

Bataryanın bitmesi vb. durumlarda, bagaj kapağını normal şekilde açmak mümkün olmaz. Bu durumda acil durum aygıtı düğmesi ile bagaj kapağı açılabilir.



Adım 1: Aracı mümkün olduğunca güvenli bir şekilde durdurun;

Adım 2: Arka koltuk arkalığını katlayın;

Adım 3: Aracın arka bölümüne girin ve acil durum aygıtının kapağını açın;

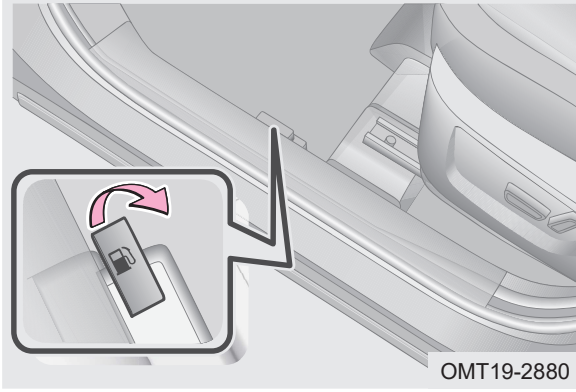
Adım 4: Acil durum düğmesine basın ve ardından açmak için bagaj kapağını itin.

3. İÇ İŞLEVLER

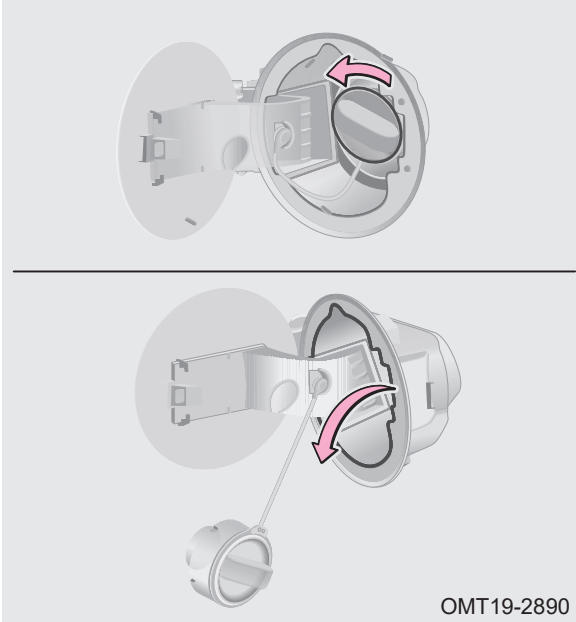
3-15. Yakıt Depo Kapağı

Yakıt Depo Kapağı

Manuel Yakıt Deposu Kapağı



Adım 1: Yakıt deposu kapağı açma kolunu çekin, yakıt deposu kapağı dışarı doğru açılacaktır;



Adım 2: Yakıt dolum kapağını saatin tersi yönde çevirerek çıkarın;
Adım 3: Yakıt ikmalinin ardından yakıt dolum kapağını "tık" sesini duyana kadar saat yönünde çevirin;
Adım 4: Yakıt depo kapağını kapatın.

OKUYUN

Yakıt çevreyi kirletebilir. Bu yüzden, sıçrayan yakıt toplanmalı ve profesyonel kişilerce bertaraf edilmelidir.

 DİKKAT

- Yakıt depo kapağı açılırken hafif bir tıslama sesi duyulabilir. Bu durum normaldir.
- Yakıt deposuna asla dizel yakıt doldurmayın.
- Yakıt ikmali yaparken yakıt taşarsa, aracın boyalı yüzeylerinin zarar görmemesi için hemen silerek giderin.
- Yakıt dolum kapağını iyice sıktıktan sonra elinizi gevşettiğinizde kapak hafifçe ters yönde dönecektir. Bu durum normaldir.
- Kapağın zarar görmemesi için, sadece dönüş yönünde kuvvet uygulayın. Kapağı çekmeyin veya kenarından zorlamayın.
- Seyir sırasında, yakıt depo kapağının kapalı olmadığını fark ederseniz aracı güvenli bir yerde durdurun ve kapağı yeniden kapatın!

 UYARI

- Yakıt ikmalinden önce ENGINE START STOP düğmesini, tüm kapı ve camları kapatın.
- Yakıt dolum kapağının iyice sıkıldığından emin olun; aksi takdirde yakıt dışarıya sıçrayarak kazalara yol açabilir.
- Benzin son derece yanıcı bir madde olduğundan, yakıt ikmali sırasında sigara içmek yasaktır ve ikmal yerinde kıvılcım ve çıplak alevler bulundurulmamalıdır.
- Yakıt depo kapağını hızlıca açmayın. Sıcak havalarda, kapak hızlıca açılırsa yüksek basınçlı yakıt buharı dolum ağzından püskürerek yaralanmaya neden olabilir.
- Yakıt buharını solumayın; yakıt sağlığa zararlı maddeler içerir.
- Araçtan indikten sonra, yakıt depo kapağını açmadan önce boyasız bir metal yüzeye dokunmak suretiyle bedeninizdeki durgun elektriği atın. Yakıt ikmali öncesinde durgun elektriği atmak önemlidir; çünkü durgun elektrikten kaynaklanan kıvılcımlar yakıt ikmali sırasında yakıt buharlarının tutuşmasına neden olabilir.
- Yakıt tabancası otomatik olarak kapandıktan sonra yakıt ikmaline devam etmeyi denemeyin! Aksi takdirde yakıt depodan taşabilir ve sonucunda kolayca yangına, patlamaya ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

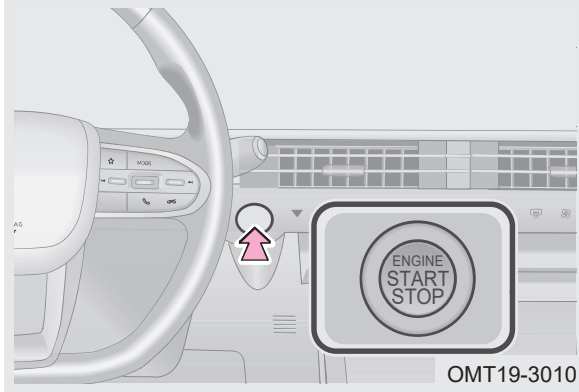
4-1. Araç Güç Modu Kontak 144	4-4. Direksiyon Sistemi Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS) 154
4-2. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması Normal Çalıştırma ve Durdurma 145 Acil Durumda Çalıştırma ve Durdurma 146 Benzin Partikül Filtresi (GPF) (Mevcutsa) 147 Adaptif Motor Kontrol Sistemi 148	4-5. Fren Sistemi Elektronik El Freni Sistemi (EPB) 155 Otomatik Park Sistemi (AUTO HOLD) 158 Fren Servosu 160 Fren 161
4-3. Vites İşlemleri Otomatik Şanzıman 148	4-6. SRS Hava Yastıkları SRS Hava Yastıkları 162
	4-7. Vaka Veri Kayıt (EDR) Sistemi Vaka Veri Kayıt (EDR) Sistemi 171

4. SÜRÜŞ

4-1. Araç Güç Modu

Kontak

Sistem yasal akıllı anahtarı algıladığında ve fren pedalı bırakıldığında, aracın güç modunu değiştirmek için ENGINE START STOP düğmesine basın (ENGINE START STOP düğmesine her basıldığında, mod bir kez değiştirilir).



KAPALI modu: Tüm elektrikli cihazlar kapanır.

ACC modu: Aracın elektrikli donanımının bir kısmı kullanılabilir.

AÇIK modu: Tüm elektrikli donanım kullanılabilir.

START modu: Araç güç kaynağı ACC/ON moduna getirildiğinde, fren pedalına basıldığı takdirde şanzıman dişlisi P konumundadır. Aracın gücü START moduna alınır ve MOTOR START STOP düğmesine basılarak motor çalıştırılabilir.

OKUYUN

- MOTOR START STOP düğmesine doğru şekilde basılmazsa, araç güç moduna geçemez ve motor çalıştırılamayabilir.
- Pilde yeterli güç olduğunda bir gösterge alarmı tetikleyebileceğinden ve sürücünün kafasını karışmasına neden olabileceğinden akıllı anahtarı "Key" (anahtar) işaretinin üzerine koymayın ("Akıllı anahtar algılanmadı", "Başarıyla doğrulandı, çalışmaya hazır").

⚠ DİKKAT

- Motor çalışmıyor durumdayken, akünün boşalmasını önlemek için kontağı OFF moduna getirin.
- Motor çalışır durumdayken akıllı anahtar çıkarılırsa, motor otomatik olarak kapanmaz, hırsızlık önleme kornası 6 kez duyulur ve gösterge "Akıllı Anahtar Algılanmadı" uyarısını görüntüler.
- Motor çalışırken, vites kolu R/N/D konumuna getirilip motor durdurulduğunda kontak KAPALI modundan başka bir ACC moduna geçer. Vites kolunu P konumuna getirdiğinizde kontak AÇIK moduna getirilir ve MOTOR START STOP düğmesine tekrar basılarak KAPALI moduna getirilir.

Otomatik güç kapatma işlevi

Motor çalışır durumda değilken, kontak 1 saat veya daha uzun süreyle AÇIK tutulursa otomatik olarak KAPALI duruma geçer (otomatik vitesli araçlarda vites kolu P konumunda); ancak bu işlev bataryanın boşalmasını tam olarak önleyici bir özellik değildir.

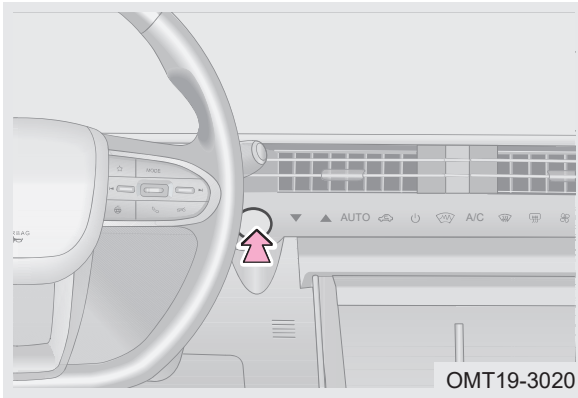
4-2. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Normal Çalıştırma ve Durdurma

Motoru çalıştırmadan önce

- Adım 1: Binmeden önce aracın çevresini kontrol edin;
 Adım 2: Koltuk konumunu, koltuk sırtlığı açısını, koltuk kafalığı yüksekliğini ve direksiyon simidi açısını ayarlayın;
 Adım 3: İç ve dış dikiz aynalarının açılarını ayarlayın;
 Adım 4: Gereksiz lambaları ve elektrikli donanımı kapatın;
 Adım 5: Emniyet kemerlerini bağlayın;
 Adım 6: El freninin çekildiğinden emin olun;
 Adım 7: Vites kolunu P konumuna getirin;
 Adım 8: Araç gücü ON (AÇIK) moduna geçer, arıza göstergesi ve sayaçtaki diğer göstergelerin normal olup olmadığını kontrol edin; anormallik varsa, kontrol ve onarım için derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.

Motorun çalıştırılması



Akıllı anahtar üzerinizde olur veya araca yerleştirilir ve normal olarak tespit edilebilir:

- Adım 1: Vites kolunu P konumuna getirin;
 Adım 2: Kontak ACC/ON moduna geçtiğinde, fren pedalına basarsanız gösterge aynı anda yeşil renkte yanar;
 Adım 3: ENGINE START STOP düğmesine basarak motoru çalıştırın.

OKUYUN

- Kontağı kullanırken, kısa ve güçlü bir basış yeterlidir.
- Araç, satış sonrası yetkili serviste taktırılması gereken bir alkol kilidi donanımına sahiptir.

Motoru çalıştırdıktan sonra

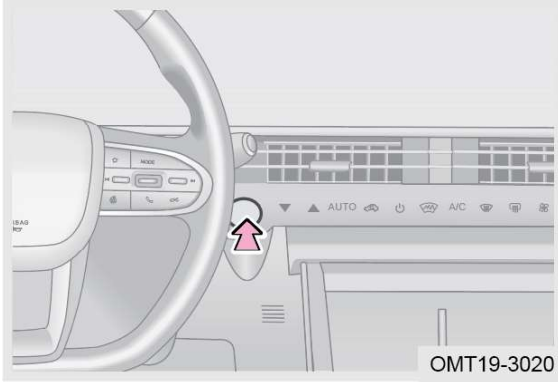
Motor rölanti devri elektronik kontrol sistemi tarafından kontrol edilir. Motor çalıştırıldığında, yüksek hız motor sıcaklığını artırmaya yardımcı olabilir, bu normaldir. Motor sıcaklığı arttıktan sonra, hız otomatik olarak normal hıza düşer. Düşmezse, kontrol ve onarım için lütfen yetkili servis istasyonuna başvurun.

⚠ UYARI

Egzoz gazı, bulunduğunda ciddi bir sağlık tehlikesine yol açabilecek zararlı maddeler içerir. Egzoz gazını solumaktan kaçınmak için aşağıdaki yöntemleri uygulayın:

- Garaj gibi yetersiz havalandırma olan yerlerde motoru uzun süre çalıştırmayın.
- Motoru araç park halindeyken havalandırılmış bir ortamda çalıştırırken, klimayı devridaime sokun ve yüksek kalorifer fanı devrini ayarlayın.

Motorun durdurulması



Adım 1: Aracı durdurun ve el frenini çekin;

Adım 2: Vites kolunu P konumuna getirin;

Adım 3: ENGINE START STOP düğmesine basın;

Adım 4: Motorun durduğundan emin olun.

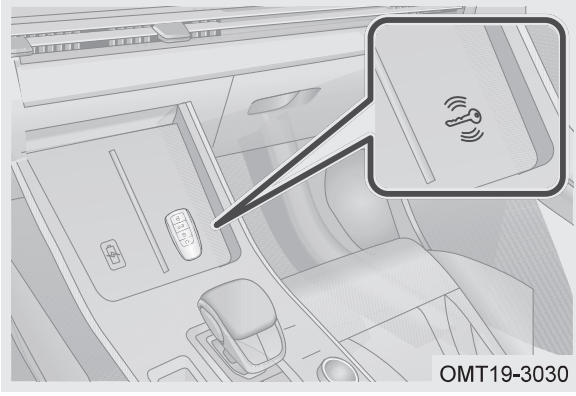
⚠ DİKKAT

- Motor durdurulmadan önce gaz pedalına basmayın.
- Aracı uzun süre yüksek hızda kullandıktan sonra motor sıcaklığı yüksek olur. Aracı durduğunuzda motoru hemen kapatmayın. Motorun birkaç dakika rölantide çalışmasına izin verin ve sıcaklığı düştükten sonra motoru durdurun. Aksi takdirde motor hasar görebilir.

Acil Durumda Çalıştırma ve Durdurma

Acil durumda motorun çalıştırılması

Akıllı anahtar pili zayıfsa veya sinyal ciddi şekilde karışmışsa, motor çalıştırma durdurma işlevi normal şekilde çalışmaz. Bu durumda motoru aşağıdaki adımlara göre çalıştırın:



Adım 1: Akıllı anahtarı, ön yüzü yukarı bakacak şekilde yardımcı ön konsolun (şekilde gösterildiği gibi) ön ucuna yerleştirin; bu sırada fren pedalına basmayın;

Adım 2: Araç güç beslemesini ACC/ON moduna getirin, fren pedalına basın;

Adım 3: ENGINE START STOP düğmesine basarak motoru çalıştırın.

Not: Otomatik şanzımanlı araçlarda, kontak ACC moduna geçer, fren pedalına basılarak motor çalıştırılmaz. MOTOR START STOP düğmesine 15 saniye veya daha uzun süre basıldığında, sistem fren pedalı sinyalini göz ardı eder ve motor da aynı anda çalıştırılabilir (özel durumlar meydana gelmedikçe aracı çalıştırmak için bu işlevin kullanılması tavsiye edilmez).



OKUYUN

Aracın konfigürasyonuna bağlı olarak iç tasarımlar farklıdır. Lütfen mevcut araca bakın.



DİKKAT

Pilde yeterli güç olduğunda bir gösterge alarmı tetikleyebileceğinden ve sürücünün kafasını karışmasına neden olabileceğinden akıllı anahtarı "Key" (anahtar) işaretinin üzerine koymayın ("Akıllı anahtar algılanmadı", "Başarıyla doğrulandı, çalışmaya hazır").

Acil durumda motorun durdurulması

Araç sistemleri sürüş sırasında normal olarak çalıştığında, acil bir durumda motorun durdurulması gerekiyorsa, aşağıda adımları izleyin:

Yöntem 1: ENGINE START STOP düğmesine 2 saniye içinde art arda en az 3 kez kısaca basın.

Yöntem 2: ENGINE START STOP düğmesine basın ve en az 3 saniye basılı tutun.

Benzin Partikül Filtresi (GPF) (Mevcutsa)

GPF, aracın partikül emisyonlarının etkisini azaltmak için egzoz gazından partikül emisyonlarını yakalayabilir. GPF'den kaynaklanan partikül emisyonları belirli bir ölçüde biriktiğinde, sistem GPF'yi belirli bir stratejiyle yeniden üretir. Gösterge grubundaki yeşil "GPF" göstergesi yandığında motoru uzun süre rölantide çalışmaktan kaçının. Güvenlik ve uyumluluk durumunda gösterge sönene kadar araç hızını artırın (araç hızı 60 km/s'ten az olamaz). Gösterge grubundaki sarı "GPF" göstergesi yanar ve GPF tarafından yakalanan partikül emisyonlarının sınırına ulaştığını gösterir, lütfen kontrol ve onarım için yetkili servise başvurun.

4. SÜRÜŞ

■ Günlük sürüş sırasında aşağıdaki önlemlere uyun:

1. Sık sık kısa mesafeli araç kullanmaktan kaçının.
2. Uzun süre veya sık sık rölantide çalışmaktan kaçının.
3. Motoru düşük devirde ve yüksek hızda uzun süre veya sık sık çalıştırmaktan kaçının.

⚠ UYARI

Kuru yapraklar, kuru otlar veya diğer yanıcı maddelerle kaplı alanlarda uzun süre durmayın, boşta bırakmayın. Egzoz borusu motor çalışırken veya araç durduktan hemen sonra yüksek sıcaklıktadır ve bu da yangına neden olabilir.

Adaptif Motor Kontrol Sistemi

Batarya kutup başları sökölüp yeniden takılırsa, motor çalıştırılmadan önce kontak açılır ve 15 saniye bekledikten sonra kontak kapatılır.

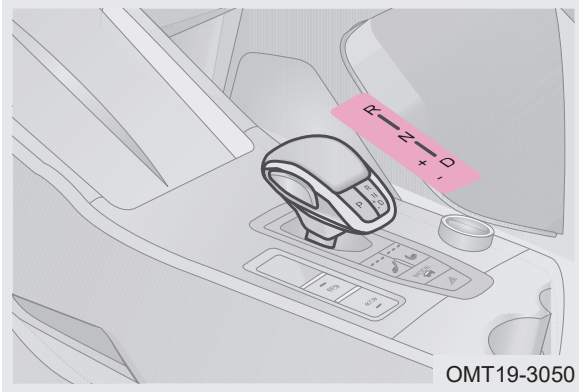
Anormal olaylar (motor sarsıntısı veya yumuşak olmayan kalkış gibi) erken sürüş aşamasında ortaya çıkabilir, bu da motor kontrol sisteminin motora yeniden adapte olmayı öğrenmesi gibi normal bir durumdur.

4-3. Vites İşlemleri

Otomatik Şanzıman

Otomatik şanzıman (tip A)

Otomatik şanzıman, manuel ve otomatik vites değiştirme özelliklerine sahip elektronik kontrollü bir hidrolik otomatik şanzımandır.



İşletim yöntemi

Adım 1: Fren pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu P konumundan D konumuna alın;

Adım 2: Park frenini manuel veya otomatik olarak serbest bırakın ve aracı yavaşça hareket ettirmek için fren pedalını bırakın.

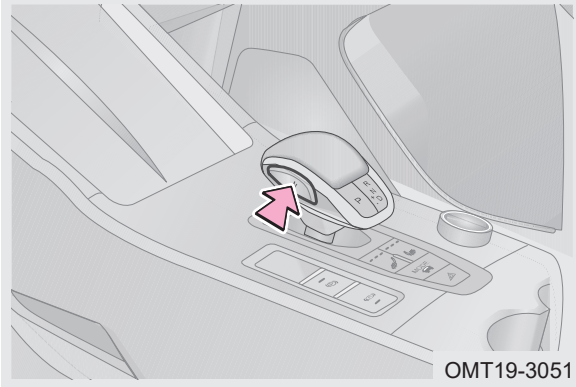
📖 OKUYUN

P konumuna geçmek için vites kolundaki P düğmesine basın. Diğer konumlara (R, N, D) geçmek için vites kolunu ileri ve geri itin.

Vites konumu açıklamaları

Aracı kullanırken sürücü otomatik mod (P, R, N, D) ve manuel mod (M) (+, -) seçebilir. Seçilen vites konumu, gösterge grubundaki bilgi ekranı alanında ilgili vites bilgilerini görüntüler.

Otomatik mod: Şanzıman D konumundayken, araç hızına göre otomatik olarak vites büyütür ve küçültür. Vites değiştirme işlemi elle müdahale edilmeden yapılır.



Manuel mod: Şanzıman vitesi D modundayken, manuel M moduna (+, -) girmek için M düğmesini basılı tutun, bir vitesle vites yükseltmek için ileri doğru itin ve bir vitesle vites küçültmek için geriye doğru itin.

Aşağıdaki bilgiler, çalışma sırasında isteğinize göre doğru bir seçim yapmak için farklı viteslerin amacını ve çalışma prosedürlerini anlamanıza yardımcı olur.

Vites Aralığı		İşlev
P (Park)		Bu park konumudur. Tahrik tekerlekleri mekanik olarak kilitlenir. Motor çalıştırılabilir.
R (Geri)		Bu geri vitesin konumudur. Geri vites lambaları yanar ve park radar sistemi çalışır.
N (Boş)		Bu boş vites konumudur. Kısa süreli rölantide durma için kullanılır.
D (İleri Sürüş)		Bu ileri sürüş konumudur. Motor yüküne ve araç hızına göre ileri tahrik dişlileri arasında otomatik olarak yukarı ve aşağı hareket eder.
M (Manuel mod)	+	Şanzımanın vites yükseltmesi için vites kolunu + yönünde bir kez itin.
	-	Şanzımanın vites düşürmesi için vites kolunu - yönünde itin.

4. SÜRÜŞ

DİKKAT

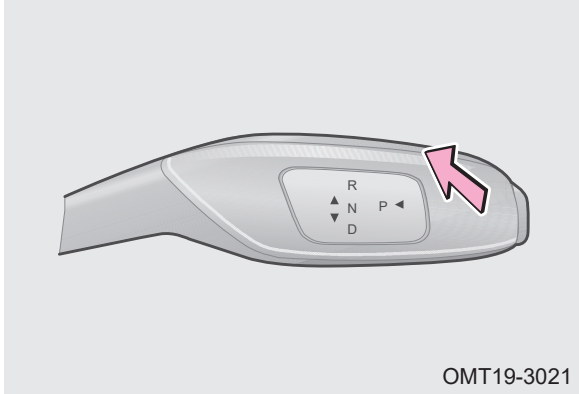
- Düz vites modunda, hız değişmediğinde, kick-down işlemine izin verilir ve otomatik vites yükseltmeye izin verilmez.
- Araç sabit bir şekilde durdurulmadığında asla P (Park) konumuna geçmeyin. Bunu yapmanız anormal sese veya şanzımanın hasar görmesine neden olabilir.
- Motor stop ettiğinde aracı N (boş) konuma getirmeyin. Aksi takdirde şanzıman hasar görür.
- Araç ileri doğru hareket ederken vites kolunu D konumundan çıkarmayın. Aksi takdirde şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir.
- Araç geri geri giderken vites kolunu R konumundan çıkarmayın. Aksi takdirde şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir.
- Vites kolunu P konumundan çıkartırken, aracı sabit bir şekilde durdurmak için önce fren pedalına basmanız ve daha sonra vites konumları arasında vites değişimi gerçekleştirmek gerekir. Aksi takdirde vites değiştirme mekanizması hasar görür.
- Yetersiz batarya nedeniyle araç arızaları oluştuğunda ve hatta fren pedalına basılması veya vites küçültülmesi mümkün olmadığında, kontrol ve onarım için lütfen derhal bir yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Manuel modda, motor devri en yüksek hıza ulaştığında otomatik olarak vites büyütür; motor devri aşırı düşük olduğunda otomatik olarak vites küçültür; araç fren yapıp yavaşladığında otomatik olarak vites küçültür.
- Manuel modda, vites yükseltme ve vites küçültme işlemleri motor devrine ve araç hızına göre vites kolu itilerek gerçekleştirilmelidir. Gerekli koşullar sağlanmazsa, şanzıman vites değiştirme işlemini gerçekleştirmez.
- Araç yokuşta park halindeyken, önce park freni çekilmeli, sonra vites kolu P konumuna getirilmelidir. Yokuşta kalkış yaptıktan sonra, önce vites kolunu P konumundan çıkartın, sonra aracı hareket ettirmek için park frenini bırakın.

UYARI

- Aracı asla uzun bir mesafe boyunca veya yüksek hızda çekmeyin. Çekme sırasında tahrik tekerleklerini kaldırın veya şaft bağlantısını kesin.
- Şanzıman N (Boş) konumundayken, park freninin uygulandığından veya fren pedalına basıldığından emin olun, aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.

Otomatik şanzıman (tip B)

Bu otomatik şanzıman, elektronik kontrollü otomatik şanzıman tipindedir.

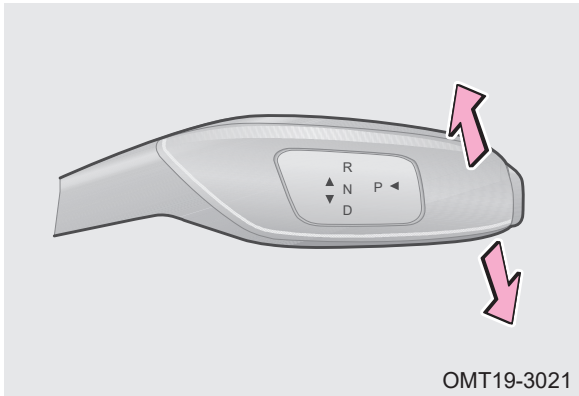


Adım 1: Kontak açın, fren pedalına basın, vites kulakçığını alt konuma itin ve vites kolunu D konumuna getirin;
Adım 2: El frenini manuel veya otomatik yolla devre dışı bırakın ve aracı yavaşça hareket ettirmek için fren pedalını bırakın.

⚠ UYARI

- Aracı asla uzun bir mesafe boyunca veya yüksek hızda çekmeyin. Çekme sırasında tahrik tekerleklerini kaldırın veya şaft bağlantısını kesin.
- Vites kolu boş (N) konumdayken, park freninin uygulandığından veya fren pedalına basıldığından emin olun, aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.

Vites kulakçığı (Mevcutsa)



Kontak AÇIK olarak:

Park vitesi (P): Araç hareketsiz olarak, fren pedalına basın ve ardından vites kolunu P konumuna getirmek için vites kulakçığının sağ tarafındaki düğmeye basın.

Geri vites (R): Araç hareketsiz olarak, fren pedalına basın, kulakçığı en üst konuma itin ve vites kolunu R konumuna getirin.

Sürüş vitesi (D): Araç hareketsiz olarak, fren pedalına basın, kulakçığı en alt konuma itin ve vites kolunu D konumuna getirin.

Boş vites (N): Araç hareketsiz olarak, fren pedalına basın ve ardından aşağıdaki işlemleri uygulayarak vites kolunu N konumuna getirin.

1. Vites D veya P konumundaysa, N konumuna geçmek için vites kulakçığını bir kez yukarı itin.

2. Vites R konumundaysa, N konumuna geçmek için vites kulakçığını bir kez aşağı itin.

Şanzıman alarm mesajı ekranı (Mevcutsa)

Şanzıman sıcaklığı yükseldiğinde -"Şanzıman Aşırı Sıcak, Lütfen Güvenli Bir Yere Park Edin" gösterge alarmı kısa mesajı görüntülenir.

4. SÜRÜŞ

Şanzıman sıcaklığı aşırı yükseldiğinde, gösterge alarmı kısa mesajı "Şanzıman Aşırı Sıcak, Lütfen 5 dakika boyunca güvenli bir yere park edin" görüntülenir.

⚠ DİKKAT

Araç soğuduktan sonra aracı yeniden çalıştırın. Araç alarmı mesajı hala alarm durumundaysa, lütfen motoru derhal durdurun ve en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna başvurun.

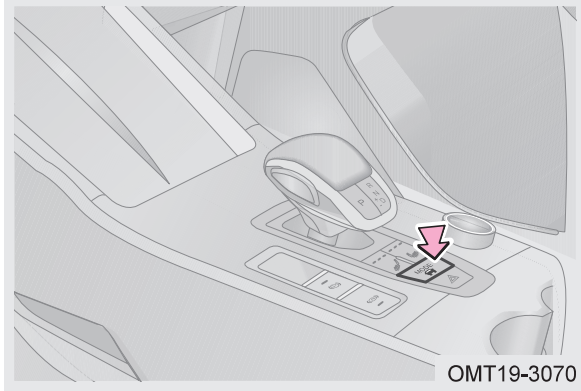
Korumalı mod

Şanzıman sisteminde arıza meydana geldiğinde korumalı mod otomatik olarak devreye girer. Eş zamanlı olarak, gösterge grubundaki sarı "⚠" göstergesi yanar ve şanzıman normal şekilde çalışmaz. Araç yavaşlar ve düşük hızda kullanılır.

⚠ DİKKAT

Korumalı modda, uzun mesafeli sürüşe izin verilmez. Aksi takdirde şanzıman hasar görebilir, derhal kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

Sürüş modu (tip A)



Motor çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak ECO modundadır. Sürüş modu düğmesine basın, SPORT modu, ECO modu veya NORMAL mod arasında geçiş yapın. Farklı yol koşullarına göre seçim yapabilirsiniz.

ECO modunda aracın yakıt tasarrufu iyileştirebilir; SPORT modunda aracın yol tutuşunu, kontrol edilebilirliğini ve güç performansını iyileştirebilirsiniz.

Sürüş modu (tip B)

■ Yöntem 1



Kontağı AÇIN ve aracı hareketsiz durumda ve sürüş için güvenli halde tutun. "Ses Sistemi - Araç Ayarları - Hızlı Kontrol" yolunu izleyerek sürüş modunu manuel olarak seçin; sürüş modunun başarılı bir şekilde değiştirildiğini size bildirmek için gösterge grubundaki ilgili mod simgesi yanar ve sesli hatırlatma buna eşlik eder.

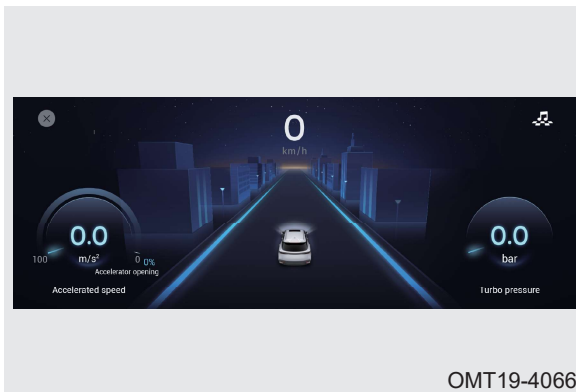
■ Yöntem 2



Sürüş modu düğmesine basın; ECO modu, NORMAL mod, SPOR mod ve Süper Spor modu (Mevcutsa) arasında geçiş yapın. Farklı yol koşullarına göre seçim yapabilirsiniz. Sürüş modunun başarılı bir şekilde değiştirildiğini size bildirmek için gösterge grubundaki ilgili mod simgesi yanar ve sesli hatırlatma buna eşlik eder.

Sürücü ECO moduna geçtikten sonra bu işlem hafızaya alınır. Araç bir sonraki sefere çalıştırıldıktan sonra sürücünün son çalışma durumu varsayılan olarak hafızaya alınır.

■ Süper Spor modu (Mevcutsa)



Süper Spor moduna geçildiğinde, kalkış hızı artar, sürücü mahallinde simüle bir ses dalgası oluşur ve ses sistemi ekranındaki mod arayüzünde direksiyon simidi açısı, turbo değeri, hız, gaz kelebeği açıklığı, simüle pist, simüle yarış pisti vs. görüntülenir.

4-4. Direksiyon Sistemi

Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS)

Giriş

Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS), motor tarafından tahrik edilen bir hidrolik pompa yerine, direksiyon sisteminin güç kaynağı olarak motor tarafından üretilen torku kullanır.

Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS) kendi kendine öğrenme

Elektrikli direksiyon sistemi açısının devreye sokulması nedeniyle araç bataryası kapatılır, yeniden bağlanır veya çalıştırılırsa, gösterge grubundaki sarı "" göstergesi yanıp söner, açısı sıfırlama işlemini tamamlamak için direksiyon simidini en sonuna kadar sol ve sağa çevirin ve gösterge grubundaki sarı "" göstergesi söner.

Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS) göstergesi

Elektrik takviyeli direksiyon sisteminde (EPS) bir arıza olduğunda, gösterge grubunda sarı "" göstergesi yanar.

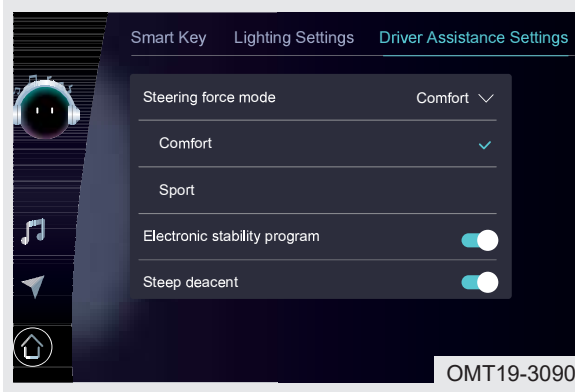
DİKKAT

- Direksiyon simidinin uzun süre boyunca sıkça kavranması ve döndürülmesi, elektrikli hidrolik direksiyon sistemindeki (EPS) mekanizmaya zarar verebilir.
- Sistemin aşırı ısınmasını önlemek için direksiyon simidini rölanti devrinde sık sık ve hızlı bir şekilde döndürmek yasaktır. Sistem aşırı ısınır, direksiyon ağırlaşır, bu da normal bir durumdur. Direksiyon simidini döndürmeyi bırakın ve sistem soğuyana kadar kontağı KAPALI/ACC moduna alın.

UYARI

Elektrik takviyeli direksiyon sistemi (EPS) devre dışı bırakıldıktan sonra araç hala klasik direksiyon yeteneğine sahip olmasına rağmen, dikkatli bir şekilde sürülmelidir. Bu durumda, lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

Direksiyon kuvveti modu (mevcut ise)



Elektrikli hidrolik direksiyon sistemi (EPS) iki direksiyon modu (Sport/Comfort) ile donatılmıştır. Araç ilk çalıştığında varsayılan direksiyon modu “comfort” (konfor) modudur. Konforlu mod ile karşılaştırıldığında, spor modun direksiyon kuvveti daha rahat bir şekilde azaltılır.

OKUYUN

- Direksiyon kuvveti modu sürüş modu ile ilişkilendirilebilir. Korelasyondan sonra, direksiyon kuvveti SPORT modundaki harekettir, direksiyon kuvveti ise ECO modundaki konfordur. Ayrıldıktan sonra direksiyon kuvveti Sport/Comfort (Spor/ Konfor) moduna ayrı ayrı ayarlanabilir.
- Direksiyon kuvveti modu müzik sisteminde ayarlanmalıdır. Ayrıntılı bilgi için "Audio System" (Ses Sistemi) konusuna bakın.

4

SÜRÜŞ

4-5. Fren Sistemi

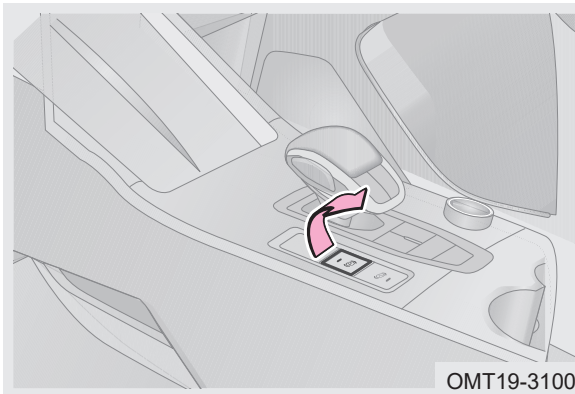
Elektronik El Freni Sistemi (EPB)

Giriş

Elektronik El Freni Sistemi (EPB), sürüş sırasında geçici frenleme ve durduktan sonra uzun süreli frenlemeyi entegre eden ve elektronik kontrol ile park frenini uygulayan bir teknolojidir. Bu teknoloji geleneksel el freninin yerini alır.

Kullanım yöntemi

- El freninin manuel olarak uygulanması

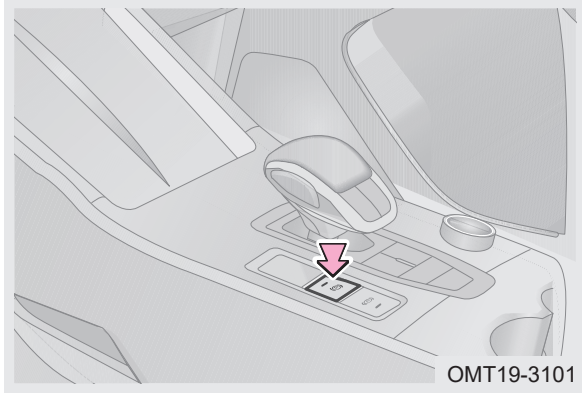


Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında ve araç durduğunda, elektronik el freni düğmesini yukarı çekerseniz, gösterge grubundaki kırmızı “(P)” göstergesi ve elektronik el freni düğme göstergesi yanık kalır, bu da el freni işlevinin devrede olduğunu gösterir.

Kontak KAPALI moduna getirildikten veya vites kolu P (Park) konumuna getirildikten sonra, el freni işlevi Elektronik El Freni (EPB) sistemi tarafından otomatik olarak uygulanabilir.

4. SÜRÜŞ

■ El freninin manuel olarak devre dışı bırakılması



Motor çalıştırıldığında veya kontak açıldığında fren pedalına ve elektronik el freni düğmesine elinizle basarsanız, gösterge grubundaki kırmızı “(P)” göstergesi ve elektronik el freni düğme göstergesi söner ve el freni işlevinin devreden çıktığını gösterir.

■ Park freninin otomatik olarak etkinleştirilmesi

Sürücü emniyet kemerini bağlayın ve sürücü tarafındaki kapıyı kapatın. Düz yolda vites kolu D veya R konumundayken gaz pedalına basarak elektronik el frenini otomatik olarak devreden çıkarttığınızda gösterge grubundaki kırmızı “(P)” göstergesi söner.

Vites kolu D veya R konumuna getirildiğinde, elektronik el freni otomatik olarak devre dışı kalır ve gösterge grubundaki kırmızı “(P)” göstergesi söner.

Araç yokuşta durduğunda, D veya R konumuna geçmek için gaz pedalına daha sert basın. Sürüş kuvveti kayma kuvvetinden daha büyük olduğunda, elektrikli park otomatik olarak serbest bırakılabilir.

OKUYUN

- Araç çekilirken park freninin devreden çıkartılması ve şanzımanın boş konumda olması gerekir.
- Aracın konfigürasyonuna bağlı olarak iç tasarımlar farklıdır. Lütfen mevcut araca bakın.

 DİKKAT

- Elektronik El Freni (EPB) sistemi ve Otomatik Park Sistemi (AUTO HOLD), araç bataryası boşaldığında kullanılamaz. Motoru çalıştırmak için takviye kabloları kullanılabilir (ayrıntılar için "Araç Acil Durumuna İlişkin Temel Bilgiler" konusuna bakın).
- Fren pedalına basarken ve park frenini serbest bırakırken veya uygularken, fren pedalı hafifçe yukarı veya aşağı itebilir, lütfen frene sertçe basın.
- Elektrikli park frenini otomatik olarak serbest bırakırken, sürücü emniyet kemerini bağlayın ve sürücü kapısını kapatın. Aksi takdirde park freninin otomatik serbest bırakma koşulları yerine getirilemez.
- Elektrikli park frenini devreye sokarken ve serbest bırakırken, aracın arka kısmından bir "uğultu" sesi duyulabilir. Bu, park freni tarafından yayılan çalışma sesidir ve normaldir.
- Araç kısa bir süre içinde durduktan sonra yavaşlarsa, sistem park freni kuvvetini güvenlik için otomatik olarak artıracaktır. Fren kuvveti arttığında, sistem çalışma sesi çıkarır. Bu durum normaldir.
- Motor çalıştırıldığında veya kontak ON moduna getirildiğinde, park freni fren pedalına basılarak manuel olarak serbest bırakılamadığında, gaz pedalına basabilir ve park frenini serbest bırakmak için elektrikli park freni düğmesine basabilirsiniz, bu sadece fren pedalına basılarak manuel olarak serbest bırakılamadığında kullanılır, kullanırken güvenliğe dikkat edin. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

 UYARI

Aracın kazara hareket etmesini önlemek için, aracı durdururken veya terk ederken ve Elektrikli Park Freni (EPB) sistemi çalıştıktan sonra, gösterge grubundaki kırmızı "(P)" göstergesi ve elektronik el freni düğmesi göstergesi belirli bir süre yandıktan sonra söner, elektronik el freninin doğru şekilde uygulandığından emin olmak için gösterge grubundaki kırmızı "(P)" göstergesinin ve elektronik el freni düğmesi göstergesinin yanıp yanmadığını kontrol edin.

Acil durum frenleme işlevi

Ayak freni arızalanırsa, el frenini güç uygulayarak çekmek için elektrikli park freni düğmesini sürekli olarak yukarı çekin. Bu işlemle gösterge grubundaki kırmızı "(P)" göstergesi yanıp söner. Acil durum frenlemesinden çıkmak için düğmeyi bırakın.

⚠ UYARI

- Acil frenleme işlevi devreye girdiğinde, hafif gürültülü çalışabilir. Bu durum normaldir.
- Acil durum frenlemesi uygulanırken, elektrikli park freni, sürücünün istediği yavaşlamadan farklı olan sabit yavaşlama sürecinde fren uygular ve frenleme mesafesi farklı olur.
- Normal sürüş esnasında bu işlevi dikkatli kullanın. Sürüş esnasında diğer yolcular yanlışlıkla düğmeye dokunmamalıdır. Aksi takdirde kazaya sebebiyet verebilir.
- Acil frenleme işlevi sadece ayak freni arızası veya fren pedalı sıkışması gibi acil durumlarda kullanılabilir. Elektronik Stabilite Kontrol (ESP) sistemi ve parçaları yol tutuş fiziksel sınırını aşamaz. Rüzgarlı yollarda, tehlikeli yollarda, yoğun trafikte veya şiddetli hava koşullarında acil frenleme işlevinin kullanılması kaymaya, yana kaymaya veya çekmeye neden olabilir, bu nedenle lütfen dikkatli olun.

Acil durumda elektrikli park freninin serbest bırakılması

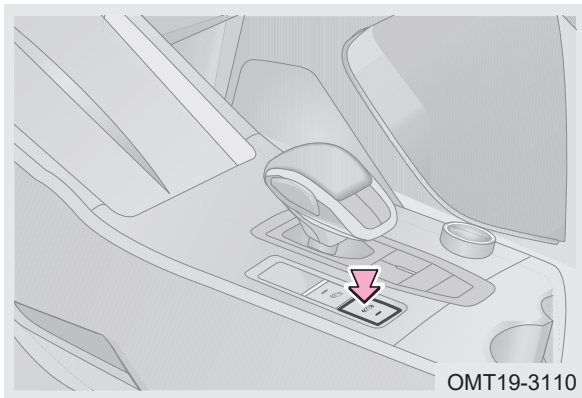
Elektrikli Park Freni (EPB) sistemi çalıştığında, elektrikli park freni düğmesine basın ve fren pedalını basılı tutun ve kontak KAPALI moduna getirildiğinde, acil durumda elektrikli park serbest bırakılır. Elektronik park sisteminin sadece çekici veya nadir durumlarda kullanılması önerilir.

Otomatik Park Sistemi (AUTO HOLD)

Giriş

Otomatik park sistemi (AUTO HOLD), araç hareketsizken ve hareket halindeyken aracın kaymasını önlemek için kullanılır.

Kullanım yöntemi



- Otomatik park çalıştırma koşulları
Motor çalıştırılır, sürücü kapısı düzgün bir şekilde kapatılır ve sürücü emniyet kemeri bağlanır.
- Otomatik park işlevinin açılması
Otomatik park koşulları sağlandığında, otomatik park etme düğmesine basarsanız, düğme üzerindeki gösterge açık kalır, bu aracın otomatik park etme işlevini açtığını gösterir ve gösterge grubundaki beyaz otomatik park etme göstergesi açık kalır.

■ Otomatik park işlevinin etkinleştirilmesi

Otomatik park işlevi açıldığında, fren pedalına basın, vites kolu D konumundayken, araç durdurulduğunda, otomatik park işlevi devreye sokulur, gösterge grubundaki yeşil "(A)" göstergesi sabit şekilde yanar.

Araç park halindeyken fren pedalına basın, otomatik park işlevi aynı anda devreye sokulur ve otomatik park koşulu yerine getirilir, daha sonra otomatik park işlevi devreye girer, gösterge grubundaki yeşil "(A)" göstergesi sabit şekilde yanar.

■ Otomatik park işlevinin kapatılması

Otomatik park etme işlevi açıldığında, otomatik park etme işlevini kapatmak için otomatik park etme düğmesine basın. Otomatik park düğmesindeki gösterge söner ve gösterge grubundaki beyaz otomatik park göstergesi sönererek aracın otomatik park işlevinden çıktığını gösterir.

Otomatik park işlevi devreye sokulduğunda, otomatik park işlevini kapatmak için otomatik park etme düğmesine basarsanız, gösterge grubundaki yeşil "(A)" göstergesi ve otomatik park etme düğmesindeki gösterge kapanır, bu da aracın otomatik park etme işlevinden çıktığını ve park freni işlevine geçtiğini gösterir.

■ Otomatik park serbest bırakma işlevi

Otomatik park etmeyi serbest bırakmanın yolu, manuel serbest bırakma ve otomatik serbest bırakma dahil olmak üzere elektrikli park freni ile aynıdır.



OKUYUN

- Aracın konfigürasyonuna bağlı olarak iç tasarımlar farklıdır. Lütfen mevcut araca bakın.
- Aracın konfigürasyonuna göre, otomatik park göstergesi farklı görüntülenir. Lütfen mevcut araca bakın.

4. SÜRÜŞ

DİKKAT

- Bu işlev sadece vites kolu D konumundayken etkinleştirilebilir, R konumunda değil.
- Araç yıkamaya girmeden önce otomatik park işlevini devreden çıkartın.
- Aracınızı her zaman güvenlik kurallarına göre doğru şekilde park edin ve kendinize ve yayalara zarar vermemeye özen gösterin.
- Gaz pedalına çok yavaş basılırsa, otomatik park serbest bırakma gecikir. Bu durum normaldir.
- Otomatik park işlevi devreye girdiğinde, sürücü tarafındaki kapıyı açarsanız veya sürücü tarafındaki emniyet kemerini çözerseniz, otomatik park sistemi elektrikli park moduna geçer.
- Otomatik park işlevi etkinleştirildiğinde, otomatik park işlevinden çıkmak için sürücü tarafındaki kapıyı açın veya sürücü tarafındaki emniyet kemerini çözün, işlevi tekrar etkinleştirmek için kapıyı kapatın veya kemeri tekrar bağlayın.
- Otomatik park etme etkinleştirildikten sonra, otomatik park sistemi aracı hareket durumundan ayak freniyle tam durma noktasına kadar otomatik olarak durdurur, ancak şanzıman dişlisi hala D veya R konumundadır. Kısa bir süre için N konumuna, uzun bir süre için ise P konumuna alınması tavsiye edilir.

UYARI

Aracın kazara hareket etmesini önlemek için otomatik park durumunda, gaz pedalına basmadan önce vites konumunu kontrol edin.

Fren Servosu

Fren Servosu motor vakumu tarafından kontrol edilir ve sadece motor çalışırken çalışır. Bu nedenle aracınızı motor çalışmazken kullanmaya çalışmayın.

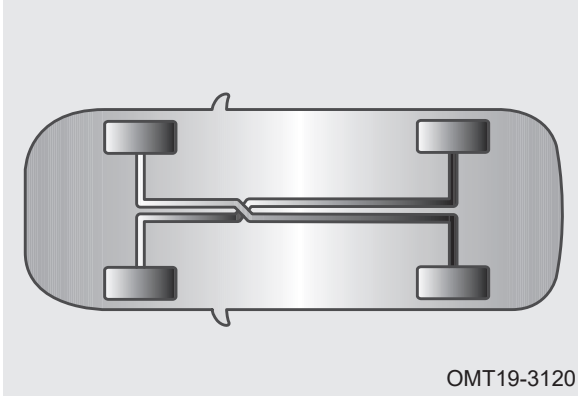
UYARI

Yokuş aşağı inerken aracınızı motor çalışmazken kullanmaya çalışmayın. Daha iyi frenleme etkisi elde etmek için yokuş aşağı inmeden önce düşük vitese geçin.

Araç çekildiği veya arızalandığı için yardımcı vakum pompası çalışmıyorsa, fren servosu etkisini telafi etmek için fren pedalına normalden daha kuvvetli bir şekilde basılmalıdır.

Normal sıcaklıkta, araç çalıştıktan sonra motorun 15 saniye rölantide çalışmasına izin vermenizi öneririz, sıcaklık daha düşükse, süre daha uzundur. Bunun amacı, üç yönlü katalizörlerin hızlıca ısınmasını ve egzoz arıtma verimliliğinin daha iyi olmasını sağlamaktır. Araç uzun süre park edilmişse fren vakumunun eski haline getirilmesine de yardımcı olabilir. Aracı her çalıştırdığınızda motoru 15 saniye rölantide çalıştırmanızı tavsiye ederiz.

Fren



Fren sistemi, X tipi düzenlemeye, çift devreli fren sistemine sahiptir; Sistem, iki bağımsız alt sisteme sahip bir hidrolik sistemdir. Alt sistemlerden biri arızalanırsa, diğer sistem yine de fren işlevini yerine getirebilir. Ancak, fren pedalına her zamankinden daha sert bir şekilde basılmalıdır ve frenleme mesafesi artar ve fren sistemi arıza göstergesi yanmaya devam eder.

⚠ UYARI

Aracı sadece tek bir fren sisteminin çalıştığı koşullarda kullanmayın. Lütfen en kısa sürede yetkili servis istasyonuna gidin.

Fren sistemi göstergesi

Fren sisteminde bir arıza olduğunda, gösterge grubundaki kırmızı “(⚠)” göstergesi yanmaya devam eder.

⚠ UYARI

Fren sisteminde bir arıza varsa, fren hidroliği seviyesini kontrol edin, MIN çizgisinin altına düştüğünde fren hidroliği ekleyin. Nedeni belirsiz ise derhal yetkili servis istasyonuna gidiniz.

Fren sistemi için önlemler

Fren sistemini kullanırken aşağıdaki önlemleri mutlaka okuyun:

1. Frenleme sırasında direksiyon simidinde sürekli bir sarsıntı veya titreşim varsa, lütfen derhal kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
2. Yokuş aşağı inerken, motor freni etkisinden tam olarak yararlanmak ve sürekli fren kullanmaktan kaçınmak için vitesi düşürün. Aksi takdirde frenler aşırı ısınabilir, frenleme mesafeleri uzayabilir ve ciddi durumlarda fren etkinliğinde geçici bir kayıp meydana gelebilir.
3. Fren sistemi bazen çalışma sırasında bazı sesler çıkarabilir, bu normaldir, ancak belirli bir süre boyunca metal sürtünmesi veya bir ısıklık sesi duyarsanız, fren balataları ciddi şekilde aşınmış olabilir ve hemen değiştirmek için yetkili bir servis istasyonuna gitmelisiniz.
Optimum fren etkisine ulaşmak için yeni fren balataları devreye girmelidir.
4. Değişimden sonraki ilk 200 km boyunca frenleme etkisi optimal değildir. Bu durumda frenleme etkisini dengelemek için fren pedalına daha kuvvetli şekilde basın.

4. SÜRÜŞ

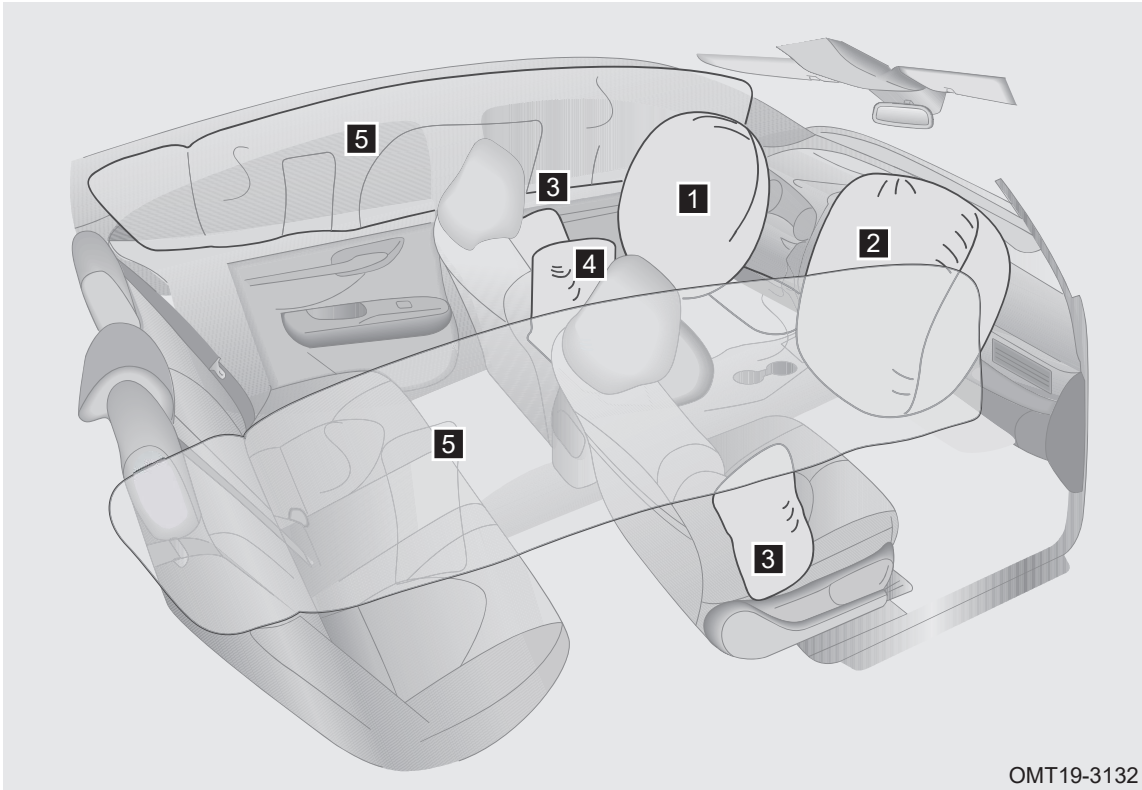
5. Islak bir fren, frenleme esnasında aracın anormal şekilde yavaşlamasına veya bir tarafa çekmesine neden olabilir. Frenlerin etkinliğini test etmek için fren pedalına hafifçe basın. Derin sularda yol aldıktan sonra, aracın hızını kontrol altında tutun ve frenleme işlevi normale dönene kadar fren pedalına hafifçe basın.
6. Fren balatasının aşınma durumu büyük ölçüde çalışma koşullarına ve sürüş tarzına bağlıdır. Ağırlıklı olarak şehir trafiğinde kullanılan araçlar için sık sık çalıştırma ve durdurma, fren balatasının çalışma durumunu daha da kötüleştirir. Bu nedenle, fren balatalarının kalınlığını kontrol etmek veya gerektiğinde değiştirmek için lütfen belirtilen bakım kilometresine göre yetkili servis istasyonuna gidin.

4-6. SRS Hava Yastıkları

SRS Hava Yastıkları

Şiddetli önden/yandan çarpışmalarda SRS hava yastıkları şişer ve araçtaki yolcuları korumak için emniyet kemerleriyle birlikte çalışır. SRS hava yastıkları, darbe kuvvetini yolcuların vücudunun üst kısımlarına daha eşit bir şekilde dağıtabilir, böylece vücutları yavaş hareket eder ve hatta durur ve yolcuların ve sürücünün yaralanma riskini azaltır. Bir SRS hava yastığı açıldığında kapılar otomatik olarak açılır, iç lambalar yanar ve dörtlü flaşörler yanar.

SRS Hava Yastıklarının Konumu



OMT19-3132

1 Sürücü hava yastığı

2 Ön yolcu hava yastığı

3 Ön yan hava yastıkları

4 Ön orta hava yastığı (Mevcutsa)

5 Perde hava yastıkları

SRS hava yastıklarının doğru kullanılması

■ Sürücü hava yastığı / ön yolcu hava yastığı

Şiddetli bir önden çarpışma durumunda ve hava yastığının açılma koşulları sağlandığında, hem sürücü hava yastığı hem de ön yolcu hava yastığı, sürücü ve ön yolcunun kafasına veya göğsüne çarpmanın neden olduğu yaralanmaları azaltmaya yardımcı olmak için emniyet kemerleriyle birlikte çalışır. (Ön yolcu hava yastığı düğmesi bulunan modellerde, düğme kapalıyken ön yolcu hava yastığı açılmaz).

■ Ön yan hava yastıkları

Şiddetli bir yandan çarpışma durumunda ve hava yastığının açılma koşulları oluştuğunda, ön yan hava yastıkları ön koltuktaki yolcuların gövdesini korumaya yardımcı olabilir.

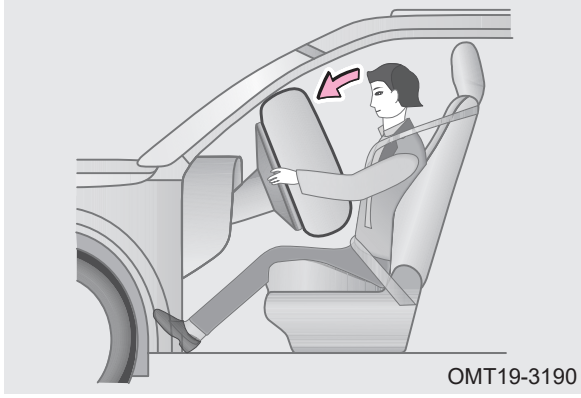
■ Perde hava yastıkları

Şiddetli bir yandan çarpışma durumunda ve hava yastığının açılma koşulları sağlandığında, perde hava yastıkları öncelikle dış koltuklardaki yolcuların başının korunmasına yardımcı olabilir.

■ Ön orta hava yastığı (Mevcutsa)

Şiddetli bir yandan çarpışma durumunda ve hava yastığının açılma koşulları sağlandığında, perde hava yastıkları öncelikle sürücü ve ön yolcunun başının korunmasına yardımcı olabilir.

4. SÜRÜŞ



SRS hava yastığı, sürücü ve yolcuların güvenliğini sağlamak için emniyet kemeri ile birlikte çalışır. Bununla birlikte, hava yastığı emniyet kemerinin yerini tutmaz. Ayrıca, SRS hava yastığı sadece aracın çarpışma derecesi tasarım durumuna ulaştığında açılır. Bazı çarpışmalarda, emniyet kemerleri tek koruyucu cihazdır. Bir çarpışma sırasında emniyet kemeri takmak, aracın içindeki nesnelere çarpma veya araçtan fırlama riskini azaltmaya yardımcı olabilir ve sürücüleri ve yolcuları etkili bir şekilde koruyabilir. Bu nedenle araçtaki herkes emniyet kemerini doğru takmalıdır. SRS hava yastıkları ve emniyet kemerleri sadece yetişkinler için koruma sağlayabilir, ancak bebekleri ve küçük çocukları korumak için tasarlanmamıştır.

SRS hava yastığı, şişme anında önemli miktarda kuvvet üretir. SRS hava yastığının, şişmesinden kaynaklanan yaralanmaları önlemek için sürücü ve yolcular doğru oturma pozisyonunda oturmalı, emniyet kemerini doğru şekilde takmalı ve koltuk pozisyonlarını ayarlamalıdır, asla koltuğun kenarına oturarak veya vücudu öne doğru eğerek SRS hava yastığına, çok yaklaşmayın. Ön yan hava yastığı ve perde yan hava yastığı bulunan araçlarda, şişme sırasında yaralanmayı önlemek için kolların araçtan yeterince uzakta olduğundan emin olun.

**DİKKAT**

- SRS hava yastığı, yolcunun vücudunun alt kısmını koruyamaz.
- SRS hava yastığı, açıldıktan sonra hızla büzülür, bu da sürücünün ileri görüşünün engellenmemesini sağlar.
- SRS hava yastığının ilgili parçaları açıldıktan sonra ısı üretir. Yaralanmaları önlemek için SRS hava yastığının ilgili parçalarına hemen dokunmayın.
- SRS hava yastığı tek kullanımlık bir cihazdır. SRS hava yastığı açıldığında, SRS hava yastığının ilgili parçaları değiştirilmelidir.
- Direksiyon simidi ve gösterge paneli gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu alanlar hasar görmüş veya çatlamışsa, lütfen en kısa sürede değiştirilmesi için yetkili servis istasyonuna gidin.
- SRS hava yastığının açılması ve büzülmesi kısa bir süre içinde tamamlanır ve daha sonra oluşabilecek ikinci bir darbenin etkisine karşı koruma sağlayamaz.
- SRS hava yastığı arkadan çarpışmalar, hafif önden çarpışmalar veya aracın devrilmesi için tasarlanmamıştır ve araç acil bir durumda frene basıldığında çalışmaz.
- SRS hava yastıkları açıldıktan sonra küçük miktarda duman ve toz bırakır. Astımı veya diğer solunum problemleri olan kişiler için solunum sistemi olumsuz yönde etkilenebilir. Bu nedenle, araçtaki tüm yolcular mümkün olan en kısa sürede araçtan inmeli veya temiz hava solumak için camları açmalı ve gerekirse tıbbi yardım almalıdır.

UYARI

- Kullanım sırasında koltuk kılıfı ön yan hava yastıklarına (mevcutsa) ve ön orta hava yastığına (mevcutsa) engel olmamalıdır; aksi takdirde bir kaza durumunda ön yan hava yastıkları ve ön orta hava yastığı (mevcutsa) şişme sonra açılmaz ve dolayısıyla yolculara beklenen koruma sağlanamaz.
- SRS hava yastığını temizlemek için su ile nemlendirilmiş yumuşak ve kuru bir bez veya bez kullanılmalıdır. SRS hava yastığına, sıvı kaçmasını önleyin aksi takdirde SRS hava yastığının normal işlevi ciddi şekilde etkilenebilir.
- Araçta su varsa SRS hava yastığı zarar görebilir. Bu durumda çarpışma olmasa bile hava yastığı yanlışlıkla açılabilir. Motoru derhal durdurun ve batarya eksi kablosunu ayırın. Motoru çalıştırmayı denemeyin. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Sürücü ve ön yolcunun her zaman dik oturduğundan emin olun. Ön orta hava yastığının yoluna doğru eğilmek hava yastığının düzgün bir şekilde açılmasını önleyebilir ve yaralanma riskinizi artırabilir.
- Ön orta hava yastığının üzerine veya yakınına aksesuar takmayın. Bunlar hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir veya hava yastığının açılması durumunda birine zarar verebilir.
- Sürüş esnasında ön orta kol dayanağı kutusunun kapağını açmayın.
- Yetkili servise danışmadan sürücü koltuğu sırtlığını kaplamayın veya değiştirmeyin. Sürücü koltuk sırtlığının doğru şekilde değiştirilmemesi veya kaplanmaması ön orta hava yastığının yandan çarpışma anında doğru şekilde şişmesini önleyebilir.

SRS hava yastığı göstergeleri

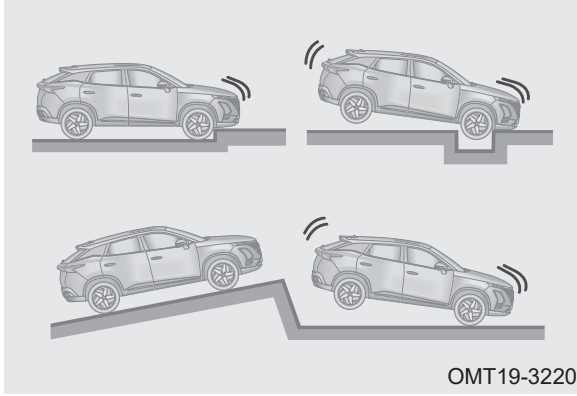
Gösterge grubundaki kırmızı “” göstergesi, arızalı olduğunda açık durumda kalır ve sürücüyü SRS hava yastığının arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

SRS hava yastığı çalışma koşulları

SRS hava yastığının açılma koşulları aracın hızına değil, nesneye, çarpışma yönüne ve aracın hızına bağlıdır. SRS hava yastıkları, çarpışma etkisi sönümlendiğinde veya vücuda dağıldığında açılmayabilir; ancak SRS hava yastığı bazen bir kazadaki darbe durumuna bağlı olarak çalışabilir. Bu nedenle, SRS hava yastığının açılma koşulları aracın hasar durumuna bağlı olarak değerlendirilmemelidir.

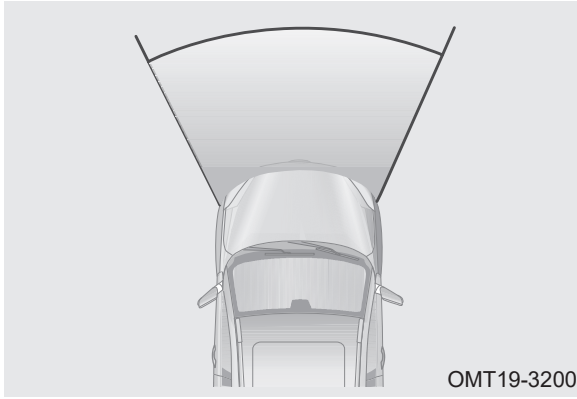
SRS hava yastığı açılmasa bile, bir çarpışma araçtaki SRS hava yastığına zarar verebilir. SRS Hava yastığı hasarlıysa düzgün çalışmayabilir ve başka bir çarpışma durumunda sizi ve diğer yolcuları koruyamaz, bu da kazalara ve kişisel yaralanmalara neden olabilir. SRS hava yastığının çarpışma anında düzgün bir şekilde şişebildiğinden emin olmak için lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

■ SRS hava yastığının bir çarpışma dışında açılabilceği koşullar

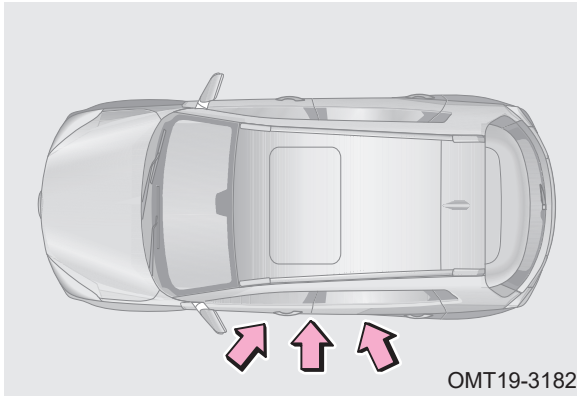


Aracınızın alt kısmında ciddi bir darbe meydana gelirse sürücü hava yastığı, ön yolcu hava yastığı, ön yan hava yastıkları, perde hava yastıkları ve ön orta hava yastığı da şişebilir.

■ Bir çarpışma sırasında SRS hava yastığının açılabilceği koşullar



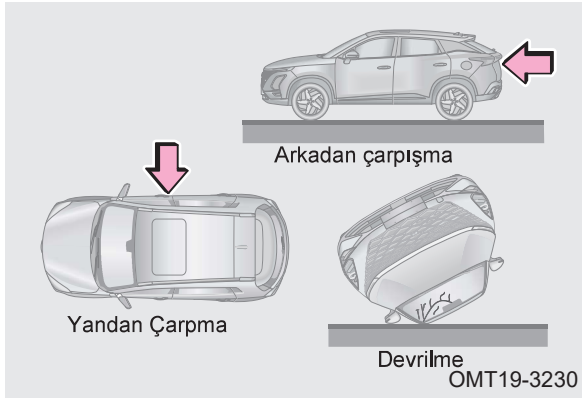
Genel olarak, önden çarpışma durumunda, aracın yavaşlaması tasarlanan eşik seviyesini aşarsa sürücü hava yastığı ve ön yolcu hava yastığı devreye girer.



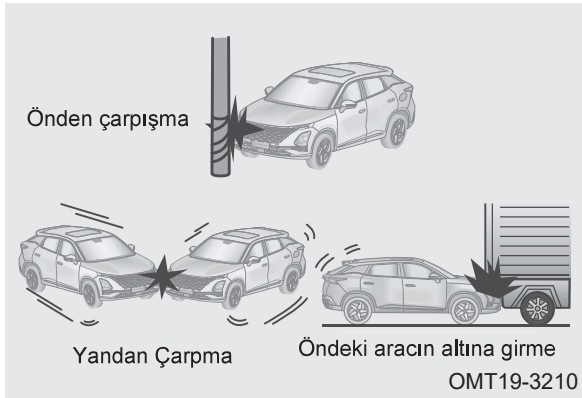
Araç güçlü bir yandan çarpışmaya maruz kalır ve yandan çarpışma sensörleri ön yan hava yastıklarının, perde hava yastıklarının ve ön orta hava yastıklarının açılmasına neden olacak kadar şiddetli bir darbe algılar.

4. SÜRÜŞ

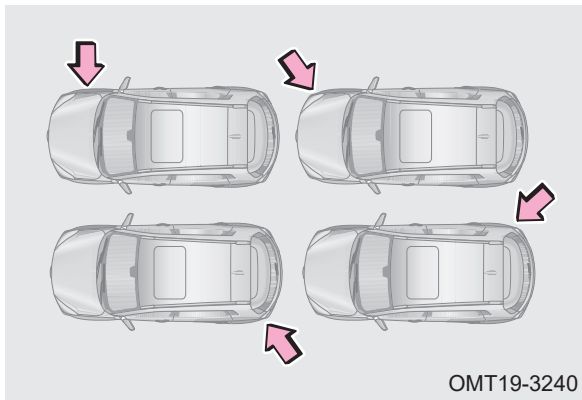
■ Bir çarpışma sırasında SRS hava yastığının açılmayacağı durumlara



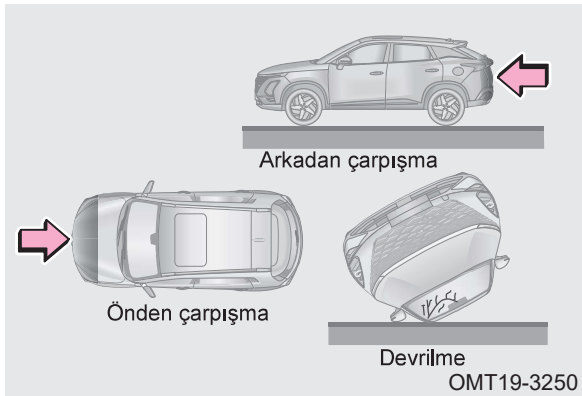
Sürücü hava yastığı, ön yolcu hava yastığı ve sürücü diz hava yastığı (varsa), aracın yandan veya arkadan çarpışma yaşaması, takla atması veya düşük hızda önden çarpışma yaşaması durumunda genellikle açılmaz.



Aracın ön kısmı bir elektrik direğine çarparsa, bir kamyonun altına girerse veya araç yandan bir çarpışmaya girerse sürücü hava yastığı ve ön yolcu hava yastığı açılabilir.



Ön yan hava yastığı, perde hava yastığı ve ön orta hava yastığı, araç yandan, arka lastiğin arka kısmından veya araca belirli açılarda yandan çarpışmaya maruz kaldığında açılabilir.



Ön yan hava yastığı, perde hava yastığı ve ön orta hava yastığı, araç önden veya arkadan bir çarpışmaya, devrilmeye veya düşük hızda yandan bir çarpışmaya maruz kaldığında açılabilir.

SRS hava yastığı ile ilgili önlemler



SRS hava yastığı şişme yolunu her zaman açık tutun. Yolcu ile SRS hava yastığı arasına herhangi bir şey (cep telefonu gibi) koymak ve SRS hava yastığı kapağının üzerine veya yakınına herhangi bir nesne yerleştirmek yasaktır; yolcu ile SRS hava yastığı arasında herhangi bir nesne varsa, SRS hava yastığı tasarım yoluna göre açılmayabilir veya SRS hava yastığı nesneyi yolcunun vücuduna iterek ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.



Koltuğun kenarına oturmayın veya aracın ön göğüs kısmına yaslanmayın.



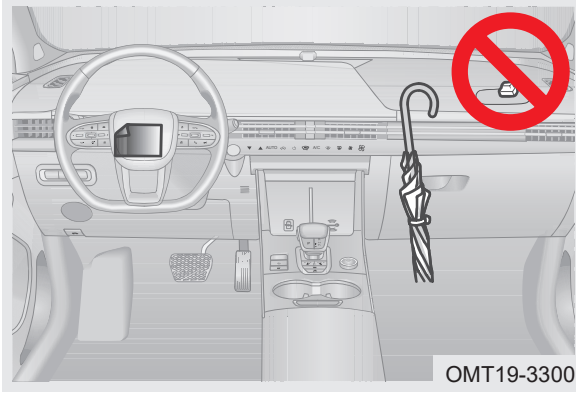
Çocukların ön yolcu hava yastığı ünitesinin önünde durmasına veya ön yolcunun dizlerinin üzerine oturmasına izin vermeyin.



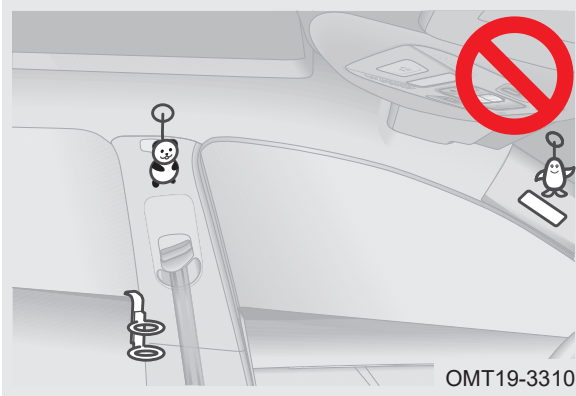
Kapıya, A direği, B direği veya C direğine yaslanmayın.

Kimsekin yolcu koltuğunda kapıya doğru diz çökmesine veya başını veya ellerini aracın dışına yerleştirmesine izin vermeyin.

4. SÜRÜŞ



Gösterge paneli, direksiyon simidi ve gösterge panelinin alt kısmı gibi alanlara hiçbir şey takmayın veya yerleştirmeyin. Sürücü hava yastığı veya ön yolcu hava yastığı açıldığında bu parçalar fırlayabilir.



Kapı, ön cam, yan kapı camı, A direği, B direği, C direği, tavan yan rayı ve tutamak gibi alanlara hiçbir şey takmayın.

SRS hava yastığı parçalarının bulunduğu bölgeye aşırı kuvvet uygulamayın. Aksi takdirde SRS hava yastığı arızalanabilir.

SRS hava yastığı bileşeninin değiştirilmesi

SRS hava yastığının ilgili parçaları, aracın satın alındığı tarihten itibaren 10 yıl içinde değiştirilmelidir. SRS hava yastığının güvenliğini bir şekilde sağladığından emin olmak için lütfen belirtilen süre içinde SRS hava yastığının ilgili parçalarını değiştirmek için her zaman yetkili servis istasyonuna gidin.

Araç satıldığında yeni sahibinin SRS hava yastığı konfigürasyonunu ve bu araçtaki SRS hava yastığının değişim tarihini bildiğinden emin olun.

SRS hava yastığı parçalarının modifikasyonu ve imhası

Yetkili servis istasyonunun izni olmadan aracı bertaraf etmeyin veya aşağıdaki eylemleri gerçekleştirmeyin, aksi takdirde kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir:

- Araç süspansiyon sisteminin değiştirilmesi.
- Aracın ön tamponunun, vb. değiştirilmesi.
- Yan kapıların veya kapı koruyucu panelinin ve B direği koruyucu panelinin değiştirilmesi vb.
- Hava yastıklarının (SRS) takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması ve onarılması.
- Direksiyon simidinin, gösterge grubunun, gösterge panelinin ve koltukların onarımı, modifikasyonu, sökülmesi veya değiştirilmesi.

4-7. Vaka Veri Kayıt (EDR) Sistemi

Vaka Veri Kayıt (EDR) Sistemi

Araçta, belirli çarpışma durumlarında veya benzer çarpışma durumlarında veri kaydetmek için kullanılan Vaka Veri Kayıt (EDR) sistemi bulunur. Bu veriler, hava yastığı açıldığında veya çarpışma meydana geldiğinde araç dinamiği ve güvenlikle ilgili sistemlerin çalışma durumunu analiz etmek için kullanılabilir.

Bu aracın Vaka Veri Kayıt (EDR) sistemi aşağıdaki verileri kaydeder:

- Araçtaki her sistemin işleyişi;
- Sürücünün gaz pedalına ve fren pedalına ne ölçüde bastığı (- tamamen basılı olup olmadığı);
- Aracın sürüldüğü hız.

Bir güvenlik olayı veya arıza onarımı durumunda, EDR'deki verilerin okunması için araç sahibinin (veya aracı kiralayan tarafın) onayı gerekir.

**OKUYUN**

- Vaka Veri Kayıt (EDR) sisteminde kaydedilen araç hızına ilişkin veriler, gövde elektronik stabilite kontrol sisteminden alınır.
- Vaka Veri Kayıt (EDR) sisteminde kayıtlı kilidi açılmış vakanın üzerine yazma mekanizması, vaka sırasına göre çalışır ve kilidi açılmış vakalar, kilitli vakaların üzerine yazılamaz; kilitli vakalar, kilidi açılmış vakaların üzerine yazılabilir.

Vaka Veri Kayıt (EDR) sisteminin okunması

Vaka Veri Kayıt (EDR) sistemi, Otomobilin arıza teşhis cihazı aracılığıyla okunabilir. Daha fazla bilgi için lütfen yetkili servisle görüşün.

**DİKKAT**

Profesyonel servis elemanları tarafından çalıştırılması için yetkili servise gidilmesi önerilir. Profesyonel olmayan kullanım araca zarar verebilir.

Veri Paylaşımı

Vaka Veri Kayıt (EDR) sistemi tarafından kaydedilen veriler, aşağıdaki koşullar dışında üçüncü taraflara açıklanmamaktadır:

- Araç sahibi veya aracı kiralayan tarafın onay vermesi.
- Polisin, mahkemenin veya devlet dairelerinin resmi gereksinimlerine göre yasal amaçlı kullanımı.

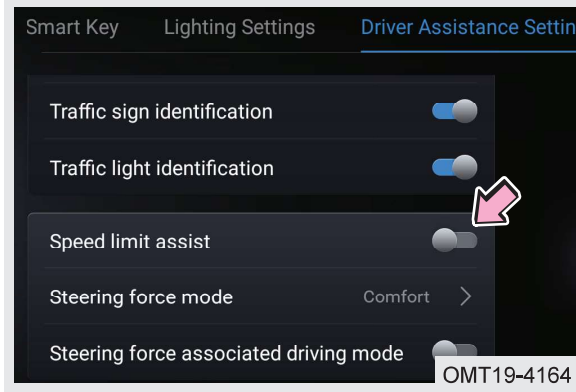
5-1. Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA)	Arkadan Çarpışma Uyarı Sistemi (Mevcutsa)	191
Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA) (Mevcutsa)		175
5-2. Hız Sabitleme Sistemi		
Hız Sabitleme Sistemi (Mevcutsa)		176
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) (Mevcutsa)		178
Aktif Hız Sınırlayıcı		183
5-3. Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi (LDW)		
Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi (LDW) (Mevcutsa)		184
5-4. Şerit Değiştirme Önleme Sistemi (LDP)		
Şerit Değiştirme Önleme Sistemi (LDP) (Mevcutsa)		186
5-5. Acil Durumda Şerit Takip (ELK) Sistemi		
Acil Durumda Şerit Takip (ELK) Sistemi		188
5-6. Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi		
Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi (Mevcutsa)		189
Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) Sistemi		190
Kapı Açık Uyarı Sistemi (Mevcutsa)		190
5-7. Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW)		
Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW)		192
5-8. Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA)		
Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA)		195
5-9. Akıllı Kaçınma Sistemi		
Akıllı Kaçınma Sistemi		197
5-10. Kalkış Bilgi Sistemi		
Kalkış Bilgi Sistemi		198
5-11. Lastik Basınç Takip Sistemi (TPMS)		
Lastik Basınç Takip Sistemi (TPMS)		198
5-12. Sürücü Denetleme Sistemi (DMS)		
Sürücü Denetleme Sistemi (DMS) (Mevcutsa)		201
5-13. Park Asistanı Sistemi		
Park Görünümü İzleme Sistemi (Mevcutsa)		202

Panoramik Görünüm İzleme Sistemi (Mevcutsa)	203	5-16.Fren Kuvveti Kontrol Sistemi	
Park Radar Sistemi	207	Elektronik Stabilite Programı Sistemi (ESP)	211
5-14.Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB)		Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	212
Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB) (Mevcutsa)	209	Genişletilmiş İşlev	214
5-15.Sanal Gösterge Paneli (HUD) Sistemi		5-17.Veri Gizliliği	
Sanal Gösterge Paneli (HUD) Sistemi (Mevcutsa) .	210	Sürücü Dalgınlık ve Dikkat Uyarısı (DDAW)	215
		Gelişmiş Sürücü Asistan Sistemi (ADAS)	215
		Acil çağrı (eCall)	216

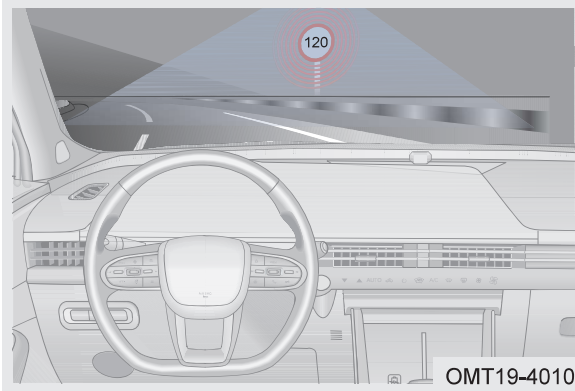
5-1. Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA)

Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA) (Mevcutsa)

SLA, aracın önündeki yolda olan hız sınırı işareti bilgilerini tespit eder ve bu bilgileri navigasyon sisteminin hız sınırı bilgileriyle birleştirerek sürücüyü mevcut yol hız sınırı yönetmeliklerine resim, ses vb. formatta dikkat etmesini, yasal hızı korumasını ve yerel trafik yasalarına uymasını hatırlatmak için son hız sınırı bilgilerini kullanır.



Kontaklı AÇIK moduna getirin, Ses Sistemi - Araç Ayarları - Sürücü Yardım Ayarlarında hız sınırı asistanını açın.



SLA, aracın önündeki yolda hız sınırı işareti bilgilerini tespit ettikten ve bu bilgileri navigasyon sisteminin hız sınırı bilgileriyle birleştirdikten sonra, gösterge grubundaki “120” göstergesi yanmaya devam eder, hız 5 km/s’lik mevcut hız sınırını aşarsa, sesli uyarı 1 kez duyulur.

Fonksiyon kısıtlaması

■ SLA aşağıdaki durumlarda algılama gerçekleştiremez:

- Soluk işaretler.
- Virajlı yollardaki tabelalar.
- Döndürülmüş veya hasar görmüş işaretler.
- Otoyolda yüksek tabelalar.
- Tamamen veya kısmen örtülü olan veya yeri kolay belirlenemeyen işaretler.
- Tamamen veya kısmen don, kar, tozla kaplı işaretler.



UYARI

Önden görünümü çok işlevli kameraya dayalı SLA, hava ve ışıktan etkilenir, bu nedenle işlev tüm koşullar için uygun değildir.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

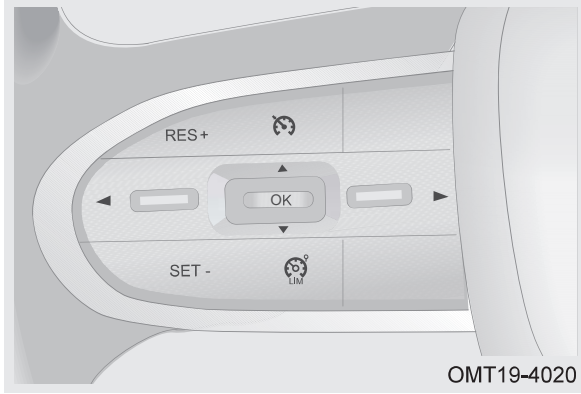
5-2. Hız Sabitleme Sistemi

Hız Sabitleme Sistemi (Mevcutsa)

Giriş

Hız sabitleme sistemi, sürücü tarafından ayarlanan hızı koruyabilir.

Hız sabitleyici düğmesi



Hız sabitleme düğmesi "RES+": Hız sabitleme sistemini açın / kapatın.

RES+ düğmesi "RES+": Hız sabitleme sistemini yeniden başlatın ve hız değerini ayarlayın.

SET- düğmesi "SET-": Hız sabitleme sistemine girin, aktif hız sınırlayıcısını ayarlayın ve hız değerini ayarlayın.

Aktif hız sınırlayıcı LIM düğmesi "LIM": Aktif hız sınırlayıcısını açın / kapatın.

OKUYUN

RES+ ve SET- düğmeleri hız sabitleyici ve aktif hız sınırlayıcı için paylaşımlı düğmedir.

Kullanım yöntemi



■ Hız sabitleme sistemine girilmesi
Adım 1: Konağı AÇIN ve "RES+" düğmesine basarak hız sabitleme hazırlığı durumuna geçin; gösterge grubundaki "CRUISE CANCEL" göstergesi sabit şekilde yanar;

Adım 2: Seyir sırasında, araç hızı 40 - 150 km/s arasındayken "SET-" düğmesine tekrar bastığınızda, mevcut araç hızı sabit hız olarak ayarlanır, araç hız sabitleme durumuna geçer ve gösterge grubunda "CRUISE ON" göstergesi sabit şekilde yanar.

■ Hız sabitleme sisteminden çıkılması

Hız sabitleme durumundan çıkmak için "  " düğmesine basın; gösterge grubundaki "  " göstergesi söner.

Seyir sırasında, "  " düğmesine basıldığında hız sabitleme işlevinden çıkılır ve gösterge grubundaki "  " göstergesi söner; hız sınırlama hazırlığı durumuna geçildiğinde gösterge grubundaki "  " göstergesi yanar.

Seyir sırasında fren pedalına basarken veya ani fren uygularken hız sabitleme sisteminden çıkıp seyir öncesi durumuna geçtiğinizde, gösterge grubundaki "  " göstergesi yanmaya devam eder.

■ Hız ayarı

Seyir sırasında " RES + " düğmesine bastığınızda, ayarlanan araç hızı 1 km/s artar.

Seyir sırasında " RES + " düğmesine uzunca bastığınızda, ayarlanan araç hızı sürekli olarak artar.

Seyir sırasında " SET- " düğmesine bastığınızda, ayarlanan araç hızı 1 km/s azalır.

Seyir sırasında " SET- " düğmesine uzunca bastığınızda, ayarlanan araç hızı sürekli olarak azalır.

Fonksiyon kısıtlaması

Aşağıdaki durumlarda, hız sabitleme sistemini kullanmayın. Aksi takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kaza meydana gelebilir:

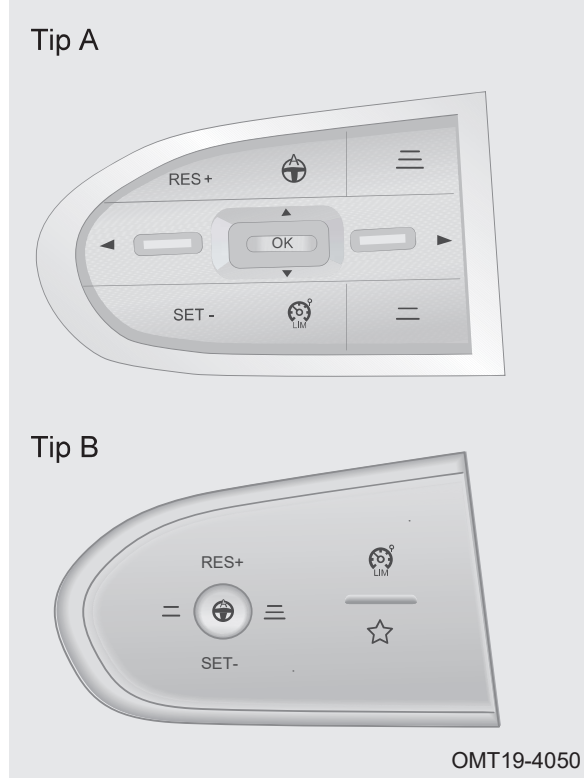
- Acil durumda çekme sırasında.
- Yoğun trafikte.
- Virajlı yollarda.
- Keskin virajlı yollarda.
- Yağmur, buz veya karla kaplı yollar gibi kaygan yollarda.
- Dik bir yokuştan inerken ve çıkarken araç hızı ayarlanan hızı aşabilir.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) (Mevcutsa)

ACC, sürücü tarafından ayarlanan hızı koruyabilir ve aynı zamanda aracı güvenli bir mesafeden takip edebilir.

Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) düğmesi



Ana düğme "  ":

İşlevi etkinleştirme/işlevden çıkma: ACC hız sabitleme hazırlığı veya hız sabitleme durumundayken, ACC'yi etkinleştirmek/işlevden çıkmak için ana düğmeye kısaca basın;

Mod değiştirme işlevi: ACC ön seyir veya hız sabitleme durumundayken veya TJA/ICA ön etkinleştirme veya etkinleştirme durumundayken, ACC ve TJA/ICA modları arasında geçiş yapmak için ana düğmeye uzun süre basın.

Aktif hız sınırlayıcı düğmesi "  ": ASL'yi açmak/kapatmak için kullanılır.

Takip mesafesi artırma düğmesi "  ":

Takip mesafesi ayarını artırmak içindir.

Takip mesafesi azaltma düğmesi "  ":

Takip mesafesi ayarını azaltmak içindir.

RES+ düğmesi: ACC'yi yeniden başlatın ve hız değerini ayarlayın.

SET- düğmesi: ACC'ye gitmek, ASL'yi ayarlamak ve hız değerini ayarlamak içindir.

OKUYUN

RES+, SET- ACC ve ASL için paylaşımlı düğmedir.

Adaptif hız sabitleme sistemi (ACC) aktivasyon koşulları

Aşağıdaki koşullar aynı anda sağlandığında ACC etkinleştirilebilir:

- Araç hızı 15 km/s'in üzerinde olduğunda veya sistem öndeki hedef aracı algılandığında.
- Fren pedalına basılmamış olmalıdır (sürüş esnasında).
- Sürücü kapısı kapalı durumdadır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Şanzıman vites konumu D konumunda olmalıdır.
- El freni çekili olmamalıdır.

- ESP açık olmalıdır.
- ESP etkinleştirilmiş olmamalıdır.
- ABS etkinleştirilmiş olmamalıdır.
- Kaput açılmamış olmalıdır.
- ASL işlevi kapalı olmalıdır.

Kullanım yöntemi

■ ACC'ye giriş

Kontağı açtığınızda, etkinleştirme koşulları sağlandıktan sonra sistem seyir öncesi durumuna geçer ve gösterge grubunda "  " göstergesi yanık kalır:

Yöntem 1: Aracın hızı 15 km/s'in üzerindeyse, mevcut hızı sabit hız olarak ayarlamak ve sabit hız durumuna girmek için "SET -" düğmesine bastığınızda gösterge grubundaki "  " göstergesi sabit şekilde yanar; araç hızı 15 km/s'in altındaysa, sabit hızı 15 km/s olarak ayarlamak için " SET -" düğmesine bastığınızda gösterge grubundaki "  " göstergesi sabit şekilde yanar.

Yöntem 2: Mevcut ateşleme döngüsünde, ACC devre dışı bırakıldıktan sonra, bir önceki sabit hız ayarını sabit hız olarak ayarlamak ve sabit hız durumuna girmek için RES düğmesine bastığınızda gösterge grubundaki "  " göstergesi yanık kalır.



OKUYUN

- ACC, ASL işlevi açıldığında devre dışı bırakılır. Etkinleştirme koşulları sağlandığında ACC sadece sürücü ASL işlevini devre dışı bıraktığında ön seyir durumuna tekrar girebilir.
- ASL işlevi açıldığında ACC devre dışı bırakılır.
- Aracınızın önünde aynı yolda bir araç varsa ve sürüş hızı aracın ayarlanan hızından daha yüksek değilse, ACC öndeki aracı takip etmek için aracı kontrol eder.
- Aracınızın önünde aynı yolda araç yoksa veya bir araç varsa ve sürüş hızı ayarlanan araçtan daha yüksekse, araç ayarlanan hızda gider.
- Park frenini devreye sokarken ve ön frenleme durumuna girerken, "SET-" düğmesine bastığınızda, gösterge grubu "Adaptif sabit hız kontrol sistemini (ACC) devreye sokmak için lütfen gaz pedalına basın" uyarısını verir, sürücü ACC'yi devreye sokmak için gaz pedalına hafifçe basar.
- Sistem özel koşullar altında (çöl yolları gibi) kullanılamayabilir.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

■ Adaptif hız sabitleme sisteminin devre dışı bırakılması

Seyir sırasında aşağıdaki durumlardan bir veya daha fazlası meydana geldiğinde, ACC devreden çıkar:

- Fren pedalına basıldığında.
- Sürücü kapısı açıldığında.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığına.
- El frenini çektiğinizde.
- ESP çalıştığında.
- ABS çalıştığında.
- AEB çalıştığında.
- ESP açık olmadığına.
- Şanzıman vites konumu D dışında bir konumda olduğunda.
- Sürücü gaz pedalına 15 dakikadan uzun süre bastığında.
- Çıkış düğmesine bastığınızda.
- Kaput açıldığında.

Devam eden işlevden çıkılabilen yukarıdaki koşullardan sonra, "RES+" düğmesine basın, seyir durumuna girin ve çıkmadan önce ayarlanan durumu devam ettirin.

■ Hız ayarı

Seyir sırasında "RES+" düğmesine bastığınızda, ayarlanan araç hızı 1 km/s artar.

Seyir sırasında "RES+" düğmesine uzun bastığınızda, ayarlanan araç hızı 5 km/s artar; hız 80 km/s'i aştığında, ayarlanan araç hızı 10 km/s artar.

Seyir sırasında "SET-" düğmesine bastığınızda, ayarlanan araç hızı 1 km/s azalır.

Seyir sırasında "SET-" düğmesine uzun bastığınızda, ayarlanan araç hızı 5 km/s azalır; hız 80 km/s'i aştığında, ayarlanan araç hızı 10 km/s azalır.



OKUYUN

- ACC için en düşük hız ayarı 15 km/s ve en yüksek hız ayarı 150 km/s'tir.
- Yokuş yukarı sürüşte hız ayarlanan hızdan daha düşük, yokuş aşağı sürüşte ise hız ayarlanan hızdan biraz daha yüksek olur.

Takip mesafesi

Seyir sürecinde araçtan araca mesafe kontrol düğmesine basın, beş seviyeye ayrılan aşağıdaki mesafeyi ayarlayın.

**OKUYUN**

- Hıza bağlı olarak mesafe değişikliklerinin takip edilmesi ve hızın iyileştirilmesiyle birlikte artışlar.
- Minimum mesafe modunda, araç ve öndeki araç arasındaki mesafe düşük hızda takip sırasında oldukça az olur. Güvenlik için kaygan yolda öndeki aracı takip etmek için maksimum mesafe modunu seçin.
- Öndeki aracı takip ederken ve azalırken ESP sürekli fren yapar ve motor dönerken çalışma sesi üretir, bu normaldir ve lütfen sürüşe normal şekilde devam edin.

**UYARI**

- Sürücü aracı kontrol etmeli, tehlikeyi önlemek için tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.
- Herhangi bir sürüş davranışının tüm trafik yönetmeliklerine uygun olması gerektiğini lütfen unutmayın.

Sollama

Seyir sırasında ayarlanan hızı aşmak için gaz pedalına basın. Gaz pedalı bırakıldıktan sonra, kontrol durumu önceki durumuna döner. Sollama sırasında, araç öndeki araca çok yakınsa, gösterge grubunda sürücüye kaçınması gerektiğini hatırlatmak için acil bir uyarı sesi eşliğinde "Lütfen aracı devralın" uyarısı belirir.

Viraj hızı kontrolü

Seyir sırasında araç viraja girdiğinde sürücünün virajdan güvenli bir şekilde geçmesine yardımcı olmak için hızı düşürün.

**UYARI**

- Sürücü aracı kontrol etmeli, tüm sürüş boyunca mümkün olduğunca yavaş viraj almalıdır.
- Viraja girerken, radar sensörü için tespit hedefinin sınırlandırılması nedeniyle, aynı sürüş güzergahında öndeki araç zamanında tespit edilemeyebilir, bu da sürücünün herhangi bir zamanda aracın kontrolünü devralmaya hazır olmasını gerektirir.

Durdurma ve çalıştırma fonksiyonu

ACC modunda öndeki aracı takip ederken, öndeki araç durmak için yavaşladığında, araç da yavaşlar, durduktan sonra:

- Öndeki araç 3 saniye içinde çalışmaya başlarsa, araç da otomatik olarak çalışmaya başlar.
- Öndeki araç 3 saniyeden fazla durur ve 3 saniye ila 10 dakika içinde çalışmaya başlarsa, sürücünün ACC'yi devreye sokmak için gaz pedalına hafifçe basması gerekir.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

- Araç 10 dakika içinde durduğunda, sürücü emniyet kemerini çözdüğünde veya sürücü kapısını açtığına, EPB otomatik olarak devreye girer ve park eder.
- Araç 10 dakikadan fazla durduğunda, araç ACC'den çıkar ve EPB otomatik olarak devreye girer ve park eder.

UYARI

Öndeki aracı takip ederken " " göstergesinin yeşil olup olmadığına daima dikkat edin. Gri renge dönerse, ACC modunda ön hedefin kaybolduğunu gösterir, araç ayarlanan hıza göre hızlanmaya başlar.

Adaptif hız kontrolü için önlemler

- ACC fizik yasalarını ihlal edemez ve belirli sınırlamaları vardır. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
- Araç bitişik şeritlerdeki araca çok yakınsa, ACC aracı öndeki hedef olarak seçebilir.
- ACC, sabit nesne ve araçlara, çapraz araçlara, karşıdan gelen araçlara, yayalara, bisikletlere ve hayvanlara tepki veremez.
- Aracı ACC modunda kısa bir süre durduğunda, sürücü aracın önünde herhangi bir engel veya yaya, bisiklet ve hayvan gibi diğer trafik katılımcılarının olmadığını teyit etmelidir.
- ACC işlevi arızalandığında, gösterge grubundaki sarı " " göstergesi yanar. Bu durumda, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
- ACC kontrolleri sırasında, asla yanlışlıkla gaz pedalına basmayın, aksi takdirde ACC araca fren uygulamaz, sürücü aracın güvenliğini sağlamak için her zaman aktif olarak fren yapmaya hazır olmalıdır.
- ACC'nin sınırlı bir fren süresi reaksiyonu vardır; öndeki araç ani fren yaparsa, başka bir sürücü aracın önünü keserse, araç bir önceki aracın arkasında keserse, ACC öndeki araca çok yavaş tepki vermeyebilir veya tepki vermeyebilir, bu durumda sürücü aracın kontrolünü zamanında devralmalıdır.
- Sürücü, trafik akışına ve hava durumuna bağlı olarak öndeki araçtan aşağıdaki mesafeyi ayarlamalıdır ve aracın her an güvenli bir şekilde durabilmesini sağlamaktan sorumludur. Şiddetli hava koşullarında (yağmur, kar, sis vb.), ACC öndeki bir aracı tanımayabilir. Bu durumda ACC kapatılmalıdır.
- ACC iyi durumdaki otoyol ve yollarda kullanıma uygundur. Şehir içi yollar, dar yollar, dağ yolları, tepeler, tüneller vb. yerlerde kullanılması tavsiye edilmez. Virajlarda ACC kullanılması durumunda, sensör algılama aralığının sınırlandırılması nedeniyle ACC modunda hedef araç seçimi gecikebilir veya öndeki hedef araç kaybedilebilir, bu durumda ACC aracı ayarlanan hıza hızlanmak için kontrol edecektir.
- Durmak için öndeki aracı takip ederken, ACC aracın sonunu değil, aracın alt veya üst kısmını (şasisi daha yüksek olan kamyonun arka aksı, alt düz yataklı römorkun üst kısmı gibi) algılar. Bu gibi durumlarda, sistem uygun bir durma mesafesi sağlayamaz ve hatta çarpışmaya yol açabilir.

Bu nedenle, sürücü bu işlem sırasında herhangi bir zamanda aracı gözetim altında tutmalı ve araç kontrolünü devralmaya hazır olmalıdır.

- Aracın ön kısmında ve ön camın arkasında iki adet radar ve kamera sensörü bulunmaktadır. Sensörün görüntüsünün kirleticiler tarafından kaplanmaması ve ön veya çevre alanların plaka çerçeveleri vb. ile değiştirilmemesi veya dekore edilmemesi gerektiğini lütfen unutmayın. Sensör tamamen karla kaplandığında, ACC işlevinden çıkılacaktır. Sensör titreşimi veya çarpışma nedeniyle sistem performansı düşebilir veya işlevi bozulabilir. Bu durumda, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

Yukarıda belirtilen önlemler, sistemin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. Sistem fonksiyonu diğer nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolü için tüm sorumluluğu üstlenmelidir.

Aktif Hız Sınırlayıcı

Giriş

Sürücü, aracı belirlenen hız sınırında kullanır.

Kullanım yöntemi

■ Aktif hız sınırının girilmesi

Adım 1: Konağı açın, hız sınırından önceki duruma girmek için "  " düğmesine bastığınızda gösterge grubundaki "  " göstergesi yanık kalır; Adım 2: Motor çalışır durumda değilken veya araç hızı < 30 km/s iken, hız sınırlama durumuna geçmek için "SET-" düğmesine basın; gösterge grubundaki "  " göstergesi sabit şekilde yanar, varsayılan ayarlanan araç hızı 30 km/s'tir;

Adım 3: Hız sınırı işleminde, araç hızı 30 -200 km/s arasındaysa, mevcut hızı hız sınırı durumuna girmek için sınır hızı olarak ayarlamak üzere "SET-" düğmesine bastığınızda gösterge grubundaki "  " göstergesi yanmaya devam eder.

■ Aktif hız sınırlama durumundan çıkılması

Hız sınırı durumundan çıkmak için "  " düğmesine basıp seyir öncesi duruma girdiğinizde gösterge grubunda "  " göstergesi yanık kalır.

Hız sınırı durumundan çıkmak için "  " düğmesine basın; gösterge grubundaki "  " göstergesi söner.

Hız sınırı durumundan çıkmak için "  " düğmesine basıp ön seyir durumuna girdiğinizde gösterge grubundaki "  " göstergesi açık kalır.

■ Hız ayarı

Hız sınırlaması devredeyken "RES +" düğmesine bastığınızda ayarlanan araç hızı 1 km/s artar.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

Hız sınırlaması devredeyken "RES +" düğmesine uzunca bastığınızda, ayarlanan araç hızı 5 km/s artar.

Hız sınırlaması devredeyken "SET-" düğmesine bastığınızda, ayarlanan araç hızı 1 km/s azalır.

Hız sınırlaması devredeyken "SET-" düğmesine uzunca bastığınızda, ayarlanan araç hızı 5 km/s azalır.

Sollama

Hız sınırı devredeyken sollama veya diğer çalışma koşullarında, hız sınırından önceki duruma girmek için gaz pedalına sonuna kadar bastığınızda gösterge grubunda "LIMIT" göstergesi yanık kalır.

Sollamadan sonra araç hızı önceki ayarlanan sınır hızından fazlaysa, araç hız sınırından önceki duruma geçer ve gösterge grubunda "LIMIT" göstergesi yanık kalır.

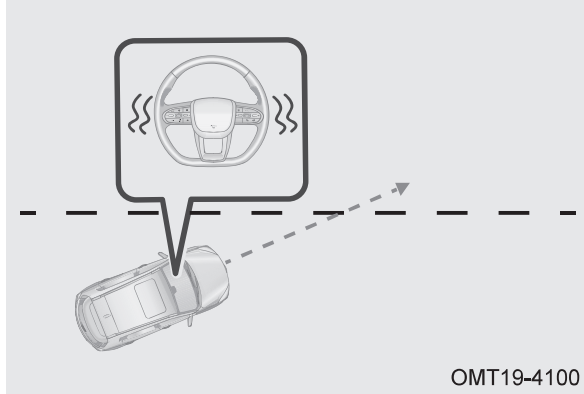
Sollamadan sonra, araç hızı bir önceki ayarlanan hız sınırının altındaysa araç, hız sınırı durumuna geçer ve gösterge grubunda "LIMIT 30km/h" göstergesi yanık kalır.

5-3. Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi (LDW)

Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi (LDW) (mevcutsa)

LDW, çok fonksiyonlu kameranın önden görünümü ile şerit çizgisini tespit eder. Tekerlek şerit çizgisinin üzerinden geçtiğinde ve araç şeridinden ayrıldığında sistem bir alarm gönderir.

Introduction



OKUYUN

Ses/müzik sisteminde LDW AÇIK / KAPALI ve hassasiyet ayarı ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın. LDW fonksiyonu müşteri tarafından açıldıktan / kapatıldıktan sonra sistem varsayılan olarak müşterinin çalışmasını hafızaya kaydeder.

⚠ DİKKAT

- Şerit çizgisi kamerayla kaydedilir: Beyaz düz çizgi, beyaz noktalı çizgi, sarı düz çizgi, sarı noktalı çizgi ve çift düz çizgi şeritleri tespit edebilir.
- Sistem soğuk ve kötü hava koşullarında çalışmayabilir, yağmur, kar, sis veya güçlü kontrast aydınlatması sensörü etkileyebilir.
- Sistem sadece iki açık şeritli yollarda normal olarak çalışır. Çimento yolda sürüş esnasında sistem çalışmayabilir.
- Yol yapım alanında sürüş sırasında sistem çalışmayabilir.
- Su basmış veya çamurlu yollarda sürüş esnasında sistem çalışmayabilir.
- Sistem keskin virajlarda veya dar yollarda çalışmayabilir.
- LDW tarafından sadece tek taraflı şerit çizgisi algılandığında, sistem alarm stabilitesi azalır.
- Sensör bozulursa, sistem çalışmayabilir.
- Sensörler, yoldaki geçici inşaat işaretlerini vb. yanlış tanımlayabilir ve yanlışlıkla yanlış alarm verebilir.
- Araç süspansiyon kitiniz tarafımızdan onaylanmazsa LDW düzgün çalışmayabilir.
- Çok fonksiyonlu kamerayı kuş pisliği, böcek ve buz gibi engellerden uzak tutun.

⚠ UYARI

- Şerit asistanı sistemi sadece size yardımcı olur. Tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.
- Sürücü aracı kontrol etmeli, tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.

Şerit değiştirme uyarı sistemi (LDW) göstergesi

LDW ön etkinleştirme moduna girdiğinde, gösterge grubunda sarı “” göstergesi yanık kalır.

LDW devreye sokulduğunda, gösterge grubunda yeşil “” göstergesi yanık kalır.

LDW çalıştığında, gösterge grubunda yeşil “” göstergesi yanıp söner.

LDW arızalandığında, gösterge grubunda sarı “” göstergesi yanık kalır.

Fonksiyon kısıtlaması

LDW aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Şerit değiştirirken.
- Yüksek hızla dönüş yaptığınızda.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

- Aşırı kuvvet uygulayarak gaz pedalına bastığınızda.
- Aşırı kuvvet uygulayarak fren pedalına bastığınızda.
- Dörtlü flaşör açıldığında.
- Kalkış tarafı sinyal lambasını açtığınızda.
- Sıkı virajlı yollarda sürüş yaparken.
- Şerit çizgisi çok ince, kırık, bulanık olduğunda veya kalkış tarafında şerit çizgisi olmadığında.

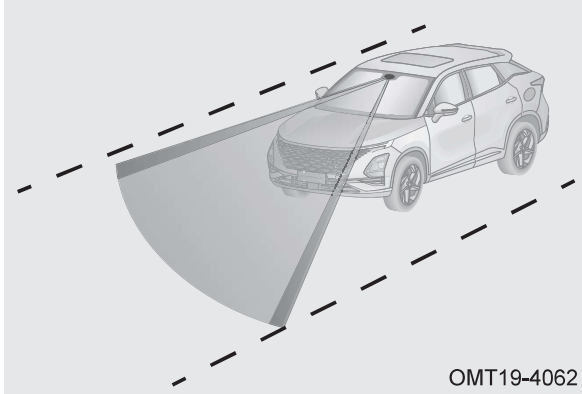
5-4. Şerit Değiştirme Önleme Sistemi (LDP)

Şerit Değiştirme Önleme Sistemi (LDP) (Mevcutsa)

Giriş

Sistem, aracın ve şerit kenar çizgisinin göreceli konumunu gerçek zamanlı olarak izler, araç şeritten sapmak üzereyken aracın yanal hareketini kontrol eder ve sürücünün aracı orijinal şeritte tutmasına yardımcı olur.

LDP'nin etkinleştirilmesi



Şerit değiştirme önleme sistemi açık durumda ve araç hızı 65 km/s veya üzeri bir değerdeyken araç şeritten sapma yaparsa, LDP devreye girer. Araç hızı 65 km/s üzeri değerden 60 km/saate düştüğünde, LDP devre dışı kalır.

OKUYUN

Ses/Müzik sisteminde LDP AÇIK / KAPALI modu ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

DİKKAT

- Sürücü, daha keskin bir virajla karşılaştığında aktif bir kontrol gerçekleştirir.
- Sürücü, şerit artışı, şerit birleştirme vb. gibi bazı koşulları yerine getirirken aktif bir kontrol gerçekleştirir.
- Sürücü, karmaşık trafik ortamını (kavşak, yoğun trafik yolu gibi) karşıladığında aktif bir kontrol gerçekleştirir.

Şerit değiştirme önleme sistemi (LDP) göstergesi

Sistem devredeyken veya sabitlenirken, gösterge grubunda gri “” göstergesi yanık kalır.

Sistem devreye girme hazırlığındayken veya devreye girdiğinde yeşil “  ” göstergesi yanık kalır.

Bir arıza olduğunda, gösterge grubunda sarı “  ” göstergesi yanık kalır.

Fonksiyon kısıtlaması

■ LDP aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Şerit değiştirirken.
- Sinyal lambasını yakarken.
- Aşırı sert fren yaptığınızda.
- Direksiyon açısı çok yüksek olduğunda.
- Aşırı kuvvet uygulayarak gaz pedalına bastığınızda.
- Dörtlü flaşörü açtığınızda.
- LDP, sürücünün direksiyon simidini bir süre kullanmadığını anlayabilir.
- LDP düzeltici direksiyon müdahalesi uyguladığında direksiyon simidi sürücü tarafından çalıştırılır.

■ Aşağıdaki durumlarda LDP'yi kullanmayın. Aksi takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kaza meydana gelebilir:

- Sensör bozulursa, sistem çalışmayabilir.
- Sistem sadece araç hızı 65 km/s'in üzerinde olduğunda çalışabilir.
- Şerit değiştirme önleme sistemi yol yapım alanında sürüş yaparken çalışmayabilir.
- Şerit değiştirme önleme sistemi, taşkın veya çamurlu yollarda kullanıldığında çalışmayabilir.
- Şerit değiştirme önleme sistemi keskin virajlarda veya dar yollarda çalışmayabilir.
- Şerit değiştirme önleme sistemi sadece iki açık şeritli yollarda normal olarak çalışabilir.
- Araç süspansiyon kitiniz tarafımızdan onaylanmazsa, sistem düzgün çalışmayabilir.
- Sensörler, yoldaki geçici inşaat işaretlerini vb. yanlış tanımlayabilir ve yanlışlıkla yanlış alarm verebilir.
- Sistem soğuk ve kötü hava koşullarında çalışmayabilir, yağmur, kar, sis veya güçlü kontrast aydınlatması sensörü etkileyebilir.

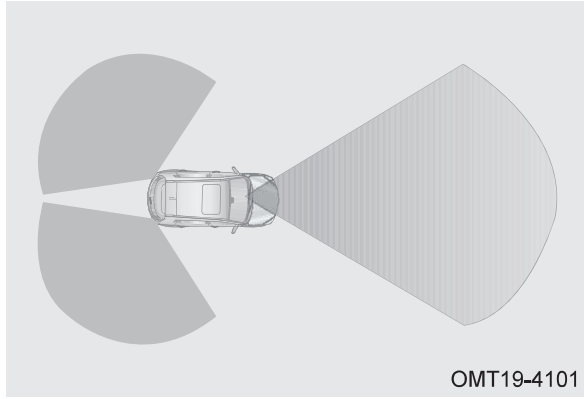
5. SÜRÜŞ ASİSTANI

5-5. Acil Durumda Şerit Takip (ELK) Sistemi

Acil Durumda Şerit Takip (ELK) Sistemi

Araç yolun kenarından saptığında, bitişik şeritteki bir karşıdan gelen araç veya bitişik şeritteki bir sollama aracı olduğunda, sistem sürüş güvenliğini artırmak için aracın yönünü otomatik olarak düzeltir.

Çalıştırma talimatları



Hız 65 km/s'e ulaştığında sistem açılır. İşlev etkinleştirildikten sonra, hız 65 km/s'ten 60 km/s'e veya daha az bir değere düştüğünde, ELK sabitlenir.

OKUYUN

Güç açıldıktan sonra, varsayılan olarak otomatik olarak açılır. Acil Durumda Şerit Takip (ELK) sistemi AÇIK / KAPALI modu ses/müzik sisteminde ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

Fonksiyon kısıtlaması

- Aşağıdaki durumlarda, sistem trafik koşullarını doğru bir şekilde tanımlayamayabilir:
 - Sarmal dağ yollarında.
 - Şiddetli hava koşullarında.
 - Yol kenarında bazı özel yapılar olduğunda (yüksek veya dağınık yol korkuluğu gibi).
 - Yağmur, kar, buz, sis veya toz sensörü bloke ettiğinde.
 - Bisiklet gibi dar nesneler tanınmayabilir.
 - Şerit değiştirme önleme sistemi sadece iki açık şeritli yollarda normal olarak çalışabilir.
 - Araç süspansiyon kitiniz tarafımızdan onaylanmazsa, sistem düzgün çalışmayabilir.
 - Sensörler, yoldaki geçici inşaat işaretlerini vb. yanlış tanımlayabilir ve yanlışlıkla yanlış alarm verebilir.
 - Sistem yağmur, kar veya sis gibi soğuk ve kötü hava koşullarında çalışmayabilir ve güçlü kontrast aydınlatması sensörü etkileyebilir.

⚠ UYARI

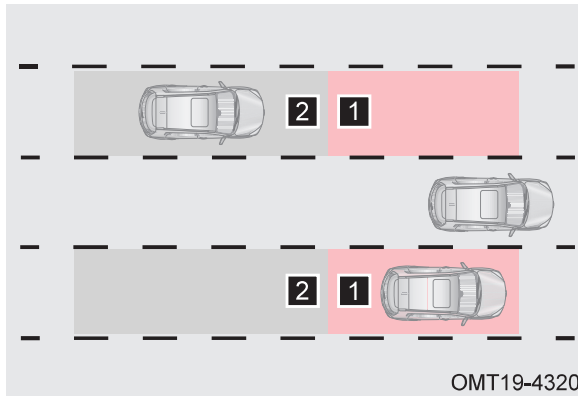
- Asla uygun şekilde kalibre edilmemiş bir sistem kullanmayın.
- Sürüş ve sürüş güvenliğini sağlamak için tüm yolcular emniyet kemeri takmalıdır.
- Sensör bloke edilirse, sistem çalıştırılmaz. Sensörü zamanında temizleyin.
- Bu sistem sadece bir sürüş yardımcı sistemidir, sadece bu sisteme güvenmeyin ve her zaman dikkatli sürün.
- Sistemin normal çalışmasını sağlamak için tampondaki sensörlerin temiz tutulması, kar ve buzdan arındırılması ve diğer nesneler ile kapatılmaması gerekir.
- Bu sistem düzgün çalışmıyorsa, sistemi derhal kapatın, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

5-6. Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi**Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi (Mevcutsa)**

BSD sistemi, aracınızın sol ve sağ arka bölgelerinde hareket eden araçların varlığını izlemek ve sürücüye sürüş güvenliği ve şerit değiştirme güvenliğini hatırlatmak için sürücüye ilgili bilgileri bildirmek için kullanılır. Bu sistem Şerit Değiştirme Asistanı (LCA) sistemini ve Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) sistemini vb. genişletir.

⚠ UYARI

BDS sistemi sadece sürücüye yardım sunar. Tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.

Kör Nokta Algılama (BSD) sisteminin / Şerit Değiştirme Asistanı (LCA) sisteminin etkinleştirilmesi

Hız 15 km/s veya üzerine çıktığında BSD sistemi devreye girer; hız 15 km/s'ten 10 km/s'e düştüğünde BSD sistemi ön devreye girer.

1
2

Seviye I: Bir araç algılama alanına girdiğinde ve alarm koşullarını karşıladığında, seviye alarmı I tetiklenir. Dikiz aynasında sarı "🚦" göstergesi yanık kalır, gösterge grubunda yeşil "🚦" göstergesi açık kalır.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

Seviye II: Seviye I bazında, aynı taraftaki sinyal lambasını açın. Seviye alarmı II tetiklendikten sonra, dikiz aynasında sarı "🚦" göstergesi yanıp söner, gösterge grubunda sarı "🚦" göstergesi yanıp söner ve alarm çalar.

📖 OKUYUN

- BSD, ses/müzik sisteminde ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Kontak AÇIK moduna getirdiğinizde, BSD sistemi varsayılan olarak açılır.

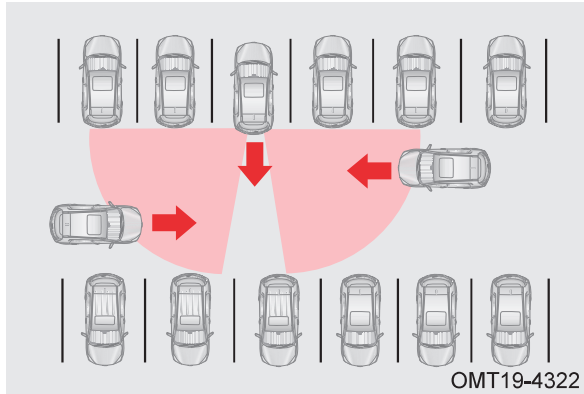
⚠️ DİKKAT

- Kör Nokta Algılama (BSD) sistemi, uyarı lambasını açmak için bir yol üzerinde veya yakınında (korkuluklar, tüneller, yan duvarlar ve park halindeki araçlar gibi) sabit nesneler tespit edebilir.
- Aracın arkasına aksesuar taktığınızda (bisiklet taşıyıcısı gibi) veya araç çektiğinizde, BSD sistemini kapatın. Aksi takdirde, radar radyo dalgaları etkilenir ve sistemin anormal şekilde çalışmasına neden olur.
- Arka tamponda ve radar sensörünün yakınında çok fazla kar veya buz biriktiğinde veya karlı yollarda uzun süre araç kullanıyorsanız BSD sistemi çalışmayabilir.

Kör Nokta Algılama (BSD) sistemi göstergesi

Çalışma sırasında gösterge grubunda seviye alarmı I "🚦" yeşil göstergesi yanık kalır; gösterge grubunda seviye alarmı II "🚦" sarı göstergesi yanıp söner. Bir arıza olduğunda, gösterge grubunda sarı "🚦" göstergesi yanık kalır.

Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) Sistemi



Kontak AÇIK duruma getirildiğinde ve araç geri vitese alındığında (vites kolu R konumuna getirildiğinde), BSD sistemi sol / sağ taraftan yaklaşan araçlar olduğunu tespit ederse dikiz aynasındaki sarı "🚦" göstergesi yanıp söner ve alarm çalar.

Kapı Açık Uyarı Sistemi (Mevcutsa)

Kapı açık uyarı sistemi, sensör aracılığıyla her iki bitişik şeritte arkadan yaklaşan araç ve bisikletleri algılayarak, kapının açılmasıyla ilgili risk varsa alarm göndererek sürücü ve yolcuya bu sırada kapıyı açmamaları gerektiğini hatırlatmak amacıyla kullanılır.

Kapı açık uyarı işlevinin devreye girme koşulları: Herhangi bir vites konumunda, araç hareketsiz olmalıdır.

■ Ön kapı uyarısı

Algılama alanına bir araç girdiğinde ve alarm koşulları oluştuğunda ilgili taraftaki ön kapı açılmazsa ilgili taraftaki dış dikiz aynası "🚗" göstergesi yanık kalır. Ön kapı açılırsa ilgili taraftaki dış dikiz aynası "🚗" göstergesi sesli alarmla birlikte yanıp söner.

■ Arka kapı uyarısı

Algılama alanına bir araç girdiğinde ve alarm koşulları oluştuğunda ilgili taraftaki arka kapı açılmazsa ilgili taraftaki kapı göstergesi yanık kalır. Arka kapı açılırsa ilgili taraftaki kapı göstergesi sesli alarmla birlikte yanıp söner.



OKUYUN

Kapı açık uyarısı, ses sisteminden ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.



DİKKAT

- Kapı açık uyarı sistemi, araç kapatıldıktan sonra 5 dakika daha (güvenlik kilitlemesi hariç) çalışır durumda kalır. Dışarıdan kilit açıldıktan sonra kapı açık uyarı sistemi, herhangi bir kapı açılıp kapandığında da çalışır duruma geçer.
- Dış dikiz aynasındaki gösterge veya kapıdaki gösterge yanıp sönerken kapıları açmayın, arkada araç olmadığından ve kapıyı açmanın güvenli olduğundan emin olduktan sonra kapıları açın.
- Arkadaki araçla aracınız arasındaki mesafe kısaysa arkadaki aracın hızının düşük olması ve arkadaki araçla aracınız arasındaki çarpışma süresinin belirlenen değerden az olması durumunda da alarm çalar.
- Arkadaki araçla aracınız arasındaki mesafe uzunsu arkadaki aracın hızının yüksek olması ve hızla yaklaşan araçla aracınız arasındaki çarpışma süresinin belirlenen değeri aşması durumunda alarm çalmaz.

Arkadan Çarpışma Uyarı Sistemi (Mevcutsa)

Arkadan çarpışma uyarı sistemi açıldıktan sonra, arkadan hızla yaklaşan bir araç olduğunda ve araçla çarpışma riski oluştuğunda araç sürücüyü hatırlatmada bulunmak için alarm verir.

Etkinleştirme koşulları: Araç vites konumu R konumunda olmamalı ve araç hızı en az 15 km/s olmalıdır.



OKUYUN

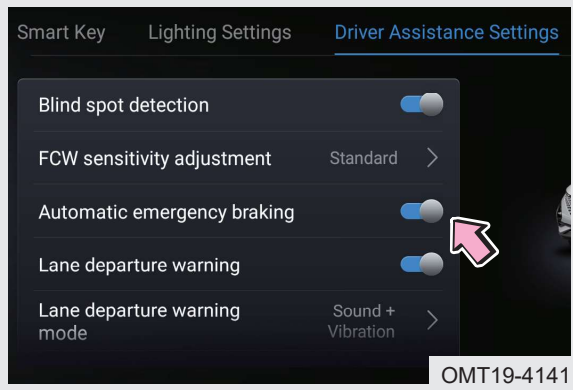
Arkadan çarpışma uyarısı, ses sisteminden ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

5-7. Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW)

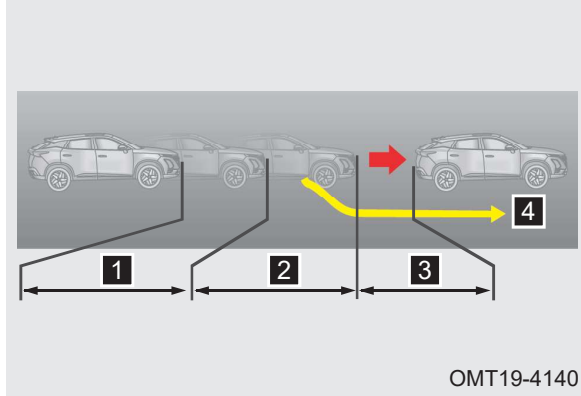
Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW)

Araç öndeki bir araca veya yayaya çarpmak üzereyken, AEB ve FCW birlikte çalışarak sürücüye, sürücü yeterince hızlı tepki veremezse aracın otomatik olarak fren yapacağını ve çarpışmadan kaynaklanan kaybı azaltacağını hatırlatan bir alarm verir.



Kontağı AÇIK moduna getirin ve Ses/Müzik Sistemi - Araç Ayarları - Sürücü Asistanı Ayarları menüsünden AEB/FCW'yi açın.

AEB / FCW'nin etkinleştirilmesi



- 1 Çarpışma öncesinde ön uyarı başlar.
- 2 Çarpışmadan önce kısmi frenleme başlatılır.
- 3 Çarpışmadan önce acil frenleme başlatılır.
- 4 Sürücü doğru tepki verirse (örneğin direksiyon manevrasıyla çarpışmadan kaçınırsa), müteakip acil durum freni iptal edilir.

OKUYUN

Bazı konfigürasyonlar sadece araçlar için çalışır, yayalar ve bisiklet sürücüleri için değil.

**DİKKAT**

- Hız 30 km/s'ten az olduğunda FCW alarm vermez; hız 85 km/s'ten fazla olduğunda FCW ilerideki statik hedef için alarm vermez.
- AEB'nin çalışma hızı aralığı statik araç hedefi için 4 - 62 km/s (bazı modeller 4 - -48 km/s'tir); hareketli araç hedefi için AEB'nin çalışma hızı aralığı 4 - 85 km/s'tir; AEB'nin çalışma hızı aralığı yayalar ve bisiklet sürücüleri için 4 - 65 km/s'tir (bazı modeller desteklemez).
- Sürücü emniyet kemerlerinin bağlandığından, kapıların kapalı olduğundan emin olmalıdır. Bunların gerçekleştirilmemesi halinde AEB çalışmaz.
- ESP, FCW, AEB'yi açın, aksi takdirde FCW ve AEB çalışmaz.
- Gösterge grubunda sarı “” göstergesi yanık kalır, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Durmak için araç otomatik olarak frene bastığınızda araç hareketsiz kalmadığı için sürücünün aracı devralması gerekir.
- AEB etkinleştirildiğinde, sürücü direksiyon simidini hızlı bir şekilde döndürürse veya gaz pedalına sertçe basarsa AEB devreden çıkar.
- Sistem özel koşullar altında (çöl yolları gibi) kullanılamayabilir.

**UYARI**

- Sürücü, tehlikeyi önlemek için aracı kontrol etmeli ve tüm sürüş süreci boyunca gerektiği gibi çalışmalıdır.
- AEB sadece sürücüye yardım sunar. Tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.
- AEB tarafından tespit edilebilen araçlar arasında binek araçlar, otobüsler, kamyonlar bulunmaktadır. Çimento tankı kamyonları, şasisi daha yüksek veya daha alçak olan özel araçlar gibi bazı araçlar için, AEB'nin algılamada belirli sınırlamaları vardır.
- Otomatik acil durum fren sistemi (AEB) en iyi faydayı ancak kişinin başı, kol hareketi, bacak hareketi vb. gibi normal yürüme ile benzer özellikler tespit ettiğinde sağlayabilir.
- AEB, normal bisiklet hareketlerinin yanı sıra vücut ve bisiklet konturu bilgilerini tespit ettiğinde çalışır; AEB, hedef olarak yaklaşan bir bisiklet sürücüsünü tespit etmez.
- AEB her zaman araçları, bisikletçileri veya yayaları algılayamaz ve sistem otomatik olarak gereksiz frenleme yapabilir veya çeşitli nedenlerle çalışmayabilir; AEB sadece çarpışma şiddetini azaltmak için bir sürüş yardımı sistemidir, hız aralığında çarpışmayı tamamen önlemek her zaman mümkün değildir.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

Otomatik acil fren sistemi (AEB) için önlemler

- AEB fizik yasalarını ihlal edemez ve belirli sınırlamaları vardır. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
- Sürücü, hava koşullarına, yol yüzey koşullarına, trafik koşullarına vb. göre hızı ve öndeki araçla olan mesafeyi kontrol eder.
- AEB hayvanlara, karşıya geçen araçlara, gelen araçlara, bisikletlere ve yayalara tepki vermez.
- Sistem performansı, şeride hızlı bir şekilde giren hedefler, araç şerit değiştirdikten sonra tespit edilen hedefler ve virajlardaki hedefler için büyük ölçüde sınırlandırılabilir.
- AEB tetiklendiğinde tehlikeyi önlemek için tüm emniyet kemerlerini bağlayın ve tüm yükleri sabitleyin.
- AEB arızalandığında, gösterge grubundaki sarı "🚨" göstergesi sabit şekilde yanar; lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.
- Bir kampana test cihazı kullanarak aracı kontrol ederken, FCW ve AEB kapatılmalıdır.
- Kompakt stepne takıldığında, müşterinin FCW ve AEB sistemlerini kapatması ve orijinal aracın tam boy lastiklerini zamanında değiştirmesi önerilir.
- Bazı özel durumlarda, AEB, yolun karşısına geçmek, yeraltı otoparkı dönüşüne girmek vb. gibi gereksiz uyarı ve frenleme yapabilir. Örneğin bir tünel, gelen aracın ışığı, kaygan yolun yansıması gibi bazı koşullar sensör algılamasını etkiler ve zayıflar.
- Aracın ön kısmına ve ön camın arkasına iki adet radar ve kamera sensörü takılmıştır; sensörün görüntüsünün kirletici maddeler ile kapatılmaması, ön veya çevresindeki alanların plaka çerçeveleri vb. ile değiştirilmemesi veya dekore edilmemesi gerektiğini lütfen unutmayın. Özellikle sensör tamamen karla kaplandığında sistem fonksiyonu devre dışı bırakılır. Sensör titreşimi veya çarpışma nedeniyle AEB performansı düşebilir veya işlevi başarısız olabilir. Bu durumda en kısa zamanda sensörlerin yeniden kalibrasyonu için yetkili servis istasyonuna gidin.

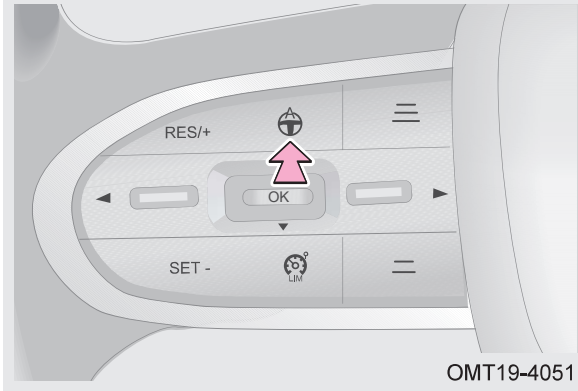
Yukarıda belirtilen önlemler, AEB'nin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. AEB fonksiyonu diğer nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolü için tüm sorumluluğu üstlenmelidir.

5-8. Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA)

Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA)

Giriş

TJA / ICA, araç için dikey ve yatay kontrol gerçekleştirmek, sürüş yardımı sağlamak ve monoton sürüş ortamı veya yoğun trafik altında sürücünün iş yükünü azaltmak için ön görüş kamerası aracılığıyla kara hattını algılar.



İşlevi etkinleştirme/devre dışı bırakma: TJA/ICA devreye girme hazırlığındayken veya devredeyken TJA/ICA'yı devreye sokmak/devre dışı bırakmak için TJA/ICA düğmesine kısaca basın.

Mod değiştirme işlevi: ACC ön seyir veya hız sabitleme durumundayken veya TJA/ICA ön etkinleştirme veya etkinleştirme durumundayken, ACC ve TJA/ICA modları arasında geçiş yapmak için TJA/ICA düğmesine uzun basın.

TJA/ICA devreye girme koşulları mevcut durumda oluşmazsa gösterge grubunda gri " " göstergesi yanık kalır; TJA/ICA devreye girme koşulları mevcut durumda oluşursa gösterge grubunda yeşil " " yeşil göstergesi yanık kalır.

TJA, hız 60 km/s'in altında olduğunda kullanılır: Araç, şerit merkezinin yakınında tutulur. Şerit çizgisi tespit edilmezse, araç öndeki aracı sürüş hedefi olarak takip eder. Şerit çizgisi veya hedef araç tespit edilmezse, TJA kapatılır.

ICA, hız 60 km/s ile 130 km/s arasında olduğunda kullanılır: Araç, şerit merkezinin yakınında tutulur. Şerit çizgisi tespit edilmezse, ileride bir hedef araç olup olmadığına bakılmaksızın ICA kapatılır.

Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA)/Entegre Hız Sabitleme Sistemi (ICA) Göstergesi

Sistem hazırlık durumundayken, gösterge grubunda gri " " göstergesi sabit şekilde yanar.

Sistem devredeyken, gösterge grubunda yeşil " " göstergesi sabit şekilde yanar.

Bir arıza olduğunda, gösterge grubunda sarı " " göstergesi sabit şekilde yanar.

Fonksiyon kısıtlaması

TJA / ICA aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- ACC için herhangi bir çıkış koşulu mevcut olduğunda.
- Aşırı dar veya geniş şeritler.
- Şerit viraj çapı çok dar olduğunda.
- Şerit çizgisi tespit edilemediğinde.
- Sürücü direksiyon simidini aktif olarak çevirdiğinde.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

- Ellerinizi direksiyon simidinden çektiğinizde.
- Sinyal lambası yandığında.
- Dörtlü flaşör lambası yandığında.
- Araç hızı 1 km/s altındayken.

⚠ UYARI

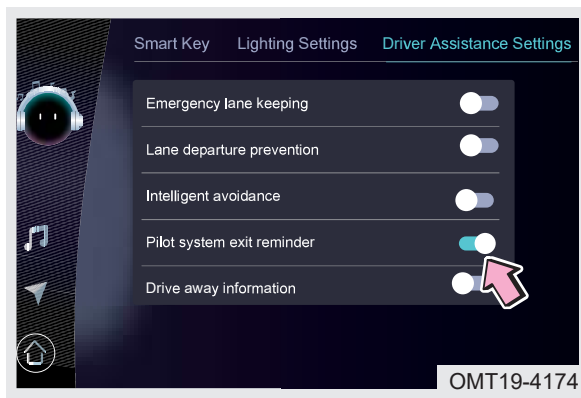
- TJA / ICA sadece size yardım sunar. Bazı sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.
- Sürücü aracı kontrol etmeli, tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.
- Sistem özel koşullar altında (çöl yolları gibi) kullanılamayabilir.

Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi /Entegre Hız Sabitleme Sistemi (ICA) kullanılması önerilir

Trafik Sıkışıklığı Asistanı sistemi (TJA) / Entegre Hız Sabitleme Sistemi (ICA) araç hızının 60 km/s üzerinde olduğunu, mevcut yol çizgisinin net bir şekilde görülebildiğini ve devam ettiğini ve Adaptif Sabit Hız Sabitleme sisteminin (ACC) seyir durumunda olduğunu görüntülediğinde, gösterge grubunda yeşil “” göstergesi yanık kalır. Belirli bir süre sonra, gösterge grubunda bir açılır ekran "Yol koşulları iyi, akıllı sabit hız kontrolünün açılması önerilir" uyarısını verir.

Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA)/Entegre Hız Sabitleme Sistemi (ICA) Çıkış Hatırlatması

TJA/ICA etkinleştirme durumundan çıktığında, sistem bir alarm sesi verir ve gösterge grubunda bir açılır ekran "Akıllı sabit hız kontrolünden çıkıldı, lütfen dikkat edin" uyarısı verir ve sürücüyü fonksiyondan çıkıldığını bildirir.



Kontağı AÇIK moduna getirin ve Ses/Müzik Sistemi - Araç Ayarları - Sürücü Asistanı Ayarları bölümündeki akıllı sabit hız kontrolü çıkış animatörünü etkinleştirin. Çıkış animatörünün sürüşü engelleyeceğini düşünüyorsanız, bu animatörü tercihinize göre kapatabilirsiniz.

Trafik sıkışıklığı asistanı sistemi (TJA) / entegre sabit hız asistanı sistemi (ICA) için önlemler

TJA /ICA'yı kullanmak için lütfen aşağıdaki önlemleri dikkatlice okuyun:

- TJA / ICA, fizik yasalarını ihlal edemeyen ve belirli sınırlamaları olan bir sürüş yardımı sistemidir. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
- TJA/ICA'nın boylamasına kontrolü ACC tarafından gerçekleştirilir, TJA/ICA'nın yanal kontrolü LKA tarafından gerçekleştirilir, ACC ve LKA için tüm önlemler sistem için de geçerlidir.
- TJA / ICA, otomatik sürüş fonksiyonu sağlamaz ve eller serbest sürüşe izin vermez. Sürücü, dönüş, karşıdan karşıya geçme, tek şeride geçme ve öndeki aracı kesme koşullarında güvenliği sağlamak için her zaman kontrol aracını hazırlar.
- TJA / ICA performansı, arka ışık, gün batımı, gece, kar ve buzla kaplı yol yüzeyi ve aşınmış yüzey nedeniyle belirsiz şerit çizgileri durumunda önemli performans düşüşü ve hatta işlev kaybı ile birlikte hava durumu, aydınlatma ve şerit çizgisi tanımından etkilenir.
- TJA / ICA arızalandığında gösterge grubunda sarı “” göstergesi yanar, bu durumda TJA / ICA arızalanırsa, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

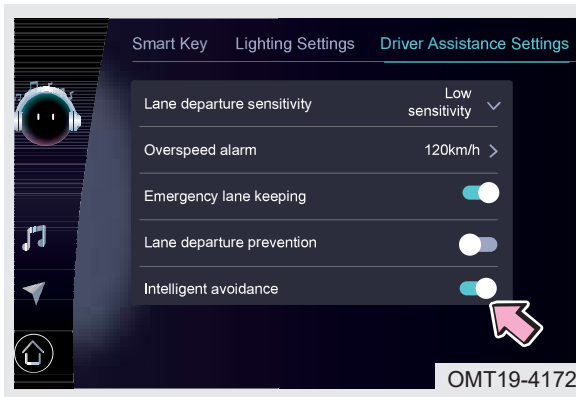
Yukarıda belirtilen önlemler, sistemin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. Sistem fonksiyonu diğer nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolü için tüm sorumluluğu üstlenmelidir.

5-9. Akıllı Kaçınma Sistemi

Akıllı Kaçınma Sistemi

Giriş

Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Asistanı Sisteminin (ICA) (yani şeritte sürüş) aktif kontrolü altında, araç hızı 60 ila 130 km/s olduğunda ve bitişik şeritteki daha büyük bir aracı (kamyon, otobüs gibi) sollamak üzereyken, sistem, sollama tamamlanana kadar aracı büyük araçtan uzak tutmak için yanal olarak uygun şekilde hareket etmesini kontrol eder.



Kontağı AÇIK moduna getirin ve Ses/Müzik Sistemi - Araç Ayarları - Sürücü Asistanı Ayarları bölümünden akıllı kaçınma sistemini açın.

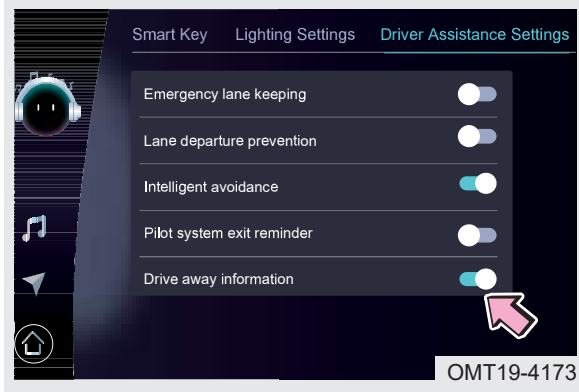
5. SÜRÜŞ ASİSTANI

5-10. Kalkış Bilgi Sistemi

Kalkış Bilgi Sistemi

Giriş

Kalkış bilgi sistemi, kullanıcının trafik ışığıyla kontrol edilen kavşaklarda veya sıkışık yollarda araç sıradayken rahatlamasını ve sürüş dışındaki diğer şeylere odaklanmasını sağlar ve sürücünün trafik ortamı değiştiğinde zamanında sürüşüne devam etmesine yardımcı olur.



Kontağı AÇIK moduna getirin ve Ses/Müzik Sistemi - Araç Ayarları - Sürücü Asistanı Ayarları bölümündeki kalkış bilgi sistemini açın.

■ Araç trafik ışığıyla kontrol edilen kavşaklarda veya sıkışık yollarda sırada bekliyorsa, aşağıdaki koşullar sağlandığında, sistem bir alarm verir ve gösterge grubu öndeki aracın hareket ettiğini gösterir ve bu da sürücüye sürüşe devam etmesini hatırlatır:

- Öndeki bir aracın kalktığı tespit edildiğinde.
- Araç, park halinde olduğunda.
- ACC devrede olmadığında.

OKUYUN

Araç sırada beklerken, araç ile öndeki araç arasına başka bir araç girerse, kalkış bilgi sistemi orijinal araç hedefini terk eder ve yeni aracı yeni hedef olarak seçer.

5-11. Lastik Basınç Takip Sistemi (TPMS)

Lastik Basınç Takip Sistemi (TPMS)

Giriş

TPMS aktif bir güvenlik konfigürasyonudur ve lastiğin basıncını ve sıcaklığını gerçek zamanlı olarak izleyebilir ve bilgiler bilgi görüntüleme alanı aracılığıyla kontrol edilebilir. Lastik basıncı çok düşük veya sıcaklık çok yüksek olduğunda, lastik basıncı denetleme sistemi alarm verir.



Direksiyon simidi sol kombinasyon düğmesi "◀" /sağ kombinasyon düğmesi "▶" lastik basıncı gösterge ekranına geçmek için kullanılabilir. Kontak AÇIK moduna getirildiğinde, lastik basıncı ve sıcaklık değerleri gösterge grubunda görüntülenir.

Hız belirli bir süre için 25 km/s'in üzerinde olduğunda, lastik basıncı ve sıcaklık değerleri gösterge grubunda gerçek zamanlı olarak görüntülenir; Kontak KAPALI modundan AÇIK moduna (güç kapalı olmadan) getirildiğinde, lastik basıncı ve sıcaklık değerleri de gösterge grubunda görüntülenir.

Hız 25 km/s'ten fazla olduğunda, TPMS birkaç dakika sonra bir veya daha fazla sensörden radyo frekansı sinyali almadıysa, gösterge grubunda sarı renkli sistem arıza uyarısı "(!)" belirir.

OKUYUN

Yaygın radyo parazit kaynakları arasında araç gücü, sürüş kayıt cihazı, hava temizleyicisi, giriş koruma kartı, uzaktan kumanda, cep telefonu baz istasyonu, TV kulesi vb. bulunur.

Düşük basınç uyarısı



Kontak AÇIK modunda ve lastik basıncı düşük alarm eşiğinden düşük olduğunda, sistem düşük basınç için uyarı verir. Düşük basınç uyarısı sırasında, ilgili tekerlek simgesi ve mevcut lastik basıncı değeri kırmızı renkte görüntülenir ve gösterge grubundaki sarı "(!)" göstergesi yanmaya devam eder.

Düşük basınç uyarısı oluştuğunda, lütfen en kısa zamanda lastiği 220 kpa'ya şişirin. Araç 25 km/s'in üzerinde bir hızda belirli bir süre kullanıldıktan sonra, düşük basınç uyarısı otomatik olarak iptal edilir.

OKUYUN

- Düşük lastik basıncı yakıt tüketimini artırır ve lastik aşınması yükseltir. Ciddi lastik aşınması lastik patlamasına neden olabilir.
- Lastik basıncı çok düşükse, hava sızıntısının nedenlerini kontrol edin. En kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna başvurun.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

Yüksek sıcaklık uyarısı



Kontak KAPALI modundan AÇIK moduna getirildiğinde ve lastik sıcaklığı 85°C'den yüksek olduğunda, sistem yüksek sıcaklık için uyarı verir. Yüksek sıcaklık uyarısı sırasında, ilgili tekerlek simgesi ve mevcut lastik sıcaklık değeri kırmızı renkte görüntülenir ve gösterge grubundaki sarı "(!)" göstergesi sabit şekilde yanar.

Yüksek sıcaklık uyarısı etkinleştirildiğinde, lastik sıcaklığı < 80°C ise, yüksek sıcaklık uyarısı otomatik olarak iptal edilir.

⚠ DİKKAT

- Yüksek sıcaklık uyarısı verilirken, lastikleri doğal olarak soğutmak için aracı hemen durdurun. Aksi takdirde kazalar meydana gelebilir.
- Lastik sıcaklığı çok yüksek olduğunda, soğuk su dökülerek soğutulamaz, çünkü bu lastiğe zarar verebilir ve kazaya neden olabilir.
- Lastik sıcaklığı çok yüksek olduğunda, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna başvurun.

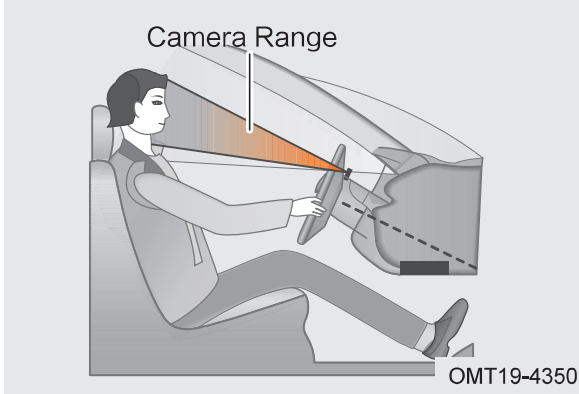
Fonksiyon kısıtlaması

TPMS aşağıdaki durumlarda sistem arızası uyarısı gönderebilir:

- Lastik hava basıncı izleme sisteminin konfigürasyon öğrenimi, tekerlekler değiştirildikten sonra (stepne dahil) gerçekleştirilmez.
- Sensör, lastik zincirlerinin takılmasından kaynaklanan ve TPMS'nin düzgün çalışmasını etkileyen elektromanyetik korumadan etkilenebilir.
- Lastik basınç sensörü veya diğer parçalar hasar görmüşse, en kısa zamanda kontrol ve onarım için lütfen yetkili servis istasyonuna başvurun.
- TPMS, radyo paraziti nedeniyle çalışmayabilir; ve aynı frekansta (433 MHZ) güçlü elektromanyetik radyo sinyalleri nedeniyle geçici olarak parazitlenebilir.
- TPMS, araca takılan elektronik ekipmanın (standart ekipmanın üzerine) paraziti nedeniyle düzgün çalışmayabilir ve bu da yanlış alarma neden olabilir.

5-12. Sürücü Denetleme Sistemi (DMS)

Sürücü Denetleme Sistemi (DMS) (Mevcutsa)



Sürücü izleme sistemi, sürücünün yüz görüntüsünü (esneme, kapalı gözler, baş sallama, vb.) ve görüş hattı alanı bilgilerini gerçek zamanlı olarak izlemek ve toplamak için direksiyon simidi üzerinde yer alan kızılötesi kamerayı kullanır. Bu verileri toplayarak sürücünün durumunu gerçek zamanlı olarak değerlendirir.

Yorgunluk Denetimi

- Sürücünün yüz ifadesini, gözlerini kapamasını, göz kırpma sıklığını, vb. izleyerek sürücünün yorgun olup olmadığını belirler.
- Belirli bir etkileşimli yöntemle sürücünün yorgunluk durumunu iyileştirir; otomatik olarak en yakın servis alanını arar ve aracı oraya yönlendirir.

Dikkat Dağınıklığı Takibi (Bakış Takibi)

- Sürücünün bakış alanını belirler ve sürücünün bakışını takip ederek sürüş sırasında dikkatin dağılıp dağılmadığını belirler.

⚠ DİKKAT

- DMS, ses sisteminde ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Sürücü izleme sistemi devreye girdiğinde panel üzerindeki "👁" göstergesi yanar. Sürücü izleme sistemi anormal durumdayken panel üzerindeki "👁" göstergesi yanar. Lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
- Araç hızı 10 km/s üzerine çıktığında sürücü izleme sistemi, sürücünün yorgun bir şekilde araç sürdüğünü tespit ederse alarm verir.
- Araç hızı 20 km/s üzerine çıktığında sürücü izleme sistemi, sürücünün dikkatinin dağıldığını veya hatırlatmaya yanıt vermediğini tespit ederse alarm çalar.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

5-13. Park Asistanı Sistemi

Park Görünümü İzleme Sistemi (mevcutsa)

Giriş

Park görünümü izleme sistemi, aracın arka görüş görüntüsünü arka kamera aracılığıyla toplar ve arka görüş ve şerit kılavuzunu ses/müzik ünitesi ile görüntüler, bu da sürücü için güvenlik ve kolay park imkanı sağlar.

Not: Tüm ekran görüntüleri için lütfen mevcut araca bakın.



Park görünümü ekranına girmek için vites kolunu R konumuna getirdiğinizde, ekranda park görünümü ekranı ve şerit kılavuzu görüntülenir. Şerit kılavuzu, direksiyon simidinin dönüşüne bağlı olarak değişir ve geri hareket yolunu değerlendirmek için kullanılır.

⚠ DİKKAT

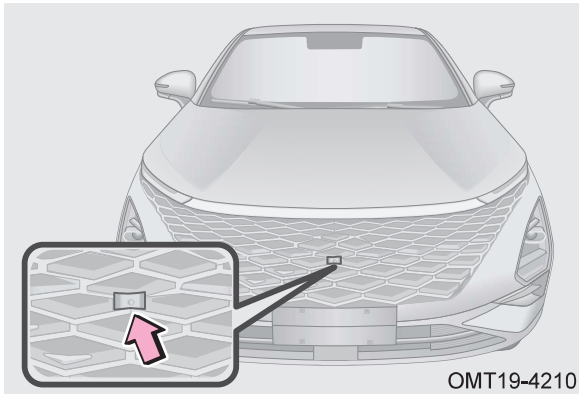
- Mesafeyi referans olarak kullanın (tepedeki gibi).
- Araç genişliği kılavuzu ve tahmin edilen çizgi gerçek çizgiden daha geniştir.
- Kamera yüzeyindeki kiri veya karı temizlerken lensi çizmeyin.
- Lastik farklı bir boyutla değiştirilirse, görüntülenen tahmin çizgisi gerçek çizgiden farklıdır, lütfen dikiz aynasını kullanın veya diğer nesnelere olan mesafeyi kontrol edin.

⚠ UYARI

- Geri giderken bagaj kapağının sıkıca kapalı olduğundan emin olun.
- Sınırlı izleme aralığı nedeniyle, park görünümü izleme sistemi tamponun alt ve köşelerini görüntüleyemez.
- Arka kamera geniş açılı lens kullandığından, park görüntüsü ekranında görüntülenen nesne mesafesi gerçek mesafeden farklı görünebilir.
- Park görünümü ekranı kullanışlıdır, ancak doğru geri geri sürüş için bir yedek değildir. Geriye sürüş sırasında, mutlaka çevrenizi kontrol ederek güvenli olduğundan emin olun ve hızınızı düşük tutun.
- Kaportayı yüksek basınçlı suyla yıkarken kameranin çevresine su püskürtmeyin, aksi takdirde kameraya su girer ve lens üzerinde yoğunlaşarak arıza, yangın veya elektrik çarpmasına neden olur.
- Lensi asla bir yere çarpmayın. Hassas bir enstrümandır. Objektife çarpmak arızaya veya hasara, yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Arka kamera lensi görüntüyü büyütebilir ve bozabilir, bu nedenle ekrandaki görüntü gerçek nesneden farklıdır veya gerçek nesneyi doğru bir şekilde yansıtamaz ve ayrıca kör nokta ve biraz gecikme mevcuttur.
- Geri giderken, her zaman kamerayla tespit edilemedikleri için çevredeki çocuklara, küçük hayvanlara ve nesnelere her zaman daha fazla dikkat edin.
- Sergilenen görüntüler nedeniyle dikkatinizi çevredeki trafikten asla uzaklaştırmayın.

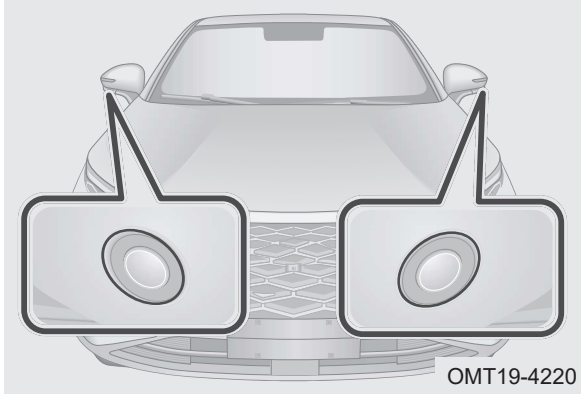
Panoramik Görünüm İzleme Sistemi (Mevcutsa)**Giriş**

Panoramik görünüm izleme sistemi, dört kamera aracılığıyla aracın çevredeki görüntüsünü toplar ve ses başlığı ünitesi tarafından çevredeki görüntü ve arazi kılavuzunu görüntüler, bu da sürücü için güvenlik ve kolay park imkanı sağlar.

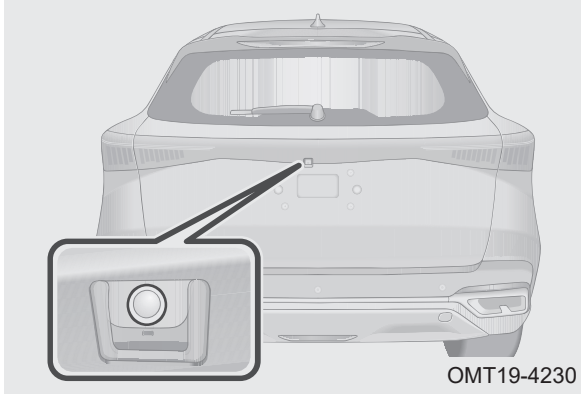
Kamera düzeni

Ön kameranın montaj konumu: ön tamponun emme ızgarasında bulunur.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

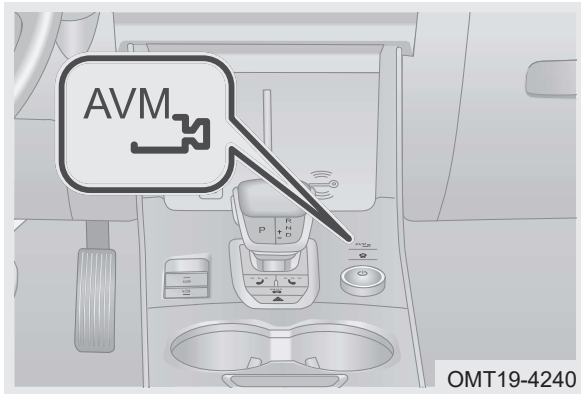


Sol / sağ kameraların montaj konumu: sol / sağ dış dikiz aynalarının altında yer alır.



Arka kameranın montaj konumu: arka plaka üzerindeki orta kısımda bulunur.

Kullanım yöntemi



■ Panoramik görünüm ekranına giriş
Kontak AÇIK modunda ve araç hızı 20 km/s veya daha düşük olduğunda:

Panoramik görünüm izleme sistemine girmek için vites kolunu R konumuna alın.

Panoramik görünüm izleme sistemine girmek için panoramik görünüm izleme düğmesine basın.

Geniş açıyla döndürüldüğünde panoramik görünüm izleme sistemine girer (panoramik görünüm izleme ayarını açarken panoramik görünüm ekranını etkinleştirmek gerekir).

Sol / sağ sinyal lambalarını yakarken panoramik görünüm izleme sistemine girer (panoramik görünüm ekranı ayarında sinyal lambalarını çalıştırırken panoramik görünüm izleme sistemini etkinleştirmek gerekir).

■ Panoramik görünüm ekranından çıkış

Hız 30 km/s'ten yüksek olduğunda, panoramik görünüm izleme sistemi devre dışı bırakılır.

Kontak KAPALI moduna alındığında panoramik görünüm izleme sistemi devre dışı bırakılır.

Park radarı engel mesafesi sinyali alınarak panoramik görünüm izleme sistemine girildiğinde, vites kolunu N / P konumuna alın veya engel mesafesi bilgisi yoksa, 15 saniye bekledikten sonra panoramik görünüm izleme sistemi devre dışı bırakılır.

Panoramik görünüm izleme sistemine R konumu tarafından girildiğinde, 15 saniye bekledikten sonra panoramik görünüm izleme sisteminden çıkmak için vites kolunu R konumundan çıkarın.

Panoramik görünüm izleme sistemine panoramik görünüm izleme düğmesi ile girildiğinde, panoramik görünüm izleme sisteminden çıkmak için düğmeye tekrar basın.

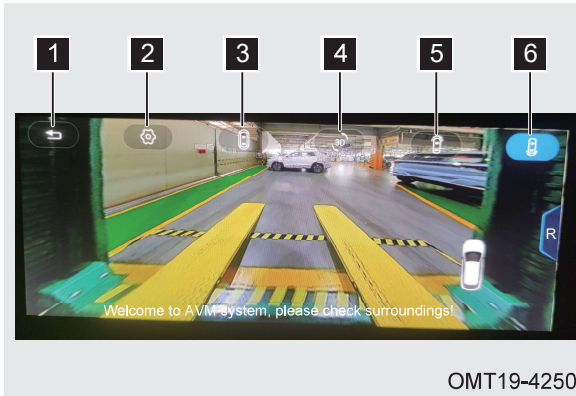
Panoramik görünüm izleme sistemine sol / sağ sinyal lambaları ile girildiğinde, panoramik görünüm izleme sisteminden çıkmak için sol / sağ sinyal lambalarını kapatın.



DİKKAT

Panoramik görünüm izleme sistemi sürüş yardımı kolaylığı sağlar, ancak resimdeki nesne gerçek boyut ve engel mesafesini yansıtmaz. Gerçek görüntü ile karşılaştırıldığında, görüntü biraz gecikir ve kör nokta mevcuttur. Bu nedenle, panoramik görünüm işlevi sürücünün çalışması ve karar vermesinin yerini tutmaz. Sürücü, açma / kapama sırasında ve fonksiyonu kullanırken çevreye dikkat etmeli ve güvenli bir şekilde sürmelidir.

Görünümün değiştirilmesi



1 Geri düğmesi

Vites konumu R (Geri) konumunda değilken, geri düğmesini kullanarak panoramik görünüm izleme sisteminden çıkmak mümkündür.

2 Ayar düğmesi

Ayar ögesi menüsünü açmak için tıklayın.

3 Tek taraflı + kuş bakışı görünüm düğmesi

4 3D görünüm + kuş bakışı görünüm düğmesi

İlgili 3D görünümü değiştirmek için aracın kuş bakışı görünümünün etrafındaki özel görüş açısı düğmesine basın. 3D görünüm, kaydırma ile herhangi bir görünüm açısına geçirilebilir.

5 Ön geniş açılı görünüm düğmesi

Önden görünümde bozulma düzeltmesi yapın ve bunları geniş açılı bir görünümde birleştirin.

6 Arka geniş açılı görünüm düğmesi

Arka görünümde bozulma düzeltmesi yapın ve bunları geniş açılı bir görünümde birleştirin.

Not: Tüm ekran görüntüleri için lütfen mevcut araca bakın.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

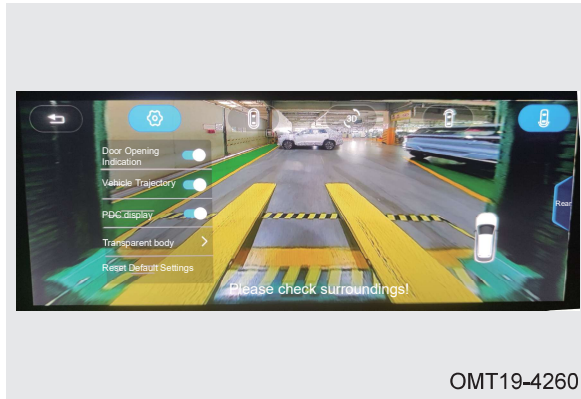
OKUYUN

Panoramik görünüm izleme sistemi park etme ve güvenli sürüş için çok faydalıdır. Açık ve uygun bir alanda bu işlevi önceden bilmeniz önerilir.

DİKKAT

- Kamera yüzeyindeki kiri veya karı temizlerken lensi çizmeyin.
- Panoramik görünüm izleme sistemini kullanmadan önce, dış dikiz aynalarını açtığınızdan ve bagaj kapağını sıkıca kapattığınızdan emin olun.
- Panoramik görünüm izleme sisteminden görülen nesne mesafesi gerçek mesafeden farklıdır.
- Panoramik görünüm izleme sisteminin kamerasına herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- Panoramik görünüm izleme sistemi, fabrikadan ayrılmadan önce profesyonel olarak kalibre edilmiştir. Kamera kurulum konumu ve açısının izinsiz olarak sökülmesi /takılması ve değiştirilmesi, panoramik görünüm izleme sisteminin işlevini ve etkisini etkileyebilir.
- Panoramik görünüm izleme sistemi sürüş yardımı kolaylığı sağlar, ancak resimdeki nesne gerçek boyut ve engel mesafesini yansıtmaz. Gerçek görüntü ile karşılaştırıldığında, görüntü biraz gecikir ve kör nokta mevcuttur. Bu nedenle, panoramik görünüm işlevi sürücü çalışmasının ve karar vermesinin yerini tutmaz. Sürücü, açma / kapama sırasında ve fonksiyonu kullanırken çevreye dikkat etmeli ve güvenli bir şekilde sürmelidir.

Sistem ayarı



[AVM Başlangıç Animasyonu]: Sürücü panoramik görünüm izleme sistemine ilk kez panoramik görünüm izleme düğmesi ile girdiğinde, panoramik görünüm başlangıç ekranı görüntülenir.

[Sinyal Lambasından AVM Aktivasyonu]: Sol / sağ sinyal lambası düğmesi açıldığında, aracın arka sol tarafının veya arka sağ tarafının 3D görünümü görüntülenir.

[Direksiyon Açısından AVM Aktivasyonu]: Direksiyon simidi açısı 190°'den fazla olduğunda, aracın arka sol veya arka sağ tarafının 3D görünümü görüntülenir.

[Otomatik Yakın Görünüm]: Engel mesafesine bağlı olarak yakın görünümün otomatik olarak açılır.

[Kapı Açılma Göstergesi]: Motor bölmesi, açılır tavan, dört kapı ve bagaj bölmesinin durumunu hatırlatır.

[Araç Yörüngesi]: Panoramik görünüm ekranına, statik / dinamik şerit kılavuzuna ve tekerlek iz hattına girmek için vites kolunu R konumuna alın.

[PDC ekranı]: Park radarı ekranını açın.

[Şeffaf gövde]: Araç modelinin şeffaflığını ayarlayın.

[Varsayılan Ayarları Sıfırla]: Varsayılan ayarları sıfırlayın.



OKUYUN

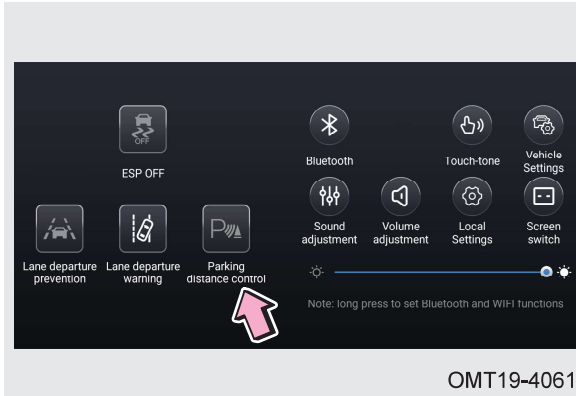
Tüm ekran görüntüleri için lütfen mevcut araca bakın.

Park Radar Sistemi

Giriş

Park radar sistemi, aracın önünden/arkasından engel olup olmadığını ve engellerden uzaklığı tespit etmek için radar sensörleri kullanan bir radar algılama cihazıdır. Sürücünün güvenli ve kolay bir şekilde park etmesine yardımcı olmak için ses/müzik sistemi, sesli alarm vb. sürücüyü uyarır.

Kullanım yöntemi



Kontağı AÇIK moduna getirip, park radarı düğmesine bastığınızda veya vites kolunu R konumuna getirdiğinizde, park radarı sistemi etkinleştirilir, park radarı sistemi her etkinleştirildiğinde, park radarı sistemi normal ise 0.5 saniyelik alarm verir, park radarı sistemi durum göstergesi yanar ve sistem aynı anda mesafe tespit etmeye başlar; bir radar sensörü bir engel tespit ettiğinde, ses sistemi alarm sesi eşliğinde engelden uzaklığı (kırmızı, sarı, yeşil alanlar) görüntüler.

Araç ileriye doğru hareket ederken ve geri manevra radarı sistemi devreye girdiğinde, araç hızı > 15 km/s olursa, geri manevra radarı sistemi ön ve arka sensörleri çalışmayı durdurur. Araç hızı < 15 km/s ise, park radarı sistemi düzelmezse, park radarı sistemi park radarı düğmesine basılarak açılıp kapatılabilir.

Not: Park radar sisteminde arızalar varsa, uzun tonda 2 saniye çalar ve sonra çözülmeye kadar arıza bilgilerini görüntülemeye devam eder.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

OKUYUN

- İzleme mesafesi, engel ile radar sensörü arasındaki en kısa dikey mesafedir.
- Ön radarın devreye girme durumunda, park freni uygulandığında veya vites kolu P konumundayken, ses/müzik sistemi sadece ark bilgilerini görüntüler ve ses/müzik sisteminden bir komut duyulmaz.
- Park radar sistemini etkinleştirmek için vites kolunu R konumuna getirdiğinizde (vites kolunu R konumuna getirmeden önce park radar sistemi açılsın veya açılmasın), park radar sistemi diğer konumlara geçtiğinde de çalışır.

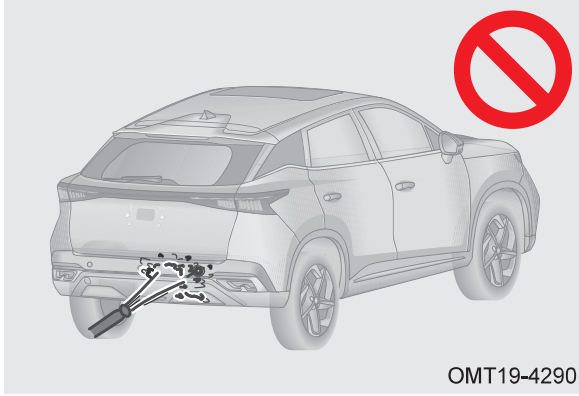
DİKKAT

- Algılama aralığı dışındaki engeller için radar sensörleri uyarı vermez.
- Hareket ederken, diğer taraftaki ters radar sensörlerinin diğer engellere yaklaşabileceğini unutmayın.

Fonksiyon kısıtlaması

Park radar sistemi aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir:

- Araç dik bir yokuştayken.
- Karda veya yağmurda sürüş yaparken.
- Kayalar vb. gibi düşük nesneler tespit edilemez.
- Tampondan daha yüksek nesneler tespit edilemez.
- Tel, çit ve halat gibi ince nesneler tespit edilemez.
- Araç yüksek frekanslı bir radyo ile donatılmışsa veya anten kullanılırsa.
- Radar sensörü yüzeyleri donduğunda herhangi bir engel algılanmaz.
- Radar sensörleri kir, kar veya çamurla kaplandığında, engeller algılanmaz.
- Yumuşak kar, pamuk, sünger vb. gibi ultrasonik dalgaları kolayca emen nesneler tespit edilemez.
- Aracın yakınında araç kornaları, motosiklet motorları, büyük araçların hava frenleri veya ultrasonik dalgalar üreten diğer yüksek sesler gibi sesler olduğunda.
- Engeller birden fazla radar sensörü tarafından algılanırsa, her bir radar sensörü ile engeller arasındaki mesafeler ses/müzik ünitesi üzerinde aynı anda görüntülenir ve sistem en yakın engele göre ses çıkarır.

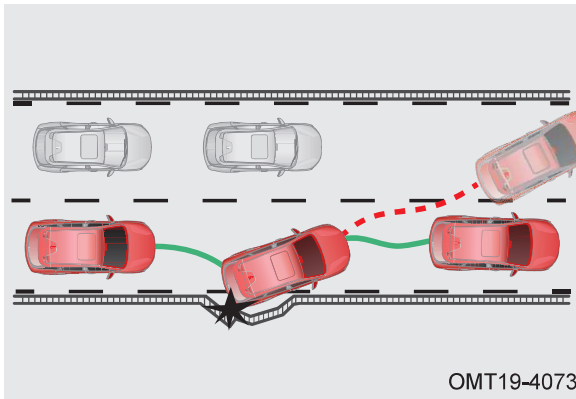
Radar sensörünün temizlenmesi

Aracı yıkarken, radar sensörünün yüzeyindeki kar, çamur ve toz gibi yabancı maddeleri temizlemek için yumuşak bir bez veya su (düşük su basıncı) kullanın.

Su tabancaları veya büyük dış kuvvetler gibi yüksek basınçlı su akışı radar sensörlerine zarar verebilir. Radar sensörlerinin normal şekilde çalışmamasına neden olabileceğinden, radar sensörlerini sıkıştırmayın veya çarpmayın.

Geri giderken sesli uyarı duyulmazsa, lütfen aşağıdakileri kontrol edin:

- Radar sensörü yüzeyinde yabancı maddenin mevcut olup olmadığını.
- Radar sensörleri telleri ve çitleri algılayamaz. Radar sensörü yüzeyinin donmuş olup olmadığını kontrol edin.
- Araç sıcak veya soğuk havalarda uzun süre park edilip edilmediğini.
- Sebep bulunamazsa, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna başvurun.

5-14. Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB)**Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB) (Mevcutsa)**

Çoklu çarpışma fren sistemi aracın çarpıştığını tespit ettiğinde, elektronik stabilite kontrol sistemi aktif frenleme yapar ve aracın tekrar çarpışmasını önlemek için aracı yavaşlatır. Frenleme işleminde, aracın kontrolünü koruyabilir, bu da kendinizin ve yoldan geçenlerin güvenliğini daha da sağlayabilir.

Fonksiyon kısıtlaması

Aşağıdaki koşullar altında, çoklu çarpışma fren sistemi doğru çalışmayabilir:

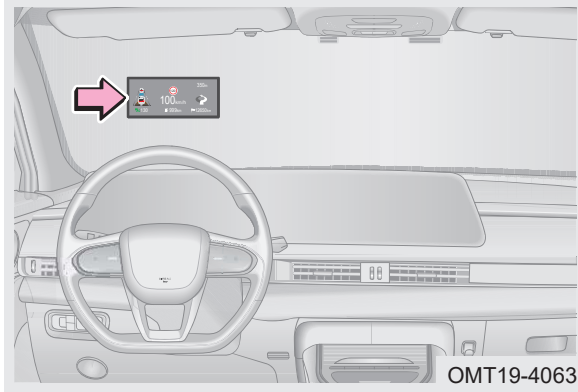
- Hava yastığı sisteminde bir arıza olduğunda.
- Elektronik stabilite programı sisteminde bir arıza olduğunda.
- Elektronik stabilite programı sistemi kapatıldığında.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

5-15. Sanal Gösterge Paneli (HUD) Sistemi

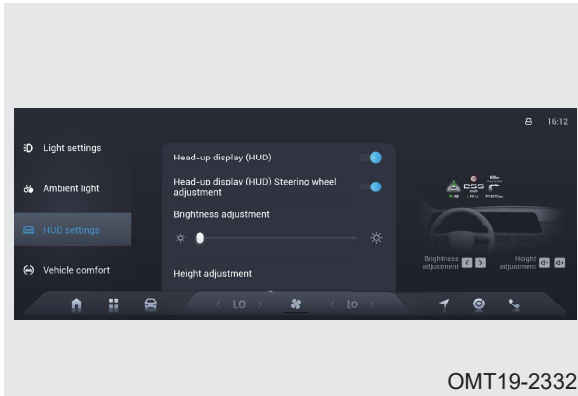
Sanal Gösterge Paneli (HUD) Sistemi (Mevcutsa)

Sanal Gösterge Paneli (HUD) Sistemi, sürüş bilgilerini (araç hızı, sürüş mesafesi gibi), navigasyon bilgilerini, sürüş asistanı sistemini ve diğer bilgileri sürücünün görüş alanı içinde etkili bir görsel alan olan ön cama yansıtabilir. Böylece sürücü aracı sürmeye devam ederken başını eğmeden araç bilgilerini görebilir.



OMT19-4063

Sanal gösterge paneli ön cam bölgesindedir.



OMT19-2332

OKUYUN

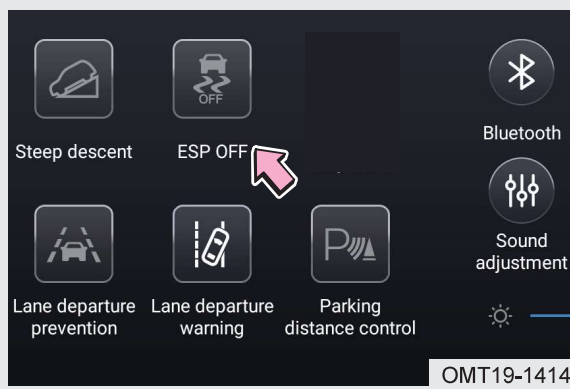
- Karlı havalarda veya görüşün zayıf olduğu durumlarda kar modunu açmanız tavsiye edilir.
- Sanal gösterge paneli, cama yansıtılan görüntünün parlaklığını ortam parlaklık sinyali değerine göre otomatik olarak ayarlamak suretiyle kendini farklı ortam ışık seviyelerine adapte eder.

⚠ DİKKAT

- Sanal gösterge paneli, dijital görüntü engellendiğinde kullanılamaz.
- Ön cam filmi ön cama yansıtılan görüntünün parlaklığını etkileyebilir.
- Sürücü polar güneş gözlüğü takarsa ön cama yansıtılan görüntüyü göremeyebilir.
- Aşırı güneş ışığı altında görüntü kısmen koyulaşabilir ve hatta belirsiz hale gelebilir, sonrasında normale döner; bu durum normaldir.

5-16. Fren Kuvveti Kontrol Sistemi**Elektronik Stabilite Programı Sistemi (ESP)****Giriş**

ESP, önden veya arkadan kaymalarda aracın dengesini korur. Önden veya arkadan kayma tespit edildiğinde, sistem aracın stabilitesini artırmak için bir veya daha fazla tekerleğe fren uygular. ESP ayrıca seyir sırasında yanıl stabiliteyi sağlama amaçlı bazı işlevlerle de desteklenir (örneğin ABS ve EBD gibi).

Kullanım yöntemi

ESP'yi kapatmak için ses/müzik sistemi üzerindeki ESP OFF düğmesine basın; ESP'yi açmak için ESP OFF düğmesine tekrar basın.

📖 OKUYUN

- Aracı ilk kez kullanırken ESP varsayılan olarak açıktır.
- ESP çalışma sırasında kapatılamaz.

Elektronik stabilite programı sistemi (ESP) göstergesi

ESP devreden çıkarıldığında, gösterge grubunda sarı “” göstergesi yanık kalır.

ESP devredeyken, gösterge grubunda sarı “” göstergesi yanıp söner.

ESP arızalandığında, gösterge grubunda sarı “” göstergesi sabit şekilde yanar.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

OKUYUN

Tam ebadında olmayan stepnenin değiştirilmesi elektronik stabilite sistemi (ESP) anormal alarmına neden olur, normal ebadındaki lastiğin değiştirilmesinden 1 km sonra otomatik olarak normale döner.

UYARI

- ESP arızalandığında, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
- ESP çalışırken bile yüksek hızda sürüş, keskin dönüşler veya kötü yol koşulları kazalara neden olabilir.
- ESP işlevi, çeşitli ekstrem durumlar nedeniyle kontrolü kaybetmesi durumunda aracın kontrolünü tamamen devralmanızı sağlamaz. ESP ile bile, kazaları önlemek için her zaman yasalara ve yönetmeliklere uyun.

Fonksiyon kısıtlaması

Aşağıdaki koşullar altında, Elektronik Stabilite Programı Sisteminin (ESP) kapatılması gerekir:

- Lastik zincirleri ile sürüş yaparken.
- Aracı elektrikli test cihazında çalıştırırken.
- Derin karlı veya gevşek çakıllı yollarda sürüş yaparken.

OKUYUN

Aracınızı kum veya çakıl üzerinde sürerken yol tutuşunuzu artırmak için ESP'nin devreden çıkartılması tavsiye edilir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Giriş

ABS, kaygan bir yolda aşırı frenleme veya frenlemede tekerleğin kilitlenmesini, aracın yana kaymasını veya sürüklenmesini önleyebilir ve aracın dengesini koruyabilir.



ABS normal frenleme sırasında çalışmaz ve sadece ani frenleme sırasında hemen açılır (fren pedalı gürültüyle titrer, fren performansı ve direksiyon performansı sağlanır, alan yeterliyse araç engellerden de kaçınabilir). Bu durumda fren pedalını asla bırakmayın.

⚠ DİKKAT

- Her zaman dikkatli sürün ve dönüş sırasında yavaşladığınızdan emin olun.
- ABS arızalandığında, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
- ABS en iyi frenleme etkisini sağlayabilse de, frenleme mesafesi büyük ölçüde yol koşullarına bağlı olarak değişir.

⚠ UYARI

- Ayrıca ABS, yakın takipte sürüş, suda sürüş, hızlı sürüş veya kötü yol yüzeylerinde sürüşten kaynaklanan riskleri ortadan kaldıramaz ve dikkatsiz veya uygunsuz sürüşten kaynaklanan kazaları önleyemez.
- ABS, herhangi bir durumda fren mesafesinin kısaltılabileceğinden emin olamaz. Araç lastik zinciri ile donatılmışsa, kum veya karla kaplı yollarda, ABS'li araçlar ABS'siz araçlara kıyasla daha uzun bir frenleme mesafesi gerektirebilir.

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) göstergesi

ABS'de bir arıza olduğunda, gösterge grubunda sarı “” göstergesi yanık kalır.

⚠ UYARI

ABS göstergesi ve fren sistemi göstergesi aynı anda açık kaldığında, aracınızı trafikten uzak bir yere park edin ve derhal kontrol ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

Fonksiyon kısıtlaması

■ ABS çalışırken aşağıdaki durumlarda sesler ortaya çıkar:

- Fren pedalının geri tepme sesi.
- Acil frenleme nedeniyle süspansiyon ve kaporta arasında çarpma sesi.
- Hidrolik ünitadaki motor, solenoid valfi ve geri dönüş pompasının çalışma sesi.
- EBD frenlemeye müdahale ettiğinde solenoid valfinin çalışma sesi.
- Araç çalıştırıldıktan veya motor çalıştırıldıktan sonra kısa bir süre için sistem kendi kendine testinin yapıldığını gösteren bir vızıltı duyulur.

■ Aşağıdaki durumlarda güvenli takip mesafesini daima koruyun:

- Engebeli yollarda sürüş yaparken.
- Çukurlu veya bozuk zeminli yollarda sürüş yaparken.
- Lastik zincirleri ile sürüş yaparken.
- Kirli, çakıllı veya karla kaplı yollarda sürüş yaparken.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

DİKKAT

Lastik ebadı ve dış deseni aşınması ABS performansını ciddi şekilde etkiler. Değiştirilen lastikler orijinal lastiklerle aynı ebat, yük kapasitesi ve yapıda olmalıdır. Bir lastik arızalandığında, yetkili bir servis istasyonunda orijinal bir marka ile değiştirilmesi önerilir.

UYARI

- Yağmurlu günlerde araç sürerken, aracın hızını doğru şekilde kontrol edin, çünkü tekerlek patinaj yaparsa veya kayarsa ABS aracı kontrol edemez.
- ABS aracı kontrol etmeye yardımcı olsa da, aracı dikkatli sürdürdüğünüzden, orta hızda sürdürdüğünüzden ve önünüzdeki araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bıraktığınızdan emin olun. ABS çalışsa bile aracın stabilitesi ve direksiyon simidinin çalışma etkisinde belirli sınırlamalar vardır.

Genişletilmiş İşlev

Elektrikli fren kuvveti dağıtım sistemi (EBD)

EBD, frenleme verimliliğini artırmak için ön ve arka aksların frenleme kuvveti dağılım oranını, frenlemenin neden olduğu eksenel yük transfer farkına göre otomatik olarak ayarlar. Buna ek olarak, EBD fren stabilitesini artırmak için ABS ile birlikte çalışır. Ayrıca, bir virajda frenleme yaparken, fren stabilitesini artırmak için iç ve dış tekerleklerin frenleme kuvveti ayarlanabilir.

Çekiş kontrol sistemi (TCS)

Kalkış veya hızlı hızlanma sırasında, çekiş tekerlekleri kayabilir. Karlı veya buzlu yol gibi kaygan bir yolda kayganlaşması durumunda yön kontrolden çıkarak tehlikeli bir duruma neden olabilir. TCS, sensör kullanarak tahrik edilen tekerlek hızının tahrik tekerlek hızından (bir tür tekerlek kayması belirtisi) daha düşük olduğunu tespit ettiğinde, ateşleme zamanlamasını ayarlamak, gaz keleşliği açıklığını azaltmak, vites küçültmek veya tekerleklerin daha fazla kaymaması için fren yapmak için bir sinyal gönderir.

Fren asistanı sistemi (BAS)

Sistem bir panik durdurma durumu algıladığında fren pedalına basıldıktan sonra frenleme kuvvetinin artmasını sağlar.

5-17. Veri Gizliliği

Chery Automobile Co., Ltd. (bundan sonra "biz" veya "tarafımız" olarak anılacaktır), aracınızın tasarım gereği gizliliğinden (PbD) sorumlu olan üretici firmadır.

Sürücü Dalgınlık ve Dikkat Uyarısı (DDAW)

Araçlarımızın Sürücü Dalgınlık ve Dikkat Uyarısı (DDAW) sistemi sürücünün yorgunluk belirtilerini algılama amaçlıdır. Sistem bu algılamayı, yakın bir zaman dilimindeki çeşitli parametreleri sürekli gözlemleyerek yapar ve bu parametreler gözlerinizin açık kaldığı süre, göz kırpma hızı, bakış yönü, bakış uzunluğu ve esneme gibi sürücü parametrelerini ve ayrıca hız, vites, kapı durumu, direksiyon simidi açısı ve dönüş yönü gibi araç parametrelerini içerir. Sistem, sürücünün yorgunluk durumunu kapsamlı bir şekilde değerlendirmek ve gerektiğinde sürücüyü uyarmak için bu bilgilerden yararlanır.



DİKKAT

DDAW sistemi tarafından toplanan verilerin ilgili mevzuat gereği olduğunu, anlık olarak veri işlemek amacıyla toplandığını ve herhangi bir şekilde saklanmadığını lütfen unutmayın. İlgili mevzuat uyarınca, DDAW varsayılan olarak etkin durumdadır. Toplanan veriler algoritmik tanıma amacıyla kullanılır ve kullanıldıktan sonra hemen silinir. Tüm veriler sadece araç bünyesinde işlenir ve aracın dışına çıkmaz.

Gelişmiş Sürücü Asistan Sistemi (ADAS)

Araç, bu sürücü asistan işlevini yerine getirmek için, seyir sırasında veya park sonrasında yolla ve aracın bulunduğu ortamla ilgili görüntü verilerini toplamak amacıyla aracın ön, yan ve arka kameralarını kullanacaktır. Kamera kaydı işlemlerinde, şerit çizgileri, yol işaretleri, park işaretleri ve trafik ışıkları gibi öğelerin nasıl tanınacağını öğrenmek için aracın dış kameralarından yararlanır.



DİKKAT

Sistemimiz dahilinde verilerin yalnızca hemen kullanım ve analiz amacıyla işlendiğini lütfen unutmayın. İşlenen hiçbir veri tarafımızca saklanmaz. Bu veriler meşru menfaatler içindir ve yasal ve diğer gereklilikleri yerine getirme amaçlıdır.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

Acil çağrı (eCall)

Kaza geçirmeniz veya yol yardımı amacıyla SOS düğmesine basmanız durumunda, araç içi terminaldeki acil çağrı sistemi aracınızın konumunu, irtibat bilgilerini ve gerekli ek bilgileri devletin ilgili makamı tarafından belirlenmiş Kamu Güvenliği Cevap Noktasına (PSAP) gönderecektir. Bu verilerin toplanması ve paylaşımı yasa ve yönetmeliklerin gereklerine uygun olarak gerçekleştirilir ve yalnızca GPS, hız, aracınızın yönü, acil çağrıyı başlatma zamanınız, acil çağrı durumu, araç şasi numarası (VIN), araç modeli, güç tipi ve Kaydedilen ses verileri ile sınırlıdır.

DİKKAT

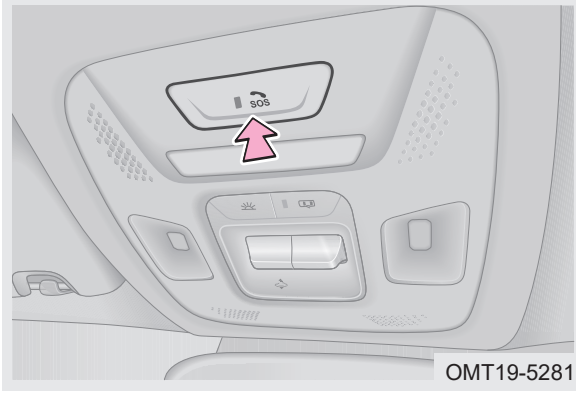
Bu verileri araç güvenliği yönetmeliklerinde belirtilen yasal yükümlülüklerimizi yerine getirmek amacıyla toplamaktayız.

6-1. Acil Çağrı İşlevi		Batarya Boşaldığında 226
ACİL ÇAĞRI 218		Aracınız Normal Şekilde Şekilde Çalıştırılamıyorsa.. 228
6-2. Araç Acil Durumu		
Temel Bilgileri	6-4. Çekme	
Dörtlü Flaşör..... 218	Aracın Çekilmesi..... 229	
İkaz Yeleği 219	Çekme Halkasının Takılması. 230	
Üçgen Reflektör 219	Acil Durumda Çekme..... 231	
Yedek Takımlar 220	6-5. Sigorta	
6-3. Araç Acil Durum İşlemleri	Sigorta Kutusu 232	
Sürüş Sırasında	Sigorta Kontrolü 233	
Lastiğiniz Patlarsa..... 220	Sigortanın Değiştirilmesi.... 233	
Motor Soğutma Sıvısı		
Sıcaklığı Yüksekse 225		

6. ACİL DURUMDA

6-1. Acil Çağrı İşlevi

ACİL ÇAĞRI



Manuel aktivasyon: Ciddi bir kazayı bildirmeniz gerektiğinde veya acil yardıma ihtiyaç duyduğunuzda manuel olarak SOS düğmesine basın.

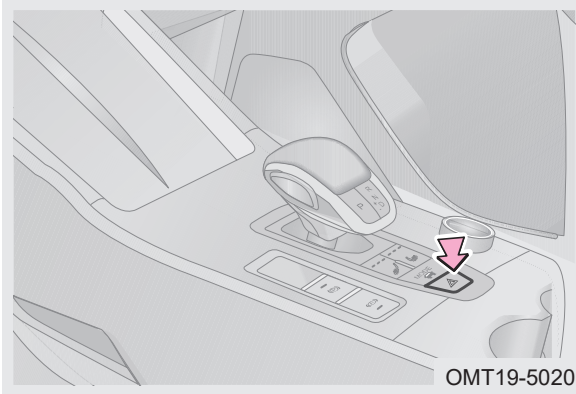
Otomatik aktivasyon: Hava yastıklarının devreye girmesini gerektiren bir kaza durumunda, araç otomatik olarak acil servislerle iletişime geçer ve standart bilgileri bir Kamu Güvenliği Yanıt Noktasına (PSAP) iletir.

OKUYUN

- PSAP'ye iletilen bilgiler şunları kapsar: araç tipi, araçta oturduğu tespit edilen yolcu sayısı, GPS koordinatları ve VIN.
- Acil çağrı hizmetleri tüm ülkelerde veya bölgelerde mevcut değildir.
- Acil çağrı yalnızca yeterli sinyale sahip bir mobil ağ üzerinden çalışır.

6-2. Araç Acil Durumu Temel Bilgileri

Dörtlü Flaşör



Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, ikinci bir kazayı önlemek amacıyla diğer araçları uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın. Dörtlü flaşör düğmesine basın, sinyal lambaları ve gösterge grubundaki sinyal göstergesi aynı anda yanıp söner; Düğmeye tekrar bastığınızda, sinyal lambaları ve sinyal göstergesi söner.

OKUYUN

- Aracın konfigürasyonuna bağlı olarak iç tasarımlar farklıdır. Lütfen mevcut araca bakın.
- Araç gücü KAPALI moddayken dörtlü flaşörler çalışmaya devam edebilir.
- Hava yastığı çalışırken dörtlü flaşörler otomatik olarak devreye girer.
- Araç hızı 50 km/s veya daha yüksek olduğunda ve ABS tam döngüye girdiğinde, dörtlü flaşörler çalışır.

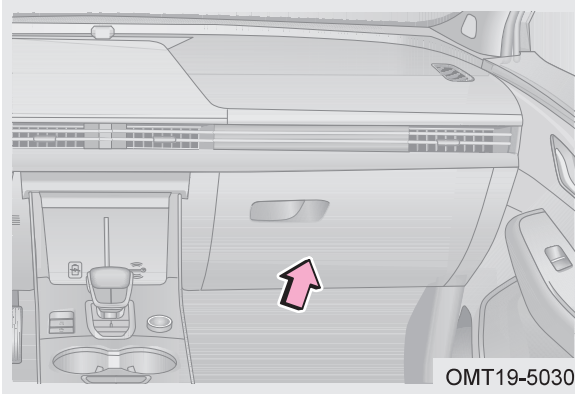
DİKKAT

Bataryanın tükenmesini önlemek için motor çalışmıyorken dörtlü flaşörleri gereğinden fazla açmayın.

Acil fren alarmı işlevi

Acil durumda daha yüksek hızlarda fren pedalına basıldığında, lambalar ve gösterge grubundaki sinyal göstergesi hızlıca yanıp söner; Fren pedalını bırakıp dörtlü flaşör düğmesine bastığınızda veya aracın gücünü KAPALI moda aldığınızda, sinyal lambaları ve gösterge grubundaki sinyal göstergesi söner.

İkaz Yeleği

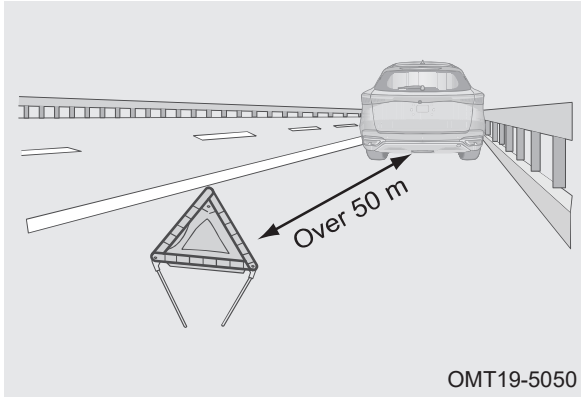


İkaz yeleği torpidoda bulunur. Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, ikaz yeleğini yansıtıcı şerit dışa bakacak şekilde takın. Diğer araçları ikinci bir kazaya karşı uyarabilir.

Üçgen Reflektör

Üçgen reflektör, bagaj bölmesi paspasının altında bulunur. Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, üçgen reflektörün yansıtıcı özelliği ikinci bir kazayı önlemek için diğer araçları uyarabilir.

6. ACİL DURUMDA

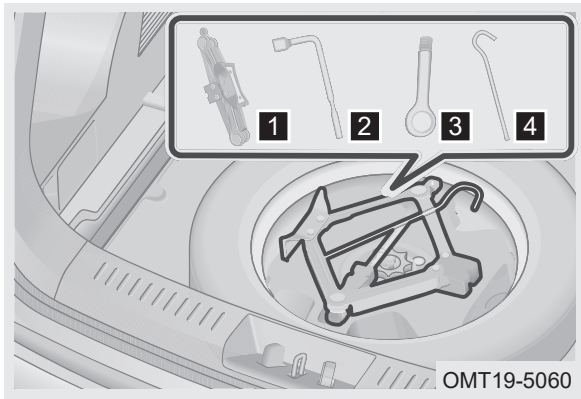


Üçgen reflektörü normal bir yoldaki aracın en az 50 m arkasına yerleştirin.

Üçgen reflektörü otoyoldaki aracın en az 150 m arkasına yerleştirin.

Üçgen reflektörü yağmur veya viraj olması durumunda, aracın en az 150 m arkasına yerleştirin.

Yedek Takımlar



- 1 Kriko
- 2 Bijon anahtarı
- 3 Çekme halkası
- 4 Kriko külbütörü

6-3. Araç Acil Durum İşlemleri

Sürüş Esnasında Lastiğiniz Patlarsa

Sürüş esnasında bir lastik patlarsa, kademeli olarak yavaşlayın, direksiyon simidini iki elinizle tutun ve düz sürmeye devam edin. Aracı trafikten uzak, güvenli bir yerde durdurun.

1. Patlayan lastiği değiştirmeden önceki hazırlıklar.

Adım 1: Araçları sağlam, düz bir zeminde durdurun;

Adım 2: Park frenini çekin ve vitesi P'ye getirin;

Adım 3: Araç gücünü KAPALI moda alın ve dörtlü flaşörleri yakın;

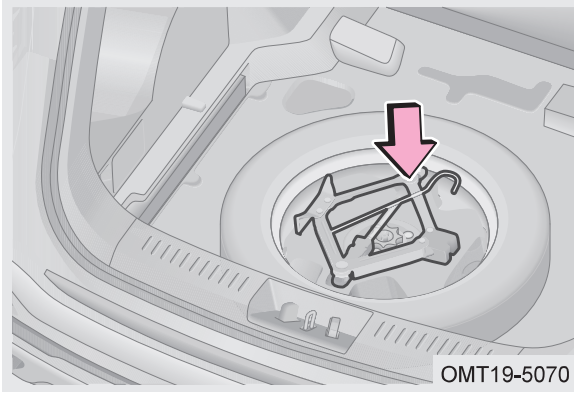
Adım 4: Herkesi araçtan indirin, trafikten uzak bir yerde kenara çekin;

Adım 5: İlkaz yeleğini giyin ve üçgen reflektörü (koşullara bağlı olarak) aracın 50 m - 150 m arkasına yerleştirin.

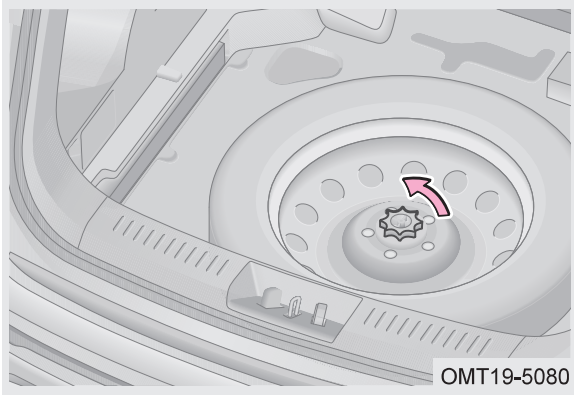
⚠ DİKKAT

Patlak lastikle sürüşe devam etmeyin. Kısa mesafe sürüş bile lastiğe onarılamayacak zararlar verebilir.

2. Stepneyi çıkartın.

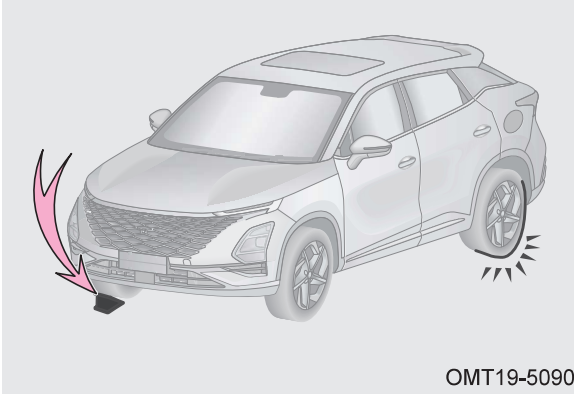


Adım 1: Arka kapağa açın, bagaj bölmesi paspasını kaldırın ve yedek aletleri çıkartın;



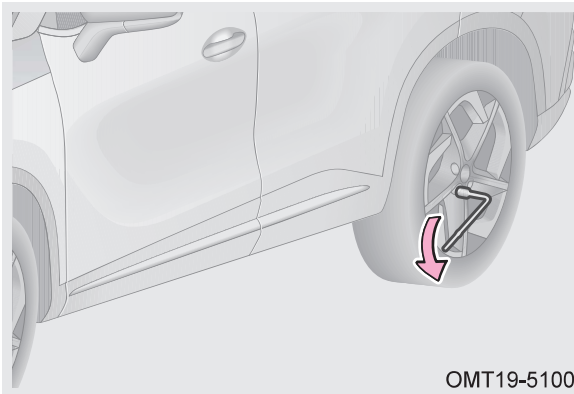
Adım 2: Stepneyi çıkarmak için sabitleme cihazını saat yönünün tersine çevirin ve daha sonra stepneyi çıkartın.

3. Patlayan lastiği sökün.



Adım 1: Aracın kaymasını önlemek için patlayan lastiğin çaprazındaki lastiğin altına bir takoz yerleştirin.

Patlak Lastik	Takoz Uygulama Noktası
Sol ön tekerlek	Sağ arka tekerleğin arkası
Sağ ön tekerlek	Sol arka tekerleğin arkası
Sol arka tekerlek	Sağ ön tekerleğin arkası
Sağ arka tekerlek	Sol ön tekerleğin arkası



Adım 2: Bijon anahtarını patlak lastiğin bijonuna takın, kolu sol tarafa yerleştirin, anahtar sapını ucundan tutun ve aşağı doğru itin, patlak lastiğin her bir civatasını yaklaşık yarım tur gevşetin;

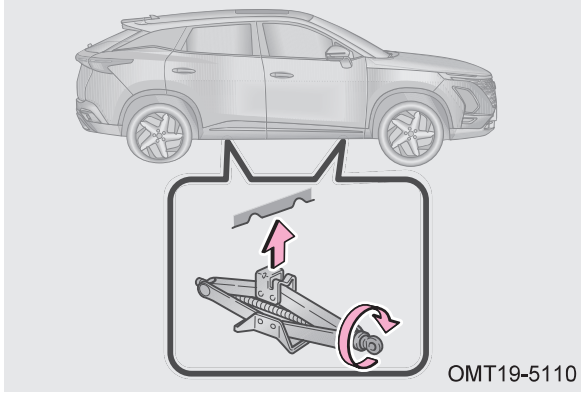
6. ACİL DURUMDA

⚠ DİKKAT

Bijonlar kolayca zarar görebileceği için bijonları anahtarla sökerken düşürmemeye dikkat edin.

⚠ UYARI

Cıvataları tamamen gevşetmeyin. Aksi takdirde, araç basıncı nedeniyle tekerlek yerinden fırlayabilir ve yaralanmaya neden olabilir.



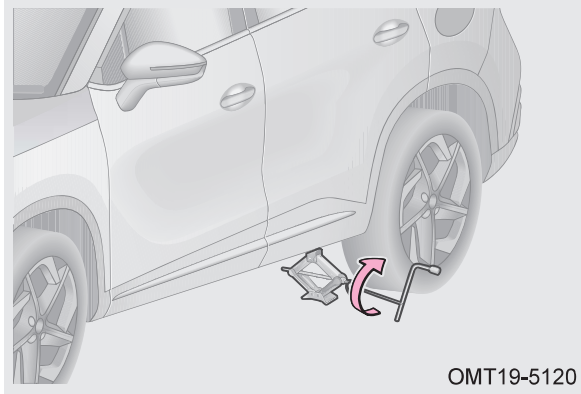
Adım 3: Krikoyu sağlam ve düz bir zemine yerleştirin, kriko kolunu elle saat yönüne çevirin, krikonun çentiğini doğru kaldırma noktasıyla hizalayın.

📖 OKUYUN

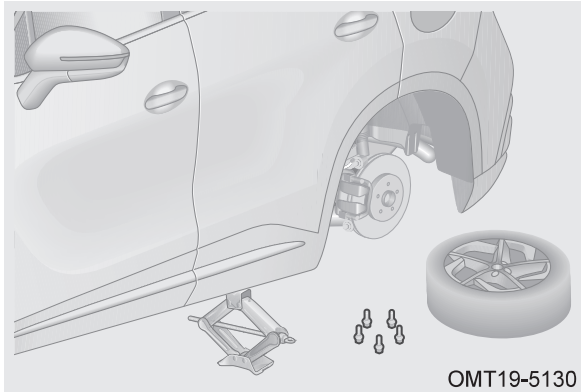
Aracı lastiğin değiştirilebileceği uygun bir yüksekliğe kaldırın.

⚠ UYARI

Yaralanmaları önlemek için araç krikoyla kaldırıldığında vücudunuzun herhangi bir bölümünü aracın altına koymayın.



Adım 4: Krikonun çentiği doğru kaldırma noktasıyla temas ettiğinde, önce kriko külbütörünü krikoya ve daha sonra bijon anahtarını kriko külbütörüne takın ve aracı kaldırmak için bijon anahtarını saat yönüne çevirin;

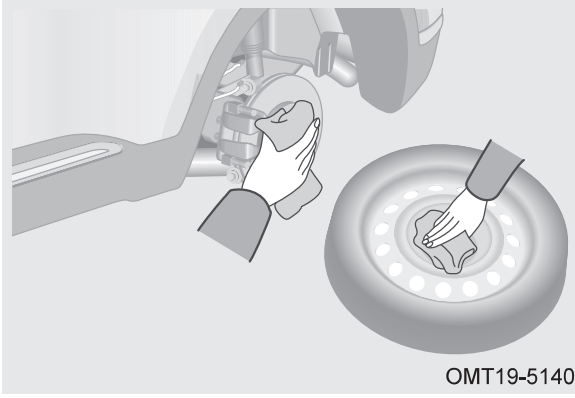


Adım 5: Patlayan lastiğin bijonlarını bijon anahtarıyla saat yönünün tersine çevirerek çıkartın ve lastiği sökün.

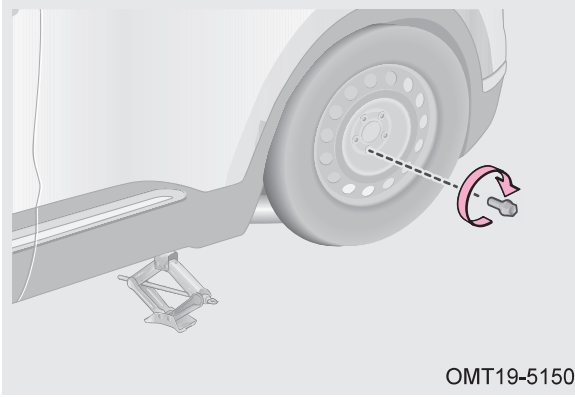
⚠ DİKKAT

Jant yüzeyini çizmemek için patlayan lastiği jantı yukarı bakacak şekilde yere koyun.

4. Stepneyi takın.



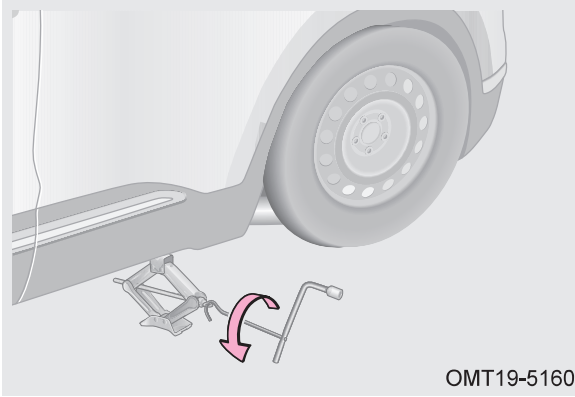
Adım 1: Montaj yüzeyindeki ek parçaları çıkartın. Tekerlek göbeğinin tekerlek yüzeyiyle iyi temas ettiğinden emin olun ve stepneyi takın;



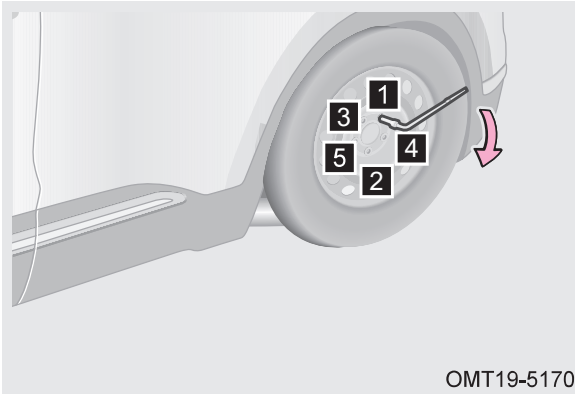
Adım 2: Bijonları takarken tüm bijonları elinizle saat yönünde vidalayın. Daha sonra stepneyi doğrultun ve tüm bijonlarda bijon anahtarıyla ön sıkıştırma yapın;

⚠ DİKKAT

Bijonlara yağ veya gres yağı uygulamayın.



Adım 3: Aracın etrafındaki herkesin güvenli alanda kaldığından emin olun, kriko külbütörünü krikoya ve bijon anahtarını kriko külbütörüne, takın ve aracı alçaltmak için bijon anahtarını saat yönünün tersine çevirin;



Adım 4: Bijon anahtarını kullanarak cıvataları görselde gösterildiği sırayla sıkın. Bijonların sıkı bir şekilde yerine oturduğundan emin olmak için işlemi 2-3 kez tekrarlayın;

Adım 5: Patlak lastiği saklayın ve krikoyu, üçgen reflektörü ve yedek aletleri asıl yerlerine geri koyun;

Adım 6: Stepnenin basıncı yetersizse, lastiği doğru basınca şişirmek için aracı yavaşça en yakın yetkili servis istasyonuna sürün.

UYARI

- Lastiği daha küçük ebatlı stepne ile değiştirdiğinizde aracı belirtilen hızda (80 km/s) veya daha yavaş sürün; küçük ebatlı stepne yüksek hızlara uygun değildir. Bu önleme riayet edilmemesi ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kaza ile sonuçlanabilir.
- Kompakt stepneyi değiştirdikten sonra bijonları 130 ± 10 Nm torkla sıkın. Yavaşça en yakın yetkili servis istasyonuna sürün (önerilen mesafe: ≤ 80 km) ve standart lastikle değiştirilmesini sağlayın. Aksi takdirde gevşek cıvatalar nedeniyle tekerlekler düşebilir.
- Küçük ebatlı stepne ile sürüş yapılırken aracın yerden yüksekliği standart lastikli araca göre daha düşüktür. Bozuk yollarda sürerken dikkatli olun.
- Stepne sadece acil durumlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır ve sadece kısa mesafelerle kullanılması önerilir. Asla uzun yolda veya uzun sürelerle kullanılmamalıdır.
- Araçta bulunan küçük ebatlı stepnenin aracınız için özel olarak tasarlandığını unutmayın. Stepnenizi başka araçlarda kullanmayın.
- Aynı anda birden fazla stepne kullanmayın.
- Stepneyi en kısa sürede standart bir lastikle değiştirin.
- Ani hızlanma, ani manevra ve ani frenlemeden ve ani motor frenlemesine yol açacak vites değiştirme işlemlerinden kaçının.

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksekse

Sürüş esnasında motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksekse ve motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi H alanına yaklaşıyorsa veya gösterge grubunda kırmızı gösterge “” yanarsa, aracı trafikten uzakta, güvenli bir yerde durdurun.



Adım 1: Aracı sağlam, düz bir zemin de durdurun;

Adım 2: Park frenini çekin ve vitesi P'ye getirin;

Adım 3: Klima sistemini kapatın (kullanım sonrasında klimadan su damlaması normaldir);

Adım 4: Birkaç dakika rölantide kaldıktan sonra araç gücünü KAPALI moda getirin ve dörtlü flaşörleri yakın;

Adım 5: Kaputu açmadan önce, buhar veya soğutma sıvısında veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Kaputu yalnızca buhar veya soğutma sıvısında taşma veya sızıntı olmadığında açın aksi takdirde yanıklar meydana gelebilir;

Adım 6: Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Normalse, radyatör fanı arızasından kaynaklanıyor olabilir. Kontrol ve onarım için derhal yetkili servis istasyonuna başvurun;

Adım 7: Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Düşükse, kontrol ve onarım için derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.



OKUYUN

Soğutma sıvısı seviyesi düşükse, geçici olarak su kullanılabilir, soğutma sıvısını en kısa sürede değiştirmek için yetkili servis istasyonuna gidin.

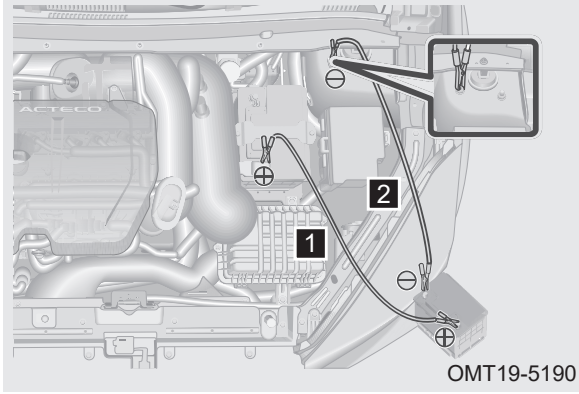


DİKKAT

Motor sık sık hararet yapıyorsa, kontrol ve onarım için derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.

Batarya Boşaldığında

Takviyeyle çalıştırma



Adım 1: Araç gücünü KAPALI moda getirin ve takviye kablolarını bağlayın;

1 Artı kablosunun bir ucunu boşalmış araç aküsünün artı (+) kutbuna, diğer ucunu kurtarma aracındaki akünün artı (+) kutbuna bağlayın.

2 Eksi kablosunun bir ucunu kurtarma aracındaki akünün eksi (-) ucuna, diğer ucunu aküsü bitmiş aracın boyasız metal kısmına bağlayın.

Adım 2: Kurtarma aracının motorunu çalıştırın, motor hızını yavaşça artırın ve aküsü bitmiş aracın aküsüne geçici olarak güç sağlamak için yaklaşık 5 dakika boyunca devam ettirin;

Adım 3: Aküsü biten araç halen çalışmıyorsa, takviye kablosunun normal bağlanmış olup olmadığını kontrol ettikten sonra aküyü şarj edin;

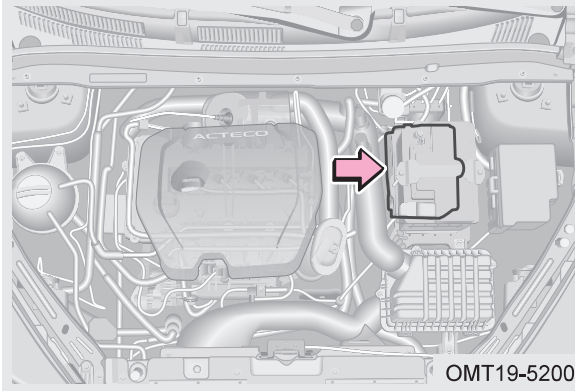
Adım 4: Aküsü bitmiş aracın motoru çalıştırıldığında, takviye kablolarını ters sırayla çıkartın (önce eksi kablo, sonra artı kablo).

⚠ DİKKAT

- Takviye kablosuyla çalıştırma için akü geriliminin 12 ila 13 V olduğundan emin olmadıkça takviyeyle çalıştırma yapmayın.
- Akünün gücü sık sık azalıyorsa, kontrol ve onarım için mümkün olan en kısa sürede yetkili servis istasyonuna gidin.
- Kurtarma aracındaki akünün eksi kutbu, boşalmış araçtaki akünün eksi kutbuna doğrudan bağlanmamalıdır.
- Takviye kablolarını takarken ve çıkarırken kabloların fana, kayışa, vs. dolanmadıklarından emin olun.
- Takviye kablolarının birbirine veya aracın diğer metal parçalarına temas etmesini önlemek için takviye kablolarının doğru şekilde bağlandığından ve terminaller arasında belirli bir mesafe bıraktığınızdan emin olun.
- Aracın gücünü kapatmadan veya aracı kilitlemeden önce, aküdeki güç kaybı nedeniyle aracın anormal şekilde çalışmasını önlemek için aracın elektrikli cihazlarının kapalı olduğundan emin olun.

⚠ UYARI

- Belirtilen takviye kabloları kullanılmalıdır.
- Bataryanın yakınında sigara içmeyin, kibrit, çakmak kullanmayın veya açık alevden kaçınin.
- Prosedürü nasıl izleyeceğinizden emin değilseniz, profesyonel bir servis elemanından veya yetkili bir servis istasyonundan yardım almanızı önemle tavsiye ederiz.

Bataryanın değiştirilmesi

- Adım 1: Konağı KAPATIN;
 Adım 2: Kaputu açın;
 Adım 3: Eksi (-) batarya terminal kablousunu çıkartın;
 Adım 4: Artı (+) batarya terminal kablousunu çıkartın;
 Adım 5: Batarya tutucusunu ve bataryayı çıkartın;

- Adım 6: Kullanılanla aynı teknik özelliklere sahip yeni bataryayı takın;
 Adım 7: Bataryayı sökme sırasının tersine göre takın.

♻ ÇEVRENİN KORUNMASI

Bataryada zehirli ve aşındırıcı olan asit bulunur. Çevrenin korunmasıyla ilgili yerel mevzuata ve hükümlere göre bertaraf edin.

⚠ DİKKAT

Bataryayı çıkarırken, metal aletin her iki batarya terminaliyle temas etmesinden veya aynı anda artı (+) batarya terminallerine temas etmesinden kaçınmaya dikkat edin.

⚠ UYARI

- Bataryayı çocukların ulaşabileceği yerlerden uzak tutun.
- Bataryanın yakınında sigara içmeyin, kibrit, çakmak kullanmayın veya açık alevden kaçınin.
- Bataryada zehirli ve aşındırıcı asit bulunduğundan çalışma esnasında her zaman eldiven ve güvenlik gözlüğü kullanın. Bataryaya yaslanmayın.
- Cildinize veya giysilerinize asit dökülürse, sıvı derhal alkali suyla (örneğin: sabun) nötralize edilmeli ve daha sonra temiz suyla yıkanmalıdır. Gerekirse derhal acil tıbbi yardım alın.

Aracınız Normal Şekilde Çalıştırılmıyorsa

Aracınız normal şekilde çalıştırılmıyorsa, öncelikle doğru çalışma prosedürlerini izlediğinizden emin olun ve yakıtın yeterli olup olmadığını kontrol edin.

■ Marş hızı çok düşük ve araç normal şekilde çalıştırılmıyor

Adım 1: Batarya terminallerinin sıkı ve temiz olup olmadığını kontrol edin;

Adım 2: Farları açın. Işık loşsa, bataryanın bittiğini gösterir. Takviyeyle çalıştırmayı deneyin;

Adım 3: Motoru tekrar çalıştırmayı deneyin, hala normal şekilde çalıştırılmıyorsa marş sistemi arızalı olabilir. Kontrol ve onarım için lütfen derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.

■ Marş hızı normal fakat araç normal şekilde çalıştırılmıyor

Adım 1: Araç gücünü KAPALI veya ACC moduna getirin, motoru tekrar çalıştırmayı deneyin;

Adım 2: Motor hala normal şekilde çalıştırılmıyorsa, tekrarlı çalışma nedeniyle silindirde aşırı yakıt birikmesine neden olabilir. Araç gücünü KAPALI moda getirin, birkaç dakika sonra motoru tekrar çalıştırmayı deneyin;

Adım 3: Motoru tekrar çalıştırmayı deneyin, hala normal şekilde çalıştırılmıyorsa kontrol ve onarım için derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.

DİKKAT

- Marşa zarar gelmesini önlemek için marş işlemi her seferinde 15 saniyeyi aşmamalıdır.
- Aracı çalıştırmak zorlaşır veya sık sık stop ederse, kontrol ve onarım için en kısa zamanda yetkili servis istasyonuna başvurun.

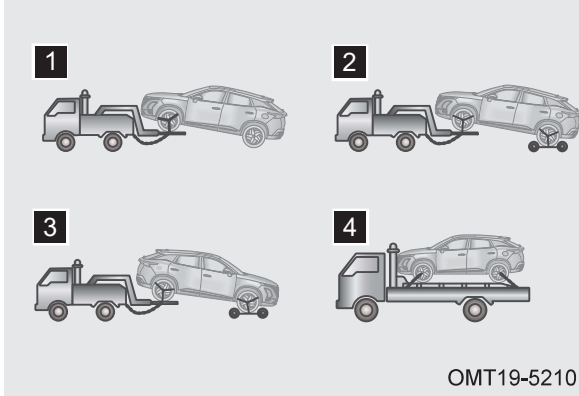
6-4. Çekme

Aracın Çekilmesi

Çekme işlemi, yerel çekme yasalarına uygun olmalıdır.

Aracı çekmeden önce park frenini bırakın (elektrikli acil park frenini bırakmak için bkz. "Fren Sistemi") ve vitesi N'ye getirin.

Doğru çekme yöntemleri



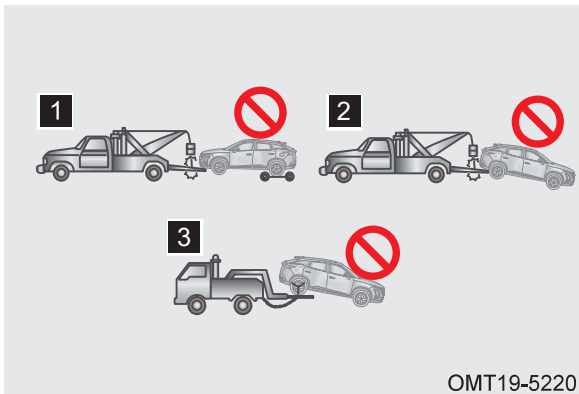
- 1 Önden çekişli araçlar için: Tekerlekli kaldırma tipi bir kamyonla önden çekin ve aracı sıkıca sabitleyin.
- 2 Önden çekişli, arkadan itişli ve dört çeker araçlar için: Tekerlekli kaldırma tipi bir kamyonla önden çekerken arka tekerleklerin altında çekme dayaması kullanın ve aracı sıkıca sabitleyin.

- 3 Önden çekişli, arkadan itişli ve dört çeker araçlar için: Tekerlekli kaldırma tipi bir kamyonla arkadan çekerken ön tekerleklerin altında çekme dayaması kullanın ve aracı sıkıca sabitleyin.
- 4 Önden çekişli, arkadan itişli ve dört çeker araçlar için: Düz kasalı bir kamyonla çekerken, aracı sıkıca sabitleyin.

⚠ DİKKAT

- 4x4 araçlar için düz kasalı kamyon kullanılması tavsiye edilir.
- Aracın tekerlekleri veya dingili hasarlıysa düz kasalı kamyon kullanın.
- Kaldırılmayan tekerleklerle yer arasında uygun açıklık olmasını sağlayın. Aksi takdirde, çekme sırasında çekilen aracın tamponu ve şasisi zarar görür.

Yanlış çekme yöntemleri



- 1 Aracın önünden halat tipi kamyon halatıyla çekme
- 2 Aracı vinçli çekiciye arkadan asıp ön tekerlekleri yerde bırakarak çekmek
- 3 Aracı liftli çekiciye arkadan yükleyip ön tekerlekleri yerde bırakarak çekmek

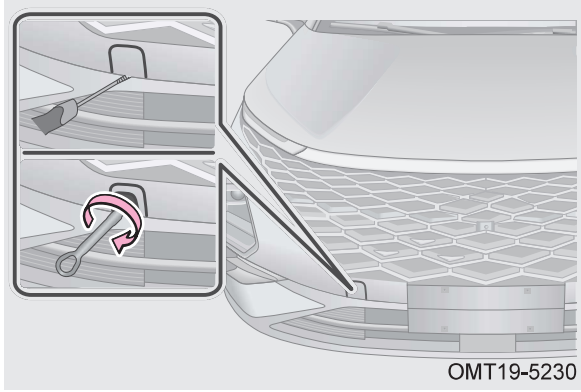
6. ACİL DURUMDA

⚠ DİKKAT

Şasiye zarar gelmesini önlemek için halat tipi kamyonla çekmeyin.

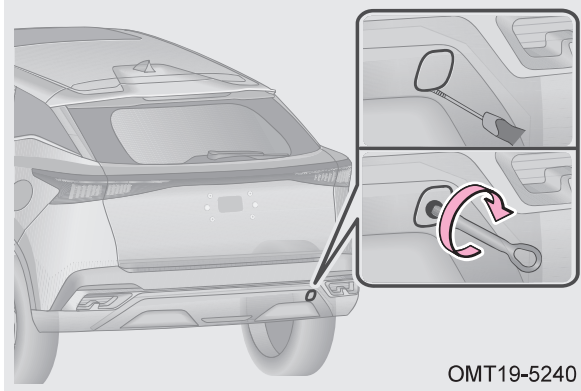
Çekme Halkasının Takılması

Ön çekme halkası



Adım 1: Ön çekme halkası deliği kapağını çıkarmak için ucu bantlanmış bir tornavida kullanın;
Adım 2: Çekme halkasını saat yönünde halka deliğine takın. Daha sonra bijon anahtarıyla iyice sıkın.

Arka çekme halkası



Adım 1: Arka çekme halkası deliği kapağını çıkarmak için ucu bantlanmış bir tornavida kullanın.
Adım 2: Çekme halkasını saat yönünde halka deliğine takın. Daha sonra bijon anahtarıyla iyice sıkın.

⚠ DİKKAT

- Yalnızca belirtilen çekme halkasını kullanın. Aksi takdirde araç hasar görebilir.
- Çekme halatı veya çekme çubuğu, yalnızca çekme halkası yerine takıldığında takılabilir.
- Çekme esnasında aracı düz ve sarsmadan sürün. Aşırı gerilme nedenli çarpmalar araca zarar verebilir.

⚠ UYARI

Çekme halkasının sıkıca takıldığından emin olun. Aksi takdirde, çekme esnasında çekme halkası gevşeyebilir, bu da ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanan kazalara neden olabilir.

Acil Durumda Çekme

Çekme sırasında düz kasalı kamyon mevcut değilse, aracınız geçici olarak çekme kancası kullanılarak çekilebilir. Bu, yalnızca düşük hızda kısa mesafeler için sert yüzeyli yolda denenmelidir; araç 10 dakika süreyle en az 100 m çekilebilir.

Çekme kancası kullanılırken sürücü, direksiyon simidi ve fren pedalını kullanmak için çekilen araçta oturmalı ve aracın tekerlekleri, aktarma organları, aks, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

Acil durumda çekmeden önce, el frenini bırakın (elektrikli acil park frenini bırakmak için bkz. "Fren Sistemi"), vitesi N'ye getirin ve aracın gücünü ACC veya AÇIK moda getirin.

DİKKAT

- Acil durum çekme işlemini uzun süre boyunca gerçekleştirmeyin.
- Aracın çekme halkasına çekme halatı, zincir veya manivela sabitleyin.
- Araçtan ağır bir aracı çekmeyin, aksi takdirde araç zarar görebilir.
- Her iki sürücü de çekme işlemine aşina olmalıdır, aksi takdirde çekme işlemini gerçekleştiremezler.
- Aracı mümkün olduğunca düz bir şekilde çekin, aracın hasar görmesini önlemek için yandan çekmeyin.
- Motor çalıştırılmazsa, yardım sistemi çalışmaz ve bu nedenle fren ve direksiyonu kullanmak normalden daha zor olur. Bu nedenle dikkatli kullanın.
- Profesyonel bir servis elemanından veya yetkili servis istasyonundan yardım almanızı önemle tavsiye ederiz.
- Çekilen araç hala hareket edemiyorsa, araca daha fazla zarar gelmesini önlemek için zorla çekmeye devam etmeyin. Profesyonel bir servis elemanından veya yetkili servis istasyonundan yardım almanızı önemle tavsiye ederiz.

UYARI

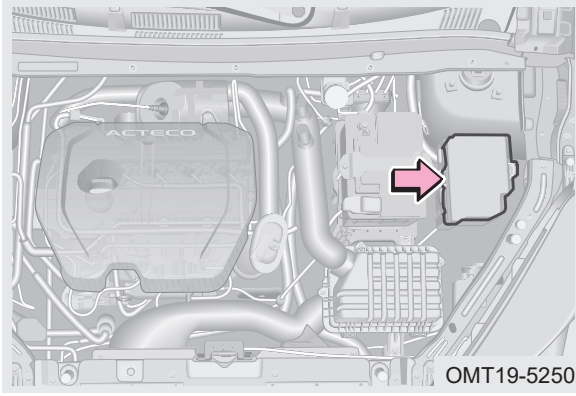
- Yaralanmaları önlemek için sürücü dışındaki kişiler araç çekilirken uzakta durmalıdır.
- Aracı çekerken, çekme halkasına, kabloya, zincire veya manivelaya aşırı kuvvet uygulayacak ani kalkış veya düzensiz sürüş manevralarından kaçının. Çekme halkası, kablo, zincir veya manivela kırılabilir ve araçta hasara veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

6-5. Sigorta

Sigorta Kutusu

Sigortalar, kısa devre veya aşırı yüklenmeyi önlemek amacıyla elektrikli bileşenleri ve devreleri korumak için kullanılır. Sigorta atarsa, korunan bileşenler ve sistemler düzgün şekilde çalışmaz.

Ön bölme sigorta kutusu

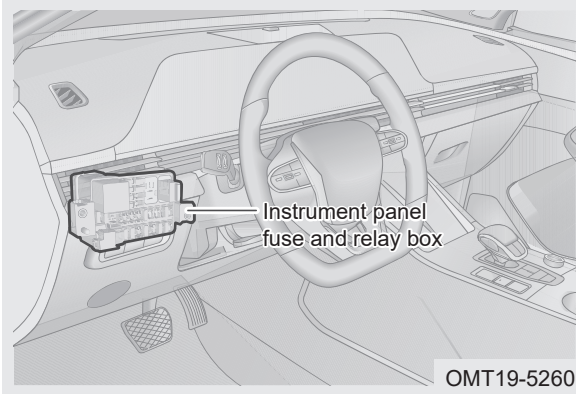


Adım 1: Aracın gücü KAPALI moda getirilir.

Adım 2: Eksi batarya terminali kablosunu çıkartın.

Adım 3: Sigortayı kontrol etmek veya değiştirmek için ön bölme sigorta kutusu kapağını çıkarın.

Gösterge paneli sigorta kutusu



Adım 1: Aracın gücü KAPALI moda getirilir.

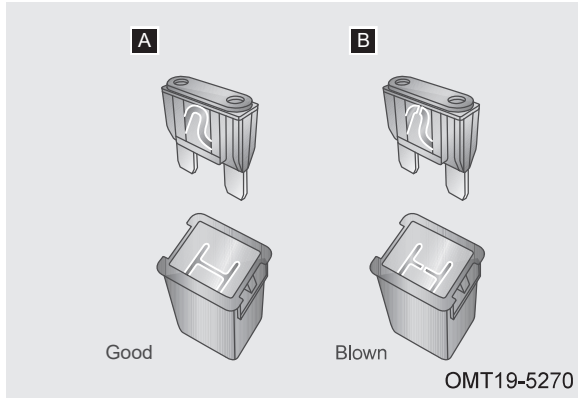
Adım 2: Eksi batarya terminali kablosunu çıkartın.

Adım 3: Sigortayı kontrol etmek veya değiştirmek için gösterge panelinin sol alt koruyucusunu çıkarın.

OKUYUN

- Sigorta ve röle kutusu düzenine göre şüpheli sigortaları kontrol edin.
- Aracın hasar görmesini önlemek için gösterge panelinin sol alt koruyucusunu sökerken/takarken dikkatli olun. Gerekirse yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Sigorta kutusu temiz olmalıdır, kir ve nem elektrik sistemine zarar verebildiğinden açarken nemden uzak tutun.

Sigorta Kontrolü



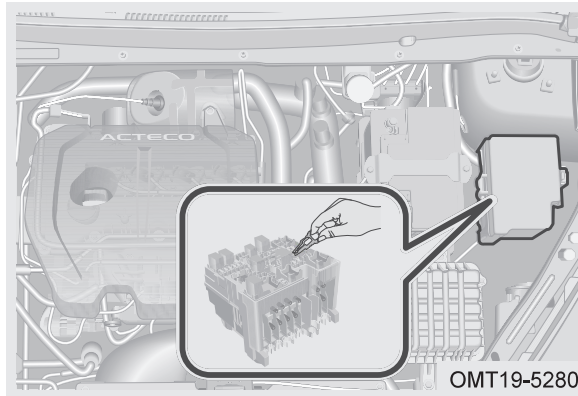
A Sigorta iyi durumda.

B Sigorta atmış.

 OKUYUN

Sigortalar atmışsa, değiştirilmelidir.

Sigortanın Değiştirilmesi



Adım 1: Aracın gücü KAPALI moda getirilir.

Adım 2: Sigorta ve röle kutusu düzenine göre sigortaları kontrol edin.

Adım 3: Şüpheli sigortayı sigorta çıkarıcıyla çekin.

Adım 4: Sigortanın atıp atmadığını kontrol edin. Sigortanın atıp atmadığından emin değilseniz, şüpheli sigortayı aynı amper derecesine sahip yedek sigortayla değiştirin. Amper derecesini sigorta kutusu kapağının içindeki şematik diyagramda görebilirsiniz.

 OKUYUN

Yedek sigorta yoksa, acil bir durumda diğer önemsiz elektrikli cihazlardan aldığınız aynı teknik özelliklere sahip bir sigortayı kullanabilirsiniz. Yedek sigorta seti alıp acil durumda kullanmak için araca koymanız faydalı olacaktır.

 DİKKAT

- Sigortaları veya sigorta kutularını değiştirmeyin.
- Yalnızca kullanılanla aynı amper derecesine sahip sigortaları kullanın. Geçici değiştirme amaçlı olsa bile sigortayı bir telle değiştirmeyin. Aksi takdirde elektrikli cihazlara ciddi zarar gelebilir, hatta yangına neden olabilir.

7-1. Onarım ve Bakım

Onarım ve Bakım	236
Yetkili	
Servisiniz	
Hizmetinizde.....	236
Araç Tanımlama	
Kodu Bilgisini	
Okuma	237
Güvenlik Kontrolü	237

7-2. Normal Bakım

Normal Bakım	238
Yağ Seviye Kontrolü	239
Şanzıman Yağı Seviye	
Kontrolü	240
Fren Hidroliği Seviye	
Kontrolü.....	240
Soğutma Sıvısı	
Seviye Kontrolü	241

Radyatör ve Kondenser

Kontrolü	242
V Kayış Kontrolü	242
Lastik Kontrolü.....	243
Lastik Rotasyonu	245
Batarya Kontrolü	245
Klima	
Filtresi Kontrolü	245
Ön Cam Suyu	
Kontrolü	246
Silecek Lastiklerinin Kontrolü .	246

7-3. Düzenli Bakım

İlk Bakım	
Bilgileri	248
Bakım Planı	249
Teknik Veriler	254

7-1. Onarım ve Bakım

Onarım ve Bakım

İki tür onarım ve bakım vardır: birincisi müşterilerin yapabileceği rutin bakım; diğeri ise yetkili bir servis istasyonu tarafından yapılması gereken planlı bakım, inceleme ve onarımdır.

Rutin bakım, inceleme ve onarım yöntemlerinin detayları için lütfen bu bölümdeki "Rutin Bakım" bölümüne bakın. Rutin bakım, arızaları önlemek için olası tehlikeleri zamanında bulup ortadan kaldırmanıza yardımcı olabilir. Aracınızın planlı bakımı çok önemlidir. Aracınızın en iyi performansı ve makul çalışma koşullarını korumasını ve böylece aracın hizmet ömrünü etkin bir şekilde uzatmasını sağlayarak bakım yapmak için lütfen "Kullanım Kılavuzu" bakım programını kesinlikle takip edin.

Lütfen önerilen sıvıyı kullanın, aksi takdirde aracınız hasar görebilir.

Yetkili Servis Hizmetinizde

Yetkili servis

Aracınızın ömrünü yalnızca OEM parçaları ve malzemeleri uzatabilir. OEM parçalarını yalnızca dünya çapında bulunan yetkili servis istasyonlarına tedarik ediyoruz. Bu nedenle sadece yetkili servis istasyonlarından temin edilen OEM parçaları kullanılabilir.

Yetkili servis istasyonu profesyonel hizmet sunmaktadır. Araç servisi için lütfen yetkili servis istasyonunuzun aracınızı en iyi şekilde tanıdığını ve işi en yüksek standartta tamamlamak için profesyonel teknisyenlere ve OEM parçalarına sahip olduğunu unutmayınız.



ÇEVRENİN KORUNMASI

Kullanılmış motor yağı, fren hidroliği, soğutma sıvısı, direksiyon hidroliği (varsa), aküler ve lastikler yalnızca nitelikli atık imha kuruluşları tarafından veya destekleyici üreticilere danışıldıktan sonra bertaraf edilmelidir. Evsel atıklarla birlikte atılmamalı veya kanalizasyon sistemine boşaltılmamalıdır.

Servis düzenlemeleri

Araç servisi için yetkili servis istasyonuna gittiğinizde, gerekli tüm belgeleri yanınıza aldığınızdan emin olun. Yapılacak tüm işler garanti kapsamında değildir. Ayrıntılı masraflar için servis danışmanınıza danışın. Aracınızın servis kaydını muhafaza edin. Bu kayıt genellikle değerli referans bilgileri sağlayabilir. Araç arızalarını ve belirli servis öğelerini kapsayan bir liste hazırlayın. Bir kaza geçirdiyseniz veya servisi yapılan herhangi bir parça servis kayıtlarında yer almıyorsa servis danışmanınızı bilgilendirin.

Çok sayıda bakım kalemi listelediyseniz ve aracınızı gün içinde almanız gerekiyorsa, öğeleri önceliğe göre sıralamak için danışmanınızla görüşün.

Araç Tanımlama Kodu Bilgisini Okuma

Araç tanımlama kodu bilgileri, denetim ve bakım için kullanılan arıza teşhis cihazı takılarak okunabilir.

Konektöre arıza teşhis cihazı dışındaki elektrikli bileşenleri takmayın. Bunu yapmanız beklenmedik sorunlara yol açabilir; örneğin elektronik aksamı olumsuz etkileyebilir veya bataryaya zarar verebilir.

Güvenlik Kontrolü

Aracı sürmeden önce güvenlik denetimi yapmanız, sürüş güvenliğinizi ve keyfinizi artırır.

 UYARI
Denetim sırasında aracı çalıştırmayın.
Günlük kontrol
Boya yüzeyinin çizilip çizilmediğini, ı ışık gölgelemesinin hasarlı, gövdenin eğik, bijonların eksik veya gevşemiş, şaside su/yağ sızıntısı olup olmadığını veya kapı/kaput/arka kapı/camın hasar görüp görmediğini kontrol edin.
Motor yağı seviyesi, fren hidroliği seviyesi, soğutma sıvısı seviyesi, direksiyon hidroliği seviyesi (varsa) ve ön cam yıkama sıvısı seviyesinin normal olduğunu kontrol edin.
Soğuk lastik basıncını ve lastiklerin durumunu kontrol edin (aşınma, şişme, eskime çatlakları, mekanik hasarlar vb). Ayrıca, stepneyi de kontrol edin.
Emniyet kemeri tokalarının sıkıca kenetlenip kenetlenmediğini kontrol edin. Kemerlerde aşınma veya yıpranma olmadığından emin olun.
Lambaların düzgün yanıp yanmadığını kontrol edin.
Göstergelerin normal olup olmadığını kontrol edin.
Aylık kontrol
Araç yüzeyini, motor kaputunun içini (radyatör ve kondansatör yüzeyindeki toz ve motor gövdesinde kalan yağ), araç içini ve bagaj bölmesini temizleyin.
Montajı, boruları, hortumları ve tankları sızıntılara karşı kontrol edin; Akü ve kablounun aşınmış ve gevşemiş olup olmadığına bakın; Devrelerin hasarlı, gevşek veya bağlantısız olup olmadığını kontrol edin; Su/yağ sızıntısı olup olmadığına bakın.
Klimanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

El freninin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Yedek sigortalar ve yedek takımların (kriko, bijon anahtarı vb.) araçta olup olmadığını kontrol edin.

OKUYUN

Kullanılmış motor yağı, fren hidroliği, soğutma sıvısı, aküler ve lastikler yalnızca nitelikli atık imha kuruluşları tarafından bertaraf edilebilir veya bunların bertarafı için destekleyici üreticilere danışılmalıdır. Bunların evsel atıklarla birlikte atılmasına veya kanalizasyon sistemine boşaltılmasına izin verilmez.

7-2. Normal Bakım

Normal Bakım

Kendi başınıza gerçekleştireceğiniz bakım işlemleri sırasında, bu bölümde verilen doğru bakım prosedürlerine mutlaka uyun.

Bu bölümde yalnızca müşteriler tarafından gerçekleştirilebilecek basit bakım talimatları listelenmiştir. Bunların haricinde, kalifiye teknisyenler tarafından ve özel takımlar kullanılarak gerçekleştirilmesi gereken birçok bakım işlemi de vardır.

DİKKAT

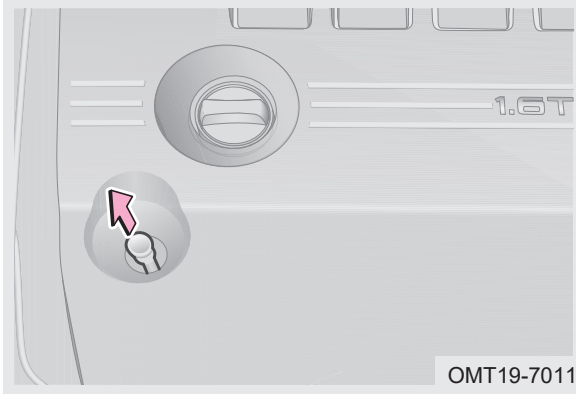
- Kaputu kapatmadan önce içeride kalmış olabilecek herhangi bir alet veya bez olup olmadığını kontrol edin.
- Aracı hava filtresi çıkarılmış halde sürmeyin. Aksi takdirde, aşırı motor aşınması meydana gelebilir.
- Sıvıyı uygun seviyeye doğru şekilde ekleyin. Aracın üzerine bir miktar sıvı sıçrarsa, boyalı yüzeye zarar vermemek için hemen ıslak bir bezle silin.

UYARI

- Motor çok sıcaksa, soğutma sıvısı depo kapağını açmayın; haşlanmanıza neden olabilir.
- Motor çalışırken ellerinizi, giysilerinizi ve takımları motor tahrik kayışlarından ve soğutma fanlarından uzak tutun.
- Yakıt dolum ağzının veya bataryanın yakınında sigara içmeyin; kıvılcıma veya alevlenmeye yol açarak yangına sebebiyet verebilir.
- Elektronik ateşleme sistemi yüksek voltajlıdır. Motor çalışırken veya aracın kontağı açıkken bu bileşenlere dokunmayın.
- Sürüşten hemen sonra motor, radyatör, egzoz manifoldu ve silindir kapağı çok sıcak olur. Bu nedenle bu parçalara asla dokunmayın. Soğutma fanı herhangi bir zamanda otomatik olarak açılıp çalışabildiğinden giysilerin fana takılmasını ve kişisel yaralanmalara yol açmasını önleyin.

Yağ Seviye Kontrolü

Motor yağının kontrolü



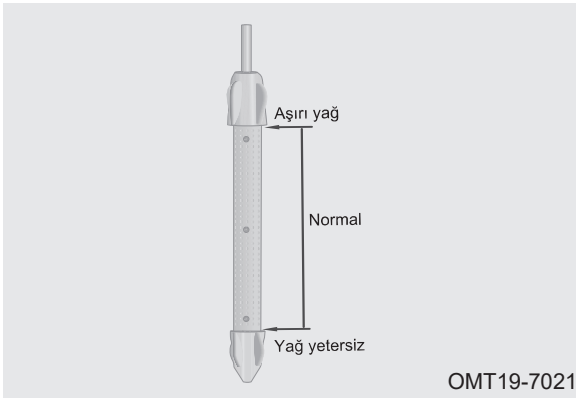
Motor duruyor ve soğumuş durum dayken yağ seviyesini yağ ölçme çubuğuyla kontrol edin.

Adım 1: Motoru ısıtın ve ardından aracı düz bir zeminde durdurun. Motoru kapattıktan sonra yaklaşık 5 dakika bekleyin;

Adım 2: Motor kaputunu açın, yağ ölçme çubuğunu dışarı çekin ve temiz bir bezle silin;

Adım 3: Yağ ölçme çubuğunu tabana doğru eşit ve yavaş bir şekilde sokun;

Adım 4: Aracı yaklaşık 3 saniye olduğu gibi bırakın, yağ ölçme çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesinin uygun olup olmadığını kontrol edin.



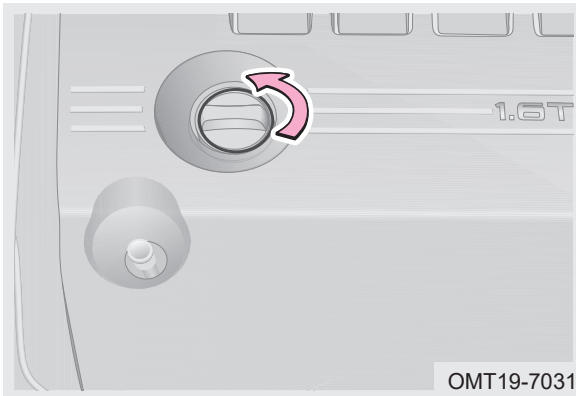
Yağın motora veya kaportaya damlamasını önlemek için yağ çubuğunun altına bir bez koyun.

Yağ seviyesini motor ısındıktan hemen sonra kontrol etmeyin; yağın motorun dibine çökmesini bekleyin.

7

BAKIM

Motor yağının eklenmesi



Adım 1: Motor yağ dolum kapağını saat yönünün tersine çevirerek açın;

Adım 2: Birkaç kez az miktarda motor yağı eklemek için huniyi kullanın ve yağ seviyesini yağ ölçme çubuğu ile tekrar kontrol edin;

Adım 3: Seviye doğru aralığa ulaştığında, sıkmak için motor yağı doldurma kapağını saat yönünde çevirin.



ÇEVRENİN KORUNMASI

Atık motor yağını ve filtreyi evsel atıklara, kanalizasyona veya yere dökmeyin. Aksi takdirde bu, ciddi çevre kirliliğine neden olur. Lütfen çevre koruma ile ilgili yerel yönetmeliklere göre kullanın.



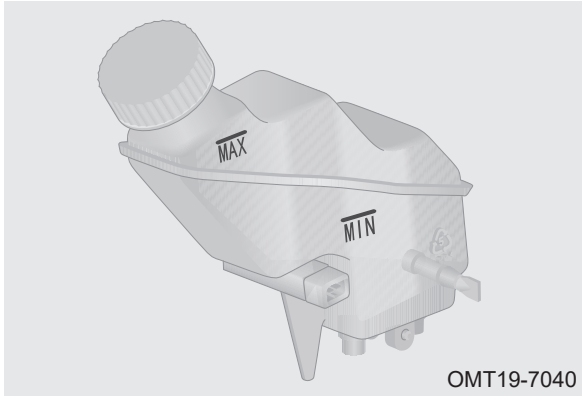
DİKKAT

- Çok fazla yağ doldurmayın; motor hasarına yol açabilir.
- Sadece tavsiye edilen motor yağı kullanılabilir. Aksi takdirde, oluşan tüm doğrudan veya dolaylı kayıpların sorumluluğu sadece müşteriye aittir.
- Yağın doldurulması sırasında yanlışlıkla motor yüzeyine yağ dökülürse, motor yağı doldurma kapağını sıkmadan önce dökülen yağı bir bez veya diğer malzemelerle temizleyin.
- Yağ geri akışının neden olduğu yanlış değerlendirmeyi veya sızdırmazlık halkasından akan yağın yeniden montaj işleminden sonra kendiliğinde taşarak motor yağı doldurma kapağından yağ sızıntısı olduğu yanlışlamasına yol açmasını önlemek için motor yağı doldurma kapağı söküldükten sonra ters çevrilemez.

Şanzıman Yağı Seviye Kontrolü

Şanzıman yağı kontrol, tamamlama ve değişim işlemlerini profesyoneller tarafından gerçekleştirilmelidir. Lütfen yetkili servis istasyonuna başvurun.

Fren Hidroliği Seviye kontrolü



Fren hidrolik seviyesi "MIN" ve "MAX" işaretleri arasında olmalıdır. Seviye "MIN" işaretinin altındaysa, fren hidroliği ekleyin ve kontrol ve onarım için hemen yetkili servisle görüşün.

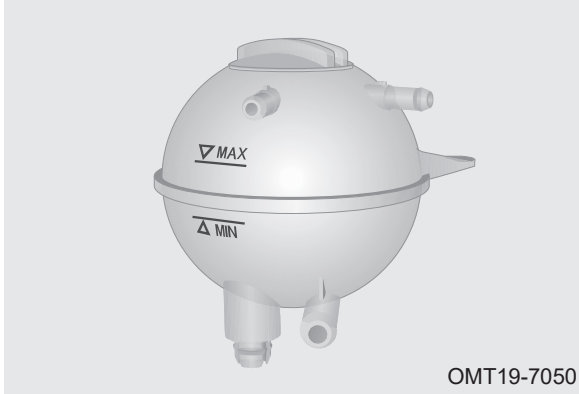


DİKKAT

- Fren hidroliği son derece nem çekici olduğundan, fren hidrolik deposunun kapağını uzun süre açık tutmayın.
- Sadece tavsiye edilen fren hidroliği kullanılabilir. Aksi takdirde, oluşan tüm doğrudan veya dolaylı kayıpların sorumluluğu sadece müşteriye aittir.
- Kaportanın boyalı yüzeyine bir miktar fren hidroliği sıçraması halinde, parçaların veya boyalı yüzeyin paslanmasını önlemek için ıslak bir süngerle temizlediğinizden veya suyla yıkadığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Fren hidroliğinin cilt veya gözle temasına asla izin vermeyin. Fren hidroliği gözünüze veya cildinize sıçrarsa, bu alanı hemen bol miktarda suyla yıkayın. Gerekirse derhal acil tıbbi yardım alın.

Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü**Soğutma sıvısının kontrol edilmesi**

Motor soğukken, soğutma sıvısı seviyesi "MIN" ve "MAKS" işaretleri arasında olmalıdır. Seviye "MIN" işaretinin üzerinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ekleyin ve inceleme ve onarım için derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.

Soğutma sıvısının eklenmesi

Adım 1: Motor soğukken, soğutma sıvısı deposu kapağını açın ve "MAX" işaretine ulaşana kadar soğutma sıvısı ekleyin;

Adım 2: Motoru çalıştırın ve normal bir sıcaklığa ulaşmasını bekleyin. Depodaki soğutma sıvısı seviyesini her zaman gözlemleyin. Seviye "MIN" işaretinin altına düşerse, seviye tekrar düşmeyene kadar uygun bir seviyeye kadar soğutma sıvısı ekleyin;

Adım 3: Motoru durdurun ve motor soğuduktan sonra soğutma sıvısı seviyesinin doğru olup olmadığını kontrol edin. Değilse, seviye normal hale gelinceye kadar yukarıdaki işlemleri tekrarlayın;

Adım 4: Soğutma sıvısı depo kapağını yerine takın.

⚠ DİKKAT

- Soğutma sıvısı seviyesi çok hızlı düşüyorsa, radyatör, su borusu ve devridaim pompasında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Sadece tavsiye edilen soğutma sıvısı kullanılabilir. Aksi takdirde, oluşan tüm doğrudan veya dolaylı kayıpların sorumluluğu sadece müşteriye aittir.
- Kalitesiz soğutma sıvısı kullanmayın; motor çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır ve kalitesiz bir soğutma sıvısı yeterli soğutmayı ve korozyon korumasını sağlayamaz.
- Soğuk bölgelerde, %100 stok antifriz çözeltisi ile değiştirmek gerekir.

UYARI

- Motor ısındığında veya sıcak hale geldiğinde soğutma sistemi yüksek basınç altında olur. Bu durumda asla soğutma sıvısı deposu kapağını açmayın, aksi takdirde çıkan buhar haşlanma yaralanmalarına neden olabilir.
- Soğutma sıvısı zehirlidir, bu nedenle eklerken sıvıyı aracın herhangi bir yerine, insan vücuduna veya zemine püskürtmemeye çok dikkat edin. Soğutma sıvısı yanlışlıkla cildinize veya gözünüze bulaşırsa, lütfen etkilenen bölgeyi bol miktarda suyla yıkayın. Gerekirse derhal acil tıbbi yardım alın.

Radyatör ve Kondenser Kontrolü

Araç bir süre çalıştıktan sonra bazı böcekler, yapraklar ve başka cisimler kondenserin ve radyatörün ön yüzeyini tıkayabilir. Tıkanıklık, klima ve soğutma sisteminin performansını etkileyerek klimanın düzgün çalışmamasına ve soğutma sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir. Bu durumda radyatör ve kondenserin temizlenmesi gerekir.

Kondenser: Kondenseri, motor durdurulup soğuduktan sonra radyatöre arkadan öne doğru basınçlı hava uygulamak suretiyle temizleyin.

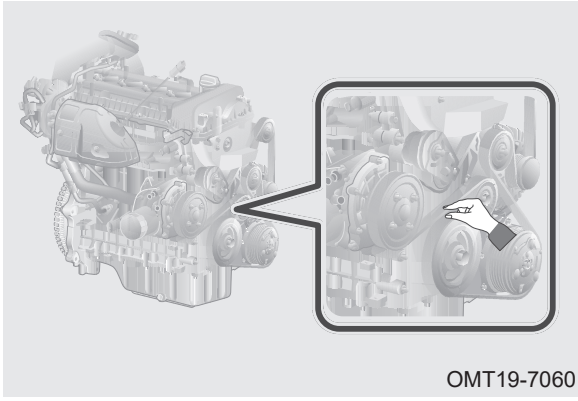
Radyatör: Radyatör yüzeyinin her yıl temizlenmesi tavsiye edilir. Radyatör peteklerini temizlemek ve böcek, yaprak vs.den arındırmak için, motor durdurulup soğuduktan sonra peteklere basınçlı hava veya su uygulayın. Hava ve su basıncı 150 kPa'yı geçmemelidir. Aksi takdirde radyatör petekleri zarar görebilir.

DİKKAT

- Radyatör peteklerinin üretildiği malzeme iyi bir ısı iletkenliğe sahiptir ve soğutma sıvısını soğutmak için de bu özelliklerinden yararlanır. Bu nedenle, petekleri fırçalayarak temizlemeyin; peteklerde hasara yol açarak soğutma etkisini zayıflatabilir.
- Motor sıcakken sıcak radyatöre su püskürtmeyin; oluşan yüksek sıcaklıktaki buhar yaralanmaya yol açabilir. Radyatörü, motor durdurulduktan ve soğuduktan sonra temizleyin.

V Kayış Kontrolü

V kayış bir süre kullanıldıktan sonra uzar ve gerginliği yetersiz hale gelir. Bu durum araca zarar verebileceği için, kayış gerginliğini düzenli olarak kontrol etmek gerekir.

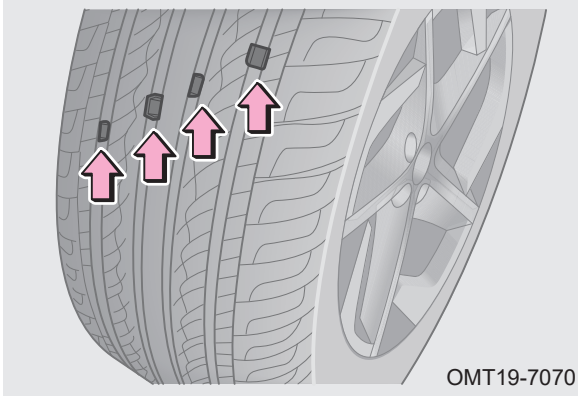


Adım 1: Konağı KAPATIN;
Adım 2: Kayışın dönme açısını kontrol etmek için kayış parmaklarınızla bükün;
Adım 3: Dönme açısı 90 dereceden fazlaysa, lütfen kontrol ve onarım için yetkili servise gidin.

⚠ UYARI

V kayışının gerginliğini kontrol ederken, motoru kapatın ve motor kayışının statik olduğundan emin olmak için soğutun.

Lastik Kontrolü



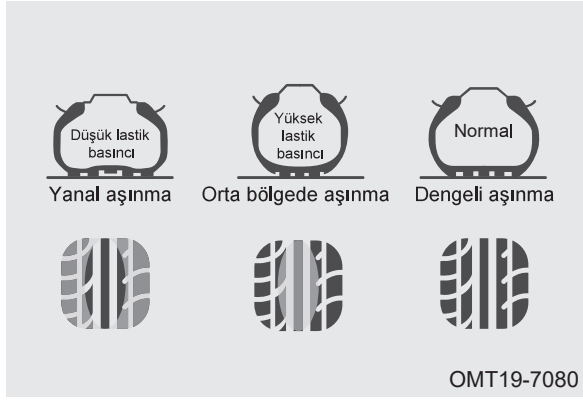
Diş aşınma işaretine göre lastik dişlerini kontrol edin. Diş aşınması sınırına ulaştığında diş, aşınma bandı ile aynı düzlemde olur. Bu durum lastiğin performansı ve güvenliğini ciddi şekilde etkiler ve lastiğin değiştirilmesini gerektirir.

🌱 ÇEVRENİN KORUNMASI

Kullanılmış araç lastiklerini daima dikkatli bir şekilde bertaraf edin. Lastikler çevrenin korunmasına ilişkin yerel yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf edilmelidir.

■ Aşağıdaki uyarı ve önlemlere riayet edin. Aksi takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kaza meydana gelebilir:

1. Başka bir araçta kullanılmış olan lastikleri kullanmayın.
2. Belirgin şekilde farklı diş aşınmasına sahip lastikleri birlikte kullanmayın.
3. Daha önce nasıl kullanılmış olduğunu bilmediğiniz lastikleri kullanmayın.
4. Markası, modeli veya sırt deseni birbirinden farklı olan lastikleri birlikte kullanmayın.
5. Farklı yapılı lastikleri birlikte kullanmayın (örneğin radyal, çapraz kuşaklı veya çapraz katlı lastikler).
6. Lastik ebadı hız göstergesini etkileyebilir. Lastik ebadı (çap) orijinalinden farklıysa, gösterge doğru hızı göstermez ve bu durum kazalara neden olabilir. Garanti, bu tür kazalardan kaynaklanan kayıpları kapsamaz.



Yanlış lastik şişirme basıncı aşırı yakıt tüketimine yol açar, lastiğin hizmet ömrünü kısaltır ve aracın stabilitesini azaltır. Bu nedenle, aracı uygun lastik basınçlarıyla kullanmanız gerekir (Lastik basıncı ile ilgili hükümler için lütfen sürücü tarafı B direğindeki lastik basıncı etiketine bakın). Soğuk lastik şişirme basıncı belirtilen değerden yüksek olduğunda veya ekonomik lastik basıncı kullanıldığında sürüş konforu buna bağlı olarak azalır. Lütfen bunu gereksinimlerinize göre ayarlayın.

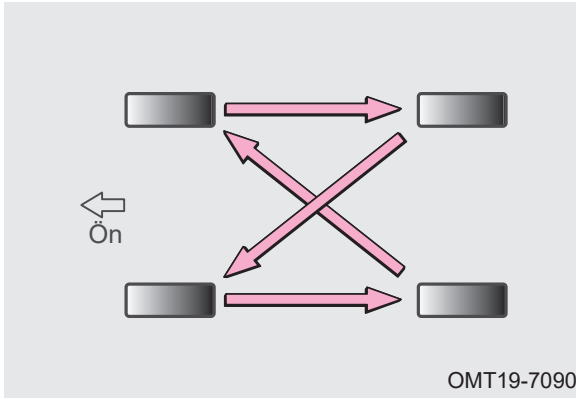
■ Uygun lastik şişirme basıncını koruduğunuzdan emin olun. Aksi takdirde, aşağıdaki durumlar meydana gelebilir ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir:

1. Aşırı aşınma.
2. Yol tutuş zayıflığı.
3. Dengesiz aşınma.
4. Topukta sızdırmazlık kaybı.
5. Jant deformasyonu veya lastik ayrılması.
6. Aşırı aşınma nedeniyle lastik patlaması ihtimali.
7. Kötü yol koşulları nedeniyle daha yüksek lastik hasarı ihtimali.

⚠ DİKKAT

- Tipik olarak, bir süre sürüşten sonra lastik şişirme basıncı artar.
- Lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, inceleme ve onarım için lütfen en kısa zamanda yetkili bir servis istasyonuna gidin.
- Bir lastik sık sık sızdırıyorsa veya yarılmaya veya başka hasarlar nedeniyle yeterince tamir edilemiyorsa değiştirilmelidir.
- Soğuk lastik şişirme basıncını kontrol etmek için bir lastik basıncı ölçme aygıtı kullanın. Bir lastiğin görsel olarak incelenmesi, şişirme basıncının yanlış tahmin edilmesine neden olabilir.
- Sürüş sırasında hava kaçağı meydana gelirse, aracı sürmeye devam etmeyin. Kısa bir mesafe bile sürmek lastiğe onarılamayacak şekilde zarar verebilir.
- Lastik supap kapaklarını doğru taktığınızdan emin olun. Aksi takdirde, supap konisine kir girebilir ve tıkanmaya neden olabilir. Kapaklar kaybolursa, mümkün olan en kısa sürede yenilerini takın.

Lastik Rotasyonu



Lastiklerin eşit aşınmasını ve daha uzun ömürlü olmasını sağlamak için tüm lastikleri her 10.000 km'de bir rotasyona tabi tutmanızı tavsiye ederiz (ideal rotasyon aralığı 5.000 - 7.000 km'dir). Lastik rotasyon aralığı, sürüş alışkanlıklarınıza ve yol yüzeyi koşullarına göre değişiklik gösterebilir.



OKUYUN

Lastik rotasyonu profesyoneller tarafından yapılmalıdır. Lütfen yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.

Batarya Kontrolü

12V Batarya

■ 12V Batarya

Batarya terminallerinin paslanmadığından ve bağlantılarda gevşeklik, bataryanın dışında çatlaklar olmadığından veya tutma kelepçelerinin gevşek olmadığından emin olun ve kontrol edin.

Aracınız bakım gerektirmeyen bir bataryaya sahiptir. Değişim gerektiğinde, orijinali ile aynı teknik özelliklere sahip bir batarya ile değiştirilmelidir. Batarya değişimini yetkili servise yaptırmanızı tavsiye ederiz.

■ 48 V Batarya

Araç uzun süre kullanılmayacaksa, 48 V batarya kompleksinin (bagaj bölmesinde, halının altındadır) yeterli güce sahip olmasını sağlamak için aracın ayda 5 dakikadan fazla çalıştırılması gerekir. Sökme/takma ve değişim işlemleri servis personeli tarafından gerçekleştirilmelidir. Arıza varsa, kontrol ve onarım için lütfen yetkili servise başvurun.

Klima Filtresi Kontrolü

Klima filtresi, uzun süre araç kullanırken dışarıdaki tozun klima çıkışlarından araca girmesini önleyebilir. Ancak uzun süre kullanıldıktan sonra tıkanabilir. Klimanın çalışma verimliliğinde ciddi bir düşüklük varsa, filtre elemanını kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

OKUYUN

- Klima filtre değişimi profesyoneller tarafından gerçekleştirilmelidir; lütfen yetkili servisle görüşün.
- Klimayı filtresiz kullanmak toz sızdırmazlığını zayıflatarak klimanın verimliliğini düşürebilir.
- Bazı modellerde klima sistemleri PM2.5 koruması sağlayabilir; bu konuda lütfen aracınızın donanım seviyesine bakın.
- Bazı modellerde klima sistemleri N95 koruması sağlayabilir; bu konuda lütfen aracınızın donanım seviyesine bakın.

n Cam Suyu Kontrolü

Yıkayıcı memelerinden yıkama sıvısı pskrtlemediyse çalıştırmayı durdurun ve yıkama sıvısı eklemenin gerekli olup olmadığını kontrol edin. Cam suyu eklemenize rağmen yıkayıcılar düzgün çalışmıyorsa, lütfen kontrol ve onarım için yetkili servisle görüşün.

DİKKAT

- n cam suyuna asla antifriz eklemeyin; antifriz araç gövdesinin boyalı yüzeylerine zarar verir.
- Sıcaklığın sıfırın altında olduğu zamanlarda cam suyu olarak tek başına su kullanmayın. Aksi takdirde, su donarak yıkayıcıya zarar verir.
- Cam suyu deposunun kapasitesi 4,5 L'dir.

Silecek Lastiklerinin Kontrolü

Parmağınızı silecek lastiğinin kenarı üzerinde gezdirerek pürüzlülüğünü kontrol edin. Silecek lastiği çok przlyse verimli çalışmaz.

DİKKAT

- n cam buz tuttuğunda, buzu gidermek için silecekleri kullanmayın.
- Taş arpması vs. nedeniyle n camda çentikler oluşmuşsa, lütfen en kısa sürede onarın.
- Kışın, silecek lastiklerine zarar vermemek için çalıştırmadan önce lastiklerin camın üzerinde donmadığından emin olun.
- Gres, silikon ve yakıt silecek lastiklerinin düzgün çalışmamasına neden olur; silecek lastiklerini cam suyu ile temizlenmesi tavsiye edilir.
- Silecek lastiklerini bakım amacıyla kaldırırken, lastiklerin orta konektör konumu düzgün bir şekilde yerinden alınmalıdır; ayrıca bazı modellerde önce sistemi bakım moduna sokmak gerekir (ayrıntılı bilgi için lütfen "Silecek Sistemi" konusuna bakın).

Silecek lastiklerinin bakımı

- Silecek lastikleri deforme olabileceği için aracı yıkarken silecek lastiklerini yıkamak için yüksek basınçlı su jeti kullanmayın.
- Görüşünüzü engelleyebilecek katmanlar oluşmasını önlemek için silecek lastiklerinin haftada bir düzenli olarak cam deterjanı ile temizlenmesi tavsiye edilir.
- Güvenlik açısından, silecek lastiklerinin yılda bir veya iki kez değiştirilmesi tavsiye edilir; silecek lastikleri yetkili servisten satın alınabilir.
- Aracı otomatik araç yıkama tesisinde yıkadıktan sonra, kalan yağ tabakasını çıkarma adına ön camı ve bıçakları durulamak için saf su kullanın.
- Ön cam kuruyken silecek çalıştırmayın. Aksi takdirde cam çizilebilir ve silecek lastiklerinde kalıcı hasar meydana gelebilir.
- Ön camı silecek lastiklerine zarar verebilecek yakıt, oje çıkarıcı, tiner veya benzeri sıvılarla temizlemeyin.
- Ön ve arka camlarda, cam kaplama malzemesi ve su itici maddeler kullanmaktan kaçının. Kullanımdan sonra hidrofobik katman yavaşça aşınarak düzensiz ön cam sürtünmesine ve anormal silecek titreşimi sesine neden olur.
- Ön cam yüzeyi buzlandığında veya donduğunda veya ön cam yüzeyine kuru toprak, böcek, yapışkan veya diğer katı parçacıklar yapıştığında, bunları gecikmeden ıslak bezle temizleyin. Lütfen kuru bez kullanmayın veya bunları doğrudan silecek lastikleriyle çıkarmayın; aksi takdirde cam ve silecek lastikleri zarar görür.

Sileceklerin kullanılması

- Silecek kolunu elle işletmeye çalışmayın; aksi takdirde silecek zarar görebilir.
- Camın veya sileceklerin üzerinde kar, yaprak, dal veya başka cisimler olduğunda, silecekler çalıştırılmadan önce bunlar giderilmelidir.
- Cam suyu gerektiğinde gecikmeden eklenmelidir; lütfen bu kılavuzda belirtilen ön cam suyunu kullanın ve bunun yerine musluk suyu kullanmayın.
- Soğuk havalarda, kullanmadan önce silecek lastiklerinin ön camda donup donmadığını daima kontrol edin. Ön camda donarlarsa, kullanmadan önce mutlaka çözündürün. Isıtmak için klimanın ısıtma ve havalandırma özelliklerini kullanın. Silecek lastiklerinin üzerine doğrudan sıcak su dökmeyin; aksi takdirde ön cam kırılabilir veya silecek lastikleri deforme olabilir.

7-3. Düzenli Bakım

İlk Bakım Bilgileri

İlk 5.000 km için bakım bilgileri (aracın satın alınmasından sonraki altı ay içinde) (genel alan için)				
Tarih: _____ Kilometre: _____				
İş tipi	1	Yağlama sistemi, soğutma sistemi ve yakıt sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	E ☐	H ☐
	2	Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin.	E ☐	H ☐
	3	Şanzıman yağı seviyesini ve rengini kontrol edin. Gerekiyorsa, ilave edin.	E ☐	H ☐
	4	Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Gerekirse soğutma sıvısı ekleyin veya konsantrasyonu ayarlayın.	E ☐	H ☐
	5	Şanzımanda sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	E ☐	H ☐
	6	Direksiyon rot körüğünde hasar olup olmadığını kontrol edin.	E ☐	H ☐
	7	Şaftın sabit hız mafsallı körüğünde hasar olup olmadığını kontrol edin.	E ☐	H ☐
	8	Fren hidroliği sızıntısı ve fren borusu hasarı olup olmadığını kontrol edin.	E ☐	H ☐
	9	Fren alt merkezlerinin normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	E ☐	H ☐
	10	Lastik basınçlarının belirtildiği gibi olup olmadığını kontrol edin.	E ☐	H ☐
	11	Alternatör ve klima kompresörünün kayış gerginliğini kontrol edin. Gerekirse gerginliği ayarlayın.	E ☐	H ☐
	12	Kaput menteşesini ve tırnağını kontrol edin.	E ☐	H ☐
	13	Klima sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	E ☐	H ☐
	14	Direksiyon universal mafsallı körüğünün montaj durumunu ve hasarlı olup olmadığını kontrol edin.	E ☐	H ☐
	15	Vites geçişlerinin sorunsuz ve muntazam olup olmadığını kontrol edin.	E ☐	H ☐
	16	Şasi ile kaporta arasındaki bağlama cıvatalarında gevşeme olup olmadığını kontrol edin.	E ☐	H ☐
	17	Emniyet kemerlerinin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	E ☐	H ☐
	18	Motoru rölantide tutarak motorun çalışma durumunu, elektronik enjeksiyon parametrelerini ve emisyonu kontrol edin.	E ☐	H ☐
	19	Test sürüşü yaparak mekanizmaların düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	E ☐	H ☐

Bakım Planı

Bakım planı, gerçekleştirilmesi gereken bakım işlemlerinin bir listesini içerir. Lütfen plandaki kilometreye göre bakım için yetkili servis istasyonuna gidin. Genel bölgeler için bakım aralığı, ilk bakımdan sonra 15.000 km veya 12 aydır (hangisi önce gelirse).

I: Kontrol, ayar, temizlik veya gerekirse değişim; R: Değiştirin.

Bakım Ögesi	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Gösterge Paneli Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video ve Eğlence Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arıza Teşhis Test Cihazıyla Kontrol		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ön Silecek Lastikleri		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arka Silecek Lastikleri		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Silecek Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Randımanı		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima Filtresi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Sıvısı Seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Sıvısının Donma Noktası		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren Hidroliği		Her 2 yılda veya 40.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir.									
Direksiyon Hidroliği		Her 2 yılda veya 30.000 km'de bir değiştirin (hangisi önce gelirse).									
Fren Hidrolik Seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren Hidroliği Su İçeriği		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor Yağı ve Yağ Filtresi		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

7. BAKIM

Bakım Ögesi	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Motor Yağ Seviyesi											
Şanzıman Yağı (7DCT)		Her 60.000 km'de değiştirin									
Şanzıman Yağ Seviyesi											
Yakıt Filtresi		Harici yakıt filtresi: Her 30.000 km'de bir değiştirin; Dahili yakıt filtresi: Entegre yakıt pompası bakım gerektirmeyen tiptedir (arıza nedenini saptayın)									
Batarya Voltajı											
Amortisör											
Şaft ve Körük											
Şasi Cıvatalarının Sıklığı											
Direksiyon Kutusu											
Direksiyon Kolonu											
Direksiyon Bağlantıları, Bilya ve Körük											
Lastik Görünüşü											
Lastik Deseni											
Lastik Basınçları											
Stepne Basıncı											
Bijon Cıvatalarının Sıklığı											
Lastik Rotasyonu		Lastiklerinizi her 10.000 km'de bir rotasyona tabi tutmanız önerilir (ideal ayar aralığı 5.000 - 7.000 km'dir).									
Buji											
Fren Plakası											
Hava Filtresi											
V Kayış											
Motor Yağ Karteri ve Tahliye Cıvataları											

Bakım Ögesi	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Vites Kutusu Gövdesi											
İlgili Sıvı Hattı (direksiyon/fren hidroliği, yakıt vb.) ve Kablo demeti											
Karbon Kanister Filtresi (Mevcutsa)		Her 3 yılda veya 60.000 km'de bir değiştirin (hangisi önce gelirse).									
Triger Zincir		Bakım gerektirmez (arıza durumu hariç).									
Batarya		Bakım gerektirmez (arıza durumu hariç).									
Gaz Kelebeği		Her 15.000 km'de temizlenmesi tavsiye edilir.									
Dört Tekerlek Ayarı		Her 20.000 km'de bir tüm tekerlek düzenlerini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.									
Yakıt Buharı Lastik Borusu		Her 10 yılda veya 500.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir.									
Yakıt İkmal Hortumu		Sıradan kauçuktan yapılmış ürünlerde (örneğin NBR+PVC/CSM vb.) her beş yılda veya 200.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir. Floro kauçuktan yapılmış ürünler için ise her 10 yılda veya 500.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi tavsiye edilir. Yukarıdaki hortumların zamanında değiştirilmesi tavsiye edilir; aksi takdirde çatlak vb. durumlar performans sorunlarına yol açabilir.									
*: Aracınıza uygulanan güncel bakım programını yetkili servis istasyonuna sormanızı öneririz.											



OKUYUN

150.000 km veya 120 aydan sonra, bakım çizelgesinin üçüncü sütununa dönerek ve sütun başlıklarına 150.000 km veya 120 ay ekleyerek periyodik bakımı devam ettirin.

DİKKAT

- Araç aşağıdaki örneklerde* belirtilen zorlu koşullarda kullanılıyorsa motor yağı ve yağ filtresinin daha sık değiştirilmesi önerilir.
- Araç aşağıdaki örneklerde* belirtilen zorlu sürüş koşullarında kullanılıyorsa, 5.000 km veya 6 ayda bir (hangisi önce gelirse) kontrol edilmesi önerilir.
- Araç aşağıdaki koşullarda kullanılıyorsa, yağlayıcının 5.000 km veya 6 ayda bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi önerilir.
 - Nem oranı yüksek bölgelerde.
 - Dağlık bölgelerde.
 - Aşırı soğuk ve sıcak bölgelerde.
 - Bozuk yollarda (tümsekli, çakıllı, karla kaplı vb.), uzun sürelerle.
 - Dağlık veya dik yokuşlu/inişli yollarda, uzun sürelerle.
 - Sık sık kısa mesafelerle.
 - Yüksek (32°C üstü) sıcaklıklarda, yoğun şehir içi trafiğinde, birçok kez.
 - Polis aracı, taksi, ticari araç, çekici araç vs. olarak.

**DİKKAT**

- Araç aşağıdaki örneklerde* belirtilen zorlu sürüş koşullarında kullanılıyorsa, hava filtresi ve klima filtresinin normalden daha sık değiştirilmesi önerilir.
- *Zorlu sürüş koşullarına örnekler:
 - Aşırı soğuk ve sıcak havalarda sürüş (sadece motor yağı, motor yağ seviyesi ve direksiyon ve süspansiyon sistemleri için).
 - Sık sık kısa mesafeli sürüş (sadece motor yağı, motor yağ seviyesi, disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları için).
 - Tozlu yollarda sürüş (sadece hava filtre elemanı, disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları, klima hava filtre elemanı için).
 - Bozuk ve/veya çamurlu yollarda sürüş (sadece disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları, klima hava filtre elemanı için).
 - Yol tuzu veya başka aşındırıcı maddeler kullanılan yollarda sürüş (sadece yakıt sistemi, hatları ve bağlantıları, disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları için; fren hatlarını ve el ve ayak fren sistemi, direksiyon sistemi ve süspansiyon sisteminin çalışmasını kontrol edin).
 - Sahil bölgelerinde sürüş (sadece yakıt sistemi, hatları ve bağlantıları, disk fren balataları ve diskleri / ön ve arka aks körükleri ve aks mili mafsal kısımları, fren balata ve kampanaları için; fren hatlarını ve el ve ayak fren sistemi, direksiyon sistemi ve süspansiyon sisteminin çalışmasını kontrol edin).

Teknik Veriler

Sıvı Adı	Teknik Özellikler	Satış Sonrası Bakım
Oil (SQRF4J16)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30	4,3 ± 0,2 L (yağ ve yağ filtresini aynı anda değiştirin)
Şanzıman Yağı (730DHB)	Sinopec DCTF-GS	4.25 ± 0.2 L
Soğutma Sıvısı (SQRF4J16)	Tam Organik Antifriz (LEC-II)	7.5 L
Fren Hidroliği	DOT4	/
Buji	3707AAG	/

⚠ DİKKAT

- Otomatik şanzımanda yağ sızıntısı olmadığında dolum miktarı boşaltma miktarına eşittir; ayrıntılar için lütfen yetkili servise gidin.
- Yalnızca orijinal parçaları ve sıvıları kullanılabilir. Aksi takdirde hak talepleriniz etkilenir.
- Motor yağı ve şanzıman yağı için yalnızca yetkili servis tarafından önerilen markaları ve özellikleri kullanın.
- Yukarıdaki dolum değerleri sadece referans amaçlıdır. Gerekli dolum miktarı araçta yapılan gerçek ölçüme göre belirlenir.

8-1. Etiket Konumu

Araç Şasi	
Numarası (VIN)	256
Araç Ürün Etiketi	257
Motor numarası	257
Mikrodalga Penceresi	257

8-2. Araç Teknik özellikleri

Araç Boyutları	258
Araç Tipi	259
Araç Ağırlığı	259
Araç Performansı	260
Motor Performansı	260

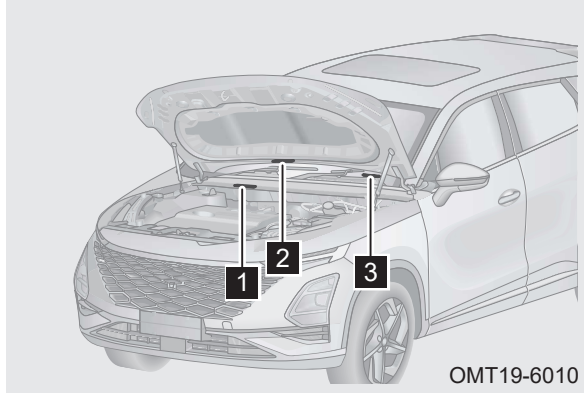
Yakıt Sistemi	261
Süspansiyon Sistemi	261
Tekerlek Ayarı	262
Tekerlekler ve Lastikler	262
Batarya.....	263
Ampul Teknik Özellikleri....	263
Araç Boyutuna	
Dahil Edilmeyen	
Parçalar	264
Haklarınız	265
Bizimle İrtibata Geçin	265

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

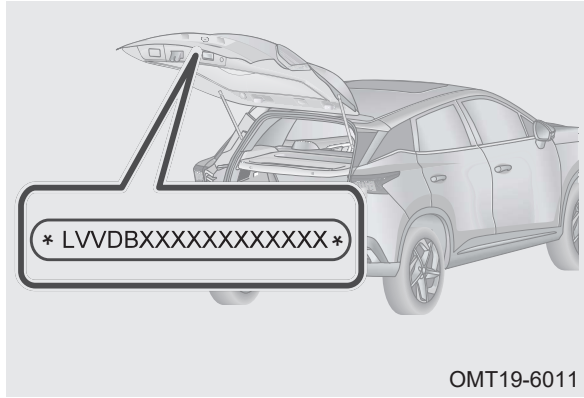
8-1. Etiket Konumu

Araç Şasi Numarası (VIN)

Gerçek araç üzerinde Araç Şasi Numarası (VIN)



- 1 Şasi Numarası (VIN) motor bölümü damlama kanalı süslemesinin sağ alt kısmına işlenmiştir.
- 2 Şasi Numarası (VIN) etiketi şekilde gösterildiği gibi kaput üzerinde bulunur.
- 3 Araç Şasi Numarası (VIN) etiketi sürücü tarafı gösterge panelinin sol üst kısmında bulunur ve dışarıdan ön camdan görülebilir.



Araç Şasi Numarası (VIN) etiketi şekilde gösterildiği gibi arka kapı üzerinde bulunur.

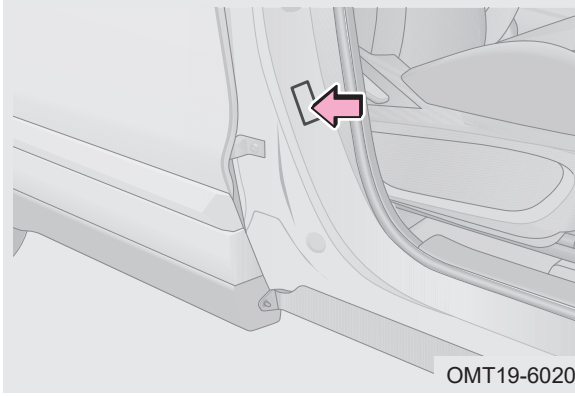
OKUYUN

- Bölgesel farklar nedeniyle, VIN kodunun yeri gerçek araca göre değişebilir.
- Araç şasi numarasının okunması gerekiyorsa, verilerin yetkili servisteki profesyonel bir servis teknisyeni tarafından yapılması tavsiye edilir.

DİKKAT

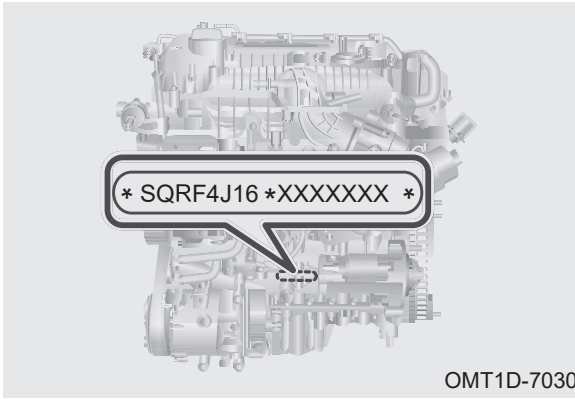
Araç Şasi Numarası (VIN) ve etrafındaki alanların üzerini kaplamak, boyamak, kaynak yapmak, kesmek, delmek ve sökmek yasaktır.

Araç Ürün Etiketi



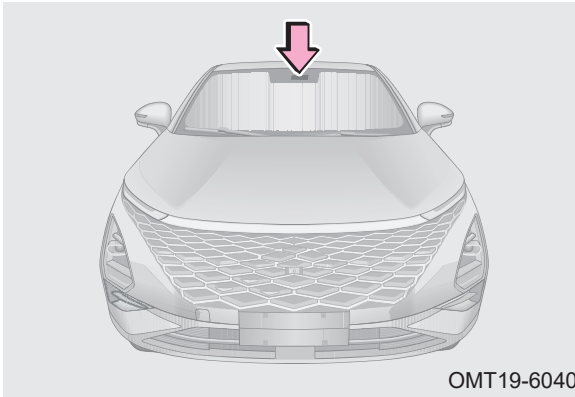
Araç ürün etiketi şekilde gösterildiği gibi sağ dış çamurluk paneli üzerinde bulunur.

Motor Numarası



Motor numarası (1.6T) şekilde gösterildiği gibi motor bloğunun üzerinde bulunur.

Mikrodalga Penceresi

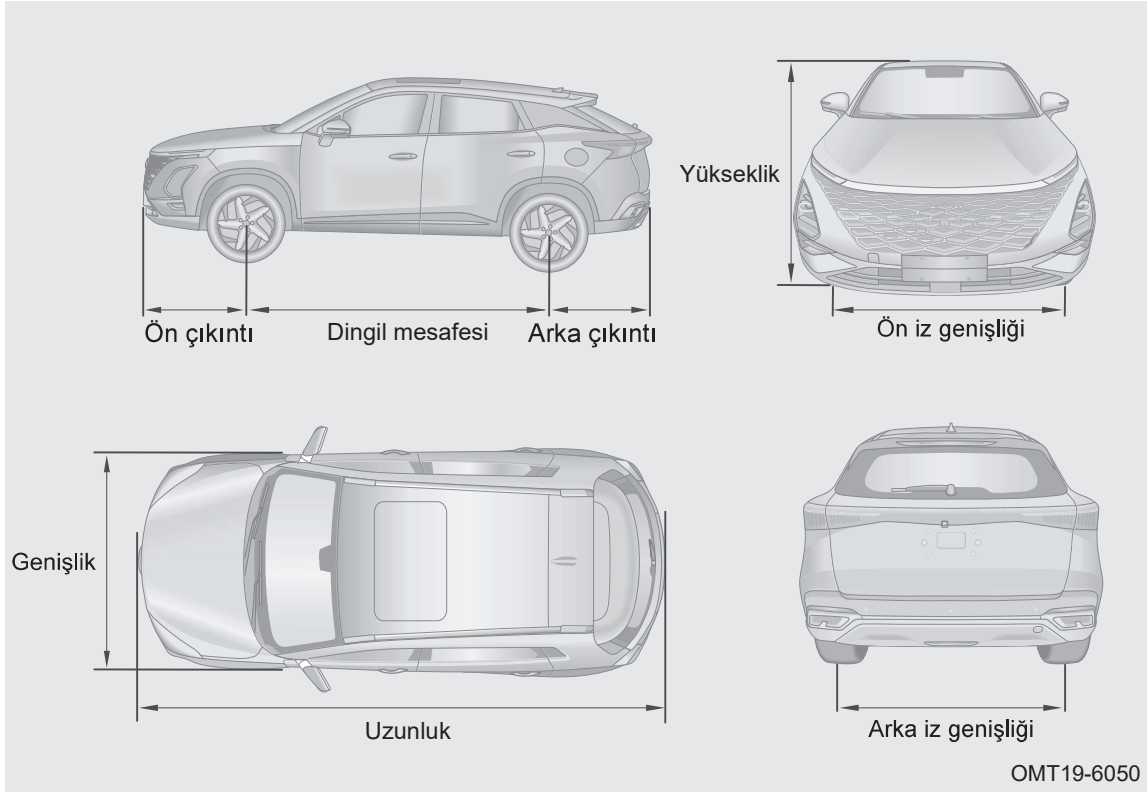


Mikrodalga penceresi ön camın arkasında dikiz aynasının içinde sağ tarafta bulunur ve kablosuz RF sinyal iletimi ve otomotiv elektronik tanımlama sisteminin monte edilmesi içindir.

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

8-2. Araç Teknik özellikleri

Araç Boyutları



Toplam Boyut	Uzunluk (mm)	4400/4373
	Genişlik (mm)	1830/1824
	Yükseklik (mm)	1588
Dingil mesafesi (mm)		2630/2610
İz genişliği	Ön (mm)	1550/1555
	Arka (mm)	1550/1566
Çıkıntı	Ön (mm)	892/889
	Arka (mm)	878/875

Araç Tipi

Araç Tipi	4x2 önden çekişli, ön tekerden yönlendirmeli, çapraz ön motor, iki bölmeli, beş kapılı, beş koltuklu veya yedi koltuklu, tümleşik gövde, soldan direksiyonlu
Motor Modeli	SQRF4J16
Motor Tipi	Dikey, 4 silindirli sıralı, su soğutmalı, 4 zamanlı, çift üstten kam milli, turboşarjlı, ara soğutucu
Yakıt Besleme Tipi	Direkt enjeksiyon
Şanzıman Modeli	730DHB

Araç Ağırlığı

Araç Modeli		1.6T+2WD
Aracın Boş Ağırlığı (kg)		1423/1455
Aracın Boş Aks Ağırlığı	Ön Aks (kg)	849/870
	Arka Aks (kg)	574/585
Üretici Maksimum Toplam Ağırlığı (kg)		1840/1849/1944*
Üretici Maksimum Toplam Aks Ağırlığı	Ön Aks (kg)	979/998/970*
	Arka Aks (kg)	861/851/974*
Koltuk Kapasitesi (Sürücü Dahil)		5

*: Römorklu



UYARI

Lütfen kullanma kılavuzunda belirtilen araç yüküne uyun ve izin verilen toplam ağırlığı aşmayın. Aksi takdirde, aracın fren ve yol tutuş performansı değişebilir ve kişisel yaralanmaya veya bir kazaya neden olabilir.

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

Araç Performansı

Araç Modeli		1.6T+2WD
Geçiş Performansı	Minimum Yerden Yükseklik (mm)	139/143
	Minimum Dönme Çapı (m)	10.9
	Yaklaşma Açısı (°)	19.8
	Ayrılma Açısı (°)	22.8
Güç Performansı	Maksimum Araç Hızı (km/sa)	206/195
	Maksimum Tırmanma Kabiliyeti (%)	46.5/40

Motor Performansı

Motor Kipi	SQRF4J16
Silindir Çapı (mm)	77
Piston Kursu (mm)	85.8
Hacim (ml)	1598
Kompresyon Oranı	9.9:1
Maksimum Net Güç (kW)	136.5
Maksimum Net Güç Devri (dev/dak)	5500
Maksimum Net Tork (Nm)	275
Maksimum Net Tork Devri (dev/dak)	2000 - 4000

Yakıt Sistemi

Yakıt Tipi*1	91 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin
	92 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin
	95 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin (Kurşunsuz süper benzin)
	E22-E100
Yakıt Deposu Tipi	
Yakıt Deposu Toplam Kapasitesi	51 L
Yakıt Pompası	Elektrikli yakıt pompası

*1: Lütfen yetkili satıcılar tarafından tavsiye edilen yakıtı kullanın.



OKUYUN

- Yakıt deposu kapasitesi araç yapılandırmasına bağlı olarak değişir. Fiziki aracınıza bakın.
- Katalitik konvertörlü araçlarda sadece kurşunsuz benzin kullanılabilir. Yanlış yakıt tipi doldurma hatasından kaçınmak için, yakıt doldurma ağzı borusunda boğaz tipi bir yakıt doldurma ağzı tasarımı kullanılmıştır ve yakıt ikmali için sadece standart kurşunsuz benzin yakıt tabancası kullanılabilir.



DİKKAT

- Sadece tavsiye edilen yakıt tipini kullanın.
- Teknik özelliklere uygun olmayan benzin kullanılması motora zarar verebilir ve bu tür zararlar garanti kapsamında değildir.
- Kurşunlu benzin kullanılması üç yollu katalitik konvertörün etkisini kaybetmesine ve emisyon kontrol sisteminin uygun olmayan şekilde çalışmasına neden olacaktır.
- Yakıt deposuna yanlışlıkla kurşunlu benzin doldurursanız ve motoru çalıştırırsanız (sadece az miktarda doldurulmuş olsa bile), katalitik konvertörde kalıcı hasara neden olur.. Bu yüzden, yanlışlıkla kurşunlu benzin doldurursanız, lütfen inceleme ve onarım için derhal yetkili servise gidin.

Süspansiyon Sistemi

Ön Süspansiyon	MacPherson tipi süspansiyon
Arka Süspansiyon	Çok bağlantılı süspansiyon

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

Tekerlek Ayarı

Ön Tekerlek	Ön Tekerlek Kamperi	-25' ± 45'
	Dingil Pimi Kaster Açısı	4°14' ± 60'
	Dingil Pimi Eğim Açısı	11°30' ± 60'
	Ön Tekerlek Kapanıklığı (Toe Açısı)	5' ± 5' (tek taraf)
Arka Tekerlek	Arka Tekerlek Kamperi	-42' ± 30'
	Arka Tekerlek Kapanıklığı (Toe Açısı)	5' ± 10' (tek taraf)

Tekerlekler ve Lastikler

Lastik Modeli		215/60 R17, 215/55R18, 235/50R19; T125/80D17, T125/80R17 (Kompakt stepne)	
Jant Modeli		17X6 1/2J, 18X7J, 19x7J; 17x4T (Kompakt stepne)	
Soğuk Lastik Şişirme Basıncı (Yüksüz) (kPa / bar/ psi)	Front Wheel	260 / 2.6 / 38	
	Rear Wheel	260 / 2.6 / 38	
	Spare Tire	420 / 4.2 / 61 *1	300 / 3.0 / 44 *2
Bijon Cıvatası Sıkma Torku		130 ± 10 N·m	

*1: Tam boyda olmayan stepne

*2: Tam boy stepne

OKUYUN

Tabloda listelenen lastik şişirme basınçları soğuk lastikler için geçerlidir. Lastik ısındığında basınç bir miktar artar, ama basıncı düşürmeye gerek yoktur.

⚠ DİKKAT

- Lastik şişirme basıncı en az ayda bir kontrol edilmelidir ve özellikle yüksek hızlarda önemlidir.
- Şişirme basıncı için belirtilen değeri bulmanıza yardımcı olmak için, sürücü kapısı eşiğinde yapışkan bir etiket vardır, bu etikette soğuk lastik şişirme basıncı için belirtilen değer gösterilmiştir.

Batarya

Batarya modeli	12V60Ah kurşun-asit batarya
----------------	-----------------------------

Ampul Teknik Özellikleri

Ampul Adı	Nominal Işık Kaynağı (Tip/Model)	Değiştirme Tavsiyesi
Ön farlar	LED / HB3	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Ön Sis Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Arka Sis Farı	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Gündüz Farı	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Ön Konum Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Arka Konum Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Fren lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Yükseğe Takılmış Fren Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Geri Vites Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Ön Sinyal Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Yan Sinyal Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Arka Sinyal Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir
Plaka Lambası	LED	Yetkili servis tarafından değiştirilir

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

Araç Boyutuna Dahil Edilmeyen Parçalar

Araç uzunluğuna dahil edilmeyen parçalar

Aşağıdaki cihazların yük işlevi yoktur ve boyutları aracın ön ucundan veya arka ucundan 50 mm'den fazla değildir ve kenar ve köşe kavis yarıçapı en az 5 mm'dir:

- Silecek ve Yıkayıcı
- Tescilli ticari marka, üretici adı, menşe, model adı ve tip, motor emisyonu, şanzıman tipi, çekiş tipi ve aracın diğer ayırt edici tanımlamaları dahil olmak üzere dış tanımlayıcı unsurlar
- Lambalar ve sinyal donanımı
- Çarpışma önleyici lastik takoz ve muadili
- Harici güneşlik donanımı
- Özel sızdırmazlık donanımı ve koruyucu yapısı
- Palto asmak için kullanılan donanım ve koruyucu yapısı
- Kilitleme donanımı, menteşe, kol, kumanda, düğme
- Basamak (veya merdiven), tırmanma basamağı ve camları temizlemek için kullanılan tamponun üst kısmındaki tutamak.
- LOGO'ya sahip arka amblem plakası
- Sökülebilir römork veya çekme donanımı
- Egzoz arka borusu

Araç genişliği ölçümlerine dahil edilmeyen parçalar:

- Dolaylı görüş donanımı
- Devre dışı durumdaki okul otobüsü dur işareti

Aşağıdaki cihazların yük işlevi yoktur ve bir taraftaki boyutları aracın kenarını 50 mm'den fazla aşmaz ve kenar ve köşe kavis yarıçapı en az 5 mm'dir:

- Tescilli ticari marka, üretici adı, menşe, model adı ve tip, motor emisyonu, şanzıman tipi, çekiş tipi ve aracın diğer ayırt edici tanımlamaları dahil olmak üzere dış tanımlayıcı unsurlar
- Lambalar ve sinyal donanımı
- Çarpışma önleyici lastik takoz ve muadili
- Özel sızdırmazlık donanımı ve koruyucu yapısı
- Palto asmak için kullanılan donanım ve koruyucu yapısı
- Yerel su tahliye kanalı: Sürücü kapısı (veya camı) yolcu kapısının, ön camın her iki tarafının üzerinde yağmur akışını yönlendirmek için kullanılan su tahliyesi yarığını gösterir
- Sıçramaya karşı korumalı sistemin esnek ve çıkıntı yapan parçası
- Geri çekilebilir basamak plakası, otobüsün giriş/çıkış eğimi, kaldırma platformu ve geri çekilmiş durumdaki dengi cihaz

- Kilitleme donanımı, menteşe, kol, kumanda, düğme
- Lastik arızası bildirme donanımı
- Lastik basınç göstergesi
- Lastiğin yere temas yüzeyinin hemen üzerinde bulunan deforme yanak bölgesi
- Geri vites asistan donanımı
- Egzoz arka borusu

Araç yüksekliği ölçümlerine dahil edilmeyen parçalar:

Antenin yumuşak kısmı

Yük işlevi olmayan cihaz:

- Hava giriş kanalı
- Dolaylı görüş donanımı
- Elektrikli aracın akım toplama donanımı (sabitlenme donanımı dahil)
- Sökülebilir veya katlanabilir açıldığında veya geri çekildiğindeki uzunluğu sırasıyla 2000 mm ve 200 mm'yi aşmayan araç arka hava yönlendirme cihazı.
- Bagaj kapağı, giriş/çıkış eğimi ve geri çekildiğinde yatay uzunluğu 300 mm'yi aşmayan muadili donanım
- Arka merdiven

Haklarınız

Yerel yasalara bağlı olarak, kişisel verilerinize ilişkin şu haklarınız mevcut olabilir: İzni reddetme veya geri çekme hakkı; kişisel verilerinize erişme ve kişisel verilerinizi güncelleme ve düzeltme hakkı; kişisel verilerinizin kısıtlanması veya silinmesini sağlama hakkı; kişisel verilerinizi alma ve teknik açıdan mümkün olduğu durumlarda başka bir organizasyona aktarılmasını isteme hakkı ve verilerin korunmasıyla ilgili yerel makamınız tarafından bilgilendirilme ve bu makama şikayet etme hakkı.

Bizimle İrtibata Geçin

Bilgi edinmek, endişelerinizi dile getirmek veya kişisel verilerle ilgili haklarınızı kullanmak için lütfen privacy@mychery.com adresinden bizimle çekinmeden irtibata geçin. Bu, Avrupa Ekonomik Alanı ve Birleşik Krallık sınırları dahilindeki müşteriler için geçerlidir.

Gizliliğinizi önemsiyor ve kimliğinizi doğruladıktan sonra bir ay içerisinde ya da gizliliğin korunmasına ilişkin yerel yasada belirtilen süre zarfında sizi yanıtlamayı hedefliyoruz.

Şikayet veya endişelerinize yeterli karşılığı vermediğimizi düşünüyorsanız, yetkili bir veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahipsiniz.

A

Arazide Sürüş.....	18
Ayar.....	29
Akıllı Anahtarla Araç Bulma İşlevi.	54
Aktif Hız Sınırlayıcı.....	183
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) (Mevcutsa).....	178
Adaptif Motor Kontrol Sistemi.....	148
ACİL ÇAĞRI.....	218
Acil çağrı (eCall).....	216
Acil Durumda Şerit Takip (ELK) Sistemi.....	188
Acil Durumda Çekme.....	231
Aracınız Normal Şekilde Çalıştırılamıyorsa.....	228
Akıllı Kaçınma Sistemi.....	197
Akıllı Far İşlevi (IHC) (Mevcutsa).	54
Aktif İç Havalandırma ve Otomatik Temizleme (Mevcutsa).....	124
Anahtarla ilgili Bilgiler.....	79
Anahtarsız Giriş Sistemi (Mevcutsa).....	83
Açılır Tavan Sıkışma Önleme İşlevi (Mevcutsa).....	97
Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi (Mevcutsa).....	97
Acil Durumda Çalıştırma ve Durdurma.....	146
Aracın Çekilmesi.....	229
Arkadan Çarpışma Uyarı Sistemi (Mevcutsa).....	191
Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) Sistemi.....	190
Arka Kapı Çocuk Kilidi.....	90
Anahtar Pilinin Değiştirilmesi.....	80
Araç Boyutuna Dahil Edilmeyen Parçalar.....	264
Araç Boyutları.....	258
Araç Şasi Numarası (VIN).....	256
Araç Performansı.....	260
Araç Ürün Etiketleri.....	257
Araç Güvenliği.....	85
Araç Tipi.....	259
Araç Ağırlığı.....	259

B

Bu Kılavuzun Okunması.....	2
Bilgi ekranı alanı	28
Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması.....	139
Batarya Boşaldığında.....	226
Batarya Kontrolü.....	245
Bizimle İrtibata Geçin.....	265
Batarya.....	263
Bakım Planı.....	249

C- Ç

Cam Sıkışma Önleme İşlevi.....	93
Çalışma/Arıza Göstergesi.....	33
Çekme Halkasının Takılması.....	230
Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB) (Mevcutsa).....	209

D

Dizin.....	2
Direksiyon Simidinin Ayarlanması.	39
Dış Dikiz Aynası.....	41
Dış Aydınlatma.....	48
Dörtlü Flaşör.....	218

E

Egzoz Sistemini Kontrol Edin.....	17
Elektrikli Klima.....	116
Elektronik El Freni Sistemi (EPB).	155
Elektrik Takviyeli Direksiyon Sistemi (EPS).....	154
Elektronik Stabilite Programı Sistemi (ESP).....	211
Elektrikli Bagaj Kapağı	138
Elektrikli Açılır Tavan (Mevcutsa)..	95
Elektrikli Camlar.....	91
Emniyet Kemer Gergisi (Mevcutsa).....	65
Emniyet Kemerleri.....	60

F

Fren Hidroliği Seviye Kontrolü...	240
Far Buğulanması Hakkında Açıklamalar.....	54
Fren Servosu.....	160
Fren.....	161

G

Gösterge Grubu (10,25 inç).....	26
Gösterge Grubu (12,3 inç).....	30
Gösterge Grubuna Genel Bakış...	30
Gösterge Grubu Görünümü.....	26
Güç Çıkışları.....	133
Güvenlik Kontrolü.....	14, 237
Genişletilmiş İşlev.....	214
Gelişmiş Sürücü Asistan Sistemi (ADAS).....	215
Güneşlikler, Makyaj Aynaları ve Bilet Klipsleri.....	135

H

Hava Menfezlerinin Ayarlanması..	123
Hava Kalitesi Kontrol Sistemi (Mevcutsa).....	125
Hız Sabitleme Sistemi (Mevcutsa).....	176
Hurdaya Çıkarma veya Yeniden Satış için Siber Güvenlik Bildirim.	23
Hız Sınırı Asistanı Sistemi (SLA) (Mevcutsa).....	175
Haklarınız.....	265

I - i

Isıtmalı Direksiyon Simidi (Mevcutsa).....	38
İçindekiler.....	2
İç Aydınlatma.....	52
İmmobilizer Sistemi.....	86
İkaz Yeleği.....	219
İlk Bakım Bilgileri	248

K

Kılavuzdaki Semboller.....	3
Klimanın Isıtma İşlevi.....	127
Klima Soğutma İşlevi.....	125
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS).....	212
Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi (Mevcutsa).....	189
Klima Filtresi Kontrolü.....	245
Kapı Açık Uyarı Sistemi (Mevcutsa).....	190
Kapı Kilit Düğmesi.....	88
Kalkış Bilgi Sistemi	198
Kar ve Buz Kaplı Yollarda Sürüş.....	21
Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi (Mevcutsa).....	189
Kapsama Alanı.....	82
Kontak.....	144
Koltuk Başlıkları.....	55
Kaputun Açılması/Kapatılması...	136
Kişisel Danışmanlık Servis Kartı....	7
Koltuk Isıtma İşlevi.....	59
Koltuk Havalandırma İşlevi (Mevcutsa).....	59
Kapı Kilitlerinin İç Kolla Açılması.....	88
Kaygan Yol Yüzeylerinde Sürüş Sırasında.....	19
Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları.....	20
Kablosuz Şarj.....	127

L

Lastik Kontrolü.....	243
Lastik Zincirleri.....	21
Lastik Basınç Takip Sistemi (TPMS).....	198
Lastik Rotasyonu.....	245

M

Motoru Çalıştırdıktan Sonra.....	15
Motoru Çalıştırmadan Önce.....	14
Mekanik Kapı Kilidi.....	89
Motor numarası.....	257
Motor Performansı.....	260
Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı	
Yükseğe.....	225
Manuel Bagaj Kapağı.....	137
Manuel İç Dikiz	
Aynası (Mevcutsa).....	40
Mikrodalga Penceresi.....	257
Mod Ayarı.....	123

N

Normal Bakım.....	238
Normal Çalıştırma ve	
Durdurma.....	145

O - Ö

Otomatik Klima.....	118
Otomatik Acil Fren	
Sistemi (AEB) / Önden	
Çarpışma Uyarı Sistemi	
(FCW).....	192
Otomatik İç Dikiz	
Aynası (Mevcutsa).....	40
Otomatik Park Sistemi (AUTO	
HOLD).....	158
Otomatik Şanzıman.....	148
Onarım ve Bakım.....	236
Ön Cam Suyu Kontrolü.....	246
Ön Koltuklar.....	56

P

Panoramik Görünüm İzleme	
Sistemi (Mevcutsa).....	203
Park İşlemleri.....	15
Park Radar Sistemi.....	207
Park Görünümü İzleme Sistemi	
(Mevcutsa).....	202

R

Radyatör ve Kondenser	
Kontrolü.....	242
Resimli Dizin.....	2

S - Ş

Ses Sistemi Görünümü (Tip A). 101	
Ses Sistemi Görünümü (Tip B). 107	
Soğutma/Isıtma İşlevi	
(Mevcutsa).....	127
Soğutma Sıvısı Seviye	
Kontrolü.....	241
Sigorta Kontrolü.....	233
Silecek Lastiklerinin Kontrolü....	246
Siber Güvenlik Desteği Hizmet	
Güncellemesi veya Sonlandırma	
Bildirimi.....	22
Sürücü Dalgınlık ve Dikkat Uyarısı	
(DDAW).....	215
Sürücü Denetleme Sistemi	
(DMS) (Mevcutsa).....	201
Sudan Geçerken.....	19
Sigorta Kutusu.....	232
Sanal Gösterge Paneli (HUD)	
Sistemi (Mevcutsa).....	210
Sigortanın Değiştirilmesi.....	233
Sürüş Esnasında Lastiğiniz	
Patlarsa (Lastik Değişimi)	
(Mevcutsa).....	220
SRS Hava Yastıkları.....	162
Saklama Yerleri.....	130
Süspansiyon Sistemi.....	261
Sürüş Sırasında.....	15
Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi..	47
Silecek Kullanımı.....	43
Şerit Değiştirme Önleme Sistemi	
Sistemi (LDP) (Mevcutsa).....	186
Şerit Değiştirme Uyarı	
Sistemi (LDW) (Varsa).....	184
Şanzıman Yağı Seviye	
Kontrolü.....	240

T

Teslimat Kartı.....	4
Teslimat İncelemesi Belgesi.....	11
Trafik Sıkışıklığı Asistanı Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Asistanı Sistemi (ICA).....	195
Tekerlek Ayarı.....	262
Tekerlekler ve Lastikler.....	262

U- Ü

Uğurlama Aydınlatması İşlevi.....	53
Uzaktan Çalıştırma.....	87
Üst Kayış Bağlantısı.....	69
Üçgen Reflektör.....	219
Uzaktan Cam Açma/Kapatma İşlevi.....	92

V

V Kayış Kontrolü	242
Veri Gizliliği.....	215

Y

Yokuşta Park Etme.....	16
Yardımcı Ön Konsol Kol Dayanağı Kutusu Soğutma/Isıtma İşlevi (Mevcutsa).....	127
Yetkili Servis Hizmetinizde.....	236
Yağ Seviye Kontrolü.....	239
Yakıt Sistemi.....	261
Yakıt Depo Kapağı.....	140
Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma.....	13
Yeni Aracın Alıştırılması.....	12
Yeni Araç Kontrolü.....	11